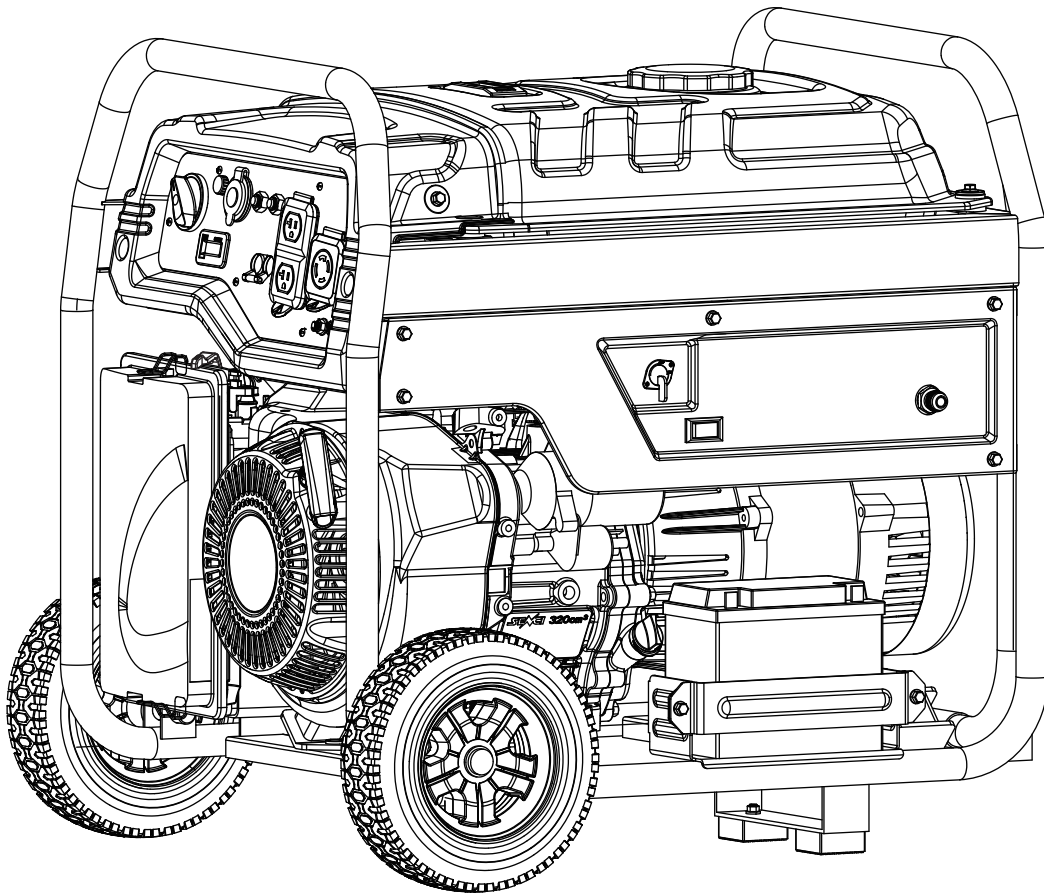




## PORTABLE GENERATOR

### Owner's Manual



Model: \_\_\_\_\_  
Serial: \_\_\_\_\_  
Date Purchased: \_\_\_\_\_

**SUA6000ED REV00**

**P/N: 32082-04534-00**

**SAVE THIS MANUAL FOR FUTURE REFERENCE**

# Table of Contents

<b>Introduction.....</b>	<b>1</b>	Low Oil Shutdown.....	22
<b>Safety.....</b>	<b>1</b>	Do Not Overload Generator.....	22
<b>General Safety Precautions.....</b>	<b>2</b>	Changing Fuels.....	22
<b>Unpacking the Generator.....</b>	<b>8</b>	<b>Maintenance And Storage.....</b>	<b>24</b>
Parts Included.....	8	Maintenance Schedule.....	24
<b>Assembly.....</b>	<b>8</b>	Engine Maintenance.....	24
Install the Wheel Kit.....	8	Engine Oil Level Check.....	24
Install the Support Leg.....	8	Change Engine Oil.....	25
Battery Cable Connection.....	9	Spark Plug Maintenance.....	25
<b>Controls and Features.....</b>	<b>10</b>	Air Filter Maintenance.....	26
<b>Control Panel Features.....</b>	<b>11</b>	Battery Replacement.....	26
<b>Specifications.....</b>	<b>12</b>	Cleaning the Spark Arrestor.....	27
Add Engine Oil.....	14	Valve Clearance.....	27
Low Oil Shutdown.....	14	Generator Maintenance.....	27
Add Fuel:Gasoline.....	14	Storage.....	27
Add Fuel:Propane/LPG.....	15	<b>Trouble Shooting.....</b>	<b>29</b>
Operation at High Altitude.....	16	<b>Parts Diagram and Parts List.....</b>	<b>30</b>
Grounding.....	17	Parts Diagram.....	30
Connecting to a Building's Electrical Sys- tem.....	17	Parts List.....	31
<b>Operation.....</b>	<b>18</b>	Circuit Diagram.....	33
Generator Location.....	18	<b>Warranty.....</b>	<b>34</b>
Surge Protection.....	18		
Before Starting the Generator.....	18		
Starting the Engine (Generator).....	18		
Connecting Electrical Loads.....	21		
Stopping the Engine (Generator).....	21		

# INTRODUCTION

## Read This Manual Thoroughly

### **WARNING**



Read and understand manual completely before using product. Failure to completely understand manual and product could result in death or serious injury.

If any section of this manual is not understood, contact customer Service at 1-855-888-3598, or [www.a-ipower.com](http://www.a-ipower.com) for starting, operating and servicing procedures. The owner is responsible for proper maintenance and safe use of the unit. SAVE THESE INSTRUCTIONS for future reference. This manual contains important instructions that must be followed during placement, operation and maintenance of the unit and its components. Always supply this manual to any individual that will use this unit.

The information in this manual is accurate based on products produced at the time of publication. The manufacturer reserves the right to make technical updates, corrections and product revisions at any time without notice.

### **WARNING**

Operating, servicing, and maintaining this equipment can expose you to chemicals including engine exhaust, carbon monoxide, phthalates, and lead, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. To minimize exposure, avoid breathing exhaust, and wear gloves or wash your hands frequently when servicing this equipment. For more information go to [www.P65warnings.ca.gov](http://www.P65warnings.ca.gov).

# SAFETY

The words DANGER, WARNING, CAUTION, and NOTICE are used throughout this manual to highlight important information. Make sure that the meanings of this safety information is known to all who operate, perform maintenance on, or are near the generator.



This safety alert symbol appears with most safety statements. It means attention, become alert, your safety is involved! Please read and abide by the message that follows the safety alerts symbol.

The manufacturer cannot possibly anticipate every possible circumstance that might involve a hazard. The warnings in this manual and the tags and decals affixed to the unit are therefore not all-inclusive. If you use a procedure, work method or operating technique that the manufacturer does not specifically recommend you must satisfy yourself that it is safe for you and others. You must also make sure that the procedure work method or operating technique that you choose does not render the generator unsafe.

## DEFINITIONS AND SYMBOLS

### **DANGER**

Indicates a hazard which, if not avoided, will result in death or serious injury.

### **WARNING**

Indicates a hazard which, if not avoided, could result in death or serious injury.

### **CAUTION**

Indicates a hazard which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.

### **NOTICE**

Indicates information considered important, but not hazard-related (e.g., messages relating to property damage).



Asphyxiation  
Hazard



Electric Shock  
Hazard



Fire  
Hazard



Explosion  
Hazard



Hot Surface.  
Do Not Touch the Surface.  
Burn Hazard



Moving Parts  
Hazard



Kickback



Operator's Manual

## GENERAL SAFETY PRECAUTIONS

### **⚠ DANGER**

Using a generator indoors **CAN KILL YOU IN MINUTES**. Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.



**NEVER** use inside a home or garage,  
EVEN IF doors and windows are open.



Only use **OUTSIDE** and far away  
from windows, doors and vents.

Avoid other generator hazards. **READ MANUAL BEFORE USE.**

### **⚠ DANGER**

#### **POISONOUS GAS HAZARD**



Engine exhaust contains carbon monoxide, a poisonous gas that could kill you in minutes. You **CANNOT** smell it, see it, or taste it. Even if you do not smell exhaust fumes, you could still be exposed to carbon monoxide gas.

### **⚠ DANGER**



The exhaust system must be properly maintained. Do not alter or modify the exhaust system as to render it unsafe or make it noncompliant with local codes and/or standards. Failure to do so will result in death or serious injury.

### **⚠ WARNING**



Always, install battery operated carbon monoxide alarm indoors and installed according to the manufacturer's instruction.

- Operate this product **ONLY** outside far away from windows, doors and vents to reduce the risk of carbon monoxide gas from accumulating and potentially being drawn towards occupied spaces. **DO NOT** run this product inside homes, garages, basements, crawl spaces, sheds, or other partially-enclosed spaces even if using fans or opening doors and windows for ventilation. Carbon monoxide can quickly build up in these spaces and can linger for hours, even after this product has shut off.
- **ALWAYS** place this product downwind and point the engine exhaust away from occupied spaces. If you start to feel sick, dizzy, or weak while using this product, shut it off and get to fresh air **RIGHT AWAY**. See a doctor. You may have carbon monoxide poisoning.

### **⚠ WARNING**

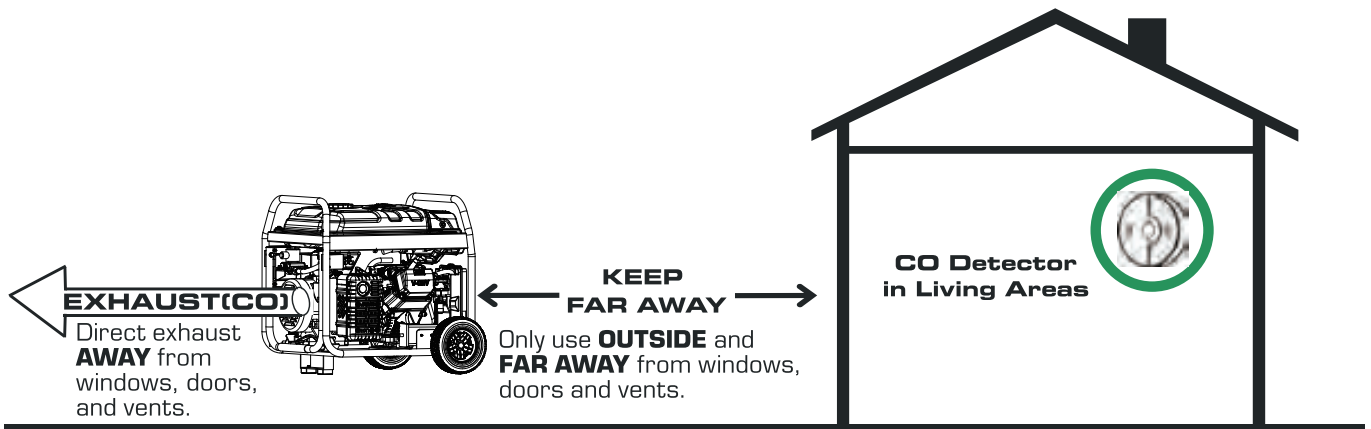
If you start to feel sick, dizzy or weak while using the portable generator, you may have carbon monoxide poisoning. Get out side to fresh air immediately and call 911 for emergency medical attention. Very high levels of CO can rapidly cause victims to lose consciousness before they can rescue themselves. **DO NOT** attempt to shut off the generator before moving to fresh air. Entering an enclosed space where a generator is or has been running may put you at greater risk of CO poisoning.



## CORRECT USAGE

### Example location to reduce risk of carbon monoxide poisoning

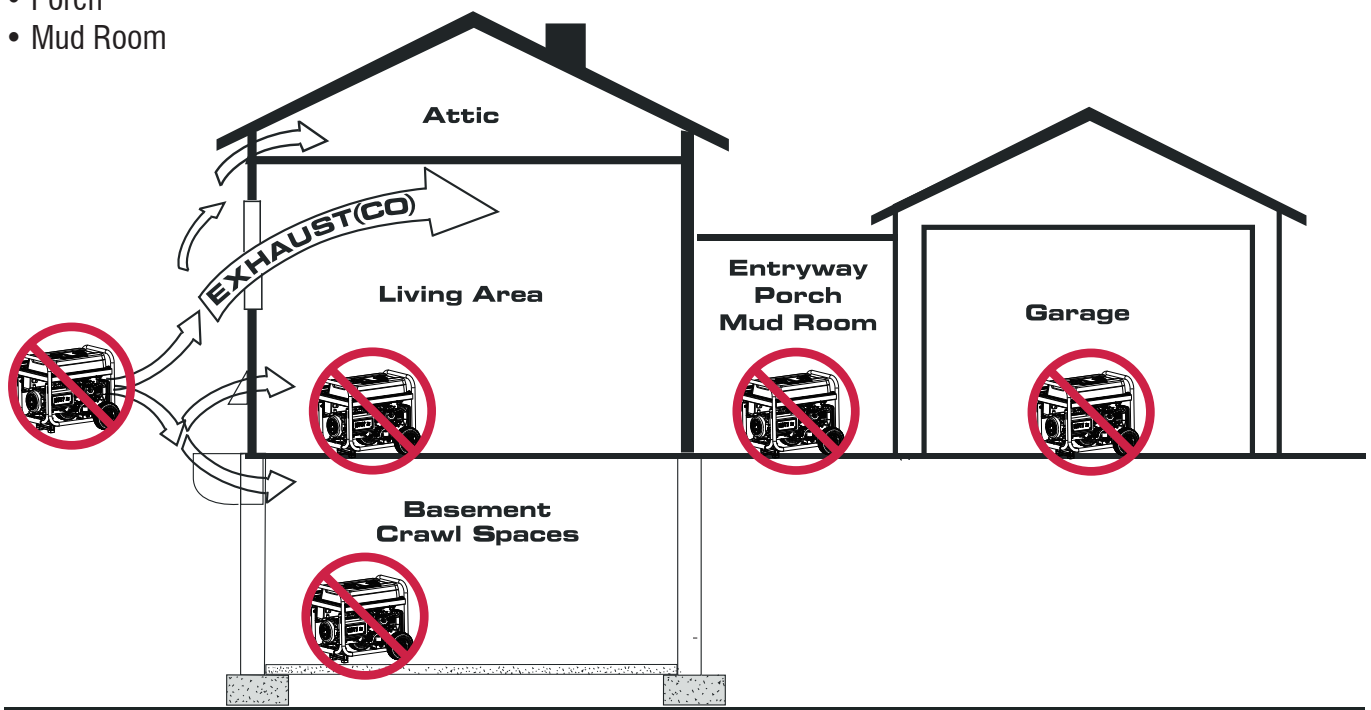
- ONLY use outside and downwind, far away from windows, doors and vents.
- Direct exhaust away from occupied spaces.



## INCORRECT USAGE

### Do not operate in any of the following locations:

- Near any door, window or vent
- Garage
- Basement
- Crawl Space
- Living Area
- Attic
- Entry Way
- Porch
- Mud Room



## **WARNING**



Starter cord kickback (rapid retraction) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go which could cause broken bones, fractures, bruises, or sprains resulting in serious injury.

- When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly to avoid kickback.
- **NEVER** start or stop engine with electrical devices plugged in and turned on.

## **Fuel Safety**

## **DANGER**



Gasoline, gasoline vapor and propane/LPG are highly flammable and explosive. Fire or explosion can cause severe burns or death.

## **DANGER**



Do not overfill tank. Allow space for fuel expansion. If fuel spills wait until it evaporates before starting engine. Failure to do so will result in death and serious injury.

## **Gasoline and gasoline vapors**

- Gasoline is a liquid and can cause a fire or explosion if ignited. Gasoline vapors can ignite as well.
- Gasoline is a skin irritant and needs to be cleaned up immediately if spilled on skin or clothes.
- Gasoline has a distinctive odor; this will help detect potential leaks quickly.
- In case of a petroleum gas fire, do not attempt to extinguish the flame if the fuel supply valve is in the ON position. Introducing an extinguisher to a generator with an open fuel supply valve could create an explosion hazard.
- Gasoline expands or contracts with ambient temperatures. Never fill the gasoline tank to full capacity, as gasoline needs room to expand if temperatures rise.

## **Propane/LPG (Liquid Petroleum Gas)**

- Propane/LPG is highly flammable and explosive.
- LPG is heavier than air and can settle in low places while dissipating.
- Propane/LPG has a distinctive odor added to help detect potential leaks quickly.
- In case of a petroleum gas fire, do not attempt to extinguish the flame if the fuel supply valve is in the ON position. Introducing an extinguisher to a generator with an open fuel supply valve could create an explosion hazard.
- When exchanging propane/ LPG cylinders, be sure the cylinder valve is of the same type.
- Always keep the propane/LPG cylinder in an upright position.
- Propane/LPG will burn skin if it comes in contact with it. Keep it away from skin at all times.

## **WHEN ADDING OR DRAINING GASOLINE**

- Turn generator engine off and let it cool at least 2 minutes before removing gasoline cap. Loosen cap slowly to relieve pressure in gasoline tank.
- Only fill or drain gasoline tank outdoors in a well-ventilated area.
- **DO NOT** overfill gasoline tank. Allow space for fuel expansion.
- If gasoline spills, wipe spilled gasoline from the unit or wait until it evaporates before starting engine.
- Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- Check fuel lines, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
- **DO NOT** light a cigarette or smoke.
- **DO NOT** pump gasoline directly into the generator at the gas station. Use an approved container to transfer the gasoline to the generator.

## **WHEN STARTING GENERATOR**

- Ensure spark plug, exhaust system, gasoline cap, fuel lines, propane/LPG regulator and air filter are in place.
- Wipe spilled gasoline or wait until it evaporates before starting engine.
- Make certain that the generator is operating firmly on level ground.
- If you smell gasoline or propane, turn off all fuel supplies. Make certain, there is no fuel leak before operating the generator.

## DANGER



Gasoline, gasoline vapor and propane/LPG are highly flammable and explosive.

Never use a gasoline container, gasoline tank, propane/LPG connector hose, propane/LPG cylinder or any other fuel item that is broken, cut, torn or damaged. Failure to do so will result in death and serious injury.

### WHEN OPERATING THE GENERATOR

- **DO NOT** operate the generator inside any building, carport, porch, mobile equipment, marine applications, or enclosure.
- **DO NOT** tip the generator at angle which causes fuel to spill.
- **DO NOT** move the generator when is running.

## DANGER



Gasoline, gasoline vapor and propane/LPG are highly flammable and explosive.

Fire or explosion can cause severe burns or death. Do not refill the gasoline tank or replace the propane/LPG tank when the generator is operating.

### WHEN TRANSPORTING, MOVING OR REPAIRING EQUIPMENT

- Transport/move/repair with fuel tank EMPTY or with fuel shutoff valve in OFF position. On dual fuel models, be sure the propane tank is disconnected and securely away from the generator.
- **DO NOT** tip generator at angle which causes fuel to spill.
- Disconnect spark plug wire.

### WHEN STORING FUEL OR GENERATOR WITH FUEL IN TANK

- Store away from furnaces, stoves, water heaters, clothes dryers, or other appliances that have pilot light or other ignition source because they could ignite fuel vapors.

- Store Fuel in a container approved for gasoline.
- Store any containers containing gasoline or propane/LPG outdoor in a well-ventilated area, away from any combustibles or source of ignition.

## DANGER



Generator voltage could cause electrical shock or burn will result in death or serious injury.

## DANGER



Never use generator in wet or damp locations. Never expose generator to rain, snow, water spray while in use. Protect generator from all hazardous weather conditions. Moisture, or ice can cause a short circuit or other malfunction in the electric circuit. Water contact with a power source if not avoided, will result in death or serious injury.

## DANGER



Contact with terminals, bare wires and electrical connections when generator is running will result in death or serious injury.

## DANGER



Fire and electrocution hazard. Do not connect to a building's electrical system unless the generator and transfer switch have been properly installed and the electrical output has been verified by a qualified electrician. The connection must isolate the generator power from utility power and must comply with all applicable laws and electrical codes.

- Use a ground fault circuit interrupter (GFCI) in any damp or highly conductive area, such as metal decking or steel work.
- **DO NOT** use generator with electrical cords which are worn, frayed, bare or otherwise damaged.
- **DO NOT** allow unqualified persons or children to operate or service generator.

## ⚠ WARNING



Exhaust heat/gases could ignite combustibles, structures or damage fuel tank causing a fire, resulting in death or serious injury. Contact with muffler area could cause burns resulting in serious injury.

## ⚠ WARNING



When operating machine, do not touch hot surfaces. Keep machine away from combustibles during use. Hot surfaces could result in severe burns or fire.

- Allow equipment to cool before touching.
- Replacement parts must be the same and installed in the same position as the original parts.
- It is a violation of California Public Resource Code, Section 4442, to use or operate the engine on any forest-covered, brush-covered, or grass-covered land unless the exhaust system is equipped with a spark arrester, as defined in Section 4442, maintained in effective working order. Other states or federal jurisdictions may have similar laws. Contact the original equipment manufacturer, retailer, or dealer to obtain a spark arrester designed for the exhaust system installed on this engine.

## ⚠ WARNING



Unintentional sparking could cause fire or electric shock resulting in death or serious injury.

### WHEN ADJUSTING OR MAKING REPAIRS TO YOUR GENERATOR

- Disconnect the spark plug wire from the spark plug and place the wire where it cannot contact spark plug.

### WHEN TESTING FOR ENGINE SPARK

- Use approved spark plug tester.
- **DO NOT** check for spark with spark plug removed.

## ⚠ WARNING



Starter and other rotating parts could entangle hands, hair, clothing, or accessories. Keep away from rotating parts, failure to do so could result in death or serious injury.

- **DO NOT** wear loose clothing, jewelry or anything that could be caught in the starter or other rotating parts.

## ⚠ CAUTION

Excessively high operating speeds could result in minor injury. Excessively low operating speeds impose a heavy load.

- **DO NOT** tamper with governor spring, links or other parts to increase engine speed. Generator supplies correct rated frequency and voltage when running at governed speed.
- **DO NOT** modify generator in any way.

## ⚠ NOTICE

Exceeding generators wattage/amperage capacity could damage generator and/or electrical devices connected to it.

- **DO NOT** exceed the generator's wattage amperage capacity.
- Start generator and let engine stabilize before connecting electrical loads.
- Connect electrical loads in OFF position, then turn ON for operation.
- Turn electrical loads OFF and disconnect from generator before stopping generator.

## ⚠ NOTICE

Improper treatment of generator could damage it and shorten its life.

- Use generator only for intended uses.
- If you have questions about intended use, ask dealer or contact local service center.
- Operate generator only on level surfaces.
- **DO NOT** expose generator to excessive moisture, dust, dirt, or corrosive vapors.
- **DO NOT** insert any objects through cooling slots.
- If connected devices overheat, turn them off and disconnect them from generator.

- Shut off generator if:
  - Electrical output is lost.
  - Equipment sparks, smokes, or emits flames.
  - Unit vibrates excessively.

### **WARNING**

#### **Medical and Life Support Uses.**

- In case of emergency, call 911 immediately.
- NEVER use this product to power life support devices or life support appliances.
- NEVER use this product to power medical devices or medical appliances.
- Inform your electricity provider immediately if you or anyone in your household depends on electrical equipment to live.
- Inform your electrical provider immediately if a loss of power would cause you or anyone in your household to experience a medical emergency.

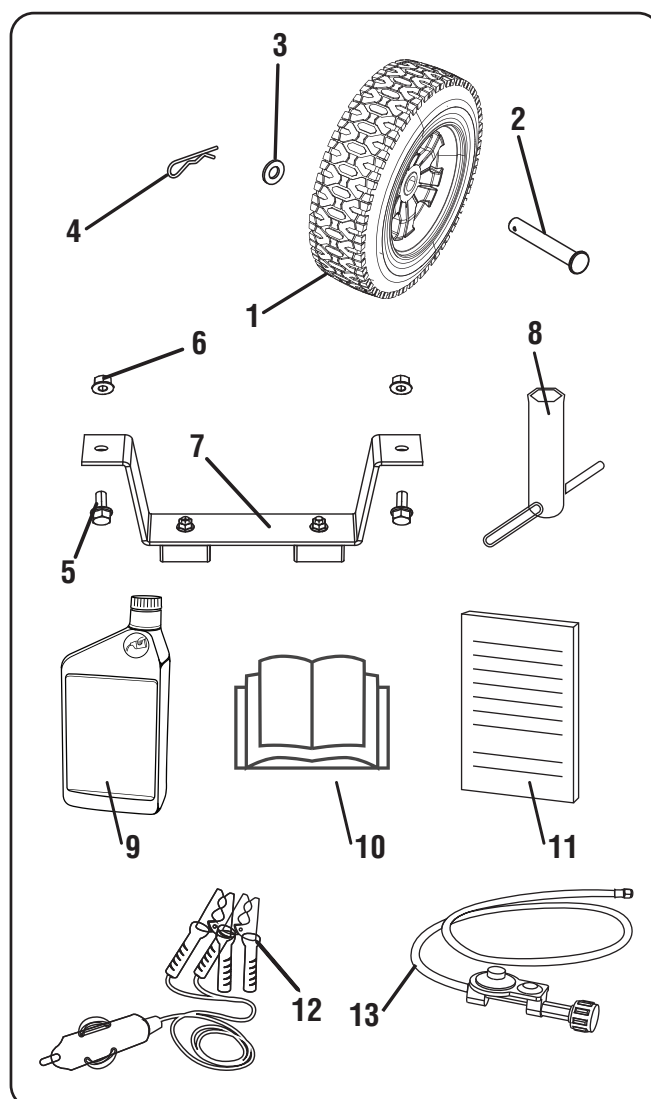
# UNPACKING THE GENERATOR

- Open carton completely. Remove and verify carton content prior to assembly. Your generator ships with following items.
- Call our customer service at 1-855-888-3598 with the unit model and serial number for any missing item.
- Record model, serial number, and date of purchase on front cover of this manual for your own record.

## Parts Included

Your gasoline powered generator ships with the following parts:

NO.	Item Description	Qty
1	Wheels (8.0" Flat Free)	2
2	Axle Pin	2
3	Flat Washer	2
4	Cotter Pin	2
5	Flange Bolt M8x16	2
6	Flange Lock Nut M8	2
7	Support Leg with Vibration Mounts	1
8	Spark Plug Wrench	1
9	Oil Bottle (900ml)	1
10	Owner's Manual	1
11	Quick Start Guide	1
12	12V DC Battery Charging Cable	1
13	Propane/LPG Hose with Regulator	1



# ASSEMBLY

Your generator requires some assembly prior to usage.

## CAUTION

Assembly the generator will require lifting the unit. Always have assistance when lifting the generator.

## WARNING

Do not plug in or turn on the generator until it is fully assembled according to the instructions. Failure to completely understand manual and product could result in death or serious injury.

Call our customer service at 1-855-888-3598 for any assembly issues or concerns. Please have model and serial number available.

## Install the Wheel Kit

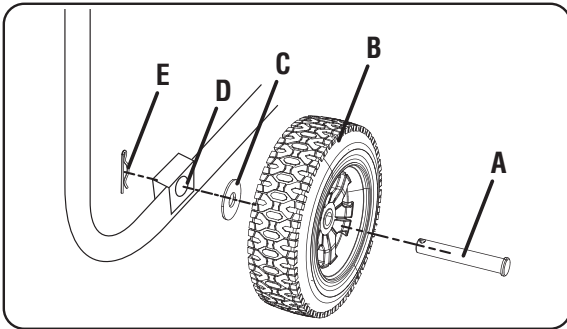
### NOTE:

The wheels are not intended for over-the-road use.

- 1 - place generator on a flat surface.
- 2 - Tip the generator on a piece of cardboard or other soft material to protect the frame paint and prevent the generator from sliding.

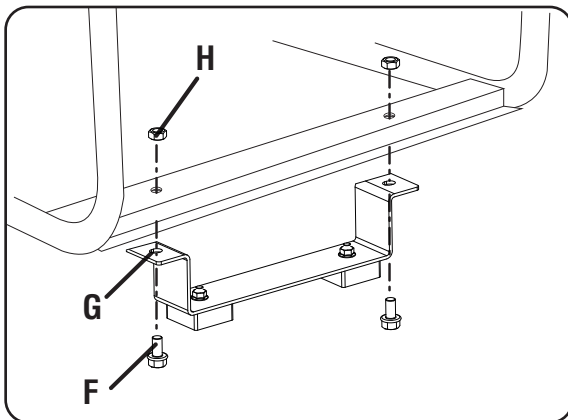
# ASSEMBLY

- 3 - Slide axle pin (A) through the wheel (B), flat washer (C) and generator frame axles hole (D).
- 4 - Secure everything with cotter pin (E). Repeat on opposite side.



## Install the Support Leg

- 5 - Insert bolts (F) through the support leg (G) and holes on the generator frame as shown.
- 6 - Tighten bolts (F) and nuts (H) to the frame.



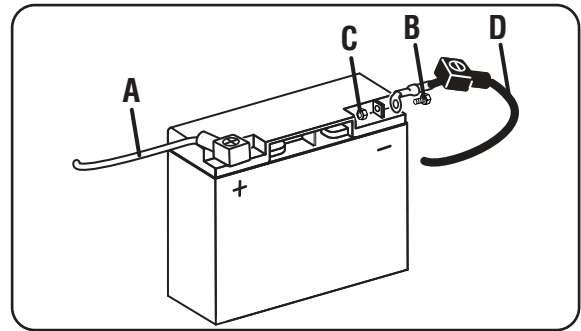
### NOTE:

Handle already is assembled on the unit.

## Battery Cable Connection

NOTE: The generator comes equipped with the positive cable A (with red boot) already attached.

1. Verify the positive (+) battery cable A with red boot is securely tightened to the positive (+) battery post. Make sure boot is over battery post.
2. Remove bolt B (M6x12) and nut C from battery negative (-) post.
3. Locate negative (-) battery cable D with black boot and attach to the negative (-) battery post. Tight the cable with bolt B and nut C. Cover the post with black boot.

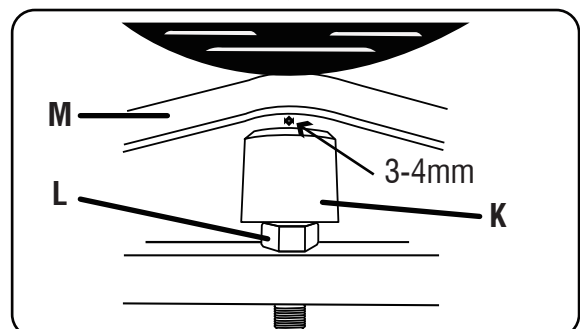
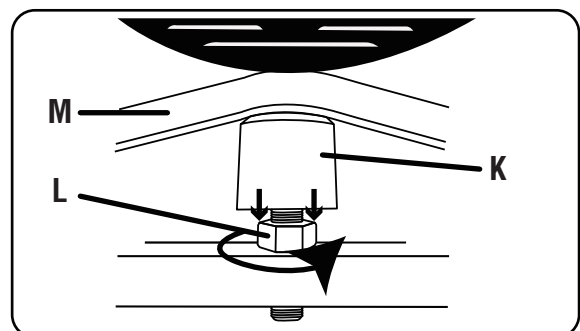


### ⚠ NOTICE

The generator is equipped with a battery charging feature. Once the engine is running, a small charge will slowly recharge the battery.

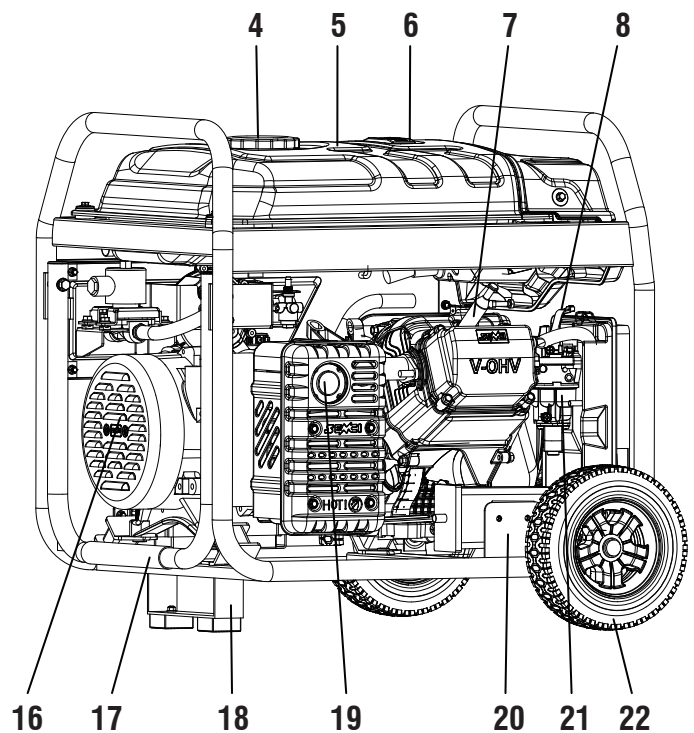
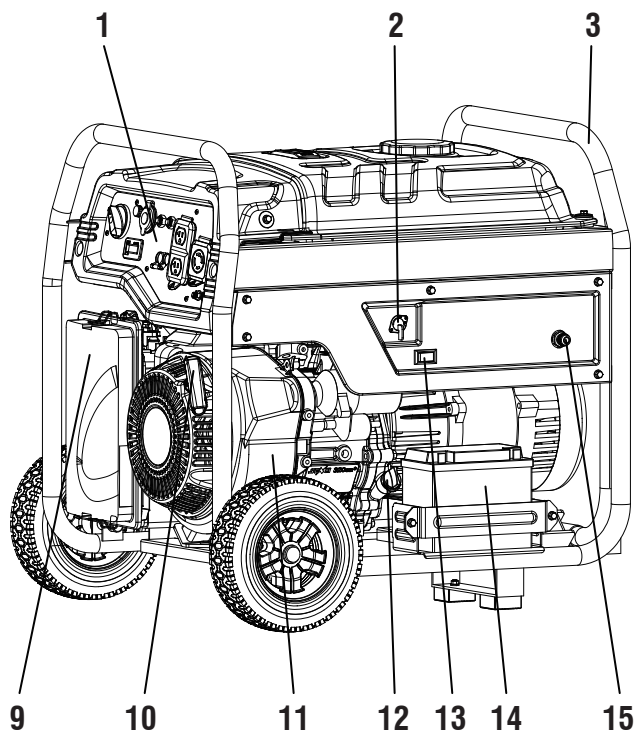
If you do not plan to use the generator for a long period of time, we recommend to DISCONNECT the battery plugs A and B to protect the battery from losing charge. You may also to use a battery float charger (not included) to maintain battery charge.

**IMPORTANT:** Before operating the generator the shock-absorbing seat (K) must be adjusted for clearance. Loosen the lock nut (L) and adjust the shock absorbing seat (K) so there is about 3-4mm gap between the top of the seat and the bottom of the alternator bracket (M). Re-tighten the lock nut after adjustment.





# CONTROLS AND FEATURES



**1 - Control Panel**

**2 - Fuel Valve**

**3 - Frame**

**4 - Fuel Cap**

**5 - Fuel Tank**

**6 - Fuel Gauge**

**7 - Spark Plug**

**8 - Choke Lever**

**9 - Air Filter**

**10 - Recoil Starter**

**11 - Engine**

**12 - Oil Filler Cap/Dipstick**

**13 - Fuel Source Switch**

**14 - Battery**

**15 - Propane/LPG inlet**

**16 - Alternator Cover**

**17 - Handle**

**18 - Support Leg**

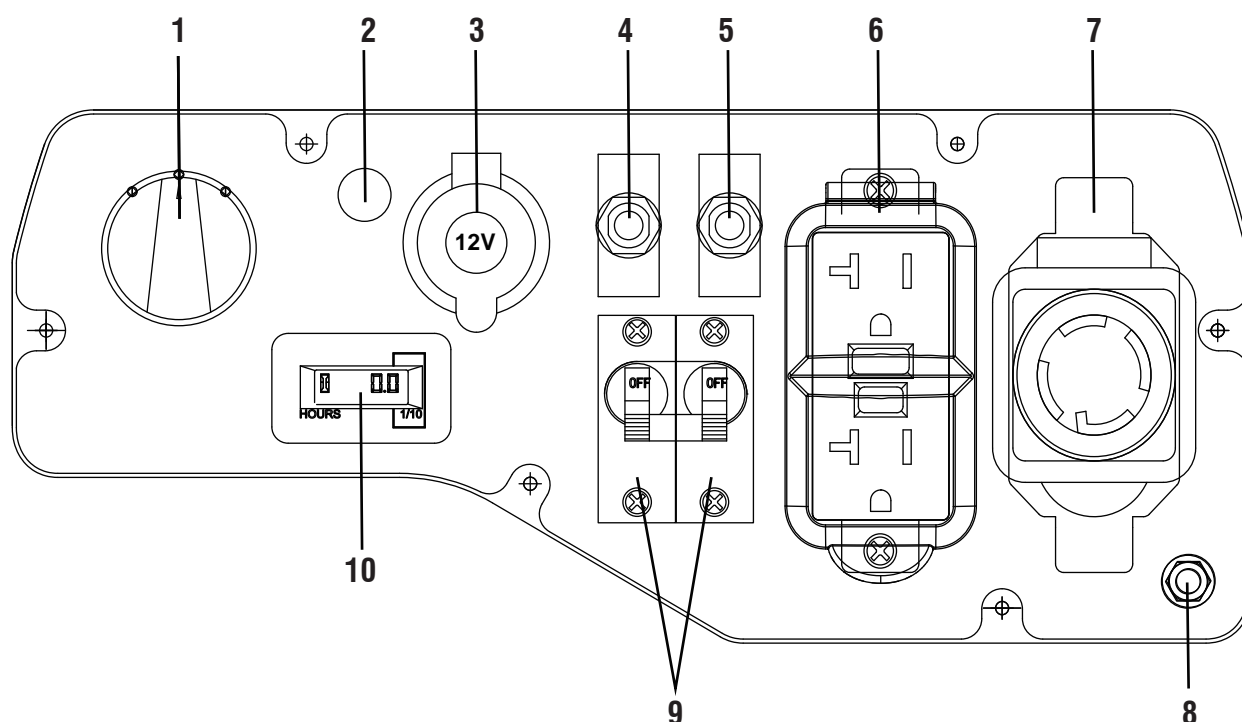
**19 - Muffler/Spark Arrester**




**20 - Carbon Canister**

**21 - Carburetor**

**22 - Wheel**

# CONTROL PANEL FEATURES



**1. Engine Control Switch:** To start engine manually, flip the switch to RUN (I)  position and pull recoil starter. To start engine with electric start, press and hold the switch on the START (II)  position and the engine will crank and attempts to start. When the engine starts, release the switch to the RUN (I)  position.

**2. Low Oil Indicator:** The Light will be illuminated when the engine oil level is low. Add oil.

**3. 12V DC, Outlet (Automotive):** Provides 12 volt DC power up to 8.3 amps.

**4. Circuit Breaker(DC):** Protects the generator against electrical overloads.

**5. Circuit Breaker(AC):** Protects the generator against electrical overloads.

**6. 120V AC, 20A Duplex, GFCI, Single Phase, 60 Hz Outlets (5-20R):** Each outlet is capable of carrying a maximum of 20 amps on a single outlet or a combination of both outlets.

**7. 120/240V AC, 50A, Single Phase, 60 Hz Outlet (NEMA 14-50R):** This outlet can supply either 120 Volt or 240 Volt output up to 50 amps.

**8. Ground Terminal:** The ground terminal is used to ground the generator.

**9. Main Circuit Breaker:** The main circuit breaker control total output of all outlets to protect the generator from overload or short circuit.

**10. Hour Meter:** Displays and records how many hours your generator has run (up to 9,999.9).

**NOTE:** Total power drawn from all outlets must not exceed the nameplate rating.

# SPECIFICATIONS

## Generator Specifications

<b>Model</b>	SUA6000ED (10001-04403-00)
<b>Starting Watts (Gas)</b>	6000W
<b>Running Watts (Gas)</b>	5500W
<b>Starting Watts (Propane/LPG)</b>	5500W
<b>Running Watts (Propane/LPG)</b>	5000W
<b>Rated AC Voltage</b>	120/240V
<b>Rated DC Voltage</b>	12V
<b>Rated Frequency</b>	60HZ
<b>Phase</b>	Single
<b>Grounding System (AC)</b>	Neutral Bonded to Frame
<b>Engine Type</b>	Single Cylinder, 4-Stroke OHV Air Cooled
<b>Engine Displacement</b>	322cc
<b>Starting System</b>	Recoil/Electric
<b>Low Oil Shutdown</b>	Yes
<b>Oil Type</b>	10W-30
<b>Oil Capacity</b>	30 fl.oz (0.9L)
<b>Spark Plug OEM Type</b>	F7RTC
<b>Spark Plug Replacement Type</b>	NGK BPR7ES or Champion RN9YC
<b>Spark Plug Gap</b>	0.028~0.031inch (0.7~0.8mm)
<b>Valve Intake Clearance</b>	0.004~0.006inch (0.1~0.15mm)
<b>Valve Exhaust Clearance</b>	0.006~0.008inch (0.15~0.2mm)
<b>Voltage Regulation System</b>	AVR
<b>Alternator Excitement System</b>	Brushed
<b>Total Harmonic Distortion (THD)</b>	Standard
<b>Fuel Tank Capacity</b>	4.0Gal (15.00L)
<b>Fuel Type</b>	Gasoline-Propane/LPG
<b>Maximun Ambient Temperature</b>	104°F (40°C)
<b>Battery Spec</b>	12V, 14Ah
<b>Certifications</b>	EPA-cETL Compliant

## NOTICE

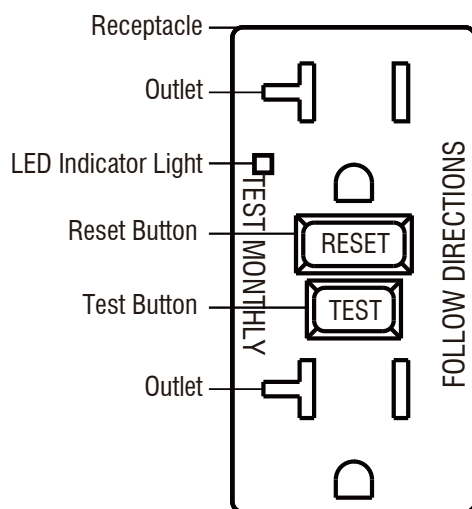
This product is designed and rated for continuous operation at ambient temperatures up to 104°F(40°C). If needed, this product can be operated at temperatures ranging from 5°F(15°C) - 122°F(50°C) for short periods. If the product is exposed to temperatures outside of this range during storage, it should be brought back within this range before operation. This product must always be operated outdoors in a well-ventilated area and far away from doors, windows, and other vents.

Maximum wattage and current are subject to and limited by such factors as fuel BTU content, ambient temperature, altitude, engine conditions, etc. Maximum power decreases about 3.5% for each 1,000 feet above sea level, and will also decrease about 1% for each 10°F(6°C) above 60°F(16°C) ambient temperature.

### 120V AC, 20A Duplex GFCI

Your generator is equipped with ground fault circuit interrupter (GFCI) receptacles. In the event of a ground fault, a GFCI trips automatically to stop the flow of electricity and prevent serious injury. The LED Indicator Light on the receptacle will be turn off. Press the “RESET” button located on the front of the receptacle to restore flow of electricity. GFCI does NOT protect against circuit overloads. To ensure proper operation of the GFCI duplex, perform this test monthly:

1. With the generator running, plug a test lamp into the GFCI receptacle. Turn the lamp on.
2. Press the “TEST” button located on the front of the receptacle to trip the device. This should immediately stop the flow of electricity and shut off the lamp. If the electricity is not stopped, do not use this receptacle until it has been serviced or replaced.
3. Press the “RESET” button located on the front of the receptacle to restore the flow of electricity. If the LED Indicator Light does not come back or GFCI cannot be reset, then it must be replaced.



## Add Engine Oil

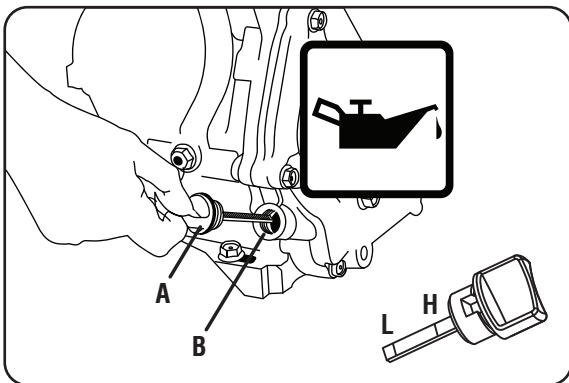
We recommend using SAE 10W-30 APISJ oil for best performance. Other high-quality detergent oils (APISJ or higher) are acceptable. Do not use special additives. Ambient temperature determines the proper oil viscosity for the engine. Use the chart to select the proper oil for the outdoor temperature range expected.

### ⚠ NOTICE

Do not attempt to crank or start the engine before it has been properly filled with the recommended type and amount of oil. Damage due to operation with no oil will void your warranty.

Recommended Engine Oil Type	
10W-30	→
5W-30	←
10W-40	→
5W-30 Full Synthetic	←
°F	-20 0 20 40 60 80 100 120
°C	-28.9 -17.8 -6.7 4.4 15.6 26.7 37.8 48.9
Ambient temperature	

1. Place generator on a flat, level surface.
2. Clean area around oil fill and remove yellow oil fill cap/dipstick (A).
3. Wipe dipstick clean.
4. Using oil funnel, slowly pour contents of provided oil bottle into oil filler neck (B) to the "H" mark on dipstick. Be careful do not overfill. Overfilling with oil could cause the engine to not start or hard starting.
5. Replace oil fill cap/dipstick (A) and fully tighten.
6. Oil level should be checked prior to each use or at least every 8 hours of operation. Keep oil level maintained.



The engine is equipped with a low oil shut-off and will stop when the oil level in the crankcase falls below the threshold level.

### ⚠ NOTICE

We consider the first 5 hours of run time to be the break-in period for the unit. During the break in period stay at or below 50% of the running watt rating and vary the load occasionally to allow stator windings to heat and cool. Adjusting the load will also cause engine speed to vary and help seat piston rings.

### Low Oil Shutdown

The unit is equipped with a low oil shutdown. If the oil level becomes lower than required, the sensor will activate a warning device or stop the engine. If generator shuts off and the oil level is within specifications, check to see if generator is sitting at an angle that forces oil to shift. Place on an even surface to correct this. If engine fails to start, the oil level may not be sufficient to deactivate low oil level switch. Make sure the sump is completely full of oil.

### Add Fuel: Gasoline

### ⚠ DANGER



Gasoline and gasoline vapor are highly flammable and explosive. Fire or explosion can cause severe burns or death.

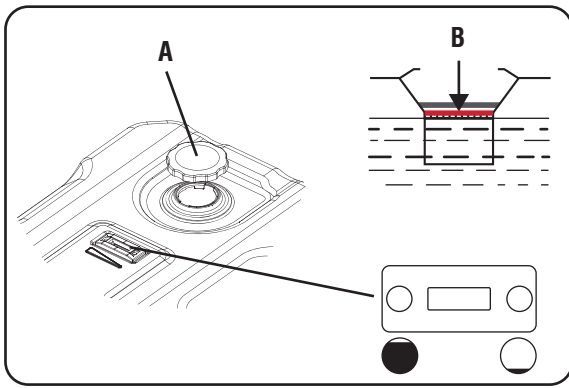
### ⚠ DANGER



Do not overfill tank. Allow space for fuel expansion. If fuel spills wait until it evaporates before starting engine. Failure to do so will result in death and serious injury.

Gasoline must meet these requirements:

- Clean, fresh, unleaded gasoline.
- Use regular UNLEADED gasoline with the generator engine with a minimum 87 octane / 87 AKI (91RON). Do not use E85 or E15. For high altitude use, see "Operation at High Altitude".
- **DO NOT** mix oil in gasoline.
- **DO NOT** modify engine to run on alternate fuels



1. Remove the gasoline cap (A) slowly.
2. Slowly add unleaded gasoline to gasoline tank. Be careful not to fill above the red fuel level indicator (B). This allows adequate space for fuel expansion.
3. Install gasoline cap and let any spilled fuel evaporate before starting engine or wipe the spilled gasoline.

### WHEN ADDING GASOLINE

- Only fill the gasoline tank outdoors in a well-ventilated area.
- **DO NOT** overfill gasoline tank. Allow space for fuel expansion.
- If gasoline spills, wipe spilled gasoline from the unit or wait until it evaporates before starting engine.
- Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- Check fuel lines, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
- **DO NOT** light a cigarette or smoke.
- **DO NOT** fill the tank when the generator is running or hot.
- **DO NOT** pump gasoline directly into the generator at the gas station. Use an approved container to transfer the gasoline to the generator.

### NOTICE

- Only fill the tank from an approved gasoline container. Make sure the gasoline container is internally clean and in good condition to prevent fuel system contamination.
- Gasoline can damage paint and plastic. Use caution when filling the fuel tank. Damage caused by spilled gasoline is not covered under warranty.
- Clean the fuel screen filter of debris before and after each fueling. Remove the fuel screen filter by slightly compressing it while removing it from the fuel tank.

- It is important to prevent gum deposits from forming in fuel system parts such as the carburetor, fuel hose or tank during storage. Alcohol-blended fuels (called gasohol, ethanol or methanol) can attract moisture, which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer. See the "Long Term Storage" section. Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank as permanent damage may occur.

### Add Fuel: Propane/LPG

#### DANGER

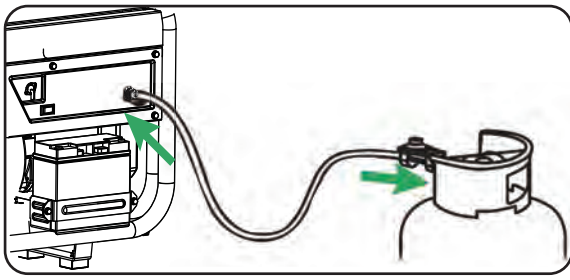


Propane/LPG is highly flammable and explosive. Fire or explosion can cause severe burns or death.

- The provided propane/LPG hose with regulator, works with standard 20, 30 and 40 pound capacity cylinders with Type 1, right hand Acme threads. Verify the re-qualification date on the tank has not expired. Do not use rusted or damaged cylinders.
  - Only use provided propane/LPG hose for safe propane operation.
1. Make certain both gasoline and propane/LPG valves are closed.
  2. Remove the rubber protective plugs (if it is available) and attach the propane/LPG hose with regulator to the propane/LPG inlet located on the side control panel of the generator. Tighten with a 19mm or adjustable wrench. DO NOT over-tighten.
  3. Remove safety plug from the propane/LPG cylinder valve (if it is available) and attach the other end of the propane/LPG hose with regulator to cylinder valve. Tighten the nut by hand clockwise to a positive stop.

**IMPORTANT: DO NOT** use thread seal tape or any type of sealant to seal the propane LPG hose connections.





4. Open valve on propane LPG cylinder and check all connections for leaks by wetting the fittings with a solution of soap and water. Bubbles which appear or bubbles which grow indicate that a leak exists. If a leak exists at a fitting, then turn off the valve on the cylinder and tighten the fitting. Turn the valve back on and recheck the fitting with the soap and water solution. If the leak continues or if the leak is not at a fitting, then do not use the generator and contact customer service.

#### **⚠ NOTICE**

- Use only an approved LPG cylinder equipped with an OPD (overfilling prevention device) valve.
- **DO NOT** check for leaks with a lighted match or flame.
- The propane cylinder valve should be fully closed when the generator is not in use or is running with gasoline.
- The regulator/hose assembly and cylinder valve must be inspected before each use for leaks or sign of damages.
- All new cylinders must be purged of air and moisture prior to filling. Used cylinders that have not been plugged or kept closed must also be purged. The purging process should be done by your propane gas supplier.
- Propane/LPG is heavier than air and can accumulate in confined spaces and low places in the event of a leak
- Propane/LPG has a distinctive odor added to help detect potential leaks quickly.
- In case of a petroleum gas fire, do not attempt to extinguish the flame if the fuel supply valve is in the ON position. Introducing an extinguisher to a generator with an open fuel supply valve could create an explosion hazard.
- When exchanging propane/ LPG cylinders, be sure the cylinder valve is of the same type.

- Always keep the propane/LPG cylinder in an upright position.
- Propane/LPG will burn skin if it comes in contact with it. Keep Propane/LPG away from skin at all times.
- Always position the cylinder so the connection between the valve and the regulator won't cause bends or kinks in the hose.
- **DO NOT** light or smoke cigarettes while you are connecting the propane/LPG cylinder. Check the fuel system periodically for leaks or signs of damages.
- In the event of an LPG fire, flames should not be extinguished unless by doing so the fuel supply valve can be turned off. If the fire is extinguished and a supply of fuel is not turned off, an explosion hazard greater than the fire hazard could be created.

#### **⚠ DANGER**



Do not start generator if you smell propane. Always fully close the propane tank valve and disconnect the propane/LPG hose from the generator when not in use.

#### **Operation at High Altitude**

At altitudes over 5,000 feet (1524 meters), a minimum 85 octane gasoline is acceptable. Engine power and generator output will be reduced approximately 3.5% for every 1000 feet (305 m) of elevation above sea level. High altitude may cause hard starting, increased fuel consumption and spark plug fouling. To operate at high altitudes A-iPower can provide a high altitude carburetor main jet. The alternative main jet and installation instructions can be obtained by contacting Customer Support.

#### **⚠ NOTICE**

Operation using an alternative main jet at elevations lower than the recommended minimum altitude can damage the engine. For operation at lower elevations, the standard main jet supplied must be used. Operating the engine with the wrong main jet may increase exhaust emissions, fuel consumption and reduce performance.



## Grounding

### **WARNING**



Shock hazard. Failure to properly ground the generator can result in electric shock.

The national electrical requires your generator must be connected properly to an appropriate ground to help prevent electric shock.

The generator has a system ground that connects the generator frame components to the ground terminals on the AC output receptacles. There may be Federal or State regulations, local codes, or ordinances that apply to the intended use of the generator. Consult a qualified electrician, electrical inspector, or the local agency having jurisdiction. This generator is not intended to be used at a construction site or similar activity as defined by NFPA 70-2020 (NEC) section 590.6.

### **Connecting to a Building's Electrical System**

Connections to your home's electrical system must use a listed transfer switch installed by a licensed electrician. The connection must isolate the generator power from the utility power and comply with all applicable laws and electrical codes.

# OPERATION

## Generator Location

### WARNING

Make sure you review each warning in order to prevent fire hazard.

**⚠ DANGER**  
Using a generator indoors **CAN KILL YOU IN MINUTES**. Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.

 <b>NEVER</b> use inside a home or garage, <b>EVEN IF</b> doors and windows are open.	 Only use <b>OUTSIDE</b> and far away from windows, doors and vents.
---	--

Avoid other generator hazards. **READ MANUAL BEFORE USE.**

### DANGER



Never use generator in wet or damp locations. Never expose generator to rain, snow, water spray or standing water while in use. Protect generator from all hazardous weather conditions. Moisture, or ice can cause a short circuit or other malfunction in the electric circuit. Water contact with a power source if not avoided, will result in death or serious injury.

- Keep area clear of inflammables or other hazardous materials.
- Select a site that is dry, well ventilated and protected from the weather.
- Keep exhaust pipe clear of foreign objects.
- Keep generator away from open flame.
- Keep generator on a stable and level surface.
- Do not block generator air vents with paper or other material.

## Surge Protection

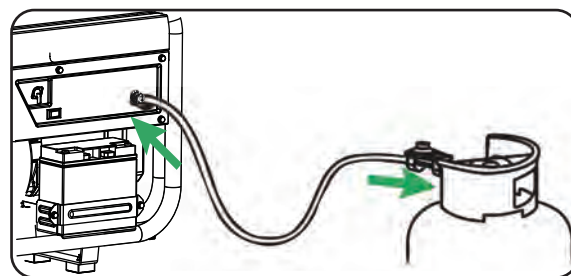
Electronic devices, including computers and many programmable appliances use components that are designed to operate within a narrow voltage range and may be affected by momentary voltage fluctuations. While there is no way to prevent voltage fluctuations, you can take steps to protect sensitive electronic equipment.

Install UL1449, CSA-listed, plug-in surge suppressors on the outlets feeding your sensitive equipment.

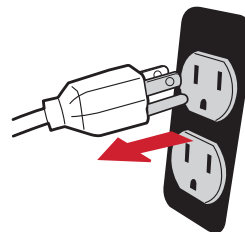
Surge suppressors come in single- or multi-outlet styles. They're designed to protect against virtually all short-duration voltage fluctuations.

## Before Starting the Generator

- Make certain the generator is on a flat, level surface and well-ventilated location. Check for loose or missing parts and for any damage which may have occurred during shipment.
- Check oil level and fuel.



- Disconnect all electrical loads from the generator. Never start or stop the generator with electrical devices plugged in or turned on.

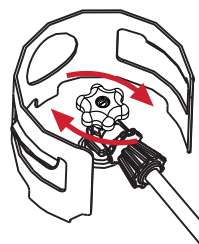


## Starting the Engine (Generator)

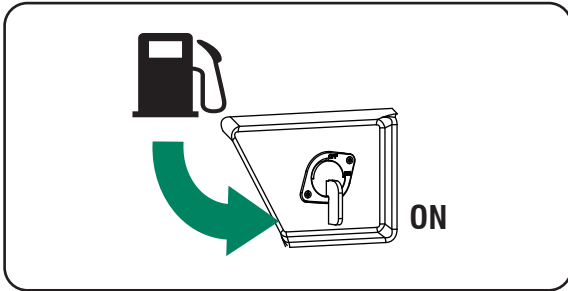


## Select the Fuel Source (Gasoline)

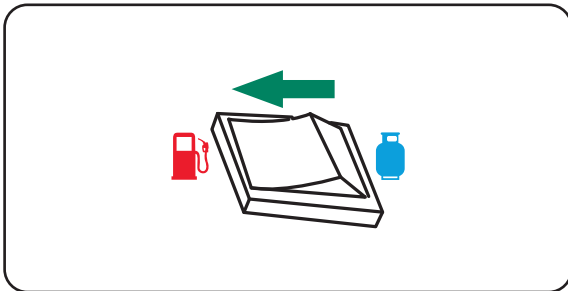
1. Make certain the propane tank is fully closed.



2. Turn the fuel valve to the “ON” (I) position.

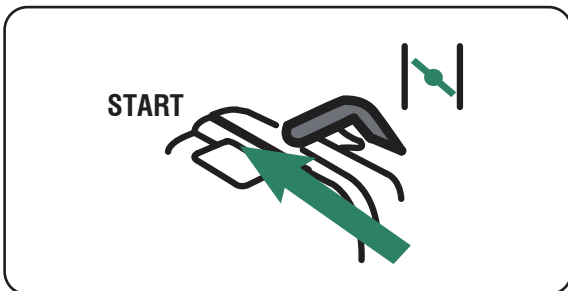


3. Flip the fuel source switch on the side panel to the gasoline position.

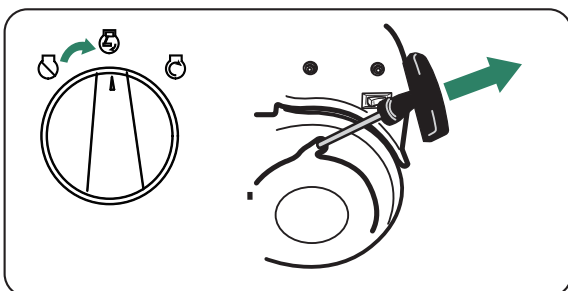


#### 4a. Recoil Start (Gasoline)

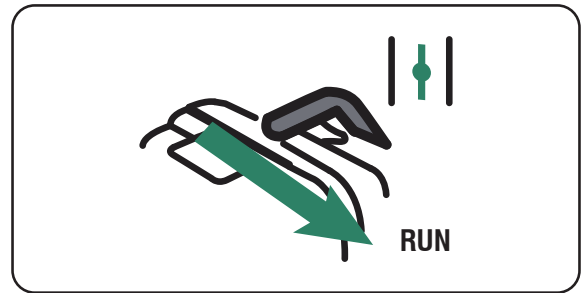
4a.1 Move the choke lever to the “START” position.



4a.2 Flip the engine switch to the “RUN” position. Pull the starter cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly.

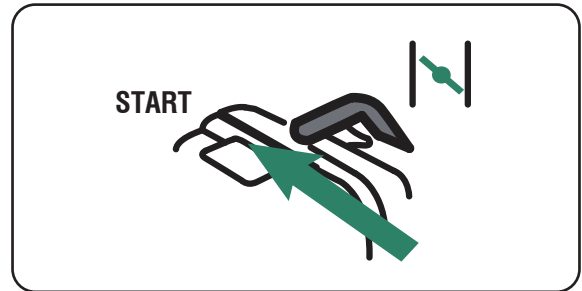


4a.3 Do not over-choke. As soon as engine starts and warms up, move the choke lever to the “RUN” position. Allow generator to run at no load for few minutes upon each initial start-up to permit engine and generator to stabilize.

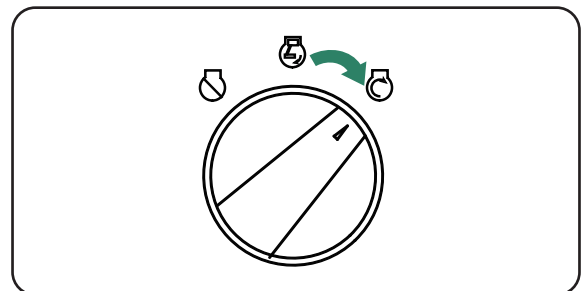


#### 4b. Electric Start (Gasoline)

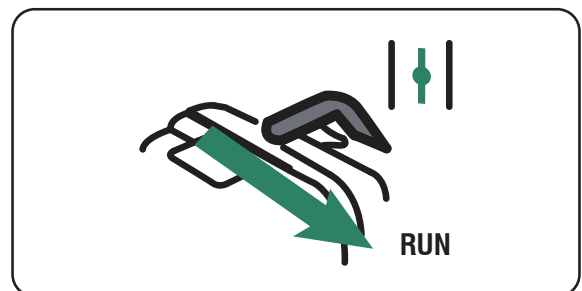
4b.1 Move the choke lever to the “START” position.



4b.2 Flip and hold the switch on the “START” position. Engine will crank and attempts to start. When the engine starts, release the switch to the “RUN” position.

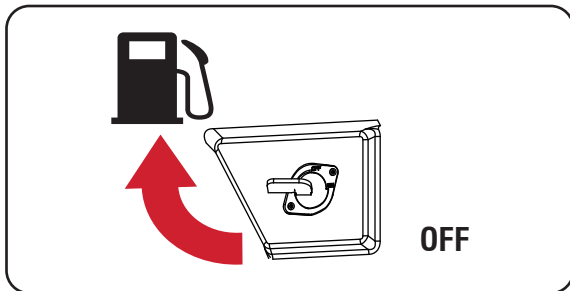


4b.3 Do not over-choke. As soon as engine starts and warms up, move the choke lever to the “RUN” position. Allow generator to run at no load for few minutes upon each initial start-up to permit engine and generator to stabilize.

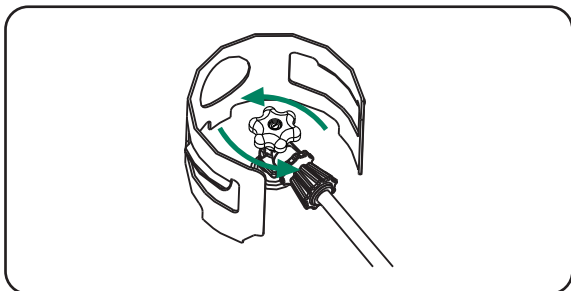


## Select the Fuel Source (Propane/LPG)

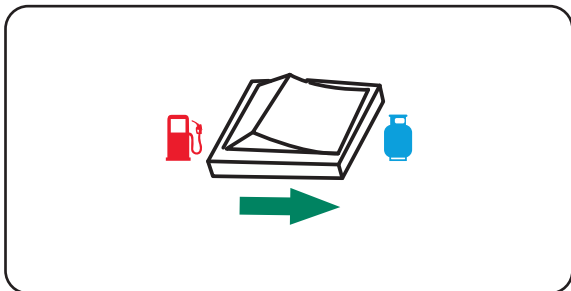
1. Make certain the gasoline valve is fully closed "OFF" (0) position.



2. Fully open the Propane/LPG cylinder knob.

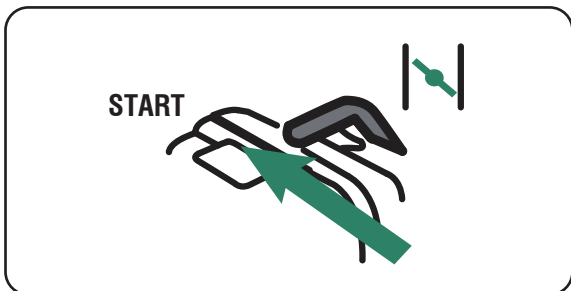


3. Flip the fuel source switch on the side panel to the propane/LPG position.




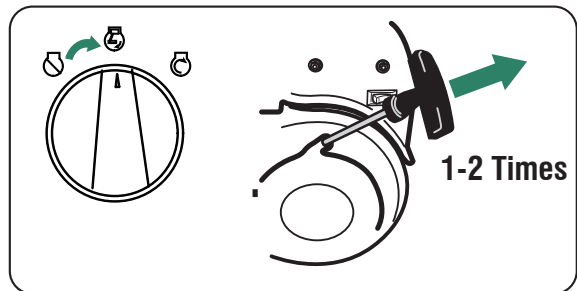
### 4a. Recoil Start (propane/LPG )

- 4a.1 Move the choke lever to the "START" position.



#### 4a.2 PULL-TO-PRIME

Flip the engine switch to the "RUN"  position. Pull the starter cord 1-2 times to prime the engine.

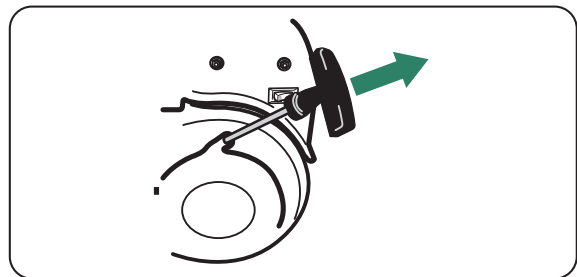


- 4a.3 Move the choke lever to the "RUN" position.



#### 4a.4 PULL-TO-RUN

Pull the starter cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly to start the engine.

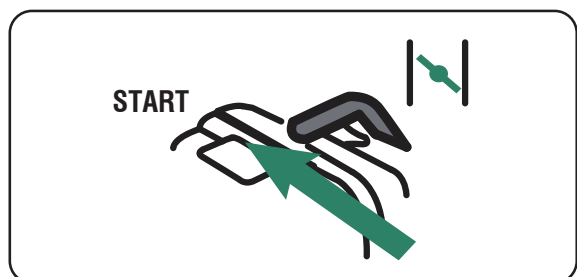




### NOTE:

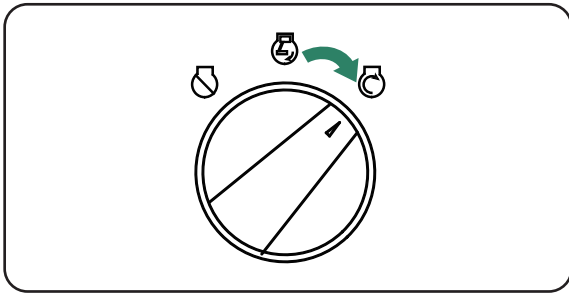
If the engine fails to start in 1-2 pulls with choke in the "RUN" position, then move choke lever to "START" and repeat the "PULL-TO-PRIME" and "PULL-TO-RUN" steps.

### 4b. Electric Start (propane/LPG )

- 4b.1 Move the choke lever to the "START" position.



- 4b.2 Flip and hold the switch on the "START"  position. Engine will crank and attempts to start. When the engine starts, release the switch to the "RUN"  position.



4b.3 Do not over-choke. As soon as engine starts and warms up, move the choke lever to the **“RUN”** position. Allow generator to run at no load for few minutes upon each initial start-up to permit engine and generator to stabilize.



### ⚠ WARNING



Starter cord kickback (rapid retraction) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go which could cause broken bones, fractures, bruises, or sprains resulting in serious injury.

When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly to avoid kickback.

### NOTE:

Keep choke lever in **“START”** position for only 1 pull of the recoil starter. After first pull, move choke lever to the **“RUN”** position for up to the next 3 pulls of the recoil starter. Too much choke leads to sparkplug fouling/engine flooding due to the lack of incoming air. This will cause the engine not to start. If engine starts after 3 pulls but fails to run. Or if unit shuts down during operation, make sure unit is on a level surface and check for proper oil level in crankcase. This unit may be equipped with a low oil protection device. If so, oil must be at proper level for engine to start.

### Connecting Electrical Loads

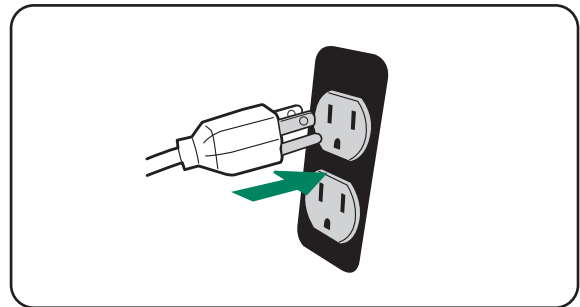
This unit has been pretested and adjusted to handle its full capacity. Before starting the generator, disconnect all loads. Apply load only after generator is running. Voltage is regulated via the engine speed adjusted at the factory for correct output. Re-adjusting will void warranty.

### NOTE:

When applying a load, do not exceed the maximum wattage rating of the generator when using one or more receptacles. Also, do not exceed the amperage rating of any one receptacle.

Do not apply heavy electrical load during break-in period (the first five hours of operations).

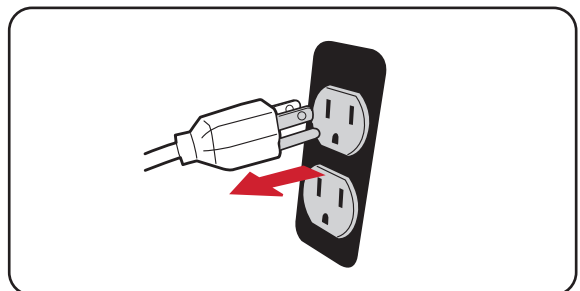
1. Let engine stabilize and warm up for a few minutes after starting.
2. Ensure circuit breaker on control panel is in on position.
3. Plug in and turn on the desired 120 or 240 Volt AC, single phase, 60Hz electrical loads. It is better to attach the item with largest load first.




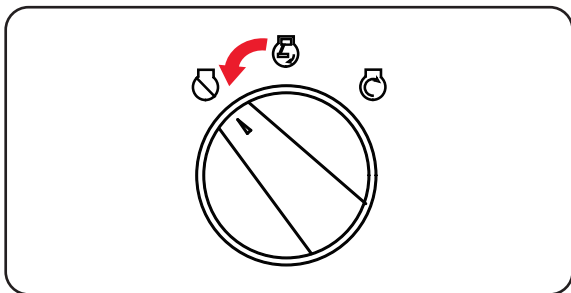
### Stopping the Engine (Generator)



1. Turn off and remove entire electrical loads. Never start or stop the generator with electrical devices plugged in or turned on. Let the generator run at no-load for two minutes to stabilize internal temperatures of the engine and generator.

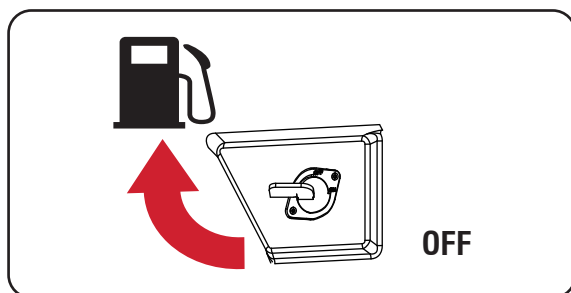


2. Flip the engine switch to “STOP”  position. Do not leave the generator until it has completely stopped.

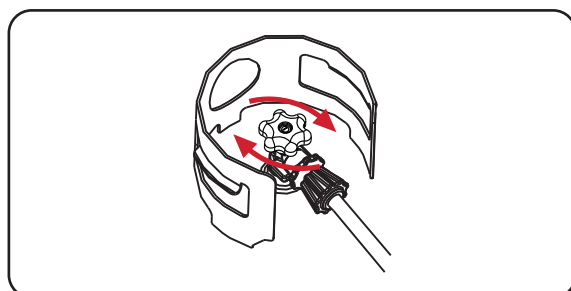


3. Close the fuel sources.

- Turn the gasoline valve to “OFF” (O) position.



- Turn the propane/LPG cylinder knob to close position.



## DANGER



Gasoline, gasoline vapor and propane/LPG are highly flammable and explosive.

Fire or explosion can cause severe burns or death.

### NOTE:

**DO NOT** stop the engine by moving choke control to “START” position.

Always ensure that the gasoline valve is on the “OFF” position and propane/LPG cylinder fully closed when the engine is not in use. If the engine will not be used for a period of two weeks or longer, please see the Storage section for proper engine and fuel storage.

## Low Oil Shutdown

If the engine oil drops below a preset level, an oil switch will stop the engine. Check oil level with dipstick.

If oil level is between LOW and HIGH mark on dipstick:

1. **DO NOT** try to restart the engine.
2. Contact an Authorized Service Dealer.
3. **DO NOT** operate engine until oil level is corrected.

If oil level is below LOW mark on dipstick:

1. Add oil to bring level to HIGH mark.
2. Restart engine and if the engine stops again a low oil condition may still exist. **DO NOT** try to restart the engine.
3. Contact Customer Service.
4. **DO NOT** operate engine until oil level is corrected.

## Do Not Overload Generator

Overloading a generator in excess of its rated wattage capacity can result in damage to the generator and to connected electrical devices.

To prolong the life of your generator and attached devices, follow these steps to add electrical load:

1. Start the generator with no electrical load attached.
2. Allow the engine to run for several minutes to stabilize.
3. Plug in and turn on the first item. It is best to attach the item with the largest load first.
4. Allow the engine to stabilize.
5. Plug in and turn on the next item.
6. Allow the engine to stabilize.
7. Repeat steps 5-6 for each additional item.

## Changing Fuels

## DANGER



Gasoline, gasoline vapor and propane/LPG are highly flammable and explosive.

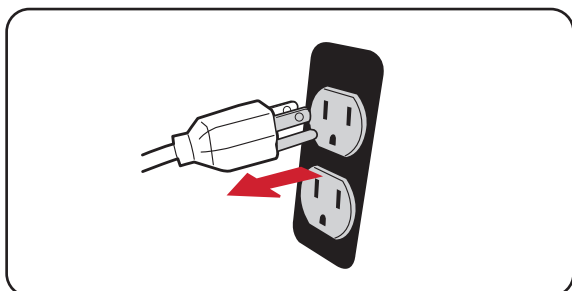
Fire or explosion can cause severe burns or death.

## DANGER

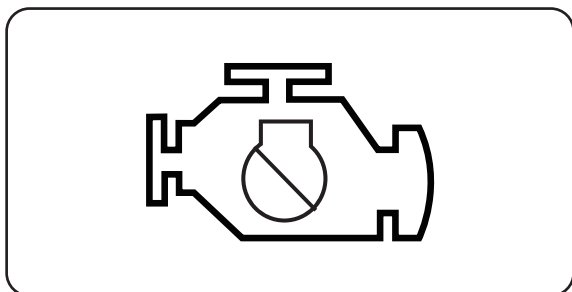


**DO NOT** add gasoline to the gasoline tank or connect the Propane/LPG hose to the generator while the generator is running.

1. Disconnect all electrical loads from the generator.

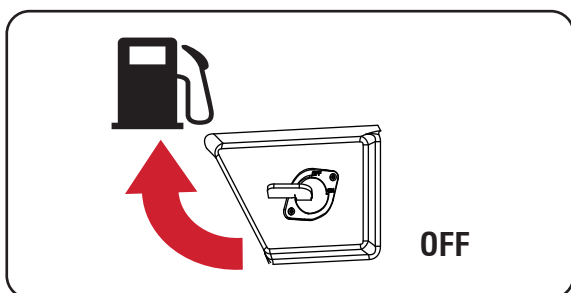


2. Stop the engine (generator). See the “Stopping the Engine (Generator)” section for stopping procedure.

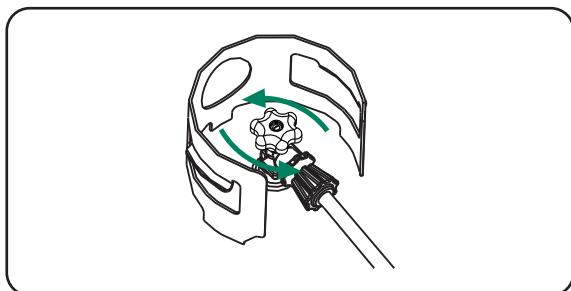


### 3a. Gasoline to propane/LPG →

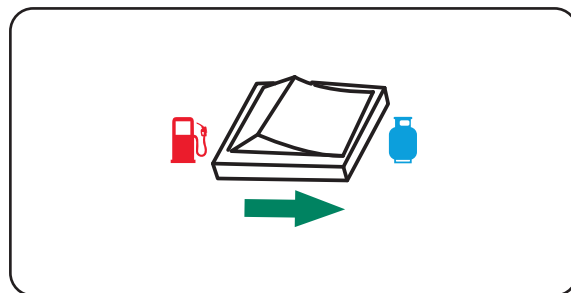
- Make certain the gasoline valve is fully closed “OFF” (O) position.



- Fully open the Propane/LPG cylinder knob.

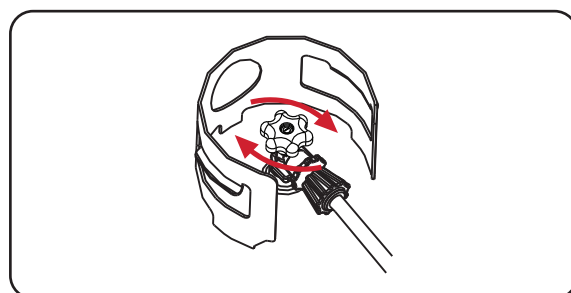


- Flip the fuel source switch on the side panel to the propane/LPG position.

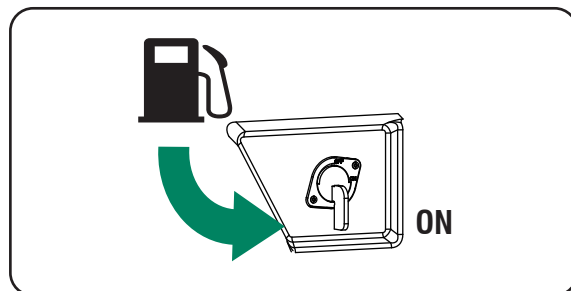


### 3b. Propane/LPG to Gasoline ←

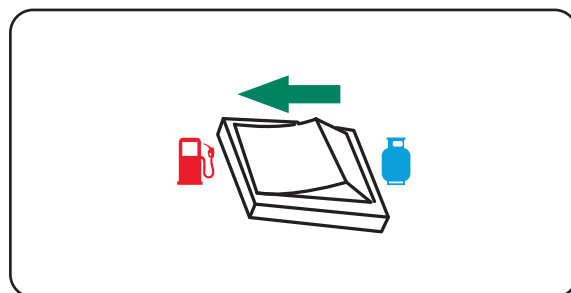
- Make certain the propane tank is fully closed.



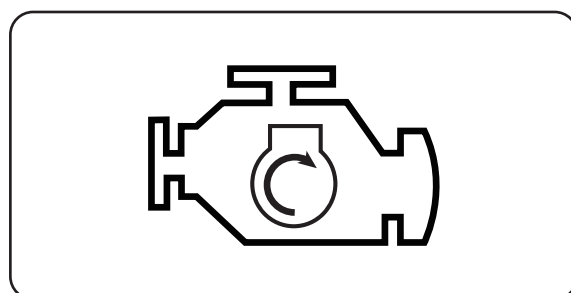
- Turn the fuel valve to the “ON” (I) position.



- Flip the fuel source switch on the side panel to the gasoline position.



4. Start the engine (generator). See the “Starting the Engine (Generator)” section for starting procedure.





# MAINTENANCE AND STORAGE

## MAINTENANCE SCHEDULE

Regular Maintenance will improve the performance and extend the life of your generator. Follow maintenance schedule intervals whichever occurs first according to use.

**NOTE:** Adverse conditions will require more frequent services.

### Walk-Around Inspection

Before starting the engine perform a visual inspection of the unit. Look for:

- Proper engine oil level
- Proper fuel level
- Fluid leaks
- Loose clamps and bolts
- Cracked fuel line
- Loose or frayed wiring
- Built up debris
- Propane/LPG connections, regulators and hoses for leaks

Before Each Use
Check engine oil level Walk-around inspection Check damage and leaks for LPG Regulator/Hose Assy.
First 5 Hours (Break-In)
Change engine oil
First 25 Hours or First Month
Change engine oil
Every 100 Hours or 6 Months
Change engine oil Clean Air Filter Inspect/Adjust/Replace Spark plug Inspect/Clean/Replace Spark Arrester
Every 200 Hours or 12 Months
Replace Air filter Replace Spark Plug Inspect/Adjust Valve Clearance*

\* To be performed by authorized service center

### NOTE:

Change oil every month when operating under heavy load or high temperatures. Clean the air filter more often under dirty or dusty operating conditions. Replace air filter if they cannot be adequately cleaned.

### NOTE:

Maintenance should be performed more frequently when generator is used in dusty areas. When generator has exceeded the maximum figures specified in the table, maintenance should still be cycled according to the intervals of time or hours stated herein.

## General Recommendations

Regular maintenance will improve the performance and extend the life of the generator. See any authorized dealer for service.

The generator's warranty does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, the operator must maintain the generator as instructed in this manual.

Some adjustments will need to be made periodically to properly maintain your generator. All service and adjustments should be made at least once each season. Follow the requirements in the Maintenance Schedule chart above.

## ENGINE MAINTENANCE

To prevent accidental starting, remove and ground spark plug wire before performing any service.

### Engine Oil Level Check

#### CAUTION

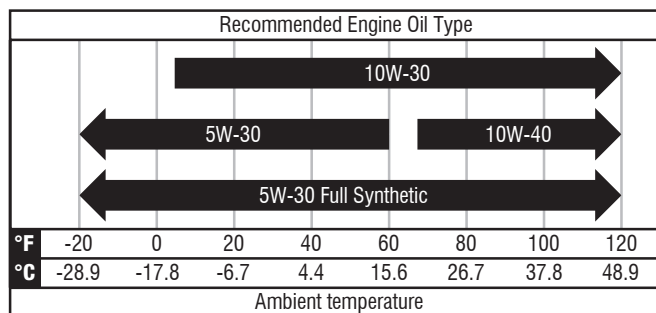
Avoid skin contact with engine oil. Wear protective clothing and equipment. Wash all exposed skin with soap and water.

#### NOTICE

Always use the specified engine oil. Failure to use the specified engine oil can cause accelerated wear and/or shorten the life of the engine.

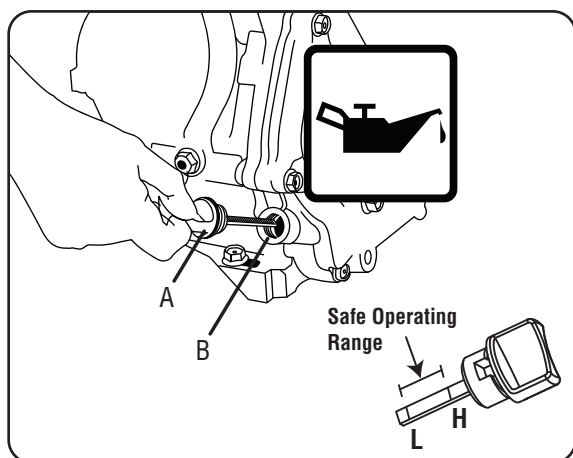
When using the generator under extreme, dirty, dusty conditions or in extremely hot weather, change the oil more frequently.

Ambient air temperature will affect engine oil performance. Change the type of engine oil used based on weather conditions.



Check the engine oil level before each use or every 8 hours of operation.

1. Place the generator on a level surface and allow the engine to cool for several minutes.
2. With a damp rag, clean around the oil dipstick.
3. Remove the oil dipstick (A).
4. Wipe the dipstick clean, then screw dipstick into filler neck (B). Remove the dipstick and verify that the oil level is within safe operating range.
5. If low, add recommended engine oil incrementally and recheck until the level is between the L and H marks on the dipstick. **DO NOT** overfill. If over the full mark on the dipstick, drain the oil to reduce the oil level to the full mark.
6. Replace the oil dipstick and hand-tighten.



## Change Engine Oil

Change engine oil per maintenance schedule. If you are using your generator under extremely dirty or dusty conditions, or in extremely hot weather, change the oil more often.

### WARNING



Risk of burns. Allow engine to cool before draining oil or coolant. Failure to do so could result in death or serious injury.

### CAUTION

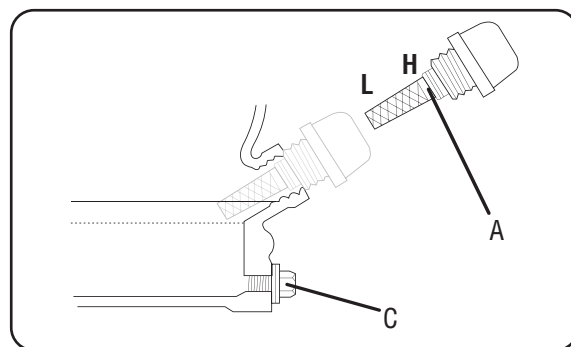
Avoid prolonged or repeated skin contact with used motor oil.

1. Remove the oil cap (A) and wipe dipstick clean.
2. Place a container underneath the oil drain plug to collect used lubricant as it drains.
3. Unscrew the oil drain plug (C) and remove.
4. Allow lubricant to drain completely.

### NOTE:

Drain the lubricant while the engine is still warm but not hot. Warm lubricant will drain quickly and more completely.

5. Reinstall the oil drain plug (C) and tighten securely.
6. Fill the engine with oil until it reaches the HIGH(H) level on the oil filler cap.
7. Reinstall the oil cap.



If contaminated or deteriorated oil is used or the quantity of the engine oil is not sufficient, engine damage will result and its life will be greatly shortened.

Maximum oil capacity: 30 fl.oz (0.9L)

## Spark Plug Maintenance

The spark plug must be properly gapped and free of deposits in order to ensure proper engine operation. To check:

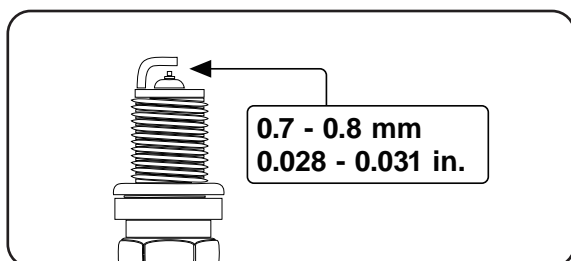
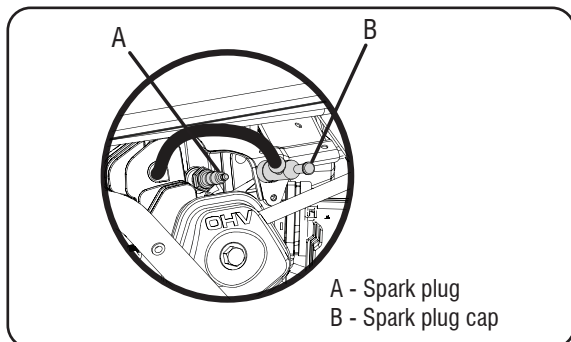
1. Remove the spark plug cap (B).
2. Clean any dirt from around base of spark plug.
3. Remove spark plug (A) using provided wrench.
4. Inspect spark plug for damage, and clean with a wire brush before reinstalling. If insulator is cracked or chipped, spark plug should be replaced.
5. Measure plug gap. The correct gap is 0.028-0.031 in. (0.7-0.8 mm). To widen gap, if necessary, carefully bend the ground (top) electrode. To lessen gap, gently tap ground electrode on a hard surface.
6. Seat spark plug in position; thread in by hand to prevent cross-threading.

7. Tighten with wrench to compress washer. If spark plug is new, use 1/2 turn to compress washer appropriate amount. If reusing old spark plug, use 1/8 to 1/4 turn for proper washer compression.

**NOTE:**

An improperly tightened spark plug will become very hot and could damage the engine.

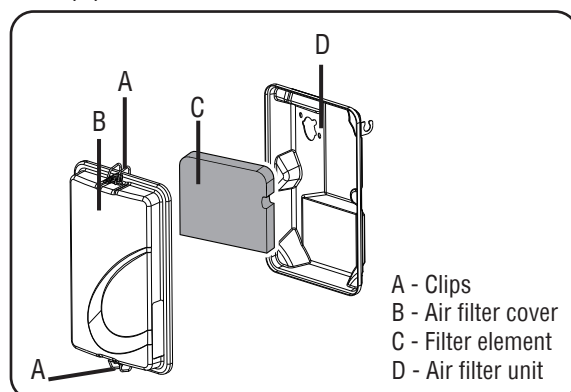
8. Reinstall the spark plug cap (B).



## Air Filter Maintenance

For proper performance and long life, keep air filter clean.

1. Release the top and bottom clips (A). Remove the cover (B) and set aside.
2. Remove the filter element (C).
3. If the filter element is dirty, clean with warm, soapy water. Rinse and let dry.
4. Apply a light coat of engine lubricant to the element, then squeeze it out.
5. Reinstall the element (C) in the air filter unit.
6. Reinstall the air filter cover (B) and secure with the clips (A).



## Battery Replacement

### ⚠ WARNING

Burn hazard. The battery contains sulfuric acid (electrolyte) which is highly corrosive and poisonous. Wear protective clothing and eye protection when working near the battery. Keep children away from the battery.

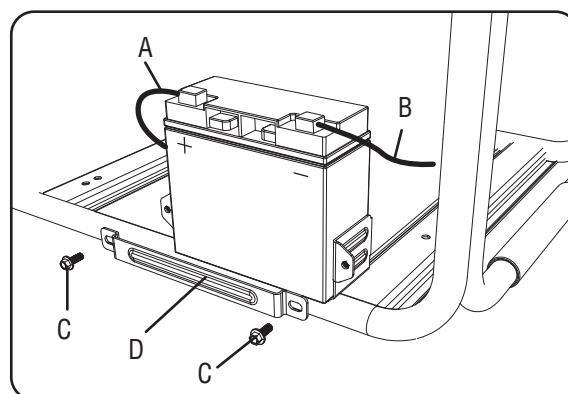
### ⚠ CAUTION

Battery posts, terminals contain lead and lead compounds. Wash hands after handling.

1. Remove spark plug wire from the spark plug.
2. Disconnect positive cable (A) and negative cable (B) from the battery by removing bolts (M6x12) and nuts (M6) from the negative and positive battery posts.
3. Loosen and remove bolts (C) (M6x12) on the battery holding bracket (D).
4. Replace the battery with new battery.  
Battery specifications: 12V, 14AH sealed lead acid.  
LxWxH: 5.9\*3.4\*5.1 inch (150\*86\*130 mm)
5. Reinstall the battery holding bracket (D) and tighten the bolts (C).
6. Connect the positive cable with red boot first and then connect the negative cable with black boot. Tighten the bolts and nuts and cover them with boots.
7. Install the spark plug wire onto the spark plug.

### ⚠ NOTICE

Dispose of the used battery properly according to the guidelines established by your local or state government.

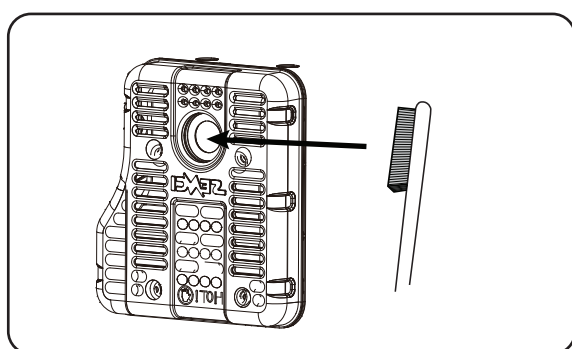


## Cleaning the Spark Arrestor

1. Allow the engine to cool completely before servicing the spark arrestor.
2. Carefully remove the carbon deposits from the spark arrestor screen with a wire brush.

### NOTE:

This product is equipped with a spark arrestor that has been evaluated by the USDA Forest Service; however, product users must comply with Federal, State, and local fire prevention regulations. Check with appropriate authorities. Contact customer service or a qualified service center to purchase a replacement spark arrestor.



## Valve Clearance

**Important:** Please contact Authorized Service Center for service assistance. Proper valve clearance is essential for prolonging the life of the engine. Check valve clearance per maintenance schedule.

Valve Clearance	Intake Valve	Exhaust Valve
	0.004~0.006 inch 0.1~0.15 mm	0.006~0.008 inch 0.15~0.2 mm
Torque	10-12 N·M	10-12 N·M

### ⚠ NOTICE

Checking and adjusting valve clearance must be done when the engine is cold.

## GENERATOR MAINTENANCE

Make certain that the generator is kept clean and stored properly. Only operate the unit on a flat, level surface in a clean, dry operating environment.

**DO NOT** expose the unit to extreme conditions, excessive dust, dirt, moisture or corrosive vapours.

### NOTE:

**DO NOT** use a garden hose to clean the generator. Water can enter the generator through the cooling slots and damage the generator windings. Use a damp cloth to clean exterior surfaces of the generator.

Use a soft bristle brush to remove dirt and oil.

Use an air compressor 25 PSI (172 kPa) to clear dirt and debris from the generator.

Inspect all air vents and cooling slots to ensure that they are clean and unobstructed.

## STORAGE

It is recommended to start and run the generator for 30 minutes, every 30 days. If this is not possible, refer to below short term and long term storage.

### Short Term Storage

Fill the tank with fresh gasoline and add gasoline stabilizer. Drain the carburetor float bowl.

- 1 - Add a properly formulated FUEL STABILIZER to the tank if it is not already added.
- 2 - Run the engine for 10-15 minutes to circulate stabilizer throughout fuel system.
- 3 - Allow the generator to cool a minimum of 30 minutes and then drain the carburetor float bowl.
- 4 - Clean the generator and store in a cool, dry and well ventilated area out of direct sunlight.

### NOTE:

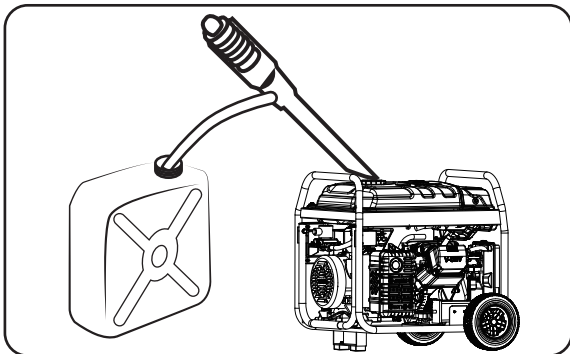
On dual fuel model: if operating on propane/LPG, turn the propane cylinder valve to the fully closed position and disconnect the propane/LPG hose with regulator from the generator and cylinder tank.

### Long Term Storage (over one year)

For long term storage, the gasoline tank and carburetor must be drained of gasoline.

- 1 - After engine cools down, remove all gasoline from the fuel tank using non-conductive siphon.
- 2 - To remove the remaining gasoline in fuel system:
  - a-Keep the fuel valve open and run the engine until it stops from lack of fuel.Or
  - b-Keep the fuel valve open and drain carburetor float bowl.
- 3 - Change the engine oil.
- 4 - Remove the spark plug.
- 5 - Pour tablespoon( 5-10cc) of clean engine oil into cylinder.

- 6 - Pull starter recoil several times to distribute oil in cylinder.
- 7 - Install spark plug.
- 8 - Pull recoil slowly until resistance is felt. This close valves so moisture cannot enter engine cylinder. Gently release recoil.
- 9 - Clean the generator and store in a cool, dry and well ventilated area out of direct sunlight.



### **DRAINING THE FLOAT BOWL**

1. Turn the fuel tank valve to the OFF position.
2. Locate the drain screw on the bottom of the carburetor float bowl.
3. Place an appropriate gasoline container under the drain screw to catch the drained fuel.
4. Loosen the float bowl drain screw and allow the fuel to drain. Tighten the float bowl drain screw.

### **⚠ DANGER**

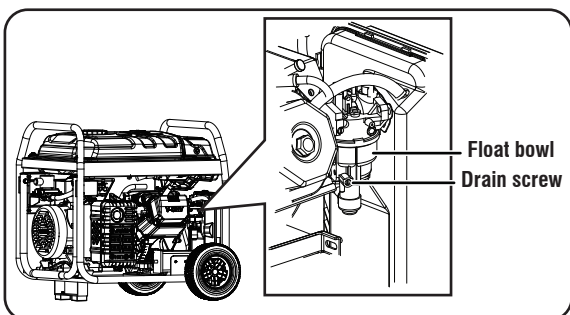


Explosion and Fire. Fuel and vapors are extremely flammable and explosive. Store fuel in a well ventilated area. Keep fire and spark away. Failure to do so will result in death or serious injury.

### **⚠ WARNING**



Risk of Fire. Verify machine has properly cooled before installing cover and storing machine. Hot surfaces could result in fire.



# TROUBLE SHOOTING

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
Engine is running, but no AC output is available.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. AC Circuit breaker is open.</li> <li>2. Fault in generator.</li> <li>3. Poor connection or defective cord set.</li> <li>4. Connected device is bad.</li> <li>5. GFCI outlet is open (if equipped)</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Check AC load and reset circuit breaker.</li> <li>2. Contact customer service or authorized service center.</li> <li>3. Check and repair.</li> <li>4. Connect another device that is in good condition.</li> <li>5. Correct ground fault and press reset button on GFCI outlet.</li> </ol>
Engine runs well at no-load, but "bogs down" when loads is connected.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Short circuit in a connected load.</li> <li>2. Engine speed is too slow.</li> <li>3. Generator is overloaded.</li> <li>4. Shorted generator circuit.</li> <li>5. Clogged or dirty fuel filter.</li> <li>6. Connected device is bad.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Disconnect shorted electrical load.</li> <li>2. Contact customer service or authorized service center.</li> <li>3. Reduce load.</li> <li>4. Contact customer service or authorized service center.</li> <li>5. Clean or replace fuel filter.</li> <li>6. Connect another device that is in good condition.</li> </ol>
Engine will not start; starts and runs rough or shuts down when running.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Engine switch set to OFF (O) position.</li> <li>2. Fuel valve is in OFF (O) position.</li> <li>3. Low oil level.</li> <li>4. Dirty air filter.</li> <li>5. Out of fuel.</li> <li>6. Stale fuel.</li> <li>7. Spark plug wire not connected to spark plug.</li> <li>8. Bad spark plug.</li> <li>9. Water in fuel.</li> <li>10. Flooded.</li> <li>11. Excessively rich fuel mixture.</li> <li>12. Intake valve stuck open or closed.</li> <li>13. Engine has lost compression.</li> <li>14. Clogged or dirty fuel filter.</li> <li>15. Clogged or dirty spark arrester screen.</li> <li>16. Battery drained.</li> <li>17. Battery cable connections are loose.</li> <li>18. Out of propane/LPG.</li> <li>19. LPG cylinder knob / propane supply valve is not open.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Set engine switch to ON (I) position.</li> <li>2. Move fuel valve to ON (I) position.</li> <li>3. Fill crankcase to proper level or place generator on level surface.</li> <li>4. Clean or replace air cleaner.</li> <li>5. Fill fuel tank.</li> <li>6. Drain fuel tank and carburetor; fill with fresh fuel.</li> <li>7. Connect wire to spark plug.</li> <li>8. Replace spark plug.</li> <li>9. Drain gas tank and carburetor; fill with fresh fuel.</li> <li>10. Wait 5 minutes and re-crank engine.</li> <li>11. Contact customer service or authorized service center.</li> <li>12. Contact customer service or authorized service center.</li> <li>13. Contact customer service or authorized service center.</li> <li>14. Replace fuel filter.</li> <li>15. Clean or replace spark arrester screen.</li> <li>16. Charge the battery. Use the recoil handle to start the generator.</li> <li>17. Make sure battery cables are securely connected to the battery.</li> <li>18. Replace LPG cylinder/ check propane/LPG supply.</li> <li>19. Fully open LPG cylinder knob / propane/LPG supply valve.</li> </ol>
Engine lacks power.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Load is too high.</li> <li>2. Dirty air filter.</li> <li>3. Clogged or dirty fuel filter.</li> <li>4. Clogged or dirty spark arrester screen.</li> <li>5. Engine needs to be serviced.</li> <li>6. Bad fuel.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Reduce load.</li> <li>2. Replace air filter.</li> <li>3. Clean or replace fuel filter.</li> <li>4. Clean or replace spark arrester screen.</li> <li>5. Contact customer service or authorized service center .</li> <li>6. Drain gas tank and carburetor; fill with fresh fuel.</li> </ol>
Engine "hunts" or falters.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Carburetor is running too rich or too lean.</li> <li>2. Clogged or dirty fuel filter.</li> <li>3. Choke is opened too soon.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Contact customer service or authorized service center .</li> <li>2. Replace fuel filter.</li> <li>3. Set choke to halfway position until engine runs smoothly.</li> </ol>
Engine shuts down when running.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Out of fuel.</li> <li>2. Dirty air cleaner.</li> <li>3. Low oil level.</li> <li>4. Out of gasoline or propane/LPG.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fill fuel tank.</li> <li>2. Clean or replace air cleaner.</li> <li>3. Fill crankcase to proper level or place generator on level surface.</li> <li>4. Fill fuel tank with gasoline or replace LPG cylinder/ check propane/LPG supply.</li> </ol>







## Parts List

NO.	Part Number	Description	Qty.
1	34024-00056-00	clamp	1
2	34023-00096-00	Exhaust pipe	1
3	30113-00091-00	Hexagon socket head screw	2
4	30134-00009-00	Rocker arm shaft	2
5	34019-00025-00	Valve rocker arm assembly	1
6	30101-00070-00	Hexagon flange face bolt	11
7	34021-00110-00	Ventilation hood	1
8	30101-00289-00	Flange face bolt M10*87	2
9	33499-00025-00	Empty filter holder	1
10	30125-00019-00	Hexagon flange nut	2
11	20025-00099-00	Air filter assembly	1
12	30125-00002-00	Hexagon flange nut M6	2
13	33048-00047-00	Empty filter gasket	1
14	20024-00287-00	Carburetor assembly	1
15	33048-00202-00	Carburetor gasket	1
16	34012-00019-00	Carburetor connector block	1
17	33048-00144-00	Inlet gasket	1
18	30110-00057-00	Stud	2
19	30101-00506-00	Flange face bolt M10*80	2
20	33048-00146-00	Cylinder head gasket	1
21	34020-00017-00	The valve push rod	2
22	34008-00006-00	The valve lifter	2
23	20084-00063-00	Piston ring assembly	1
24	34004-00035-00	The piston	1
25	34006-00032-00	The piston pin	1
26	30150-00048-00	Piston pin clip	2
27	20008-00013-00	The connecting rod assembly	1
28	30101-00514-00	Flange face bolt M12*16	2
29	30136-00080-00	Aluminum spacer	2
30	34011-00107-00	The crankshaft box body	1
31	34007-00028-00	Oil seal	2
32	20028-00029-00	Ignition coil assembly	1
33	30101-00408-00	Flange face bolt M6*25	2
34	33099-00102-00	The flywheel	1
35	33155-00058-00	Fan	1
36	34022-00022-00	Start the cup	1
37	30125-00035-00	Hexagon flange nut M6	1
38	20010-00285-00	Recoil starter assembly	1
39	34024-00008-00	Line card	1
40	30101-00530-00	Flange bolt M6*30	2

NO.	Part Number	Description	Qty.
41	20009-00027-00	Charging coil assembly	1
42	30101-00370-00	Flange bolt M8*40	2
43	20149-00006-00	Starting motor unit	1
44	33593-00073-00	Line pressing board	1
45	40052-00019-00	Corrugated pipe	0.18
46	33246-00003-00	Oil alarm	1
47	34024-00004-00	Wire clamp	1
48	33247-00010-00	Oil sensor	1
49	34026-00014-00	Speed swinging rod	1
50	30136-00095-00	Swinging rod gasket	2
51	34007-00002-00	Oil seal	1
52	34006-00017-00	Locating pin lock clip	1
53	20022-00032-00	Governor controller assembly	1
54	34026-00018-00	Speed control lever	1
55	34015-00050-00	Fine spring	1
56	34025-00012-00	Governor arm	1
57	34015-00076-00	Reset spring	1
58	20013-00004-00	Speed regulating gear assy	1
59	30101-00342-00	Flange face bolt M6*16	2
60	30141-00121-00	Deep groove ball bearing	2
61	20011-00166-00	The crankshaft assembly	1
62	34006-00001-00	The positioning pin	2
63	20026-00005-00	Oil gauge assembly	1
64	33129-00309-00	Crankcase cover	1
65	70002-02439-00	Dust caps	1
66	30101-00077-00	Flange face bolt M6*130	4
67	30136-00126-00	Flat washer	1
68	30101-00105-00	Flange face bolt M10*225	1
69	/	Carbon brush	1
70	20044-00104-00	Voltage regulator	1
71	30101-00326-00	Flange face bolt M5*12	3
72	33082-00162-00	Electric tail cover	1
73	30101-00329-00	Flange face bolt M5*16	5
74	/	Wiring board	1
75	33085-00058-00	The motor bracket	1
76	20029-12728-00	Motor parts	1
77	30101-00365-00	Flange face bolt M8*30	4
78	30101-00463-01	Flange face bolt M8*30	8
79	60008-00023-00	Nylon cable ties	8
80	33048-00148-00	Crankcase cover gasket	1

## Parts List

NO.	Part Number	Description	Qty.
81	20012-00017-00	Camshaft assembly	1
82	34021-00060-00	The ventilation hood	1
83	34013-00044-00	The exhaust valve	1
84	34013-00045-00	Inlet valve	1
85	34006-00007-00	The positioning pin	2
86	20027-00011-00	Spark plug parts	1
87	20023-00028-00	Cylinder head assembly	1
88	30110-00027-00	Exhaust stud	2
89	33048-00093-00	Muffler gasket	1
90	30139-00036-00	Spring washer	2
91	30121-00007-00	Hexagonal nut M8	2
92	20202-00473-00	Muffler assembly	1
93	33014-00522-00	Support components	1
94	30101-00341-00	Flange face bolt M6*16	2
95	30125-00023-00	Hexagon flange nut	7
96	30136-00115-00	Flat washer	1
97	30101-00369-00	Flange bolt M8*40	1
98	34007-00001-00	Oil seal	1
99	34015-00004-00	Valve springs	2
100	34016-00005-00	Valve spring seat	2
101	34016-00009-00	Valve lock clamp	4
102	34019-00026-00	Valve rocker arm assembly	1
103	33048-00147-00	Cylinder cover gasket	1
104	20021-00035-00	Cylinder cover assembly	1
105	30101-00530-00	Flange bolt M6*30	4
106	33126-00001-00	Plug	2
107	33580-00033-00	Hand pin	2
108	20135-00275-00	Handle tube assembly	1
109	33015-00007-00	Hand the glue sets	1
110	34030-00024-00	Single head bolt damping seat	1
111	30125-00026-00	Hexagon flange nut M10	4
112	34030-00040-00	Damping bearing	2
113	20196-00122-00	Wiring harness parts	1
114	30101-00339-00	Flange bolt M6*12	15
115	33301-00010-00	Plum shaped spring pad	1
116	34031-00040-00	Shaft	2
117	30136-00086-00	Flat washer	2
118	20134-00098-00	The wheel assembly	2
119	34006-00020-00	Locating pin lock clip	2
120	30101-00355-00	Flange bolt M8*16	2

[illegible]

# Model: SUA6000ED

## Grounding system(DC): System Floating



# WARRANTY

## LIMITED WARRANTY

**KEEP YOUR RECEIPT.** Proof of purchase will be required to substantiate any warranty claim.

**WHAT IS COVERED:** A-iPower Corp. warrants to the original retail purchaser in the United States of America, or Canada that this product is free of defects in material and workmanship and agrees, at A-iPower Corp's direction, to either repair, provide replacement parts for, or replace (without charge for parts or labor) any product or component with a material defect for a period of 2 years from the date of purchase, except as limited below. Warranty service and replacement parts are warranted only for the duration of the warranty on the original product. All replaced parts or products become a property of A-iPower Corp.

This product is also covered by an Emissions Control System Warranty which is separate from and in addition to the warranty.

## WARRANTY

A-iPower Limited Warranty – 2 Years Residential and 1 Year Commercial

2 year Residential warranty applies as follow: 1st year Parts & Labor / 2nd year Parts ONLY

Thank you for choosing A-iPower products. To ensure proper registration of your product warranty, please submit your warranty registration along with proof of purchase within 10 days of the date of purchase, this can be done by

a) Completing the Warranty Registration form at the back of this manual and mailing to:

A-IPOWER CORP

10887 COMMERCE WAY UNIT A

FONTANA CA 92337 USA

b) Visit us at [www.a-ipower.com](http://www.a-ipower.com) and click the product registration icon

## Warranty Term

A-iPower will provide warranty for any of its products purchased through any authorized AiPower dealer in North America to the original purchaser and will be warranted against defects in material or workmanship for a period of two (2) years for Consumer use from date of purchase, subject to exclusions noted herein. Commercial and Rental applications are warranted for a period of one (1) year from date of purchase.

“Consumer Use” - residential household use by a retail consumer

“Commercial Use” - all other use - commercial , business, industrial, or rental purpose

## How to Obtain Warranty Service

Please call our Customer Service Dept.

1-855-888-3598

or e-mail to [support@a-ipower.com](mailto:support@a-ipower.com)

Please have necessary information available - Model Number, Serial Number, Proof of Purchase

## **DO NOT RETURN THE PRODUCT TO THE PLACE OF PURCHASE**

A-iPower Customer Service Dept will assist with all product related questions and will help troubleshoot issues and will send any replacement parts as necessary while product is within the warranty period at no charge. If the issue cannot be resolved then A-iPower Customer Service Dept at its discretion determine and authorize diagnosis and repair through one of its authorized Service Centers. A-iPower Corp at its discretion may choose to provide replace of part, component, or product.

Service or replacement of parts at any unauthorized repair facility without prior authorization will not be covered by this warranty.

## Warranty Exclusions

This warranty does not cover the following:

Regular wear and maintenance - this warranty will not cover repair when normal use has exhausted the lifetime of a part(s) or engine.

Installation and Maintenance - this warranty does not cover improper or unauthorized assembly, alteration, modification or any other damage resulting from misuse or neglect.

Normal maintenance parts - this warranty does not cover spark plugs, air filters, adjustments, or other related service due to obstructions and other build ups resulting from improper maintenance.

Additional exclusions - this warranty does not cover wearable parts such as filters, spark plugs, o-rings, batteries etc. It does not cover any cosmetic defects such as scratches to paint, decals etc. It does not cover any damage resulting from use of non-original manufacturer's parts, use of aftermarket parts. It does not cover any failures due to acts of God and

other force majeure events beyond the control of the manufacturer.

### **Warranty limits and Implications and Consequential Damages**

A-iPower is not obligated to cover any loss of time, use of product, freight cost, or any other incidental or consequential claim from the use of this product. This warranty is in Lieu of all other warranties, express or implied.

This warranty gives you specific legal rights which vary from state to state.

### **MERCHANDISE RETURN GUIDELINES**

- All products must be returned in original or equivalent packaging. Improperly packaged returns will not be accepted.
- Must have adequate packing for transportation.
- Federal Law requires that all machines that utilize gasoline, oil, or other flammable liquids must be drained Completely & Thoroughly prior to shipment.
- Gas caps and oil plugs must be left off for 24 hours prior to shipping. Please note: liability for this violation of the law resides with the sender of the shipment.
- Return to address provided in return authorization, using the parcel service required. Units returned without authorization will not be honored.
- Please Note: Refunds will not be granted for items that have been modified or damaged by abuse or usage not in accordance with product instructions.



Fontana, CA 92337 USA  
Phone: 1-855-888-3598  
[support@a-ipower.com](mailto:support@a-ipower.com)  
[www.a-ipower.com](http://www.a-ipower.com)



## A-iPOWER WARRANTY REGISTRATION FORM

Register your product by emailing this form to support@a-ipower.com or register on-line at: www.a-ipower.com.

Registering your product is important , it provides the following protections:

1. You have record of product purchased
2. Customer Service can Better serve you for Warranty related issues
3. We can contact you in the unlikely event should notification is necessary

### Customer Information:

Name: \_\_\_\_\_  
Phone: \_\_\_\_\_  
E-mail: \_\_\_\_\_  
Address: \_\_\_\_\_  
City, State: \_\_\_\_\_  
Zip code: \_\_\_\_\_  
Purchase Date: \_\_\_\_\_

### Product Information:

Serial # \_\_\_\_\_

Model # \_\_\_\_\_

The serial No. can be found on the engine.  
PLEASE NOTE: Your product cannot be registered without model & serial numbers.

- 1.THE PRODUCT WAS PURCHASED FOR: A. ☐ Residential cleaning  
B. ☐ Other \_\_\_\_\_
- 2.THIS PRODUCT IS A: (select one)  
A. ☐ First time purchase B. ☐ Replacement
- 3.HOW DID YOU FIRST LEARN OF THIS PRODUCT: (select one)  
A. ☐ Radio G. ☐ Direct Mail  
B. ☐ Store Display H. ☐ From Friend/Relative/Neighbor  
C. ☐ Contractor I. ☐ Internet  
D. ☐ Trade Show J. ☐ Other \_\_\_\_\_

4. PLEASE RATE THE FOLLOWING:	Completely Satisfied				Not at all Satisfied
	5	4	3	2	1
Product Value for Price Paid	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Performance	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Features	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Product Appearance	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Warranty	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ease of Maintenance	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Noise Level	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

- 5 . HOW LIKELY ARE YOU TO RECOMMEND A-iPOWER TO FAMILY OR FRIENDS?
- |  |                          |                          |                          |                          |                          |
|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
|  | Extremely Likely         |                          |                          |                          | Not Likely at all        |
|  | 5                        | 4                        | 3                        | 2                        | 1                        |
|  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Privacy Statement: A-ipower is committed to respecting your privacy and to complying with the regulations regarding the protection of personal data. The survey data we collect is for the purposes of marketing or product support and demographic information about the entire audience registering their products.



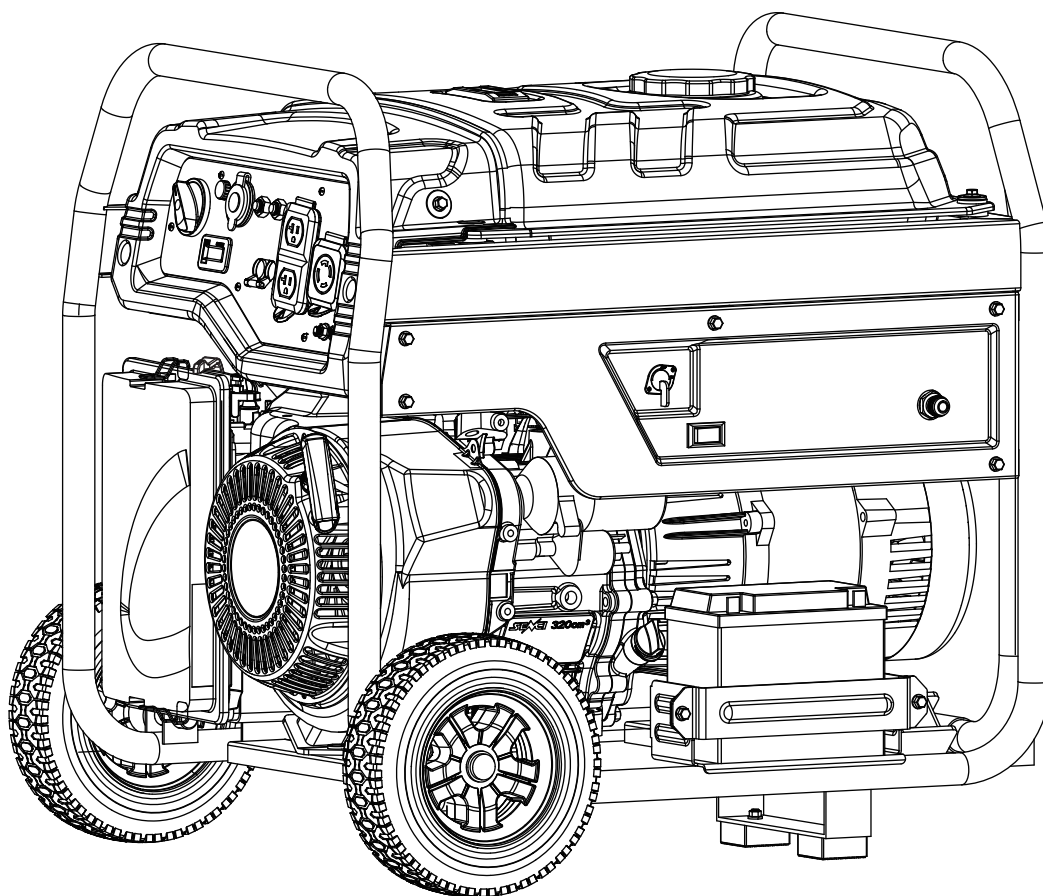


Fontana, CA 92337 USA  
Phone: 1-855-888-3598  
[support@a-ipower.com](mailto:support@a-ipower.com)  
[www.a-ipower.com](http://www.a-ipower.com)



# GÉNÉRATEUR PORTABLE

## Guide D'Utilisation



Modèle \_\_\_\_\_

Numéro de série: \_\_\_\_\_

Date d'achat : \_\_\_\_\_

**SUA6000ED REV00**

**P/N: 32082-04534-00**

**CONSERVEZ CE MANUEL POUR VOUS Y RÉFÉRER À L'AVENIR**

# Table des Matières

<b>Introduction.....</b>	<b>1</b>	Arrêt en Cas de Manque D'huile.....	22
<b>Sécurité.....</b>	<b>1</b>	Ne Pas Surcharger le Générate.....	22
<b>Précautions Générales de Sécurité.....</b>	<b>2</b>	Changement de Carburant.....	23
<b>Déballage du Générateur.....</b>	<b>8</b>	<b>Entretien et Stockage.....</b>	<b>25</b>
Pièces Incluses.....	8	Programme D'entretien.....	25
<b>Assemblage.....</b>	<b>8</b>	Entretien du Moteur.....	25
Installer le Kit de Roues.....	8	Vérification du Niveau D'huile Moteur.....	25
Installation de la Jambe.....	9	Changer l'huile Moteur.....	26
Connexion du câble de la batterie.....	9	Entretien des Bougies D'allumage.....	26
<b>Commandes et Caractéristiques.....</b>	<b>10</b>	Entretien du Filtre à Air.....	27
<b>Commandes et Caractéristiques.....</b>	<b>11</b>	Nettoyage du Pare-étincelles.....	28
<b>Spécifications.....</b>	<b>12</b>	Dégagement de la Soupape.....	28
Ajouter de l'huile Moteur.....	14	Maintenance du Générateur.....	28
Arrêt en Cas de Manque D'huile.....	14	Stockage.....	28
Ajouter du Carburant : Essence.....	14	<b>Recherche de Pannes.....</b>	<b>30</b>
Ajouter du Carburant : Propane/GPL.....	16	<b>Schéma des Pièces et Liste des Pièces.....</b>	<b>31</b>
Fonctionnement à Haute Altitude.....	17	Diagramme des Pièces.....	31
Mise à la Terre.....	17	Liste des Pièces.....	32
Raccordement au Système Électrique d'un Bâtiment.....	17	Schéma du Circuit.....	34
<b>Fonctionnement.....</b>	<b>19</b>	<b>Garantie.....</b>	<b>35</b>
Emplacement du Générateur.....	19		
Protection Contre les Surtesions.....	19		
Avant de Démarrer le Générateur.....	19		
Démarrage du Moteur (Générateur).....	20		
Raccordement des Charges Électriques.....	20		
Arrêt du Moteur (Générateur).....	22		

# INTRODUCTION

## Lisez attentivement ce manuel

### **AVERTISSEMENT**



Lire et comprendre complètement le manuel avant d'utiliser le produit. Le fait de ne pas comprendre complètement le manuel et le produit peut entraîner la mort ou des blessures graves.

Si vous ne comprenez pas une section de ce manuel, contactez le service clientèle au 1-855-888-3598, ou [www.a-ipower.com](http://www.a-ipower.com) pour les procédures de démarrage, d'utilisation et d'entretien. Le propriétaire est responsable de l'entretien approprié et de l'utilisation sûre de l'appareil. **CONSERVER CES INSTRUCTIONS** pour référence ultérieure. Ce manuel contient des instructions importantes qui doivent être suivies lors de la mise en place, du fonctionnement et de l'entretien de l'unité et de ses composants. Remettez toujours ce manuel à toute personne qui utilisera cet appareil.

Les informations contenues dans ce manuel sont exactes sur la base des produits fabriqués au moment de la publication. Le fabricant se réserve le droit d'effectuer des mises à jour techniques, des corrections et des révisions de produits à tout moment et sans préavis.

### **AVERTISSEMENT**

L'utilisation, l'entretien et la maintenance de cet équipement peuvent vous exposer à des produits chimiques, notamment les gaz d'échappement, le monoxyde de carbone, les phtalates et le plomb, qui sont connus dans l'État de Californie pour causer le cancer et des anomalies congénitales ou d'autres problèmes de reproduction. Pour minimiser l'exposition, évitez de respirer les gaz d'échappement et portez des gants ou lavez-vous fréquemment les mains lorsque vous entretenez cet équipement. Pour plus d'informations, consultez le site [www.P65warnings.ca.gov](http://www.P65warnings.ca.gov).

# SÉCURITÉ

Les mots DANGER, AVERTISSEMENT, ATTENTION et AVIS sont utilisés dans ce manuel pour souligner des informations importantes. Veillez à ce que la signification de ces informations de sécurité soit connue de toutes les personnes qui utilisent le générateur, en assurent l'entretien ou se trouvent à proximité.



Ce symbole d'alerte de sécurité apparaît avec la plupart des déclarations de sécurité. Il signifie attention, soyez vigilant, votre sécurité est en jeu ! Veuillez lire et respecter le message qui suit le symbole d'alerte de sécurité.

Le fabricant ne peut pas prévoir toutes les circonstances possibles qui pourraient impliquer un danger. Les avertissements contenus dans ce manuel et les étiquettes et autocollants apposés sur l'appareil ne sont donc pas exhaustifs. Si vous utilisez une procédure, une méthode de travail ou une technique d'exploitation que le fabricant ne recommande pas spécifiquement, vous devez vous assurer qu'elle est sans danger pour vous et les autres. Vous devez également vous assurer que la procédure, la méthode de travail ou la technique d'exploitation que vous choisissez ne rend pas le générateur dangereux.

## DÉFINITIONS ET SYMBOLES

### **DANGER**

indique un danger qui, s'il n'est pas évité, entraînera la mort ou des blessures graves

### **AVERTISSEMENT**

Indique un danger qui, s'il n'est pas évité, peut entraîner la mort ou des blessures graves.

### **AVERTIR**

Indique un danger qui, s'il n'est pas évité, pourrait entraîner des blessures mineures ou modérées.

### **NOTIFICATION**

Indique des informations considérées comme importantes, mais non liées à un danger (par exemple, des messages relatifs à des dommages matériels).



Risque  
d'asphyxie



Risque  
d'électrocution



Risque  
d'incendie



Risque  
d'explosion



Surface chaude.  
Ne pas toucher la surface.  
Risque de brûlure



Risque lié aux  
pièces mobiles



Retour de  
flamme



Manuel de l'opérateur

## PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

### ⚠ DANGER

L'utilisation d'un générateur à l'intérieur peut vous tuer en quelques minutes. Les gaz d'échappement contiennent de l'oxyde de carbone, un gaz toxique que vous ne pouvez ni voir ni sentir.



NE JAMAIS utiliser à la maison ou dans des endroits partiellement fermés tels que les garages



Ne l'utiliser qu'à l'EXTÉRIEUR et loin des fenêtres, des portes et des événements.

Évitez les autres risques liés au générateur. LISEZ LE MANUEL AVANT D'UTILISER

### ⚠ DANGER

#### RISQUE DE GAZ TOXIQUE



Les gaz d'échappement des moteurs contiennent du monoxyde de carbone, un gaz toxique qui peut vous tuer en quelques minutes. Vous NE POUVEZ PAS le sentir, le voir ou le goûter. Même si vous ne sentez pas les gaz d'échappement, vous pouvez être exposé au monoxyde de carbone.

### ⚠ DANGER



Le système d'échappement doit être correctement entretenu. Ne pas altérer ou modifier le système d'échappement au point de le rendre dangereux ou non conforme aux codes et/ou normes locales. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves.

### ⚠ AVERTISSEMENT



Installez toujours l'avertisseur de monoxyde de carbone à piles à l'intérieur et installé conformément aux instructions du fabricant.

- Faites fonctionner ce produit UNIQUEMENT à l'extérieur, loin des fenêtres, des portes et des bouches d'aération, afin de réduire le risque d'accumulation de gaz de monoxyde de carbone et son éventuelle aspiration vers les espaces occupés. NE faites PAS fonctionner ce produit à l'intérieur des maisons, garages, sous-sols, vides sanitaires, hangars ou de tout autre espace partiellement fermé, même si vous utilisez des ventilateurs ou vous ventilé en ouvrant les portes et les fenêtres. Le monoxyde de carbone peut rapidement s'accumuler dans ces espaces et peut persister pendant des heures, même après que le produit se soit éteint.
- TOUJOURS Placez ce produit sous le vent et orientez l'échappement du moteur loin des espaces occupés. Si vous commencez à vous sentir malade, étourdi ou faible pendant l'utilisation de ce produit, éteignez-le et allez à l'air frais TOUT DE SUITE. Consultez un médecin. Vous pouvez avoir une intoxication au monoxyde de carbone.

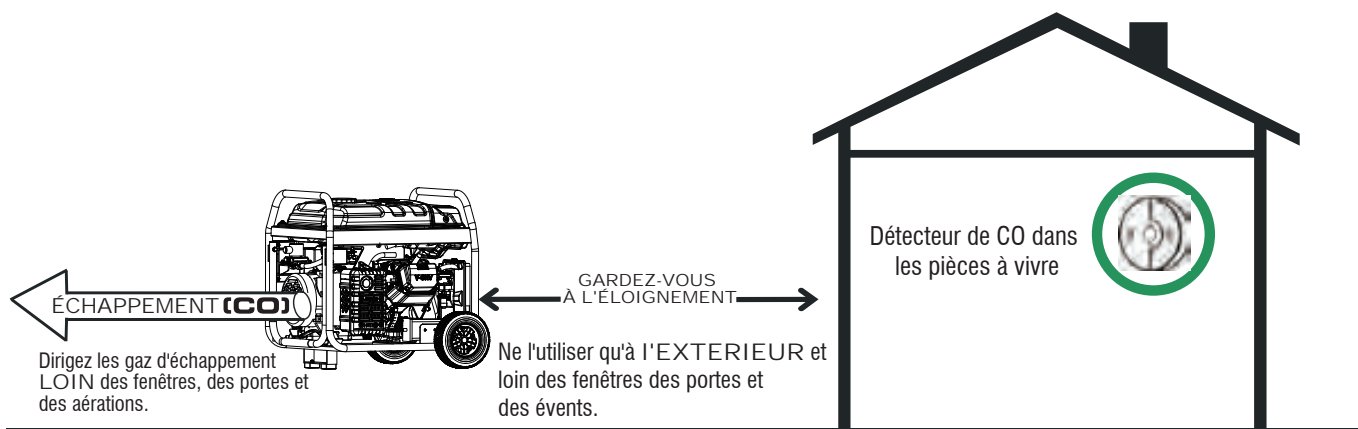
### ⚠ AVERTISSEMENT

- Si vous commencez à vous sentir malade, étourdi ou faible pendant l'utilisation du générateur portable, vous pouvez être victime d'une intoxication au monoxyde de carbone. Sortez immédiatement à l'air frais et appelez le 911 pour une assistance médicale d'urgence. Des niveaux très élevés de CO peuvent rapidement faire perdre conscience aux victimes avant qu'elles ne puissent se sauver. N'essayez PAS d'éteindre le générateur avant de passer à l'air libre. Entrer dans un espace clos où un générateur est ou a été en marche peut vous exposer à un risque accru d'empoisonnement au CO.

## UTILISATION CORRECTE

### Exemple d'emplacement pour réduire le risque d'intoxication au monoxyde de carbone

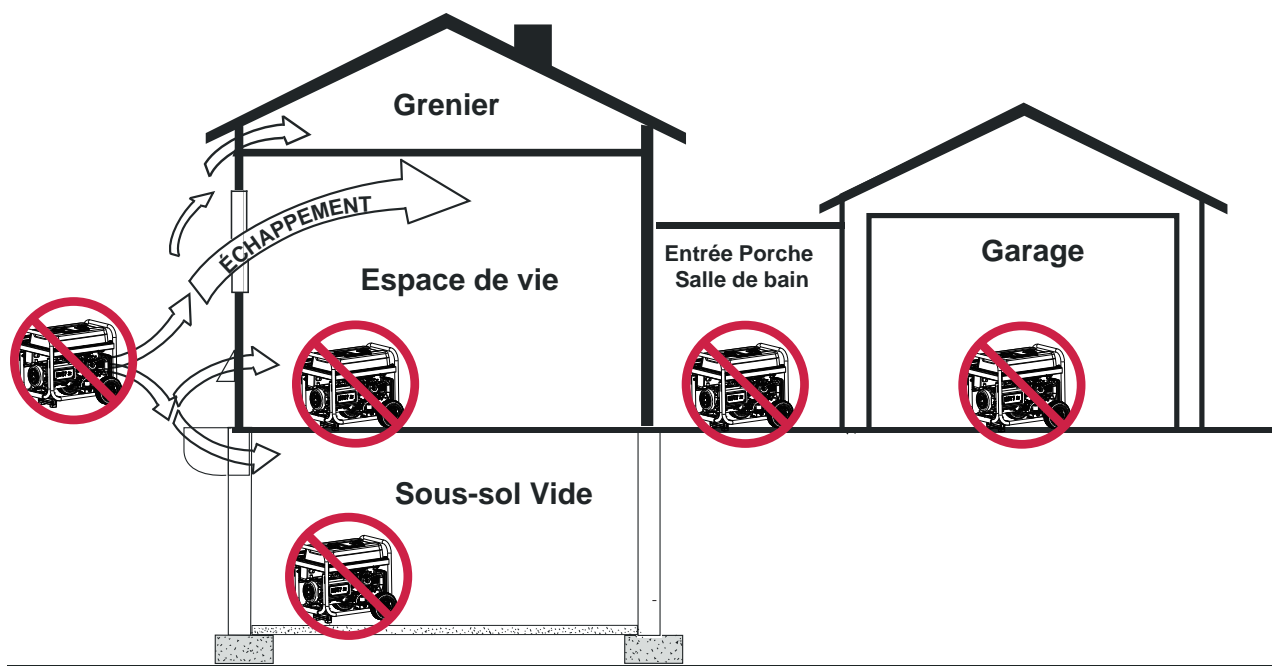
- Utiliser **UNIQUEMENT** à l'extérieur et sous le vent, loin des fenêtres, des portes et des aérations.
- Diriger l'échappement loin des espaces occupés.



## UTILISATION INCORRECTE

### Ne pas utiliser dans l'un des endroits suivants :

- Près d'une porte, d'une fenêtre ou d'un évent
- Garage
- Sous-sol
- Vide sanitaire
- Espace de vie
- Grenier
- Voie d'accès
- Porch
- Vestibule



## **AVERTISSEMENT**



Starter cord kickback (rapid retraction) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go which could cause broken bones, fractures, bruises, or sprains resulting in serious injury.

- When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly to avoid kickback.
- **NEVER** start or stop engine with electrical devices plugged in and turned on.

### Sécurité du Carburant

## **DANGER**



L'essence, les vapeurs d'essence et le propane/GPL sont hautement inflammables et explosifs. Un incendie ou une explosion peut causer de graves brûlures ou la mort.

## **DANGER**



Ne pas trop remplir le réservoir. Laissez de l'espace pour l'expansion du carburant. En cas de déversement de carburant, attendez qu'il s'évapore avant de démarrer le moteur. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort et des blessures graves.

### Essence et vapeurs d'essence

- L'essence est un liquide et peut provoquer un incendie ou une explosion si elle est enflammée. Les vapeurs d'essence peuvent également s'enflammer.
- L'essence est un irritant cutané et doit être nettoyée immédiatement si elle est renversée sur la peau ou les vêtements.
- L'essence a une odeur distinctive; cela aidera à détecter rapidement les fuites potentielles.
- En cas d'incendie de gaz de pétrole, n'essayez pas d'éteindre la flamme si le robinet d'alimentation en carburant est en position ON. L'introduction d'un extincteur dans une génératrice avec un robinet d'alimentation en carburant ouvert pourrait créer un risque d'explosion.

- L'essence se dilate ou se contracte avec les températures ambiantes. Ne remplissez jamais le réservoir d'essence à pleine capacité, car l'essence a besoin d'espace pour se dilater si les températures augmentent.

### Propane/GPL (Gaz de Pétrole Liquide)

- Le propane/GPL est hautement inflammable et explosif.
- Le GPL est plus lourd que l'air et peut se déposer dans des endroits bas en se dissipant.
- Le propane/GPL a une odeur distinctive ajoutée pour aider à détecter rapidement les fuites potentielles.
- En cas d'incendie de gaz de pétrole, n'essayez pas d'éteindre la flamme si le robinet d'alimentation en carburant est en position ON. L'introduction d'un extincteur dans un générateur avec un robinet d'alimentation en carburant ouvert pourrait créer un risque d'explosion.
- Lors de l'échange de bouteilles de propane/GPL, assurez-vous que le robinet de la bouteille est du même type.
- Gardez toujours la bouteille de propane/GPL en position verticale. • Le propane/GPL brûlera la peau s'il entre en contact avec elle. Gardez-le loin de la peau en tout temps.

### LORS DE L'AJOUT OU DE LA VIDANGE D'ESSENCE

- Arrêtez le moteur de la génératrice et laissez-le refroidir au moins 2 minutes avant de retirer le bouchon d'essence. Desserrez lentement le bouchon pour relâcher la pression dans le réservoir d'essence.
- Ne remplissez ou vidangez le réservoir d'essence qu'à l'extérieur dans un endroit bien ventilé.
- **NE PAS** trop remplir le réservoir d'essence. Laissez de l'espace pour l'expansion du carburant.
- Si de l'essence se renverse, essuyez l'essence renversée de l'appareil ou attendez qu'elle s'évapore avant de démarrer le moteur.
- Gardez le carburant loin des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et d'autres sources d'inflammation.
- Vérifiez fréquemment les conduites de carburant, le réservoir, le bouchon et les raccords pour détecter des fissures ou des fuites. Remplacez si nécessaire.
- **NE PAS** allumer de cigarette ou fumer.



- NE PAS pomper d'essence directement dans la génératrice de la station-service. Utilisez un récipient approuvé pour transférer l'essence au générateur.

## AU DÉMARRAGE DU GÉNÉRATEUR

- Assurez-vous que la bougie d'allumage, le système d'échappement, le bouchon d'essence, les conduites de carburant, le régulateur de propane/GPL et le filtre à air sont en place.
- Essuyez l'essence renversée ou attendez qu'elle s'évapore avant de démarrer le moteur.
- Assurez-vous que le générateur fonctionne fermement sur un sol plat.
- Si vous sentez une odeur d'essence ou de propane, fermez toutes les alimentations en carburant. Assurez-vous qu'il n'y a pas de fuite de carburant avant de faire fonctionner le générateur.

### DANGER



L'essence, les vapeurs d'essence et le propane/GPL sont très inflammables et explosifs.

N'utilisez jamais un bidon d'essence, un réservoir d'essence, tuyau de raccordement propane/GPL, bouteille de propane/GPL ou tout autre élément de carburant cassé, coupé, déchiré ou endommagé. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort et des blessures graves.

## WHEN OPERATING THE GENERATOR

- **NE PAS** faire fonctionner la génératrice à l'intérieur d'un bâtiment, d'un abri d'auto, d'un porche, d'un équipement mobile, d'applications marines ou d'une enceinte.
- **NE PAS** incliner la génératrice à un angle qui provoquerait un déversement de carburant.
- **NE PAS** déplacer le générateur lorsqu'il est en marche.

### DANGER



L'essence, les vapeurs d'essence et le propane/GPL sont très inflammables et explosifs.

Un incendie ou une explosion peut causer de graves brûlures ou la mort. Ne remplissez pas le réservoir d'essence et ne remplacez pas le réservoir de propane/GPL lorsque la génératrice est en marche.

## LORS DU TRANSPORT, DU DÉPLACEMENT OU DE LA RÉPARATION D'ÉQUIPEMENT

- Transport/déplacement/réparation avec réservoir de carburant VIDE ou avec robinet d'arrêt de carburant en position OFF. Sur les modèles à double carburant, assurez-vous que le réservoir de propane est débranché et bien éloigné de la génératrice.
- **NE PAS** incliner la génératrice à un angle qui provoquerait un déversement de carburant.
- Débrancher le fil de bougie.

## LORS DU STOCKAGE DU CARBURANT OU DU GÉNÉRATEUR AVEC RÉSERVOIR DE CARBURANT

- Entreposer loin des fournaies, cuisinières, chauffe-eau, sècheuses ou autres appareils dotés d'une veilleuse ou d'une autre source d'allumage, car ils pourraient enflammer les vapeurs de carburant.
- Stockez le carburant dans un conteneur approuvé pour l'essence. • Rangez tous les contenants contenant de l'essence ou du propane/GPL à l'extérieur dans un endroit bien ventilé, à l'écart de tout combustible ou source d'ignition.

### DANGER



La tension du générateur peut provoquer une électrocution ou des brûlures et entraîner la mort ou des blessures graves.

### DANGER



Ne jamais utiliser le générateur dans des endroits humides ou mouillés. N'exposez jamais le générateur à la pluie, à la neige, aux projections d'eau pendant son

### DANGER



Le contact avec les bornes, les fils nus et les connexions électriques lorsque le générateur est en marche entraînera la mort ou des blessures graves.

## DANGER



Risque d'incendie et d'électrocution. Ne pas raccorder au système électrique d'un bâtiment à moins que le générateur et le commutateur de transfert aient été correctement installés et que la sortie électrique ait été vérifiée par un électricien qualifié. La connexion doit isoler le générateur de l'alimentation électrique du service public et doit être conforme à toutes les lois et à tous les codes électriques applicables.

- Utilisez un disjoncteur de fuite à la terre (GFCI) dans toute zone humide ou hautement conductrice, telle qu'une terrasse métallique ou un ouvrage en acier.
- **NE PAS** utiliser le générateur avec des cordons électriques usés, effilochés, dénudés ou autrement endommagés
- **NE PAS** permettre à des personnes non qualifiées ou à des enfants de faire fonctionner ou d'entretenir le générateur.

## AVERTISSEMENT



La chaleur/les gaz d'échappement pourraient enflammer les combustibles, les structures ou endommager le réservoir de carburant en provoquant un incendie, entraînant la mort ou des blessures graves.

Tout contact avec la zone du silencieux peut provoquer des brûlures et entraîner des blessures graves.

## AVERTISSEMENT



vous utilisez la machine, ne touchez pas les surfaces chaudes. Maintenez la machine à l'écart des combustibles pendant son utilisation. Les surfaces chaudes pourraient entraîner des brûlures graves ou un incendie.

- Laisser l'équipement refroidir avant de le toucher.
- Les pièces de rechange doivent être les mêmes et installées dans la même position que les pièces d'origine.

- L'utilisation ou le fonctionnement du moteur sur un terrain couvert de forêts, de broussailles ou d'herbe constitue une violation du California Public Resource Code, section 4442, à moins que le système d'échappement ne soit équipé d'un pare-étincelles, tel que défini dans la section 4442, maintenu en bon état de fonctionnement. D'autres États ou juridictions fédérales peuvent avoir des lois similaires. Contactez le fabricant de l'équipement d'origine, le détaillant ou le concessionnaire pour obtenir un pare-étincelles conçu pour le système d'échappement installé sur ce moteur.

## AVERTISSEMENT



Une étincelle involontaire pourrait provoquer un incendie ou un choc électrique entraînant la mort ou des blessures graves.

### **LORS DU RÉGLAGE OU DES RÉPARATIONS DE VOTRE GÉNÉRATEUR.**

- Débranchez le fil de la bougie de la bougie et placez le fil à un endroit où il ne peut pas entrer en contact avec la bougie.

### **LORS DU TEST DE L'ÉTINCELLE DU MOTEUR**

- Utilisez un testeur de bougie homologué.
- **NE PAS** vérifier l'étincelle avec la bougie retirée.

## AVERTISSEMENT



Le démarreur et les autres pièces rotatives risquent de se coincer les mains, les cheveux, les vêtements ou les accessoires et de provoquer des blessures graves.

- **NE PAS** porter de vêtements amples, de bijoux ou tout ce qui pourrait être pris dans le démarreur ou d'autres pièces rotatives

## AVERTIR

Des vitesses de fonctionnement trop élevées peuvent entraîner des blessures légères. Des vitesses de fonctionnement trop faibles imposent une charge importante

- **NE PAS** altérer le ressort du régulateur, les liaisons ou d'autres pièces pour augmenter la vitesse du moteur. Le générateur fournit une fréquence et une tension nominales correctes lorsqu'il fonctionne à vitesse régulée.
- **NE PAS** modifier le générateur de quelque façon que ce soit.

### NOTIFICATION

Le dépassement de la capacité en watts/ampères du générateur peut endommager le générateur et/ou les appareils électriques qui y sont connectés.

- **NE PAS** dépasser la capacité en watts et en ampérage du générateur
- Démarrez le générateur et laissez le moteur se stabiliser avant de brancher des charges électriques.
- Connectez les charges électriques en position OFF puis mettez-les sous tension pour le fonctionnement
- Mettez les charges électriques à l'arrêt et débranchez-les du générateur avant de l'arrêter.

### NOTIFICATION

Un traitement inapproprié du générateur pourrait l'endommager et réduire sa durée de vie.

- N'utilisez le générateur que pour les usages prévus.
- Si vous avez des questions sur l'utilisation prévue, demandez au revendeur ou au centre de service local.
- Ne faites fonctionner le générateur que sur des surfaces planes.
- **NE PAS** exposer le générateur à une humidité excessive, à la poussière, à la saleté ou à des vapeurs corrosives.
- N'insérez PAS d'objets dans les fentes de refroidissement
- Si les appareils connectés surchauffent, éteignez-les et débranchez-les du générateur
- Arrêtez le générateur si :
  - La production électrique est perdue.
  - L'équipement produit des étincelles, fume ou émet des flammes.
  - L'appareil vibre excessivement

### AVERTISSEMENT

#### Utilisations médicales et de maintien des fonctions vitales.

- En cas d'urgence, appelez immédiatement le 911.
- N'utilisez JAMAIS ce produit pour alimenter des dispositifs de maintien des fonctions vitales ou des appareils de maintien des fonctions vitales.
- N'utilisez JAMAIS ce produit pour alimenter des dispositifs médicaux ou des appareils médicaux.
- Informez immédiatement votre fournisseur d'électricité si vous ou une personne de votre foyer dépendez d'un équipement électrique pour vivre.
- Informez immédiatement votre fournisseur d'électricité si une coupure de courant risque de provoquer une urgence médicale pour vous ou une personne de votre foyer.

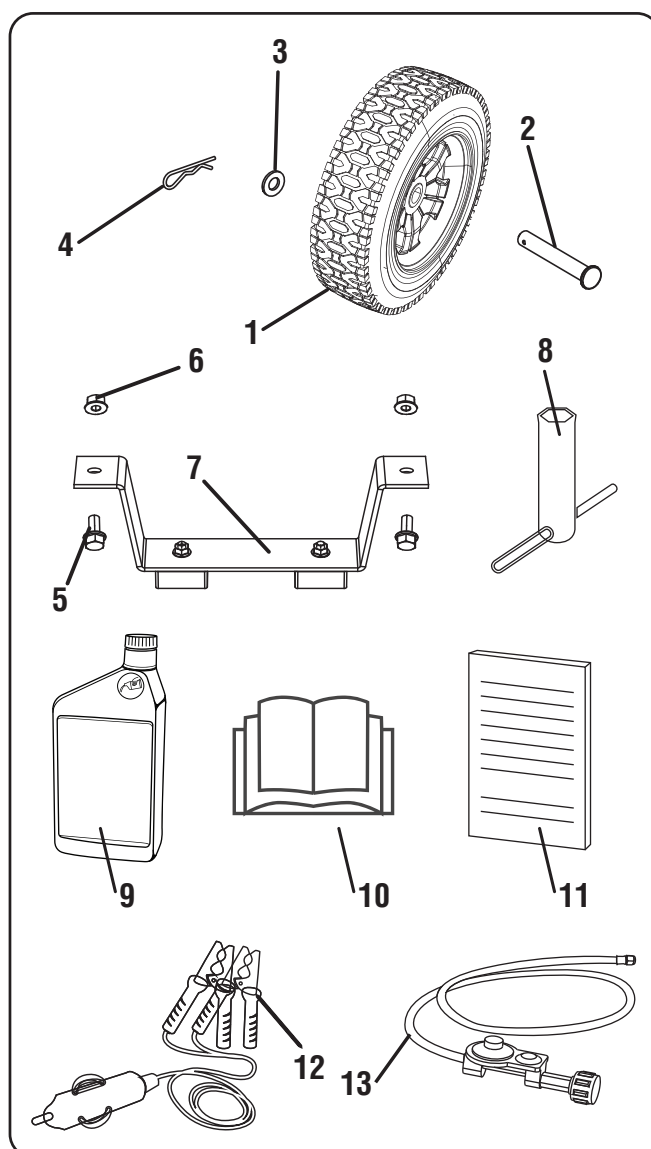
# DÉBALLAGE DU GÉNÉRATEUR

- Ouvrez complètement le carton. Retirez et vérifiez le contenu du carton avant l'assemblage. Votre générateur est livré avec les éléments suivants.
- Appelez notre service clientèle au 1-855-888-3598 en indiquant le modèle et le numéro de série de l'appareil pour tout article manquant.
- Inscrivez le modèle, le numéro de série et la date d'achat sur la couverture avant de ce manuel pour vos propres archives.

## Pièces incluses

Votre générateur à essence est livré avec les pièces suivantes:

N°	Article Description	Qté.
1	Roues (8.0" Sans Crevaision)	2
2	Goupille d'essieu	2
3	Rondelle plate	2
4	Clavette	2
5	Boulon de bride M8x16	2
6	Contre-écrou de bride M8	2
7	Pied de support avec supports de Vibration	1
8	Clé à bougie	1
9	Bouteille d'huile (900ml)	1
10	Manuel du propriétaire	1
11	Guide de démarrage rapide	1
12	Câbles DC de charge 12V	1
13	Tuyau propane / GPL avec régulateur	1



# ASSEMBLAGE

Votre générateur nécessite un certain assemblage avant d'être utilisé.

## ⚠️ AVERTIR

Pour assembler le générateur, il faut soulever l'unité. Faites-vous toujours aider lorsque vous soulevez le générateur.

## ⚠️ AVERTISSEMENT

Ne branchez pas et ne mettez pas en marche le générateur avant qu'il ne soit complètement assemblé selon les instructions. Le fait de ne pas comprendre complètement le manuel et le produit peut entraîner la mort ou des blessures graves.

Appelez notre service à la clientèle au 1-855-888-3598 pour tout problème ou préoccupation concernant l'assemblage. Veuillez avoir le modèle et le numéro de série à portée de main.

## Installer le kit de roues

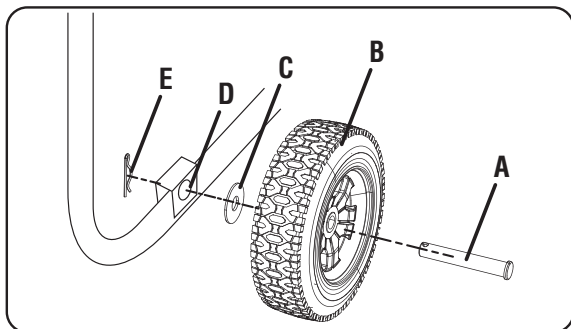
### REMARQUE:

Les roues ne sont pas destinées à être utilisées sur la route.

- 1 - Placez le générateur sur une surface plane.
- 2 - Basculez le générateur sur un morceau de carton ou autre matériau souple pour protéger la peinture du cadre et empêcher le générateur de glisser.

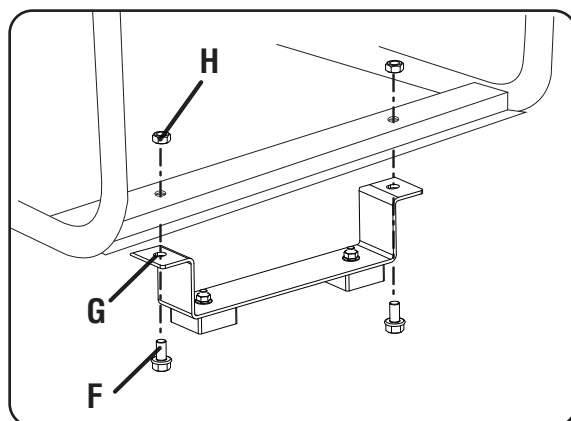
# ASSEMBLAGE

- 3 - Faites glisser la goupille d'essieu (A) à travers la roue (B), la rondelle plate (C) et le trou de l'essieu du cadre du générateur (D).
- 4 - Fixez le tout avec la goupille fendue (E). Répétez l'opération du côté opposé.



## Installation de la jambe

- 5- Insérez les boulons (F) à travers la jambe (G) et les trous du châssis du générateur comme indiqué.
- 6 - Serrez les boulons (F) et les écrous (H) sur le cadre.



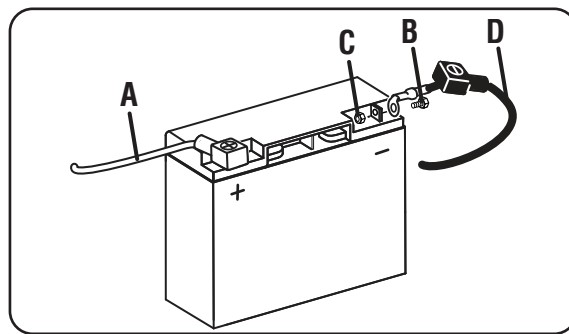
## REMARQUE:

La poignée est déjà assemblée sur l'unité.

## Connexion du câble de la batterie

Note : Le générateur est équipé avec le câblerouge positif ( botte rouge ) déjà fixée .

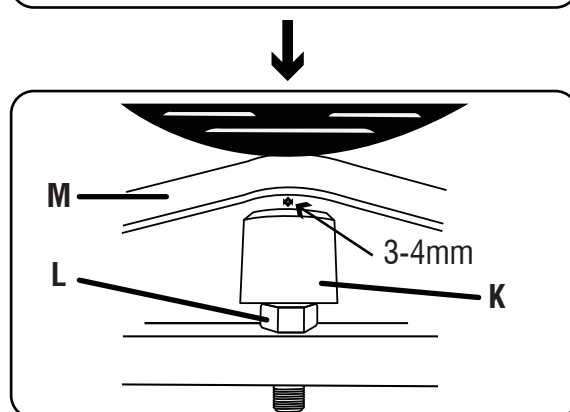
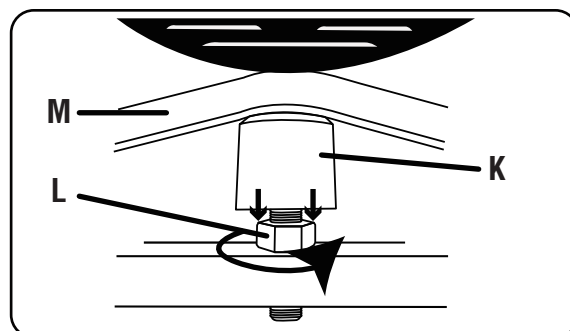
1. Vérifiez le câble de la batterie positif(+) (botte rouge) est bien serré a la borne positive de la batterie (+) Assurez le botte est en haut de la batterie.
2. Enlevez la vis et écrou de la circle de câble noir.
3. Enlevez le capuchon de vinyle à partir du pôle négatif de batterie (-). Localisez le pôle négatif du câble noir et connectez au pôle négatif de la batterie (-). Serrez le câble avec la vis et écrou. Couvrez le pôle avec botte noire.



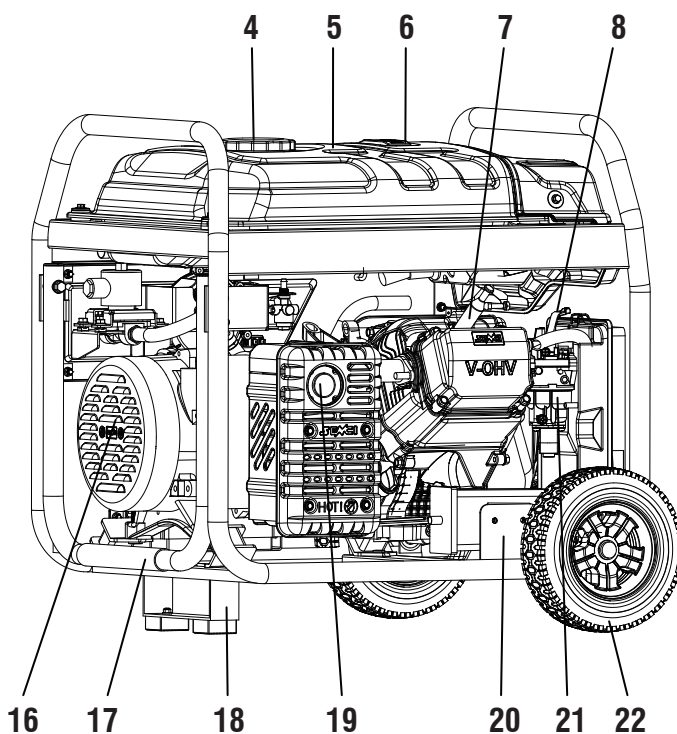
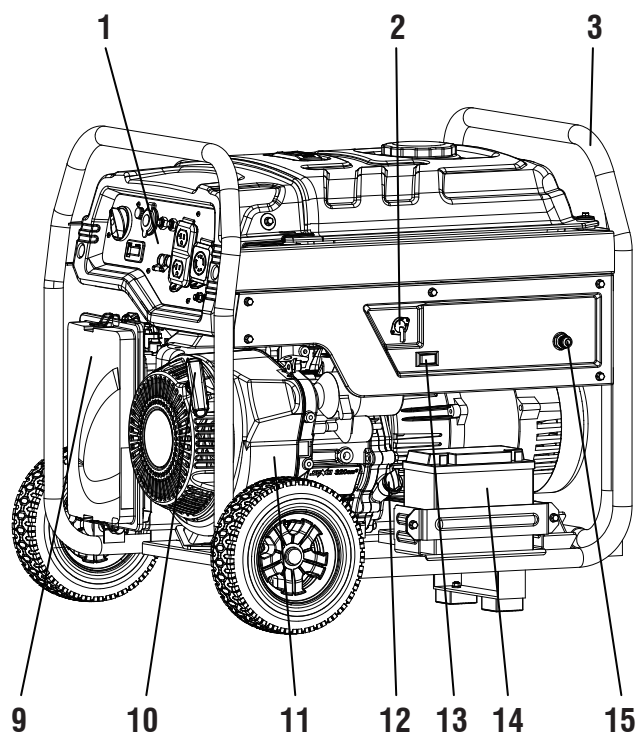
## NOTIFICATION

Le générateur est équipé d'une fonction de charge de batterie. Une fois le moteur en marche, une petite charge rechargera lentement la batterie. Si vous prévoyez de ne pas utiliser le groupe électrogène pendant une longue période, nous vous recommandons de DÉBRANCHER les prises de batterie A et B pour éviter que la batterie ne se décharge. Vous pouvez également utiliser un chargeur de batterie flottant (non inclus) pour garder la batterie chargée.

**IMPORTANT:** Avant d'utiliser le générateur, le siège amortisseur (K) doit être réglé pour le dégagement. Desserrez le contre-écrou (L) et réglez le siège amortisseur (K) de sorte qu'il y ait un espace d'environ 3-4 mm entre le haut du siège et le bas du support de l'alternateur (M). Resserrez l'écrou de blocage après le réglage.



# COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES



**1 - Panneau de Contrôle**

**2 - Jauge de Carburant**

**3 - Cadre**

**4 - Bouchon de Carburant**

**5 - Réservoir de Carburant**

**6 - Jauge de Carburant**

**7 - Bougie D'allumage**

**8 - Levier de Starter**

**9 - Filtre à Air**

**10 - Démarreur à Rappel**

**11 - Moteur**

**12 - Bouchon de Remplissage D'huile/Jauge**

**13 - Interruptor de Fuente de Combustible**

**14 - Batterie**

**15 - Entrada de Propano / GLP**

**16 - Couvercle de L'alternateur**

**17 - Poignée**

**18 - Jambe**

**19 - Silencieux/Pare-étincelles**

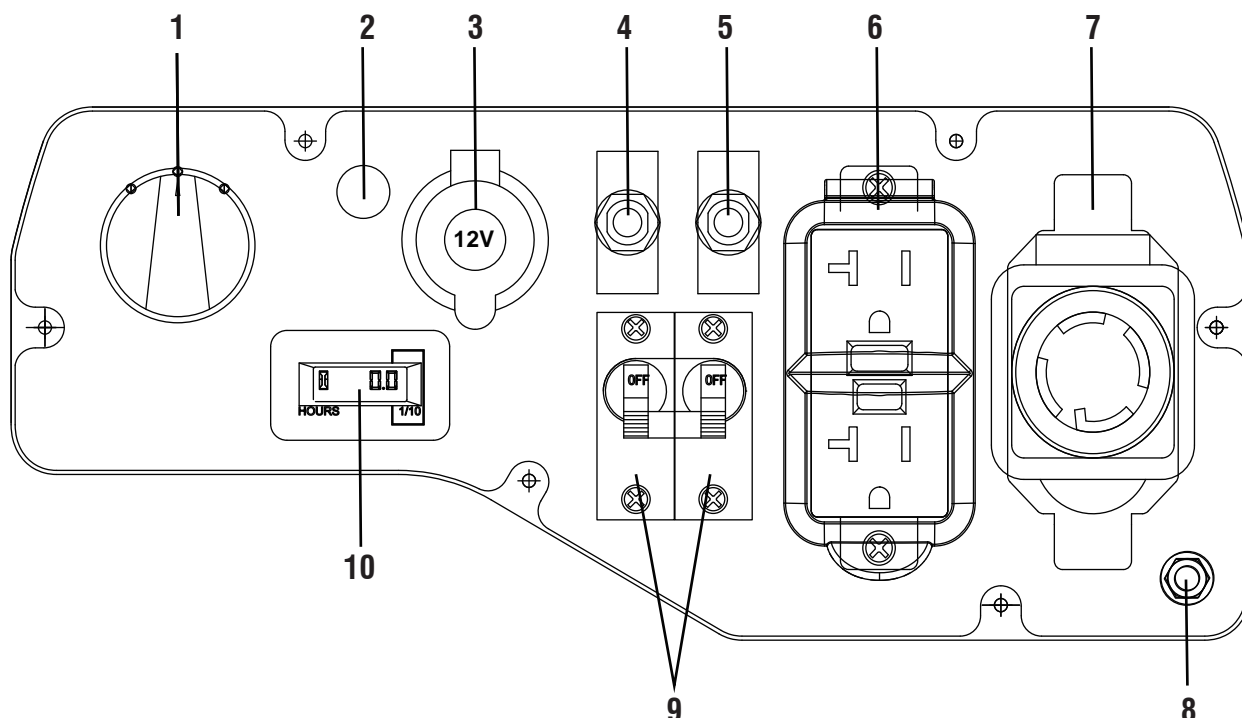
**20 - Bidon de carbone**




**21 - Carburateur**

**22 - Roue**



# CONTROL PANEL FEATURES



**1. Interrupteur de Contrôle de l'économie:** Pour démarrer le moteur manuellement, basculez l'interrupteur en position RUN (I)  et tirez le démarreur à rappel. Pour démarrer le moteur avec un démarrage électrique, appuyez et maintenez l'interrupteur sur la position START (II)  et le moteur tournera et tentera de démarrer. Lorsque le moteur démarre, relâchez l'interrupteur sur la position RUN (I) .

**2. Indicateur de Niveau D'huile Bas :** Le voyant s'allume lorsque le niveau d'huile du moteur est bas. Ajoutez de l'huile.

**3. Sortie 12 V CC (Automobile) :** Fournit un CC de 12 volts jusqu'à 8,3 ampères.

**4. Disjoncteur (DC) :** Protège le générateur contre les surcharges électriques.

**5. Disjoncteur (AC) :** Protège le générateur contre les surcharges électriques.

**6. Prises 120V CA, 20A Duplex, DDFT, Monophasé, 60 Hz (5-20R) :** Chaque prise est capable de transporter un maximum de 20 ampères sur une seule prise ou une combinaison des deux prises.

**7. Prise 120/240 V CA, 50 A, monophasée, 60 Hz (NEMA 14-50R) :** Cette prise peut fournir une sortie 120 volts ou 240 volts jusqu'à 50 ampères.

**8. Borne de Mise à la Terre :** La borne de terre est utilisée pour mettre à la terre le générateur.

**9. Disjoncteur principal :** Le disjoncteur principal contrôle la sortie totale de toutes les prises pour protéger le générateur contre les surcharges ou les courts-circuits.

**10. Horamètre:** Affiche et enregistre le nombre d'heures de fonctionnement de votre générateur (jusqu'à 9 999,9).

**REMARQUE :** La puissance totale tirée de toutes les prises ne doit pas dépasser la valeur nominale indiquée sur la plaque signalétique.



# SPÉCIFICATIONS

## Spécifications du générateur

Modèle	SUA6000ED (10001-04403-00)
Watts de Démarrage (Gaz)	6000W
Watts de Fonctionnement (Gaz)	5500W
Watts de Démarrage (Propane/GPL)	5500W
Watts de Fonctionnement (Propane/GPL)	5000W
Tension nominale CA	120/240V
Tension nominale en CC	12V
Fréquence nominale	60HZ
Phase	Célibataire
Système de mise à la terre (CA)	Neutre collé à la monture
Type de moteur	Monocylindre, 4 temps, OHV, refroidi par air
Cylindrée du moteur	322cc
Système de démarrage	Rappel/électrique
Arrêt en cas de manque d'huile	Oui
Type d'huile	10W-30
Capacité d'huile	30 fl.oz (0.9L)
Type de bougie d'allumage d'origine	F7RTC
Type de bougie d'allumage de remplacement	NGK BPR7ES or Champion RN9YC
Écart entre les bougies d'allumage	0.028~0.031inch (0.7~0.8mm)
Jeu d'admission des soupapes	0.004~0.006inch (0.1~0.15mm)
Jeu d'échappement des soupapes	0.006~0.008inch (0.15~0.2mm)
Système de régulation de la tension	AVR
Système d'excitation de l'alternateur	Brossé
Distorsion harmonique totale (DHT)	Standard
Capacité du réservoir de carburant	4.0Gal (15.00L)
Type de carburant	Essence
Température ambiante maximale	104°F (40°C)
Spécifications de la batterie	12V, 14Ah
certifications	Conforme à la norme EPA-cETL

## ⚠ NOTIFICATION

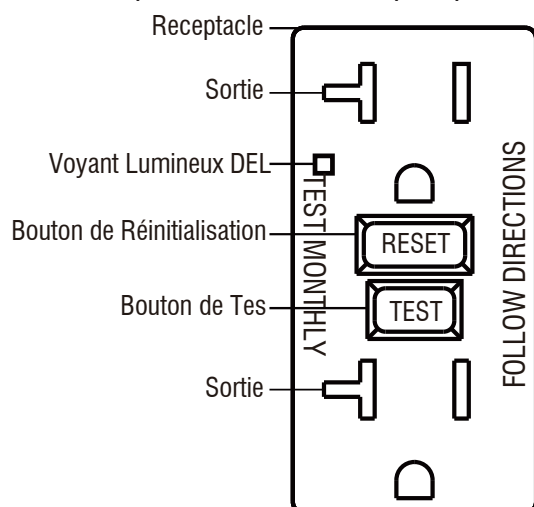
Ce produit est conçu et évalué pour un fonctionnement continu à des températures ambiantes allant jusqu'à 40°C (104°F). Si nécessaire, ce produit peut être utilisé à des températures comprises entre 5°F(15°C) et 122°F (50°C) pendant de courtes périodes. Si le produit est exposé à des températures en dehors de cette plage pendant le stockage, il doit être ramené dans cette plage avant d'être utilisé. Ce produit doit toujours être utilisé à l'extérieur, dans un endroit bien ventilé et loin des portes, fenêtres et autres orifices de ventilation.

La puissance et le courant maximum sont soumis et limités par des facteurs tels que la teneur en BTU du carburant, la température ambiante, l'altitude, les conditions du moteur, etc. La puissance maximale diminue d'environ 3,5 % à chaque fois que l'on s'élève de 1 000 pieds au-dessus du niveau de la mer. Elle diminue également d'environ 1 % à chaque fois que la température ambiante dépasse de 10°F(6°C) 60°F( 16°C).

### Disjoncteur de fuite à la terre 120V CA, 20A Duplex DDFT

Votre générateur est équipé de prises de courant avec disjoncteur de fuite à la terre (DDFT). En cas de défaut à la terre, un DDFT se déclenche automatiquement pour arrêter le flux d'électricité et éviter des blessures graves. Le voyant lumineux de la prise s'éteint. Appuyez sur le bouton « RESET » situé à l'avant de la prise pour rétablir le flux d'électricité. Le DDFT ne protège PAS contre les surcharges du circuit. Afin de garantir le bon fonctionnement du DDFT duplex, effectuez ce test tous les mois :

1. Lorsque le générateur est en marche, branchez une lampe d'essai dans la prise du DDFT. Allumez la lampe.
2. Appuyez sur le bouton « TEST » situé à l'avant du réceptacle pour déclencher le dispositif. Cela devrait immédiatement arrêter le flux d'électricité et éteindre la lampe. Si l'électricité n'est pas coupée, n'utilisez pas ce réceptacle avant qu'il n'ait été réparé ou remplacé.
3. Appuyez sur le bouton « RESET » situé à l'avant de la prise pour rétablir le flux d'électricité. Si le voyant DEL ne revient pas ou si le DDFT ne peut pas être réinitialisé, il doit être remplacé.



## Ajouter de l'huile moteur

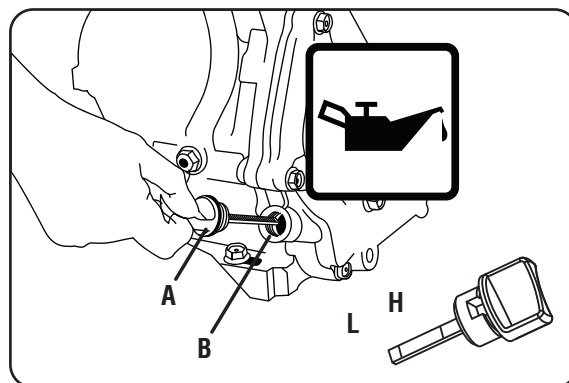
Nous recommandons l'utilisation d'une huile SAE 10W-30 APISJ pour de meilleures performances. D'autres huiles détergentes de haute qualité (APISJ ou supérieure) sont acceptables. N'utilisez pas d'additifs spéciaux. La température ambiante détermine la viscosité appropriée de l'huile pour le moteur. Utilisez le tableau pour sélectionner l'huile appropriée pour la plage de température extérieure prévue.

### ⚠ NOTIFICATION

N'essayez pas de faire tourner ou de démarrer le moteur avant qu'il n'ait été correctement rempli avec le type et la quantité d'huile recommandés. Tout dommage dû à un fonctionnement sans huile annulera votre garantie.

Type D ' huile Moteur Recommandé	
10W-30	← 20 40 60 80 100 120 →
5W-30	← -20 0 20 40 60 80 100 120 →
10W-40	← 60 80 100 120 →
Complètement Synthétique 5W -30	← -20 0 20 40 60 80 100 120 →
°F	-20 0 20 40 60 80 100 120
°C	-28.9 -17.8 -6.7 4.4 15.6 26.7 37.8 48.9
Température Ambiante	

1. Placez le générateur sur une surface plane et de niveau.
2. Nettoyez la zone autour du remplissage d'huile et retirez le bouchon de remplissage d'huile jaune/jauge d'huile (A).
3. Essuyez la jauge pour la nettoyer.
4. À l'aide d'un entonnoir à huile, versez lentement le contenu de la bouteille d'huile fournie dans le goulot de remplissage d'huile (B) jusqu'au repère « H » de la jauge. Veillez à ne pas trop remplir. Un remplissage excessif d'huile pourrait empêcher le moteur de démarrer ou le rendre difficile à démarrer.
5. Replacez le bouchon de remplissage d'huile/la jauge (A) et serrez-le à fond.
6. Le niveau d'huile doit être vérifié avant chaque utilisation ou au moins toutes les 8 heures de fonctionnement. Maintenez le niveau d'huile.



Le moteur est équipé d'un dispositif d'arrêt en cas de niveau d'huile bas et s'arrête lorsque le niveau d'huile dans le carter descend en dessous du seuil.

### ⚠ NOTIFICATION

Nous considérons les 5 premières heures de fonctionnement comme la période de rodage de l'appareil. Pendant la période de rodage, restez à 50% ou moins de la puissance nominale de fonctionnement et variez la charge de temps en temps pour permettre aux enroulements du stator de chauffer et de refroidir. L'ajustement de la charge fera également varier la vitesse du moteur et aidera à faire reposer les segments de piston.

### Arrêt en cas de manque d'huile

L'unité est équipée d'un dispositif d'arrêt en cas de faible niveau d'huile. Si le niveau d'huile devient inférieur à celui requis, le capteur activera un dispositif d'avertissement ou arrêtera le moteur. Si le générateur s'arrête et que le niveau d'huile est conforme aux spécifications, vérifiez si le générateur est assis à un angle qui force l'huile à se déplacer. Placez-la sur une surface plane pour corriger ce problème. Si le moteur ne démarre pas, le niveau d'huile n'est peut-être pas suffisant pour désactiver le commutateur de bas niveau d'huile. Assurez-vous que le carter est complètement rempli d'huile.

### Ajouter du Carburant : Essence

#### ⚠ DANGER



L'essence et les vapeurs d'essence sont hautement inflammables et explosifs. Un incendie ou une explosion peut causer de graves brûlures ou la mort.

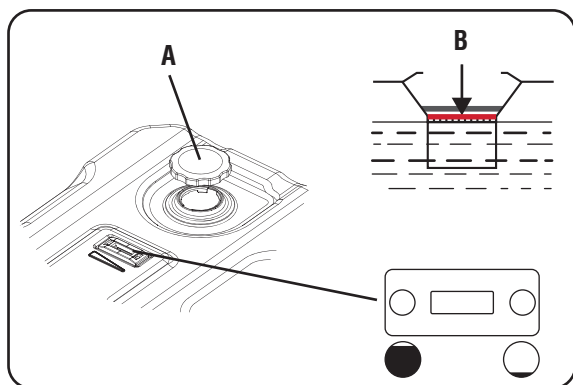
## DANGER



Ne pas trop remplir le réservoir. Laissez de l'espace pour l'expansion du carburant. Si du carburant se renverse, attendez qu'il s'évapore avant de démarrer le moteur. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort et des blessures graves.

L'essence doit répondre à ces exigences :

- Essence propre, fraîche et sans plomb.
- Utilisez de l'essence SANS PLOMB ordinaire avec le moteur de la génératrice avec un indice d'octane minimum de 87 / 87 AKI (91RON). Ne pas utiliser E85 ou E15. Pour une utilisation en haute altitude, voir "Fonctionnement à haute altitude".
- **NE PAS** mélanger l'huile dans l'essence.
- **NE PAS** modifier le moteur pour qu'il fonctionne avec des carburants alternatifs



1. Retirez lentement le bouchon du réservoir (A).
2. Ajoutez lentement du carburant sans plomb dans le réservoir de carburant. Veillez à ne pas remplir au-dessus de l'indicateur rouge de niveau de carburant (B). Cela permet de laisser un espace suffisant pour l'expansion du carburant.
3. Installez le bouchon du réservoir et laissez s'évaporer tout carburant déversé avant de démarrer le moteur.

### LORS DE L'AJOUT D'ESSENCE

- Ne remplissez le réservoir d'essence qu'à l'extérieur dans un endroit bien aéré.
- **NE PAS** trop remplir le réservoir d'essence. Laissez de l'espace pour l'expansion du carburant.
- Si de l'essence se renverse, essuyez l'essence renversée de l'appareil ou attendez qu'elle s'évapore avant de démarrer le moteur.

- Gardez le carburant loin des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et d'autres sources d'inflammation.
- Vérifiez fréquemment les conduites de carburant, le réservoir, le bouchon et les raccords pour déceler des fissures ou des fuites. Remplacez si nécessaire.
- **NE PAS** allumer de cigarette ou fumer.
- **NE PAS** remplir le réservoir lorsque le générateur est en marche ou chaud.
- **NE PAS** pomper d'essence directement dans la génératrice de la station-service. Utilisez un contenant approuvé pour transférer l'essence au générateur.

## NOTIFICATION

- Ne remplissez le réservoir qu'à partir d'un bidon d'essence agréé. Assurez-vous que l'intérieur du bidon d'essence est propre et en bon état pour éviter la contamination du système de carburant.
- L'essence peut endommager la peinture et le plastique. Soyez prudent lorsque vous remplissez le réservoir de carburant. Les dommages causés par l'essence renversée ne sont pas couverts par la garantie.
- Nettoyez le filtre à tamis à carburant des débris avant et après chaque ravitaillement. Retirez le filtre à tamis à carburant en le comprimant légèrement tout en le retirant du réservoir de carburant.

Il est important d'éviter la formation de dépôts de gomme dans les pièces du système d'alimentation en carburant telles que le carburateur, le tuyau d'alimentation ou le réservoir pendant le stockage. Les carburants mélangés à de l'alcool (appelés gasohol, éthanol ou méthanol) peuvent attirer l'humidité, ce qui entraîne la séparation et la formation d'acides pendant le stockage. Les gaz acides peuvent endommager le circuit de carburant d'un moteur pendant le stockage. Pour éviter les problèmes de moteur, le système de carburant doit être vidé avant un stockage de 30 jours ou plus. Voir la section « Stockage à long terme ». N'utilisez jamais de produits nettoyants pour moteur ou carburateur dans le réservoir de carburant, car cela pourrait causer des dommages permanents.

## Ajouter du Carburant : propane/GPL

**⚠ DANGER**

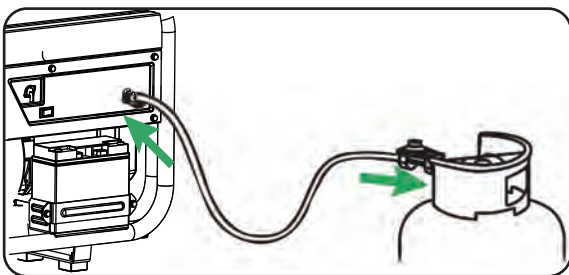


Le propane/GPL est hautement inflammable et explosif. Un incendie ou une explosion peut causer de graves brûlures ou la mort.

- Le tuyau de propane/GPL fourni avec régulateur fonctionne avec des bouteilles de capacité standard de 20, 30 et 40 livres avec filetage Acme de type 1 à droite. Vérifiez que la date de requalification sur le réservoir n'a pas expiré. N'utilisez pas de cylindres rouillés ou endommagés.
- Utilisez uniquement le tuyau de propane/GPL fourni pour un fonctionnement sécuritaire du propane.

1. Assurez-vous que les vannes d'essence et de propane/GPL sont fermées.
2. Retirez les bouchons de protection en caoutchouc (s'ils sont disponibles) et fixez le tuyau de propane/GPL avec régulateur à l'entrée de propane/GPL située sur le panneau de commande latéral du générateur. Serrez avec une clé de 19 mm ou à molette. Ne pas trop serrer.
3. Retirez le bouchon de sécurité du robinet de la bouteille de propane/GPL (s'il est disponible) et fixez l'autre extrémité du tuyau de propane/GPL avec régulateur au robinet de la bouteille. Serrez l'écrou à la main dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à une butée positive.

**IMPORTANT : N'utilisez PAS** de ruban d'étanchéité pour filetage ou tout autre type de produit d'étanchéité pour sceller les raccords des tuyaux de propane GPL.



4. Ouvrir le robinet de la bouteille de propane GPL et vérifier l'étanchéité de toutes les connexions en mouillant les raccords avec une solution d'eau et de savon. Des bulles qui apparaissent ou des bulles qui grossissent indiquent qu'il existe une fuite. S'il y a une fuite au niveau d'un raccord, fermez le robinet de la bouteille et serrez le raccord. Rallumez la vanne et revérifiez le raccord avec la solution d'eau et de savon. Si la fuite persiste ou si la fuite n'est pas au niveau d'un raccord, n'utilisez pas le générateur et contactez le service client.

### **⚠ NOTIFICATION**

- Utilisez uniquement une bouteille de GPL approuvée équipée d'une vanne OPD (dispositif de prévention de débordement).
- **NE PAS** vérifier les fuites avec une allumette ou une flamme allumée.
- Le robinet de la bouteille de propane doit être complètement fermé lorsque la génératrice n'est pas utilisée ou fonctionne à l'essence.
- L'ensemble détendeur/tuyau et le robinet de la bouteille doivent être inspectés avant chaque utilisation pour déceler des fuites ou des signes de dommages.
- Tous les nouveaux cylindres doivent être purgés de l'air et de l'humidité avant le remplissage. Les bouteilles usagées qui n'ont pas été bouchées ou maintenues fermées doivent également être purgées. Le processus de purge doit être effectué par votre fournisseur de gaz propane.
- Le propane/GPL est plus lourd que l'air et peut s'accumuler dans les espaces confinés et les endroits bas en cas de fuite.
- Le propane/GPL a une odeur distinctive ajoutée pour aider à détecter rapidement les fuites potentielles.
- En cas d'incendie de gaz de pétrole, n'essayez pas d'éteindre la flamme si le robinet d'alimentation en carburant est en position ON. L'introduction d'un extincteur dans une génératrice dont le robinet d'alimentation en carburant est ouvert pourrait créer un risque d'explosion.
- Lors de l'échange de bouteilles de propane/GPL, assurez-vous que le robinet de la bouteille est du même type.
- Gardez toujours la bouteille de propane/GPL en position verticale.

- Le propane/GPL brûlera la peau s'il entre en contact avec elle. Gardez le propane/GPL loin de la peau en tout temps.
- Positionnez toujours la bouteille de façon à ce que la connexion entre la valve et le régulateur ne provoque pas de courbure ou de plis dans le tuyau.
- **NE PAS** allumer ou fumer de cigarettes pendant que vous branchez la bouteille de propane/GPL. Vérifiez périodiquement le système de carburant pour détecter des fuites ou des signes de dommages.
- En cas d'incendie de GPL, les flammes ne doivent pas être éteintes à moins que, ce faisant, le robinet d'alimentation en carburant puisse être fermé. Si le feu est éteint et qu'une alimentation en carburant n'est pas coupée, un risque d'explosion supérieur au risque d'incendie pourrait être créé.

## DANGER



Ne démarrez pas le générateur si vous sentez une odeur de propane. Fermez toujours complètement le robinet du réservoir de propane et débranchez le tuyau de propane/GPL du générateur lorsqu'il n'est pas utilisé.

### Fonctionnement en haute altitude

À des altitudes supérieures à 5 000 pieds (1 524 mètres), une essence d'un indice d'octane minimum de 85 est acceptable. La puissance du moteur et la sortie du générateur seront réduites d'environ 3,5% pour chaque 1000 pieds (305 m) d'élévation au-dessus du niveau de la mer. L'altitude élevée peut entraîner des difficultés de démarrage, une augmentation de la consommation de carburant et un encrassement des bougies. Pour fonctionner en haute altitude, A-iPower peut fournir un jet principal de carburateur haute altitude. Le gicleur principal alternatif et les instructions d'installation peuvent être obtenus en contactant le service clientèle.

## NOTIFICATION

L'utilisation d'un gicleur principal alternatif à des altitudes inférieures à l'altitude minimale recommandée peut endommager le moteur. Pour un fonctionnement à des altitudes inférieures, le gicleur principal standard fourni doit être utilisé. L'utilisation du moteur avec un gicleur principal incorrect peut augmenter les émissions de gaz d'échappement, la consommation de carburant et réduire les performances.

### Mise à la terre

## AVERTISSEMENT



Risque d'électrocution. Le fait de ne pas mettre correctement à la terre le générateur peut entraîner un choc électrique.

L'électricité nationale exige que votre générateur doit être connecté correctement à une terre appropriée pour aider à prévenir les chocs électriques.

Le générateur dispose d'une mise à la terre du système qui relie les composants du châssis du générateur aux bornes de mise à la terre des prises de sortie CA. Il peut y avoir des règlements fédéraux ou d'État, des codes locaux ou des ordonnances qui s'appliquent à l'utilisation prévue du générateur. Consultez un électricien qualifié, un inspecteur en électricité ou l'agence locale compétente. Ce générateur n'est pas destiné à être utilisé sur un chantier de construction ou une activité similaire telle que définie par la section 590.6 de la norme NFPA 70-2020 (NEC).

### Raccordement au système électrique d'un bâtiment

Les connexions au système électrique de votre maison doivent utiliser un commutateur de transfert homologué installé par un électricien agréé. Le raccordement doit isoler l'alimentation du générateur de celle du service public et être conforme à toutes les lois et à tous les codes électriques applicables.



# FONCTIONNEMENT




## Emplacement du Générateur

### **AVERTISSEMENT**

Assurez-vous d'examiner chaque avertissement afin d'éviter tout risque d'incendie.

**⚠ DANGER**

L'utilisation d'un générateur à l'intérieur peut vous tuer en quelques minutes. Les gaz d'échappement contiennent de l'oxyde de carbone, un gaz toxique que vous ne pouvez ni voir ni sentir.



**NE JAMAIS** utiliser à la maison ou dans des endroits partiellement fermés tels que les garages

Ne l'utiliser qu'à l'EXTERIEUR et loin des fenêtres, des portes et des événements.

Évitez les autres risques liés au générateur. LISEZ LE MANUEL AVANT D'UTILISER

### **DANGER**



Ne jamais utiliser le générateur dans des endroits humides ou mouillés. N'exposez jamais le générateur à la pluie, à la neige, à un jet d'eau ou à de l'eau stagnante pendant son utilisation. Protégez le générateur de toutes les conditions météorologiques dangereuses. L'humidité, ou la glace peuvent provoquer un court-circuit ou un autre dysfonctionnement du circuit électrique. Le contact de l'eau avec une source d'alimentation, s'il n'est pas évité, entraînera la mort ou des blessures graves.

- Veillez à ce que la zone soit exempte de matières inflammables ou d'autres matières dangereuses.
- Choisissez un emplacement sec, bien ventilé et protégé des intempéries
- Maintenez le tuyau d'échappement à l'écart de tout objet étranger.
- Maintenez le générateur à l'écart des flammes nues
- Gardez le générateur sur une surface stable et de niveau.

Ne bloquez pas les orifices d'aération du générateur avec du papier ou d'autres matériaux

### **Protection contre les surtensions**

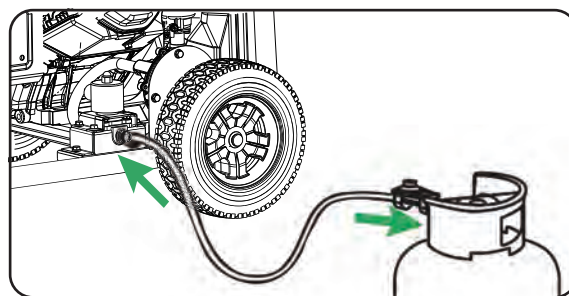
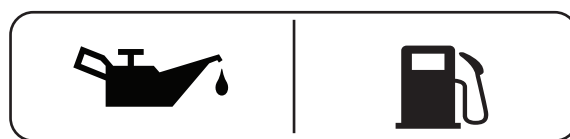
Les appareils électroniques, y compris les ordinateurs et de nombreux appareils programmables, utilisent des composants conçus pour fonctionner dans une plage de tension étroite et peuvent être affectés par

des fluctuations de tension momentanées. Bien qu'il n'y ait aucun moyen d'empêcher les fluctuations de tension, vous pouvez prendre des mesures pour protéger les équipements électroniques sensibles. Installez des parasurtenseurs enfichables homologués UL1449 et CSA sur les prises alimentant votre équipement sensible.

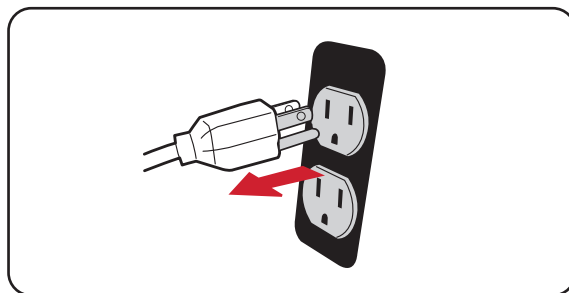
Les suppressors de surtension existent en version à une ou plusieurs sorties. Ils sont conçus pour protéger contre pratiquement toutes les fluctuations de tension de courte durée.

### **AVANT DE DÉMARRER LE GÉNÉRATEUR**

- Assurez-vous que le générateur est sur une surface plane et de niveau et dans un endroit bien ventilé. Vérifiez s'il y a des pièces desserrées ou manquantes et pour tout dommage qui aurait pu se produire pendant le transport.
- Vérifiez le niveau d'huile et de carburant.



- Déconnectez toutes les charges électriques du générateur. Ne jamais démarrer ou arrêter le générateur avec des appareils électriques branchés ou allumés.



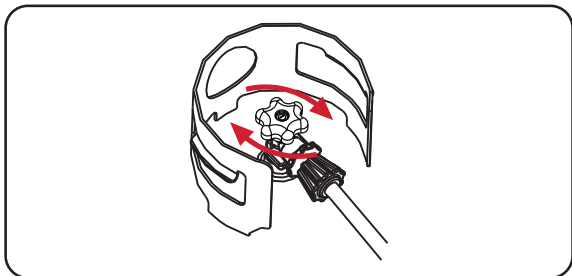


## Démarrer le Moteur (Générateur)

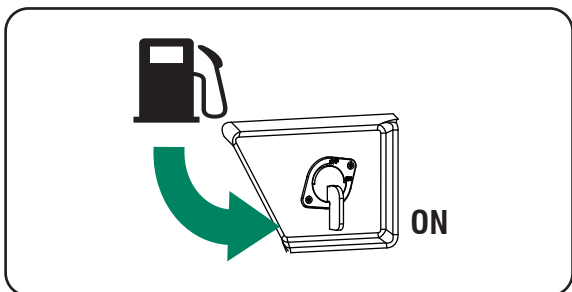


### Sélectionnez la Source de Carburant (Essence)

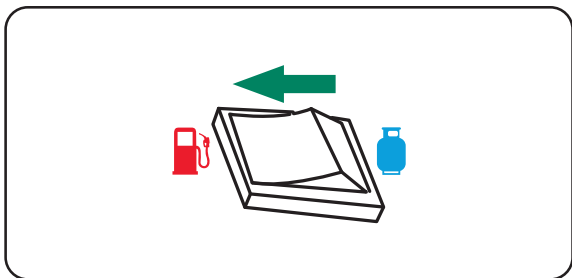
1. Assurez-vous que le réservoir de propane est complètement fermé.



2. Tournez le robinet de carburant à la position « ON » (I).

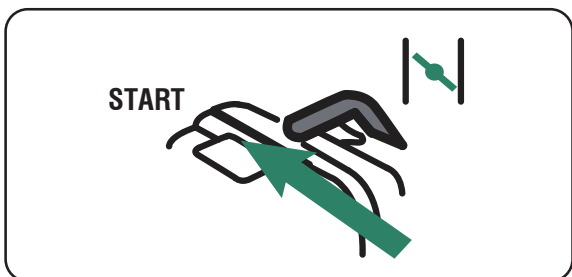



3. Basculez le commutateur de source de carburant sur le panneau latéral en position essence.

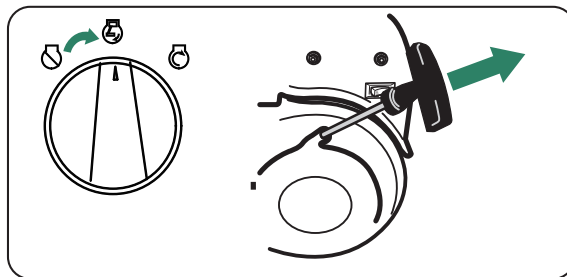


### 4a. Démarrage à Rappel (Essence)

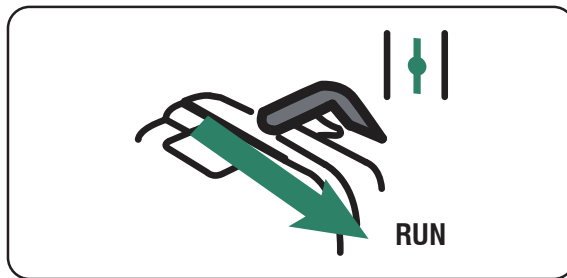
- 4a.1 Déplacez le levier de starter sur la position « START ».



- 4a.2 Basculez l'interrupteur du moteur sur la position « RUN » . Tirez lentement sur la corde du démarreur jusqu'à ce que vous sentiez une résistance, puis tirez rapidement.

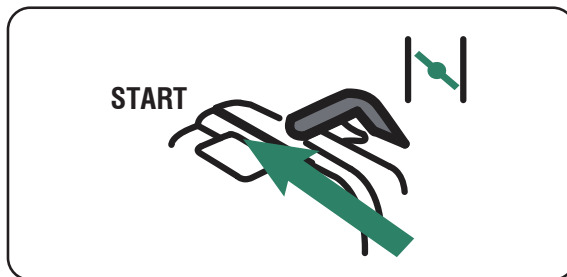




- 4a.3 Ne pas trop étouffer. Dès que le moteur démarre et chauffe, déplacez le levier de starter sur la position « RUN ». Laissez le générateur fonctionner à vide pendant quelques minutes à chaque démarrage initial pour permettre au moteur et au générateur de se stabiliser.

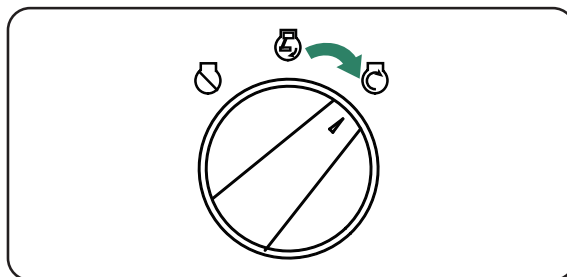


### 4b. Démarrage Électrique (Essence)

- 4b.1 Déplacez le levier de starter sur la position « START ».



- 4b.2 Basculez et maintenez l'interrupteur sur la position « START » . Lorsque le moteur démarre, relâchez le commutateur en position « RUN » .

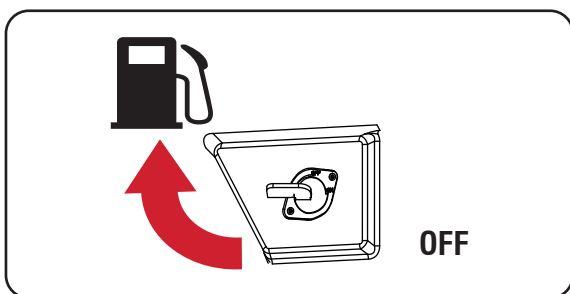


4b.3 Ne pas trop étouffer. Dès que le moteur démarre et chauffe, déplacez le levier de starter sur la position « **RUN** ». Laissez le générateur fonctionner à vide pendant quelques minutes à chaque démarrage initial pour permettre au moteur et au générateur de se stabiliser.

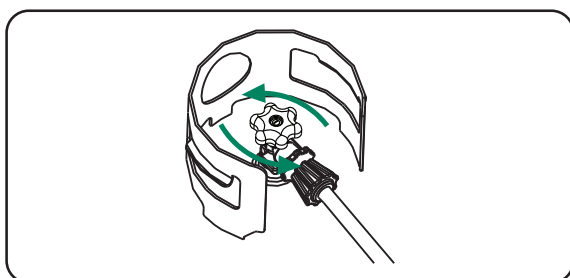


### Sélectionnez la Source de Carburant (Propane/GPL)

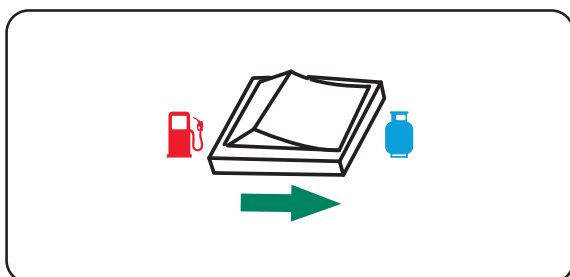
1. Assurez-vous que le robinet d'essence est complètement fermé en position « **OFF** » (0).



2. Ouvrez complètement le bouton de la bouteille de propane/GPL.

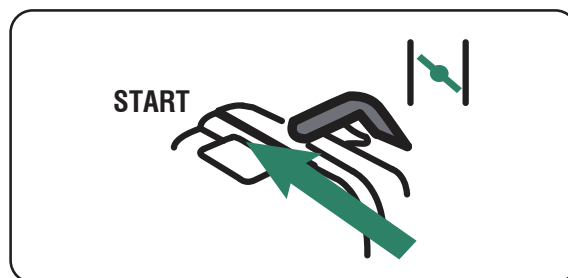


3. Basculez le commutateur de source de carburant sur le panneau latéral en position propane/GPL.



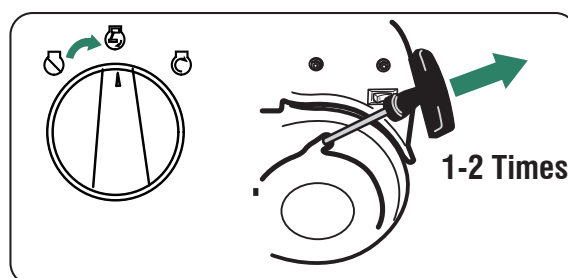
### 4a. Démarrage à Rappel (Propane/GPL)

4a.1 Déplacez le levier de starter sur la position « **START** ».

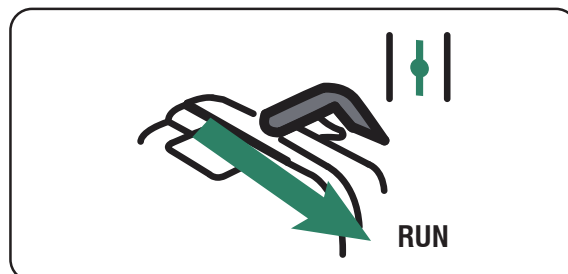


4a.2 TIREZ POUR AMORCER

Basculez l'interrupteur du moteur sur la position « **RUN** » (1). Tirez sur le cordon du démarreur 1 à 2 fois pour amorcer le moteur.

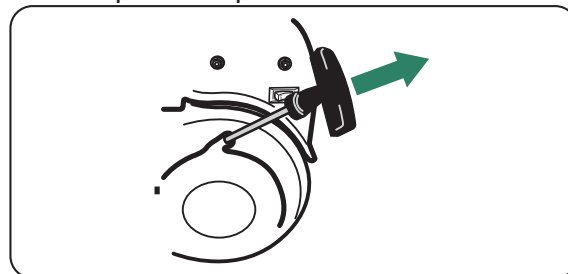


4a.3 Déplacez le levier de starter sur la position « **RUN** ».



4a.4 TIRER POUR COURIR

Tirez lentement sur la corde du démarreur jusqu'à ce que vous sentiez une résistance, puis tirez rapidement pour démarrer le moteur.

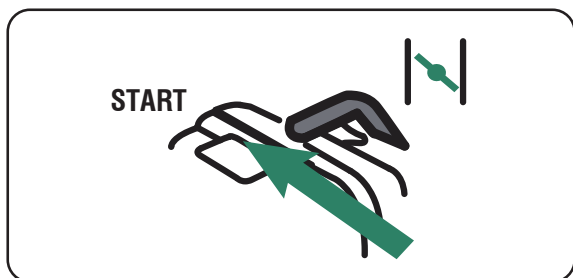




### REMARQUE:

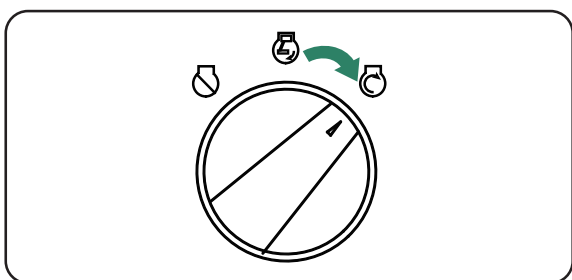
Si le moteur ne démarre pas en 1 ou 2 tractions avec le starter en position « **RUN** », puis déplacez le levier de calage sur « **START** » et répétez les étapes « **PULL-TO-PRIME** » et « **PULL-TO-RUN** ».

## 4b. Démarrage Électrique (Propane/GPL)

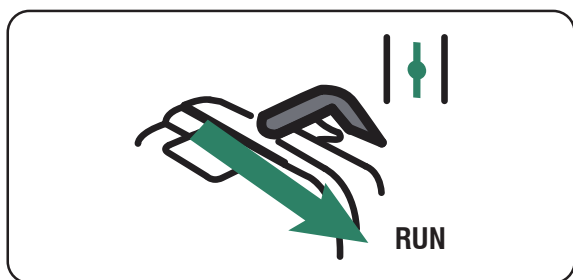
4b.1 Déplacez le levier de starter sur la position « **START** ».



4b.2 Basculez et maintenez l'interrupteur sur la position « **START** » . Lorsque le moteur démarre, relâchez le commutateur en position « **RUN** » .



4b.3 Ne pas trop étouffer. Dès que le moteur démarre et chauffe, déplacez le levier de starter sur la position « **RUN** ». Laissez le générateur fonctionner à vide pendant quelques minutes à chaque démarrage initial pour permettre au moteur et au générateur de se stabiliser.



### **AVERTISSEMENT**



Le rebond du cordon de démarreur (rétraction rapide) tire la main et le bras vers le moteur plus vite que vous ne pouvez le lâcher, ce qui peut provoquer des os cassés, des fractures, des contusions ou des entorses et entraîner des blessures graves.

Lors du démarrage du moteur, tirez lentement sur le cordon jusqu'à ce que vous sentiez une résistance, puis tirez rapidement pour éviter tout recul.

### **REMARQUE:**

Maintenez le levier de starter en position «**START**» pour seulement 1 traction du démarreur à rappel. Après la première traction, déplacez le levier de starter en position «**RUN**» jusqu'aux 3 tractions suivantes du démarreur à rappel. Un starter trop important entraîne l'encrassement des bougies/le noyage du moteur en raison du manque d'air entrant. Le moteur ne démarrera donc pas.

Si le moteur démarre après 3 tirages mais ne fonctionne pas. Ou si l'appareil s'arrête en cours de fonctionnement, assurez-vous que l'appareil est sur une surface plane et vérifiez que le niveau d'huile dans le carter est correct. Cet appareil peut être équipé d'un dispositif de protection contre le manque d'huile. Si tel est le cas, le niveau d'huile doit être correct pour que le moteur puisse démarrer.

### **Raccordement des charges électriques**

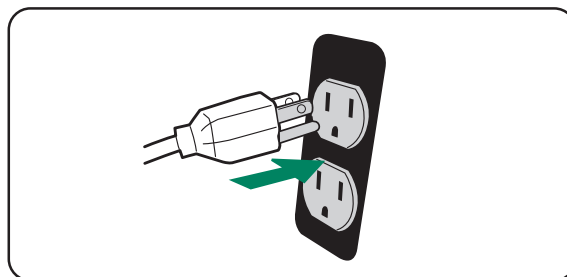
Cette unité a été pré-testée et réglée pour fonctionner à pleine capacité. Avant de démarrer le générateur, déconnectez toutes les charges. N'appliquez la charge qu'une fois le générateur en marche. La tension est régulée par le régime du moteur réglé en usine pour une sortie correcte. Un nouveau réglage annule la garantie.

### **REMARQUE:**

Lorsque vous appliquez une charge, ne dépassez pas la puissance nominale maximale en watts du générateur en utilisant une ou plusieurs prises. De même, ne dépassez pas l'ampérage nominal d'un seul réceptacle.

N'appliquez pas de charge électrique importante pendant la période de rodage (les cinq premières heures de fonctionnement).

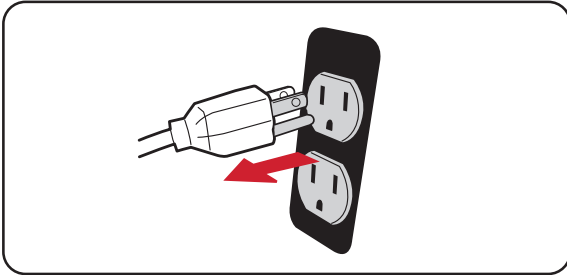
1. Laissez le moteur se stabiliser et se réchauffer pendant quelques minutes après le démarrage.
2. Assurez-vous que le disjoncteur du panneau de commande est en position de marche
3. Branchez et allumez les charges électriques souhaitées de 120 ou 240 volts CA, monophasé, 60Hz. Il est préférable de fixer d'abord l'élément ayant la plus grande charge.



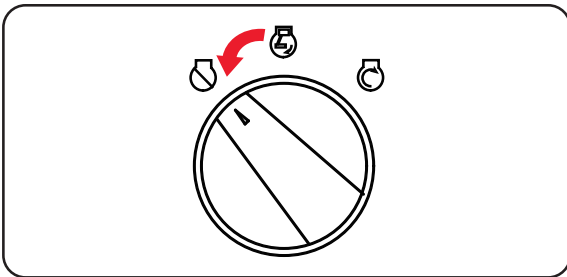
## Arrêtez le Moteur (Générateur).



1. Éteignez et retirez des charges électriques entières. Ne jamais démarrer ou arrêter le générateur avec des appareils électriques branchés ou allumés. Laissez le générateur fonctionner à vide pendant deux minutes pour stabiliser les températures internes du moteur et du générateur.

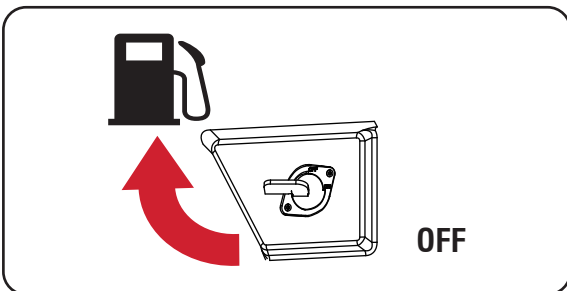


2. Basculez le commutateur du moteur sur la position « STOP » . Ne laissez pas le générateur tant qu'il n'est pas complètement arrêté.

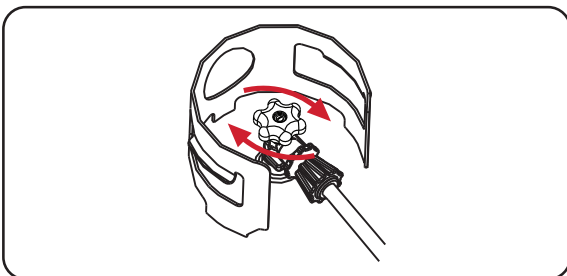


3. Fermez les sources de carburant.

- Tournez le robinet d'essence à la position « OFF » (0).



- Tournez le bouton de la bouteille de propane/GPL en position fermée.



## DANGER



L'essence, les vapeurs d'essence et le propane/GPL sont hautement inflammables et explosifs. Un incendie ou une explosion peut causer de graves brûlures ou la mort.

### REMARQUE:

**N'arrêtez PAS** le moteur en déplaçant la commande du starter sur la position « **START** ».

Assurez-vous toujours que le robinet d'essence est sur la position « **OFF** » et que la bouteille de propane/GPL est complètement fermée lorsque le moteur n'est pas utilisé. Si le moteur n'est pas utilisé pendant une période de deux semaines ou plus, veuillez consulter la section Entreposage pour un entreposage approprié du moteur et du carburant.

### Arrêt en cas de manque d'huile

Si l'huile moteur descend en dessous d'un niveau prédéfini, un interrupteur d'huile arrête le moteur. Vérifiez le niveau d'huile à l'aide de la jauge.

Si le niveau d'huile se situe entre les repères LOW et HIGH de la jauge :

1. **N'essayez PAS** de redémarrer le moteur.
2. Contactez un concessionnaire de service agréé.
3. **NE PAS** faire fonctionner le moteur jusqu'à ce que le niveau d'huile soit corrigé.

Si le niveau d'huile est inférieur au repère LOW de la jauge :

1. Ajoutez de l'huile pour amener le niveau au repère HIGH
2. Redémarrez le moteur et si le moteur s'arrête à nouveau, il se peut que le niveau d'huile soit encore bas. **N'essayez PAS** de redémarrer le moteur.
3. Contactez le service clientèle.
4. **NE PAS** faire fonctionner le moteur jusqu'à ce que le niveau d'huile soit corrigé.

### Ne pas surcharger le générateur

La surcharge d'un générateur au-delà de sa capacité nominale en watts peut entraîner des dommages au générateur et aux appareils électriques connectés. Pour prolonger la durée de vie de votre générateur et des appareils qui y sont rattachés, suivez les étapes suivantes pour ajouter une charge électrique :

1. Démarrez le générateur sans charge électrique
2. Laissez le moteur tourner pendant plusieurs minutes pour qu'il se stabilise

3. Branchez et allumez le premier élément. Il est préférable d'attacher d'abord l'élément ayant la charge la plus importante.
4. Laissez le moteur se stabiliser.
5. Branchez et mettez en marche l'élément suivant.
6. Laissez le moteur se stabiliser.
7. Répétez les étapes 5-6 pour chaque élément supplémentaire.

## Changement de Carburant

**⚠ DANGER**



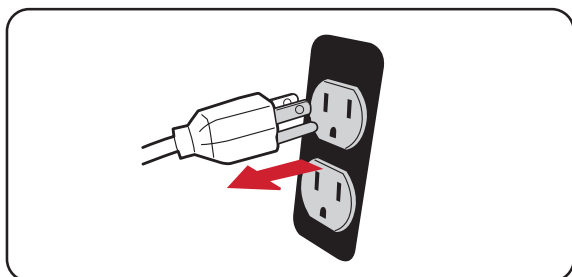
L'essence, les vapeurs d'essence et le propane/GPL sont hautement inflammables et explosifs. Un incendie ou une explosion peut causer de graves brûlures ou la mort.

**⚠ DANGER**

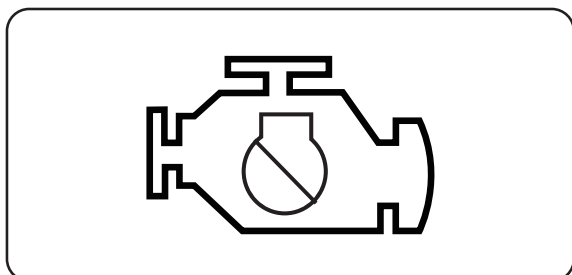


**NE PAS** ajouter d'essence dans le réservoir d'essence ou connecter le tuyau de propane/GPL à la génératrice pendant que la génératrice est en marche.

1. Débranchez toutes les charges électriques du générateur.

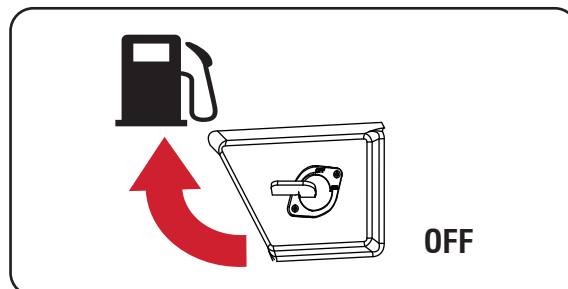


2. Arrêtez le moteur (générateur). Voir la section « Arrêt du moteur (générateur) » pour la procédure d'arrêt.

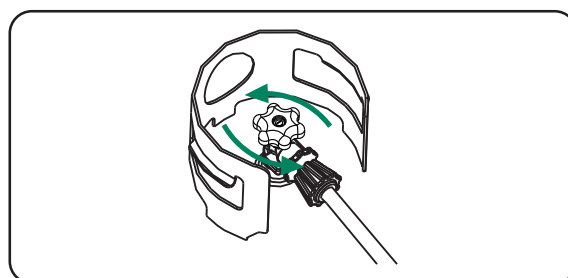


## 3a. Essence en Propane/GPL →

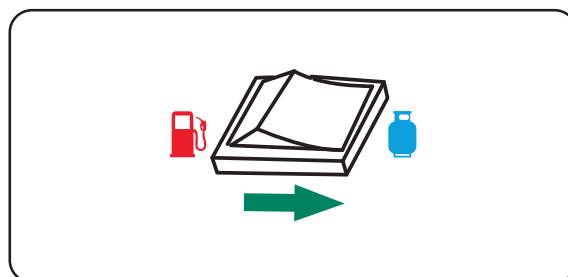
- Assurez-vous que le robinet d'essence est complètement fermé en position « OFF » (0).



- Ouvrez complètement le bouton de la bouteille de propane/GPL.

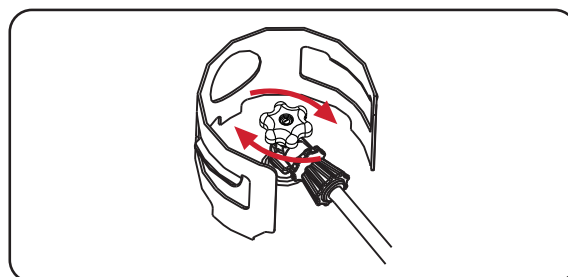


- Basculez l'interrupteur de source de carburant sur le panneau latéral en position propane/GPL.

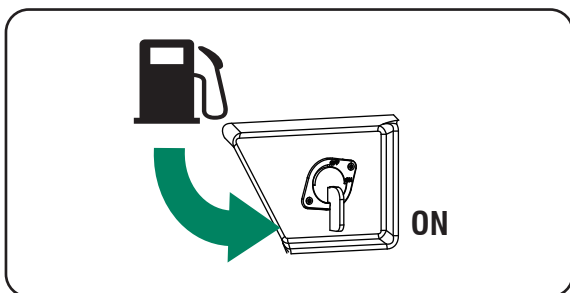


## 3b. Propane / GPL à Essence ←

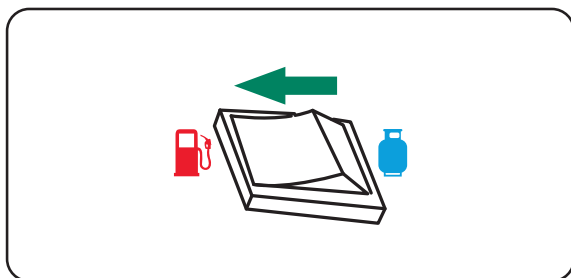
- Assurez-vous que le réservoir de propane est complètement fermé.



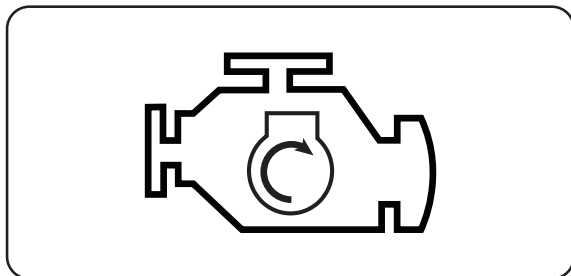
- Tournez le robinet de carburant à la position « **ON** » (I).



- Basculez l'interrupteur de source de carburant sur le panneau latéral à la position d'essence.



4. Démarrer le moteur (générateur). Voir la section « Démarrage du moteur (générateur) » pour la procédure de démarrage.



# ENTRETIEN ET STOCKAGE

## PROGRAMME D'ENTRETIEN

Un entretien régulier améliorera le rendement et prolongera la durée de vie de votre générateur. Suivez les intervalles du calendrier d'entretien selon l'utilisation qui en est faite.

**REMARQUE:** Des conditions défavorables exigeront des services plus fréquents.

### Inspection à pied

Avant de démarrer le moteur, effectuez une inspection visuelle de l'unité. Recherchez:

- Niveau d'huile moteur adéquat
- Niveau de carburant adéquat
- Fuites de liquide
- Colliers et boulons desserrés
- Conduite de carburant fissurée
- Câblage lâche ou effiloché
- Débris accumulés
- Connexions propane/GPL, régulateurs et tuyaux pour les fuites

Avant chaque utilisation
Vérifier le niveau d'huile moteur Inspection générale Vérifiez les dommages et les fuites du régulateur de GPL/du flexible.
5 premières heures (rodage)
Changez l'huile moteur
25 premières heures ou premier mois
Changez l'huile moteur
Toutes les 100 heures ou tous les 6 mois
Remplacer l'huile moteur Nettoyer le filtre à air Inspecter /ajuster /remplacer la bougie Inspecter /nettoyer /remplacer le pare-étincelles
Toutes les 200 heures ou tous les 12 mois
Remplacer le filtre à air Remplacer la bougie d'allumage Inspecter/réajuster le jeu des soupapes

\* A faire effectuer par un centre de service agréé

### REMARQUE:

Changez l'huile tous les mois lorsque le moteur est soumis à une forte charge ou à des températures élevées. Nettoyez le filtre à air plus souvent dans des conditions de fonctionnement sales ou poussiéreuses. Remplacez le filtre à air s'il ne peut pas être nettoyé correctement

### REMARQUE:

L'entretien doit être effectué plus fréquemment lorsque le générateur est utilisé dans des zones poussiéreuses. Lorsque le générateur a dépassé les chiffres maximums spécifiés dans le tableau, l'entretien doit toujours être effectué selon les intervalles de temps ou d'heures indiqués ici.

## Recommandations générales

Un entretien régulier améliorera les performances et prolongera la durée de vie du générateur.

Adressez-vous à un revendeur agréé pour le service. La garantie du générateur ne couvre pas les éléments qui ont été soumis à l'abus ou à la négligence de l'opérateur. Pour bénéficier pleinement de la garantie, l'opérateur doit entretenir le générateur conformément aux instructions de ce manuel.

Certains réglages devront être effectués périodiquement pour entretenir correctement votre générateur. Tous les services et réglages doivent être effectués au moins une fois par saison. Suivez les exigences du tableau d'entretien ci-dessus.

## ENTRETIEN DU MOTEUR

Pour éviter tout démarrage accidentel, retirez et mettez à la terre le fil de la bougie avant d'effectuer tout entretien.

### Vérification du niveau d'huile moteur

#### **AVERTIR**

Évitez tout contact de la peau avec l'huile moteur. Portez des vêtements et un équipement de protection. Lavez toute la peau exposée à l'eau et au savon.

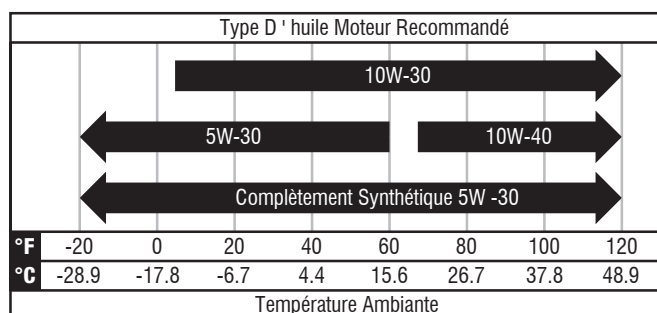
#### **NOTIFICATION**

Utilisez toujours l'huile moteur spécifiée. Le fait de ne pas utiliser l'huile moteur spécifiée peut entraîner une usure accélérée et/ou réduire la durée de vie du moteur.

Lorsque vous utilisez le générateur dans des conditions extrêmes, sales, poussiéreuses ou par temps extrêmement chaud, changez l'huile plus fréquemment.

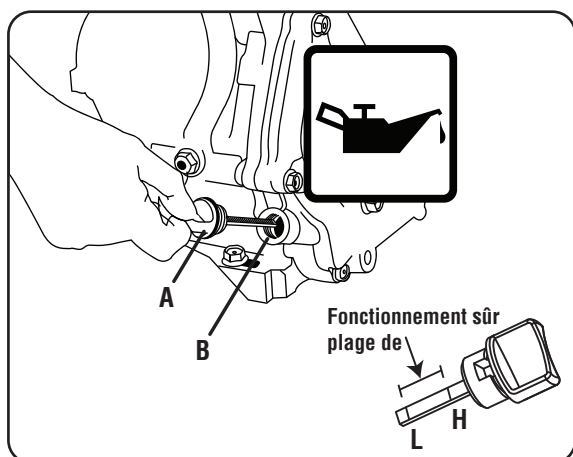
La température de l'air ambiant affecte les performances de l'huile moteur. Changez le type d'huile moteur utilisé en fonction des conditions météorologiques.





Vérifiez le niveau d'huile moteur avant chaque utilisation ou toutes les 8 heures de fonctionnement.

1. Placez le générateur sur une surface plane et laissez le moteur refroidir pendant plusieurs minutes.
2. Avec un chiffon humide, nettoyez autour de la jauge d'huile.
3. Retirez la jauge d'huile (A).
4. Essuyez la jauge, puis vissez la jauge dans le goulot de remplissage (B). Retirez la jauge et vérifiez que le niveau d'huile se situe dans la plage de fonctionnement sûre.
5. Si le niveau est bas, ajoutez progressivement l'huile moteur recommandée et vérifiez à nouveau jusqu'à ce que le niveau se situe entre les repères L et H de la jauge. **NE PAS** trop remplir. Si le niveau dépasse le repère plein de la jauge, vidangez l'huile pour ramener le niveau d'huile au repère plein.
6. Remplacez la jauge d'huile et serrez-la à la main.



### Changer l'huile moteur

Changez l'huile moteur selon le programme d'entretien. Si vous utilisez votre générateur dans des conditions extrêmement sales ou poussiéreuses, ou par temps extrêmement chaud, changez l'huile plus souvent.

### ⚠ AVERTISSEMENT



Risque de brûlures. Laissez le moteur refroidir avant de vidanger l'huile ou le liquide de refroidissement. Le non-respect de cette consigne peut entraîner la mort ou des blessures graves.

### ⚠ AVERTIR

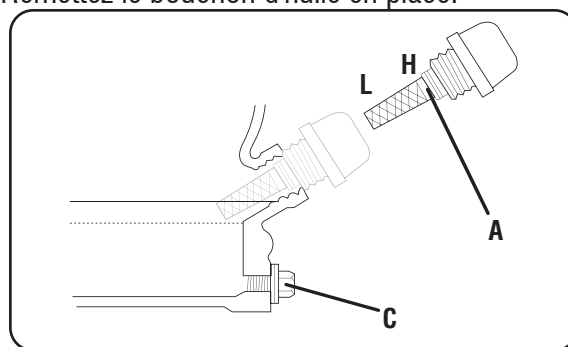
Évitez tout contact cutané prolongé ou répété avec de l'huile moteur usagée.

1. Retirez le bouchon d'huile (A) et nettoyez la jauge avec un chiffon.
2. Placez un récipient sous le bouchon de vidange d'huile pour recueillir le lubrifiant usagé à mesure qu'il s'écoule.
3. Dévissez le bouchon de vidange d'huile (C) et retirez-le.
4. Laissez le lubrifiant s'écouler complètement.

### REMARQUE:

Vidangez le lubrifiant pendant que le moteur est encore chaud, mais pas trop. Le lubrifiant chaud s'écoulera plus rapidement et plus complètement.

5. Réinstallez le bouchon de vidange d'huile (C) et serrez-le fermement.
6. Remplissez le moteur d'huile jusqu'à ce qu'elle atteigne le niveau HAUT (H) du bouchon de remplissage d'huile.
7. Remettez le bouchon d'huile en place.



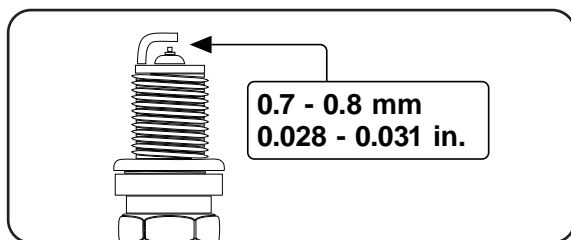
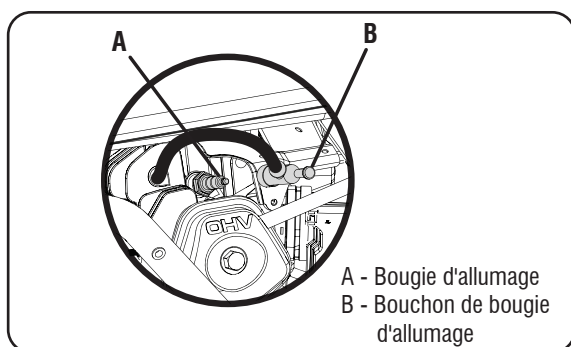
Si vous utilisez de l'huile contaminée ou détériorée ou si la quantité d'huile moteur est insuffisante, le moteur sera endommagé et sa durée de vie sera considérablement réduite. Capacité maximale d'huile : 30 fl.oz (0.9L)

### Entretien des bougies d'allumage

La bougie d'allumage doit être correctement espacée et exempte de dépôts afin de garantir le bon fonctionnement du moteur. Pour vérifier :

1. Retirer le capuchon de la bougie d'allumage (B).

2. Nettoyez les saletés à la base de la bougie d'allumage.
  3. Déposer la bougie (A) à l'aide de la clé fournie.
  4. Vérifiez que la bougie n'est pas endommagée et nettoyez-la avec une brosse métallique avant de la réinstaller. Si l'isolant est fissuré ou ébréché, la bougie doit être remplacée.
  5. Mesurez l'écartement de la bougie. L'écartement correct est de 0,028 à 0,031 po. (0,7 à 0,8 mm). Pour élargir l'écartement, si nécessaire, pliez soigneusement l'électrode de masse (supérieure). Pour réduire l'écart, tapez doucement l'électrode de masse sur une surface dure.
  6. Bougie d'allumage du siège en position ; à enfiler à la main pour éviter le croisement.
  7. Serrez avec une clé pour comprimer la rondelle. Si la bougie est neuve, utiliser 1/2 tour pour comprimer la rondelle de manière appropriée. Si vous réutilisez une ancienne bougie, utilisez 1/8 à 1/4 de tour pour comprimer correctement la rondelle.
- REMARQUE:**  
Une bougie mal serrée devient très chaude et peut endommager le moteur
8. Réinstallez le capuchon de la bougie (B).

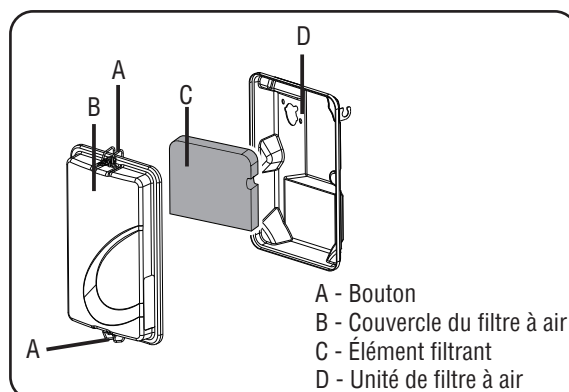


### Entretien du filtre à air

Pour un bon fonctionnement et une longue durée de vie, gardez le filtre à air propre.

1. Relâchez les clips supérieur et inférieur (A). Retirez le couvercle (B) et mettez-le de côté.
2. Retirez l'élément filtrant (C).
3. Si l'élément filtrant est sale, nettoyez-le avec de l'eau chaude savonneuse. Rincer et laisser sécher.

4. Appliquez une légère couche de lubrifiant moteur sur l'élément, puis essorez-le.
5. Réinstallez l'élément (C) dans l'unité de filtre à air.
6. Réinstallez le couvercle du filtre à air (B) et fixez-le avec le clips (A).



### Remplacement de la batterie

#### **⚠️ AVERTISSEMENT**

Risque de brûlure La batterie contient de l'acide sulfurique (électrolyte) qui est très corrosif et toxique. Portez des vêtements de protection et des lunettes de protection lorsque vous travaillez à proximité de la batterie. Tenez les enfants éloignés de la batterie.

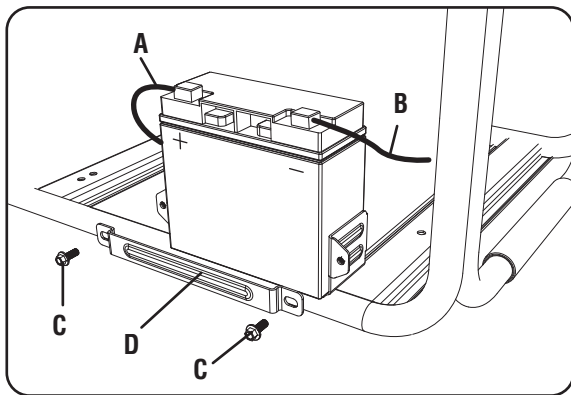
#### **⚠️ AVERTIR**

Les poteaux et les bornes de la batterie contiennent du plomb et des composés de plomb. Se laver les mains après la manipulation.

1. Retirez le fil de la bougie d'allumage de la bougie d'allumage.
2. Débranchez le câble positif (A) et le câble négatif (B) de la batterie en retirant les boulons (M6x12) et les écrous (M6) des bornes négative et positive de la batterie.
3. Desserrez et retirez les boulons (C) (M6x12) du support de la batterie (D).
4. Remplacez la batterie par une batterie neuve. Spécifications de la batterie : 12V, 14AH plomb-acide scellé. LxWxH : 5.9\*3.4\*5.1 inch (150\*86\*130 mm)
5. Réinstallez le support de batterie (D) et serrez les boulons (C).
6. Connectez d'abord le câble positif avec la gaine rouge, puis le câble négatif avec la gaine noire. Serrez les boulons et les écrous et couvrez-les avec des gaines.
7. Installez le fil de la bougie sur la bougie d'allumage.

## ⚠ NOTIFICATION

Mettez la batterie usagée au rebut conformément aux directives établies par votre gouvernement local ou régional.

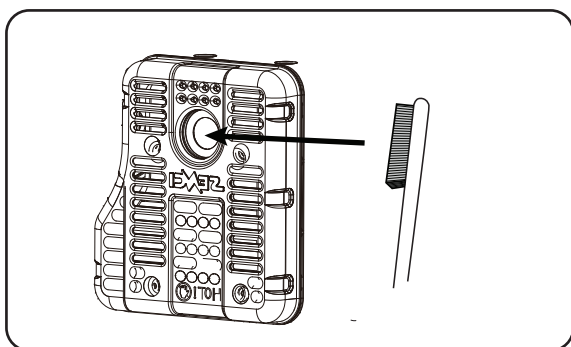


### Nettoyage du pare-étincelles

1. Laissez le moteur refroidir complètement avant d'effectuer l'entretien du pare-étincelles.
2. Retirez soigneusement les dépôts de carbone de l'écran pare-étincelles avec une brosse métallique.

#### REMARQUE:

Ce produit est équipé d'un pare-étincelles qui a été évalué par le service forestier de l'USDA ; toutefois, les utilisateurs du produit doivent se conformer aux réglementations fédérales, nationales et locales en matière de prévention des incendies. Vérifiez auprès des autorités compétentes. Contactez le service client ou un centre de service qualifié pour acheter un pare-étincelles de remplacement.



### Dégagement de la soupape

**Important:** Veuillez contacter un centre de service agréé pour obtenir de l'aide. Un jeu correct des soupapes est essentiel pour prolonger la durée de vie du moteur. Vérifiez le jeu des soupapes conformément au programme d'entretien.

Le jeu des soupapes	Soupape d'admission	La soupape d'échappement
	0.004~0.006 inch 0.1~0.15 mm	0.006~0.008 inch 0.15~0.2mm
Couple	10-12 N·M	10-12 N·M

## ⚠ NOTIFICATION

Le contrôle et le réglage du jeu des soupapes doivent être effectués lorsque le moteur est froid.

### MAINTENANCE DU GENERATEUR

Veillez à ce que le générateur soit maintenu propre et stocké correctement. Ne faites fonctionner l'appareil que sur une surface plane et horizontale, dans un environnement de travail propre et sec. **NE PAS** exposer l'appareil à des conditions extrêmes, à un excès de poussière, de saleté, d'humidité ou de vapeurs corrosives.

#### REMARQUE:

**NE PAS** utiliser un tuyau d'arrosage pour nettoyer le générateur. L'eau peut pénétrer dans le générateur par les fentes de refroidissement et endommager les enroulements du générateur. Utilisez un chiffon humide pour nettoyer les surfaces extérieures du générateur. Utilisez une brosse à poils doux pour enlever la saleté et l'huile.

Utilisez un compresseur d'air à 25 PSI (172 kPa) pour enlever la saleté et les débris du générateur. Inspectez tous les événements d'air et les fentes de refroidissement pour vous assurer qu'ils sont propres et non obstrués.

### STOCKAGE

Il est recommandé de démarrer et de faire fonctionner le générateur pendant 30 minutes, tous les 30 jours. Si cela n'est pas possible, reportez-vous au stockage à court terme et à long terme ci-dessous.

#### Stockage à court terme

Remplissez le réservoir d'essence fraîche et ajoutez du stabilisateur d'essence. Vidangez la cuvette à flotteur du carburateur

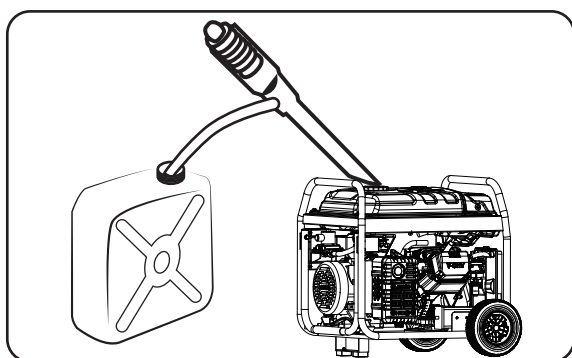
- 1 - Ajoutez un STABILISATEUR D'ESSENCE correctement formulé au réservoir s'il ne l'est pas déjà.
- 2 - Faites tourner le moteur pendant 10 à 15 minutes pour faire circuler le stabilisateur dans tout le système de carburant.

- 3 - Laissez le générateur refroidir pendant au moins 30 minutes, puis videz la cuvette à flotteur du carburateur.
- 4 - Nettoyez le générateur et rangez-le dans un endroit frais, sec et bien ventilé, à l'abri de la lumière directe du soleil.

### Stockage à long terme (plus d'un an)

Pour un stockage à long terme, le réservoir d'essence et le carburateur doivent être vidés de leur essence.

- 1 - Une fois le moteur refroidi, retirez toute l'essence du réservoir à l'aide d'un siphon non conducteur.
- 2 - Pour éliminer l'essence restante dans le circuit de carburant : a-Maintenez le robinet de carburant ouvert et faites tourner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête par manque de carburant.  
Ou b-Maintenez le robinet de carburant ouvert et vidangez la cuvette à flotteur du carburateur.
- 3 - Changez l'huile moteur.
- 4 - Retirez la bougie d'allumage
- 5 - Versez une cuillère à soupe ( 5-10cc) d'huile moteur propre dans le cylindre.
- 6 - Tirez plusieurs fois sur le démarreur pour répartir l'huile dans le cylindre.
- 7 - Installez la bougie d'allumage.
- 8 - Tirez lentement sur le lanceur jusqu'à ce que vous sentiez une résistance. Cela ferme les soupapes afin que l'humidité ne puisse pas pénétrer dans le cylindre du moteur. Relâchez doucement le recul.
- 9 - Nettoyez le générateur et rangez-le dans un endroit frais, sec et bien ventilé, à l'abri de la lumière directe du soleil.



### VIDANGE DU BOL À FLOTTEUR

1. Tournez le robinet du réservoir de carburant sur la position OFF.
2. Localisez la vis de vidange au fond de la cuvette à flotteur du carburateur.
3. Placez un récipient d'essence approprié sous la vis de vidange pour récupérer le carburant drainé.
4. Desserrez la vis de vidange de la cuvette à flotteur et laissez le carburant s'écouler. Serrez la vis de vidange de la cuvette à flotteur.

#### DANGER

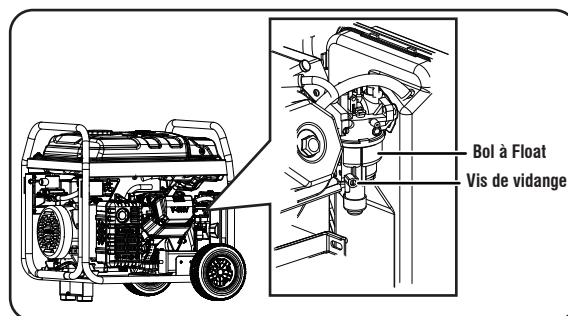


Explosion et incendie. Le carburant et les vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs. Stockez le carburant dans un endroit bien ventilé. Tenir le feu et les étincelles à l'écart. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves.

#### AVERTISSEMENT



Risque d'incendie. Vérifiez que la machine a bien refroidi avant d'installer le couvercle et de ranger la machine. Les surfaces chaudes pourraient entraîner un incendie.



# RECHERCHE DE PANNES

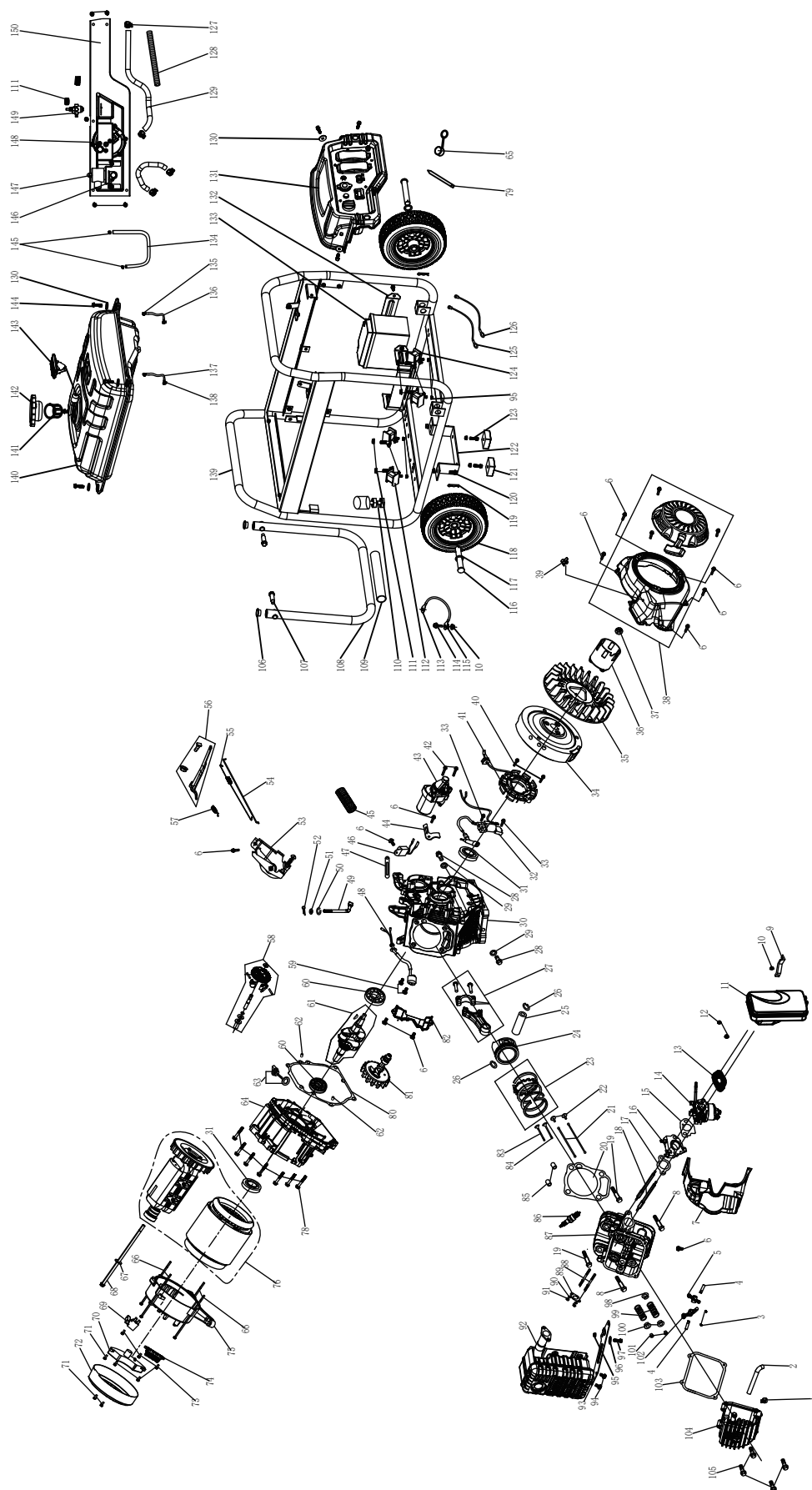
PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Le moteur tourne, mais aucune sortie CA n'est disponible.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Le disjoncteur CA est ouvert.</li> <li>2. Défaut dans le générateur.</li> <li>3. Mauvaise connexion ou cordon défectueux.</li> <li>4. L'appareil connecté est mauvais.</li> <li>5. La prise DDFT est ouverte (si équipée).</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifiez la charge CA et réarmez le disjoncteur.</li> <li>2. Contactez le service client ou un centre de service agréé.</li> <li>3. Vérifiez et réparez.</li> <li>4. Connectez un autre appareil qui est en bon état.</li> <li>5. Corrigez le défaut de terre et appuyez sur le bouton de réinitialisation de la prise DDFT.</li> </ol>
Le moteur fonctionne bien à vide, mais « s'embourbe » lorsque des charges sont connectées.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Court-circuit dans une charge connectée.</li> <li>2. Le régime du moteur est trop lent.</li> <li>3. Le générateur est surchargé.</li> <li>4. Circuit du générateur court-circuité.</li> <li>5. Filtre à carburant obstrué ou sale.</li> <li>6. L'appareil connecté est mauvais.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Débranchez la charge électrique court-circuitée.</li> <li>2. Contactez le service client ou un centre de service agréé.</li> <li>3. Réduisez la charge.</li> <li>4. Contactez le service client ou un centre de service agréé.</li> <li>5. Nettoyez ou remplacez le filtre à carburant.</li> <li>6. Connectez un autre appareil qui est en bon état.</li> </ol>
Le moteur ne démarre pas ; il démarre et tourne de façon irrégulière ou s'arrête en cours de fonctionnement	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. L'interrupteur du moteur est sur la position OFF (O).</li> <li>2. Le robinet de carburant est en position OFF (O).</li> <li>3. Niveau d'huile bas.</li> <li>4. Filtre à air sale.</li> <li>5. Manque de carburant.</li> <li>6. Carburant éventé.</li> <li>7. Le fil de la bougie d'allumage n'est pas connecté à la bougie d'allumage.</li> <li>8. Bougie d'allumage défectueuse.</li> <li>9. Eau dans le carburant.</li> <li>10. Inondé.</li> <li>11. Mélange de carburant excessivement riche.</li> <li>12. Soupape d'admission bloquée ouverte ou fermée.</li> <li>13. Le moteur a perdu sa compression.</li> <li>14. Filtre à carburant obstrué ou sale.</li> <li>15. Écran du pare-étincelles obstrué ou sale.</li> <li>16. La batterie est déchargée.</li> <li>17. Les connexions du câble de la batterie sont lâches.</li> <li>18. Sans propane/GPL.</li> <li>19. Le bouton de la bouteille de GPL / le robinet d'alimentation en propane n'est pas ouvert.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Placez l'interrupteur du moteur sur la position ON (I).</li> <li>2. Placez le robinet de carburant sur la position ON (I).</li> <li>3. Remplissez le carter au niveau approprié ou placez le générateur sur une surface plane.</li> <li>4. Nettoyez ou remplacez le filtre à air.</li> <li>5. Remplissez le réservoir de carburant.</li> <li>6. Vidangez le réservoir de carburant et le carburateur ; remplissez avec du carburant frais.</li> <li>7. Connectez le fil à la bougie d'allumage.</li> <li>8. Remplacez la bougie d'allumage.</li> <li>9. Vidangez le réservoir d'essence et le carburateur ; remplissez avec du carburant frais.</li> <li>10. Attendez 5 minutes et remettez le moteur en marche.</li> <li>11. Contactez le service client ou un centre de service agréé.</li> <li>12. Contactez le service client ou un centre de service agréé.</li> <li>13. Contactez le service client ou un centre de service agréé.</li> <li>14. Remplacez le filtre à carburant.</li> <li>15. Nettoyez ou remplacez l'écran du pare-étincelles.</li> <li>16. Chargez la batterie. Utilisez la poignée de recul pour démarrer le générateur.</li> <li>17. Assurez-vous que les câbles de la batterie sont bien connectés à la batterie.</li> <li>18. Remplacez la bouteille de GPL/vérifiez l'alimentation en propane/GPL.</li> <li>19. Ouvrez complètement le bouton de la bouteille de GPL/la vanne d'alimentation en propane/GPL.</li> </ol>
Le moteur manque de puissance.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La charge est trop élevée.</li> <li>2. Filtre à air sale.</li> <li>3. Filtre à carburant obstrué ou sale.</li> <li>4. Écran du pare-étincelles obstrué ou sale.</li> <li>5. Le moteur a besoin d'être entretenu.</li> <li>6. Mauvais carburant.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Réduisez la charge.</li> <li>2. Remplacez le filtre à air.</li> <li>3. Nettoyez ou remplacez le filtre à carburant.</li> <li>4. Nettoyez ou remplacez l'écran du pare-étincelles.</li> <li>5. Contactez le service client ou un centre de service agréé.</li> <li>6. Vidangez le réservoir d'essence et le carburateur ; remplissez avec du carburant frais.</li> </ol>
Le moteur a du mal à suivre ou s'essouffle.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Le carburateur est trop riche ou trop pauvre.</li> <li>2. Filtre à carburant obstrué ou sale.</li> <li>3. Le starter est ouvert trop tôt.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Contactez le service client ou un centre de service agréé.</li> <li>2. Remplacez le filtre à carburant.</li> <li>3. Réglez le volet de départ à mi-chemin jusqu'à ce que le moteur tourne sans à-coups.</li> </ol>
Le moteur s'arrête en marche.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Manque de carburant.</li> <li>2. Filtre à air encrassé.</li> <li>3. Niveau d'huile bas.</li> <li>4. Plus d'essence ou de propane/GPL.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Remplissez le réservoir de carburant.</li> <li>2. Nettoyez ou remplacez le filtre à air.</li> <li>3. Remplissez le carter au niveau approprié ou placez le générateur sur une surface plane.</li> <li>4. Remplissez le réservoir de carburant avec de l'essence ou remplacez la bouteille de GPL/vérifiez l'alimentation en propane/GPL.</li> </ol>



# SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

SUA6000ED

## DIAGRAMME DES PIÈCES



## Liste des pièces

NO.	Numéro d'article	La description	Qté.
1	34024-00056-00	attache	1
2	34023-00096-00	Échappement	1
3	30113-00091-00	Vis de tête de douille hexagonale	2
4	30134-00009-00	Arbre de bras de bascule	2
5	34019-00025-00	Bras de bascule de soupape	1
6	30101-00070-00	Boulon de face de bride	11
7	34021-00110-00	Hotte de ventilation	1
8	30101-00289-00	Boulon de bride M10*87	2
9	33499-00025-00	Porte-filtre vide	1
10	30125-00019-00	Écrou à bride	2
11	20025-00099-00	Ensemble de filtre à air	1
12	30125-00002-00	Écrou à bride M6	2
13	33048-00047-00	Joint de filtre vide	1
14	20024-00287-00	Ensemble carburateur	1
15	33048-00202-00	Joint de carburateur	1
16	34012-00019-00	Bloc de connecteur de carburateur	1
17	33048-00144-00	Joint d'entrée	1
18	30110-00057-00	Étalon	2
19	30101-00506-00	Boulon de bride M10*80	2
20	33048-00146-00	Joint de culasse	1
21	34020-00017-00	Tige de poussée de vanne	2
22	34008-00006-00	Élévateur de vannes	2
23	20084-00063-00	Segment de piston	1
24	34004-00035-00	Piston	1
25	34006-00032-00	Broche de piston	1
26	30150-00048-00	Clip de broche de piston	2
27	20008-00013-00	Bielle	1
28	30101-00514-00	Boulon de bride M12*16	2
29	30136-00080-00	Entretoise en aluminium	2
30	34011-00107-00	Corps de boîte de vilebrequin	1
31	34007-00028-00	Joint d'étanchéité à l'	2
32	20028-00029-00	Bobine d'allumage	1
33	30101-00408-00	Boulon de bride M6*25	2
34	33099-00102-00	Volant	1
35	33155-00058-00	Éventail	1
36	34022-00022-00	Commencer la tasse	1
37	30125-00035-00	Écrou à bride M6	1
38	20010-00285-00	Démarrreur de recul	1
39	34024-00008-00	Carte de ligne	1
40	30101-00530-00	Boulon de bride M6*30	2

NO.	Numéro d'article	La description	Qté.
41	20009-00027-00	Bobine de charge	1
42	30101-00370-00	Boulon de bride M8 * 40	2
43	20149-00006-00	Unité de démarrage du moteur	1
44	33593-00073-00	Tableau de pressage de ligne	1
45	40052-00019-00	Tuyau ondulé	0.18
46	33246-00003-00	Alarme d'huile	1
47	34024-00004-00	Pince à fil	1
48	33247-00010-00	Capteur d'huile	1
49	34026-00014-00	Tige oscillante de vitesse	1
50	30136-00095-00	Joint de tige oscillante	2
51	34007-00002-00	Joint d'étanchéité à l'	1
52	34006-00017-00	Clip de verrouillage	1
53	20022-00032-00	Ensemble contrôleur de régulateur	1
54	34026-00018-00	Levier de contrôle de vitesse	1
55	34015-00050-00	Ressort fin	1
56	34025-00012-00	Bras du gouverneur	1
57	34015-00076-00	Réinitialiser le ressort	1
58	20013-00004-00	Régulateur de vitesse	1
59	30101-00342-00	Boulon de bride M6*16	2
60	30141-00121-00	Attitude	2
61	20011-00166-00	Ensemble vilebrequin	1
62	34006-00001-00	Broche de positionnement	2
63	20026-00005-00	Ensemble jauge d'huile	1
64	33129-00309-00	Couvercle de carter	1
65	70002-02439-00	Bouchons anti-poussière	1
66	30101-00077-00	Boulon de bride M6*130	4
67	30136-00126-00	Laveuse plate	1
68	30101-00105-00	Boulon de bride M10*225	1
69	/	Brosse à charbon	1
70	20044-00104-00	Régulateur de tension	1
71	30101-00326-00	Boulon de bride M5*12	3
72	33082-00162-00	Couvercle de queue électrique	1
73	30101-00329-00	Boulon de bride M5*16	5
74	/	Carte de câblage	1
75	33085-00058-00	Le support du moteur	1
76	20029-12728-00	Pièces de moteur	1
77	30101-00365-00	Boulon de bride M8*30	4
78	30101-00463-01	Boulon de bride M8*30	8
79	60008-00023-00	Attaches de câble en nylon	8
80	33048-00148-00	Joint de couvercle de carter	1

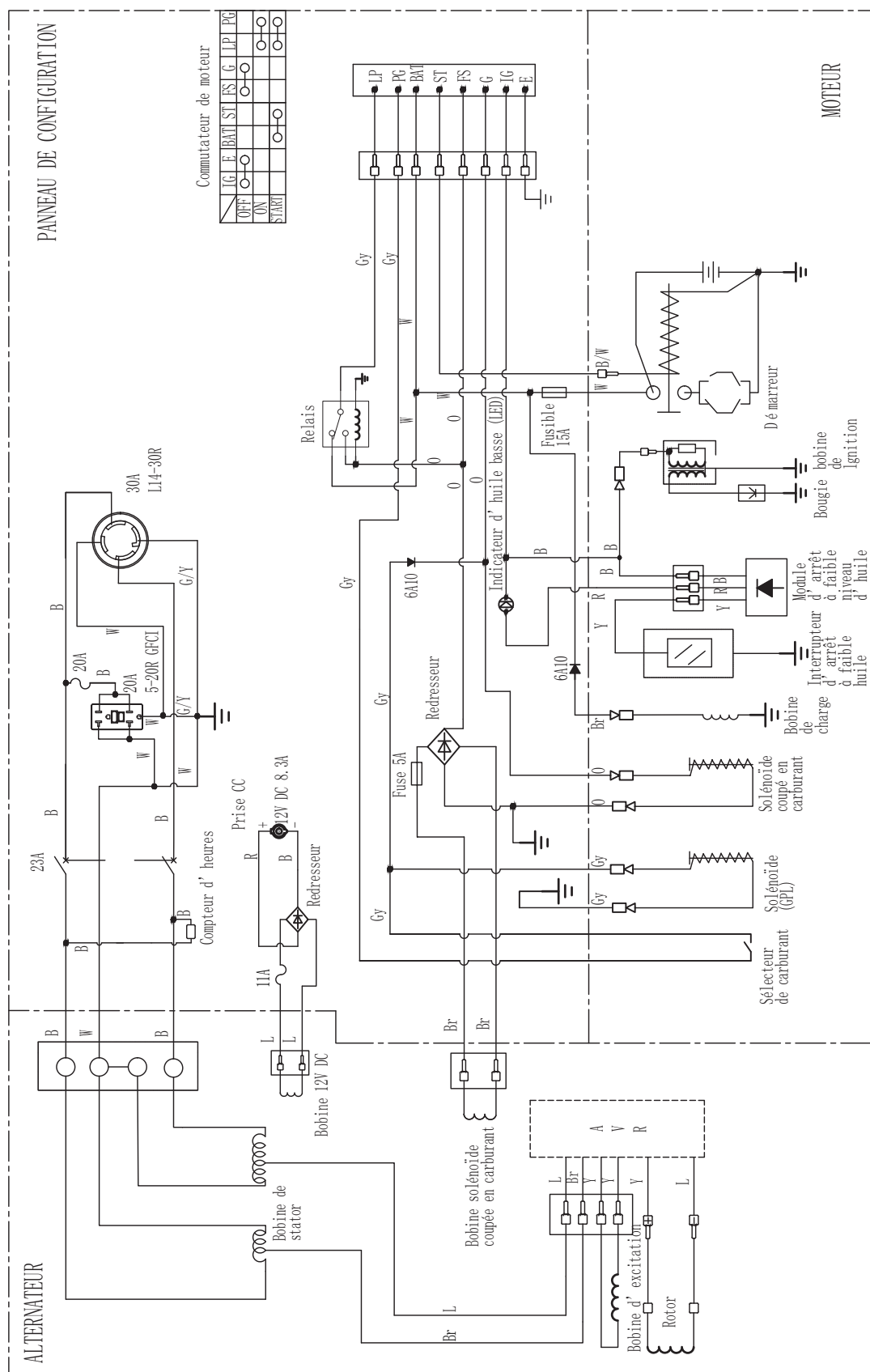


## Liste des pièces

NO.	Numéro d'article	La description	Qté.
81	20012-00017-00	Camshaft assembly	1
82	34021-00060-00	The ventilation hood	1
83	34013-00044-00	The exhaust valve	1
84	34013-00045-00	Inlet valve	1
85	34006-00007-00	The positioning pin	2
86	20027-00011-00	Spark plug parts	1
87	20023-00028-00	Cylinder head assembly	1
88	30110-00027-00	Exhaust stud	2
89	33048-00093-00	Muffler gasket	1
90	30139-00036-00	Spring washer	2
91	30121-00007-00	Hexagonal nut M8	2
92	20202-00473-00	Muffler assembly	1
93	33014-00522-00	Support components	1
94	30101-00341-00	Flange face bolt M6*16	2
95	30125-00023-00	Hexagon flange nut	7
96	30136-00115-00	Flat washer	1
97	30101-00369-00	Flange bolt M8*40	1
98	34007-00001-00	Oil seal	1
99	34015-00004-00	Valve springs	2
100	34016-00005-00	Valve spring seat	2
101	34016-00009-00	Ensemble arbre à cames	4
102	34019-00026-00	Hotte de ventilation	1
103	33048-00147-00	Soupape d'échappement	1
104	20021-00035-00	Vanne d'entrée	1
105	30101-00530-00	Broche de positionnement	4
106	33126-00001-00	Pièces de bougie d'allumage	2
107	33580-00033-00	Ensemble culasse	2
108	20135-00275-00	Goujon d'échappement	1
109	33015-00007-00	Joint de silencieux	1
110	34030-00024-00	Rondelle à ressort	1
111	30125-00026-00	Écrou hexagonal M8	4
112	34030-00040-00	Ensemble silencieux	2
113	20196-00122-00	Composants de support	1
114	30101-00339-00	Boulon de bride M6 * 16	15
115	33301-00010-00	Écrou à bride hexagonale	1
116	34031-00040-00	Laveuse plate	2
117	30136-00086-00	Boulon de bride M8 * 40	2
118	20134-00098-00	Joint d'étanchéité à l'	2
119	34006-00020-00	Ressorts de soupape	2
120	30101-00355-00	Siège à ressort de soupape	2

[illegible]

**Système de mise à la terre (AC) : neutre lié au cadre**



B: NOIR	G: VERT	L: BLEU	R: ROUGE	Y: JAUNE	N/B: NOIR/BLANC	R/W: ROUGE/BLANC
Br: BROWN	Gv: GRIS	O: ORANGE	W: BLANC	P: ROSE	Y/G: JAUNE/VERT	

# Garantie

## **GARANTIE LIMITÉE**

CONSERVEZ VOTRE REÇU. Une preuve d'achat sera exigée pour justifier toute demande de garantie.

CE QUI EST COUVERT: : A-iPower Corp. garantit à l'acheteur au détail original aux Etats-Unis d'Amérique ou au Canada que ce produit est exempt de défauts matériels et de fabrication et s'engage, à la demande de A-iPower Corp., à réparer, fournir des pièces de rechange ou remplacer (sans frais de pièces ou de main-d'œuvre) tout produit ou composant présentant un défaut matériel pendant une période de 2 ans à compter de la date d'achat, sauf dans les cas limités ci-dessous. Le service de garantie et les pièces de rechange ne sont garantis que pour la durée de la garantie du produit d'origine. Toutes les pièces ou produits remplacés deviennent la propriété de A-iPower Corp.

Ce produit est également couvert par une garantie du système de contrôle des émissions qui est distincte de la garantie et s'y ajoute.

### **Garantie**

Garantie limitée A-iPower - 2 ans pour les particuliers et 1 an pour les entreprises. La garantie résidentielle de 2 ans s'applique comme suit : 1er

année Pièces et main-d'œuvre / 2e année Pièces

SEULEMENT Merci d'avoir choisi les produits A-iPower.

Pour assurer l'enregistrement correct de la garantie de votre produit, veuillez soumettre votre enregistrement de garantie accompagné de la preuve d'achat dans les 10 jours suivant la date d'achat, ceci peut être fait par a) En remplissant le formulaire d'enregistrement de la garantie à la fin de ce manuel et en l'envoyant par courrier à :

A-IPOWER CORP 10887 COMMERCE WAY UNIT  
A FONTANA CA 92337 USA

b) isitez-nous sur [www.a-ipower.com](http://www.a-ipower.com) et cliquez sur l'icône d'enregistrement du produit.

### **Durée de la garantie**

A-iPower fournira une garantie pour l'un de ses produits achetés par l'intermédiaire d'un revendeur AiPower autorisé en Amérique du Nord à l'acheteur d'origine et sera garanti contre les défauts de matériaux ou de fabrication pour une période de deux (2) ans pour une utilisation par le consommateur à partir de date d'achat, sous réserve des exclusions indiquées dans les présentes. Les applications commerciales et de location sont garanties pour une période d'un (1) an à compter de la date d'achat.

« Utilisation par le consommateur » - utilisation résidentielle par un consommateur au détail.

« Utilisation commerciale » - toute autre utilisation à des fins commerciales, d'affaires, industrielles ou de location.

### **Comment obtenir un service de garantie**

Veuillez appeler notre service clientèle.

1-855-888-3598

or e-mail to [support@a-ipower.com](mailto:support@a-ipower.com)

Veuillez-vous munir des informations nécessaires - numéro de modèle, numéro de série, preuve d'achat.

### **NE PAS RETOURNER LE PRODUIT AU LIEU D'ACHAT**

ALe service clientèle d'A-iPower répondra à toutes les questions relatives au produit, aidera à résoudre les problèmes et enverra gratuitement toutes les pièces de rechange nécessaires pendant la période de garantie du produit. Si le problème ne peut être résolu, le service clientèle d'A-iPower déterminera et autorisera, à sa discrétion, le diagnostic et la réparation par l'intermédiaire de l'un de ses centres de service agréés. A-iPower Corp peut, à sa discrétion, choisir de remplacer une pièce, un composant ou un produit. L'entretien ou le remplacement de pièces dans un atelier de réparation non autorisé sans autorisation préalable ne sera pas couvert par cette garantie

### **Exclusions de garantie**

Cette garantie ne couvre pas les éléments suivants : Usure et entretien réguliers - cette garantie ne couvre pas les réparations lorsque l'utilisation normale a épuisé la durée de vie d'une ou de plusieurs pièces ou du moteur.. Installation et entretien - cette garantie ne couvre pas l'assemblage incorrect ou non autorisé, l'altération, la modification ou tout autre dommage résultant d'une mauvaise utilisation ou d'une négligence. Pièces d'entretien normal - cette garantie ne couvre pas les bougies d'allumage, les filtres à air, les réglages ou tout autre service connexe dû à des obstructions et autres accumulations résultant d'un entretien incorrect.. Exclusions supplémentaires - cette garantie ne couvre pas les pièces d'usure telles que les filtres, les bougies d'allumage, les joints toriques, les batteries, etc. Elle ne couvre pas les défauts esthétiques tels que les rayures de la peinture, les décalcomanies, etc. Elle ne couvre pas les dommages résultant de l'utilisation de pièces non

originales du fabricant, de l'utilisation de pièces du marché secondaire. Elle ne couvre pas les défaillances dues à des actes de Dieu et à d'autres événements de force majeure indépendants de la volonté du fabricant

### **Limites et implications de la garantie et dommages consécutifs**

A-iPower n'est pas tenu de couvrir toute perte de temps, d'utilisation du produit, de frais de transport ou toute autre réclamation accessoire ou consécutive à l'utilisation de ce produit. Cette garantie remplace toute autre garantie, expresse ou implicite.. Cette garantie vous donne des droits légaux spécifiques qui varient d'un état à l'autre

### **DIRECTIVES POUR LE RETOUR DES MARCHANDISES**

- Tous les produits doivent être retournés dans leur emballage original ou équivalent. Les retours mal emballés ne seront pas acceptés.
- Doit avoir un emballage adéquat pour le transport.
- La loi fédérale exige que toutes les machines qui utilisent de l'essence, de l'huile ou d'autres liquides inflammables soient entièrement vidangées avant d'être expédiées.
- Les bouchons de gaz et les bouchons d'huile doivent être laissés enlevés pendant 24 heures avant l'expédition. Notez : la responsabilité de cette violation de la loi incombe à l'expéditeur de l'envoi.
- Retourner à l'adresse indiquée dans l'autorisation de retour, en utilisant le service de colis requis. Les unités retournées sans autorisation ne seront pas honorées.
- Veuillez noter : Les remboursements ne seront pas accordés pour les articles qui ont été modifiés ou endommagés par un abus ou une utilisation non conforme aux instructions du produit



Fontana, CA 92337 USA  
Téléphone: 1-855-888-3598  
[support@a-ipower.com](mailto:support@a-ipower.com)  
[www.a-ipower.com](http://www.a-ipower.com)



## FORMULAIRE D'ENREGISTREMENT DE LA GARANTIE A-iPOWER

Enregistrez votre produit en envoyant ce formulaire à support@a-ipower.com ou en vous inscrivant en ligne sur www.a-ipower.com.

L'enregistrement de votre produit est important, il offre les protections suivantes :

1. Vous avez une trace du produit acheté
2. Le service clientèle peut mieux vous servir pour les questions liées à la garantie.
3. Nous pouvons vous contacter dans le cas peu probable où une notification serait nécessaire.

### Informations sur le client :

Nom : \_\_\_\_\_  
Téléphone: \_\_\_\_\_  
Courriel : \_\_\_\_\_  
Adresse : \_\_\_\_\_  
Ville, État: \_\_\_\_\_  
Code postal : \_\_\_\_\_  
Date d'achat : \_\_\_\_\_

### Informations sur le produit :

Numéro  
de série

Modèle  
n

Le numéro de série se trouve sur le moteur.  
VEUILLEZ NOTER : Votre générateur ne peut être enregistré sans les numéros de modèle et de série.

1. LE PRODUIT A ÉTÉ ACHETÉ POUR :

A. ☐ Nettoyage résidentiel

B. ☐ Autres \_\_\_\_\_

2. CE PRODUIT EST UN : (sélectionnez une option)

A. ☐ Premier achat

B. ☐ Remplacement

3. COMMENT AVEZ-VOUS DÉCOUVERT CE PRODUIT ? (sélectionnez une option)

A. ☐ Radio

G. ☐ Direct Mail

B. ☐ Affichage en magasin

H. ☐ Par un ami, un parent ou un voisin

C. ☐ Contractant

I. ☐ Internet

D. ☐ Salon professionnel

J. ☐ Autre \_\_\_\_\_

4. VEUILLEZ ÉVALUER LES  
ÉLÉMENTS SUIVANTS :

Entièrement  
satisfait

Pas du tout  
Satisfait

	5	4	3	2	1
Valeur du produit pour le prix payé	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Performance	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Caractéristiques	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Apparence du produit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Garantie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Facilité d'entretien	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Niveau de bruit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

5. Seriez-vous prêt à recommander A-iPOWER à votre famille ou à vos amis ?

Extrêmement  
efficace

Pas du tout  
probable

5	4	3	2	1
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Déclaration de confidentialité : A-ipower s'engage à respecter votre vie privée et à se conformer à la réglementation relative à la protection des données personnelles. Les données d'enquête que nous recueillons sont destinées à des fins de marketing ou de soutien aux produits et à des informations démographiques sur l'ensemble du public qui enregistre leurs produits.



Fontana, CA 92337 USA  
Téléphone: 1-855-888-3598  
[support@a-ipower.com](mailto:support@a-ipower.com)  
[www.a-ipower.com](http://www.a-ipower.com)