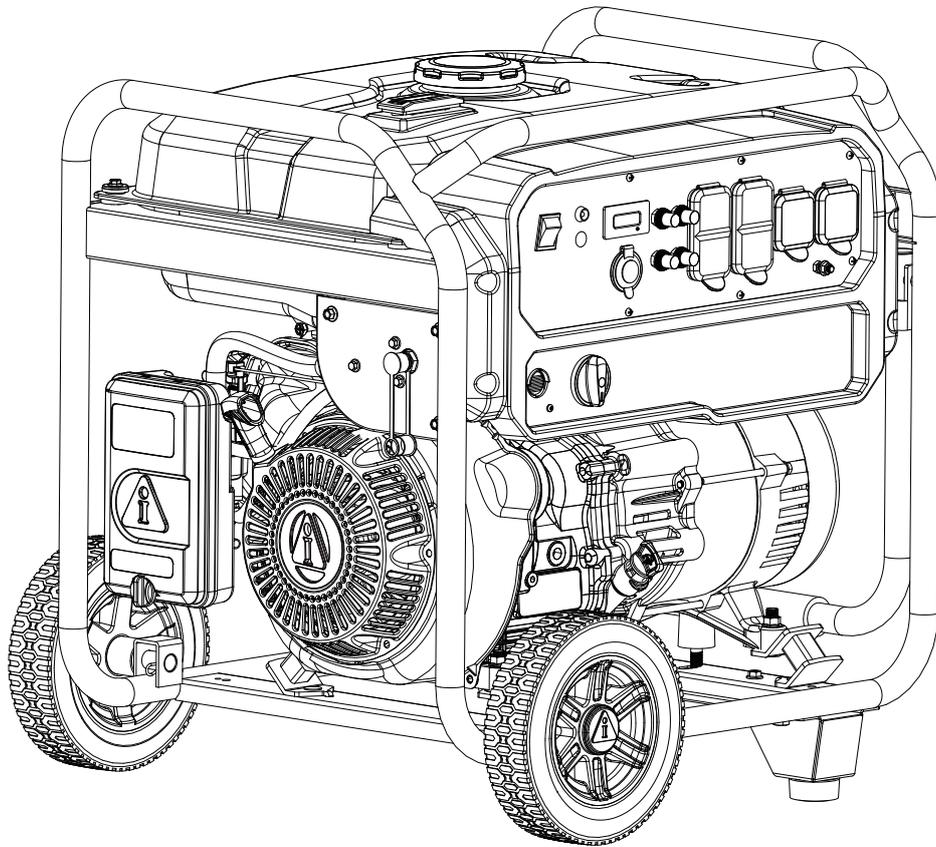




GENERADOR PORTÁTIL

Manual del Propietario

GXS8200D



**NO LO DEVUELVA
A LA TIENDA!**
 **LLÁMENOS
PRIMERO AL
855-888-3598
PARA PEDIR
APOYO**



Model: _____

Número de Serie: _____

Fecha de Compra: _____

Modelo# 3221008 REV00

P/N: 32082-07689-01

GUARDE ESTE MANUAL PARA FUTURAS REFERENCIAS

Tabla de Contenido

Introducción.....	1	Detenga el Motor (Generador).....	24
Seguridad.....	1	Aparada por Bajo Nivel de Aceite.....	25
Precauciones Generales de Seguridad..	2	No Sobrecargue el Generador.....	25
Etiquetas De Seguridad Y Placas De		Cambio de Combustibles.....	25
Datos.....	9	Mantenimiento Y Almacenamiento.....	27
Desembalaje del Generador.....	10	Programa de Mantenimiento.....	27
Piezas Incluidas.....	10	Mantenimiento del Motor.....	27
Montaje.....	11	Verificación del Nivel de Aceite del Mo- tor.....	27
Instalar el Kit de Ruedas.....	11	Cambio de Aceite del Motor.....	28
Instalar la Pata de Apoyo.....	11	Mantenimiento de la Bujía.....	28
Instale el conjunto de manija.....	11	Mantenimiento del Filtro de Aire.....	29
Controles Y Funciones.....	12	Limpiar el Parachispas.....	29
Características del Panel de Control....	13	Holgura de la Válvula.....	30
Especificaciones.....	14	Mantenimiento del Generador.....	30
WATCH-GUARD de CO.....	15	Almacenamiento.....	30
Añadir Aceite del Motor.....	17	Resolución de Problemas.....	32
Apagado por Bajo Nivel de Aceite.....	17	Diagrama de Piezas Y Lista de Piezas...33	
Añadir Combustible: Gasoline.....	17	Diagrama de Piezas.....	33
Agregar Combustible: Propano / GLP.....	18	Lista de Piezas.....	34
Funcionamiento a Gran Altitud.....	20	Diagrama de Circuitos.....	38
Puesta a Tierra.....	20	Garantía.....	39
Operación.....	21		
Ubicación del Generador.....	21		
Protección contra Sobrevoltaje.....	21		
Antes de Arrancar el Ggenerador.....	22		
Arranque el Motor (Generador).....	23		

INTRODUCCIÓN

Lea Este Manual Completamente

ADVERTENCIA



Lea y entienda el manual por completo antes de utilizar el producto. El no entender completamente el manual y el producto podría resultar en la muerte o graves lesiones.

Si no se entiende alguna sección de este manual, póngase en contacto con el Servicio al Cliente al 855-888-3598, o www.a-ipower.com para conocer los procedimientos de arranque, operación y revisión. El propietario es responsable del mantenimiento adecuado y uso seguro de la unidad. **GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES** para futuras referencias. Este manual contiene instrucciones importantes que se deben seguir durante la colocación, la operación y el mantenimiento de la unidad y sus componentes. Siempre proporcione este manual a cualquier individuo que utilizará esta unidad.

La información contenida en este manual es precisa basándose en los productos fabricados en el momento de la publicación. El fabricante se reserva el derecho de realizar actualizaciones técnicas, correcciones y revisiones de productos en cualquier momento sin previo aviso.

SEGURIDAD

En este manual se emplean las palabras PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN y AVISO para resaltar información importante. Asegúrese de que el significado de esta información de seguridad se conozca por todos los que operan, efectúan mantenimientos en o se encuentran cerca del generador.



Este símbolo de alerta de seguridad aparece con la mayoría de las indicaciones de seguridad. Significa atención, ¡manténgase alerta, su seguridad está involucrada! Lea y obedezca el mensaje que sigue al símbolo de alerta de seguridad.

El fabricante no puede prever todas y cada una de las circunstancias posibles en las que se podría presentar un peligro. Por lo tanto, las advertencias en este manual y las etiquetas y calcomanías colocadas en la unidad no todas están incluidas. Si utiliza un procedimiento, un método de trabajo o una técnica operativa que no sea específicamente recomendado por el fabricante, debe asegurar que sea seguro para usted y para los demás. También tendrá que garantizar que el procedimiento, el método de trabajo o la técnica operativa que elija no haga inseguro el generador.

DEFINICIONES Y SÍMBOLOS

 PELIGRO	 ADVERTENCIA	 PRECAUCIÓN	AVISO
indica un peligro que, si no se evita, resultará en la muerte o graves lesiones.	Indica un peligro que, si no se evita, podría resultar en la muerte o graves lesiones.	Indicates a hazard which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.	Indicates information considered important, but not hazard-related (e.g., messages relating to property damage).



Peligro de Asfixia



Peligro de Descarga Eléctrica



Peligro de Incendio



Peligro de Explosión



Superficie Caliente.
No Tocar la Superficie.
Peligro de Quemaduras



Peligro de Piezas Móviles



Contragolpe



Manual del Operador

PRECAUCIONES GENERALES DE SEGURIDAD

⚠ PELIGRO

El uso de un generador en interiores PUEDE MATARLE EN POCOS MINUTOS. El escape contiene monóxido de carbono, un gas venenoso que no se puede ver ni oler.



NUNCA lo utilice en la casa o en áreas parcialmente cerradas como garajes.



Utilícelo sólo **AL AIRE LIBRE** y lejos de ventanas, puertas y rejillas de ventilación abiertas.

Evite otros peligros del generador. **LEA EL MANUAL ANTES DEL USO.**

- Utilice este producto **SOLO** afuera y al menos a 20 pies de distancia de ventanas, puertas y rejillas de ventilación para reducir el riesgo de que el gas de monóxido de carbono se acumule y potencialmente sea atraído hacia espacios ocupados.

- **NO** ejecute este producto dentro de hogares, garajes, sótanos, espacios de arrastre, cobertizos u otros espacios parcialmente cerrados, incluso si usa ventiladores o abre puertas y ventanas para ventilación. El monóxido de carbono puede acumularse rápidamente en estos espacios y puede permanecer durante horas, incluso después de que este producto se haya apagado.

⚠ PELIGRO

PELIGRO DE GAS VENENOSO



El escape del motor contiene monóxido de carbono, un gas venenoso que podría matarle en minutos. **NO PUEDE** olerlo, verlo ni saborearlo. Incluso si no puede percibir los gases de escape, todavía podría estar expuesto a monóxido de carbono.

⚠ PELIGRO



El sistema de escape debe ser apropiadamente mantenido. No altere ni modifique el sistema de escape para hacer que resulte inseguro o que no cumpla con los códigos y / o normas locales. De no hacerlo, causará la muerte o graves lesiones.

⚠ ADVERTENCIA



El sistema de escape debe ser apropiadamente mantenido. No altere ni modifique el sistema de escape para hacer que resulte inseguro o que no cumpla con los códigos y / o normas locales. De no hacerlo, causará la muerte o graves lesiones.

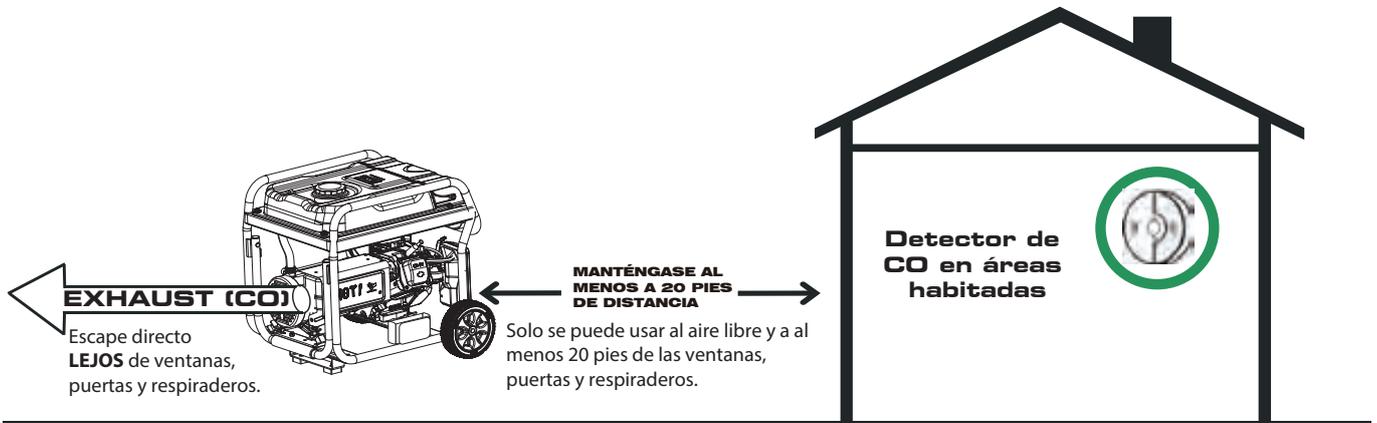
⚠ ADVERTENCIA

Si empieza a tener náuseas, sentirse mareado o débil mientras usa el generador portátil, es posible que haya sufrido una intoxicación por monóxido de carbono. Desplácese inmediatamente a un lugar con aire fresco y llame al 911 para recibir atención médica de emergencia. Los altos niveles de CO pueden hacer que las víctimas pierdan el conocimiento rápidamente antes de que puedan rescatarse a sí mismas. **NO** intente apagar el generador antes de desplazarse a un lugar con aire fresco. Ingresar a un ambiente cerrado donde está o ha estado funcionando un generador eléctrico puede incrementar el riesgo de intoxicación por CO.

USO CORRECTO

Ejemplo de ubicación para reducir el riesgo de intoxicación por monóxido de carbono

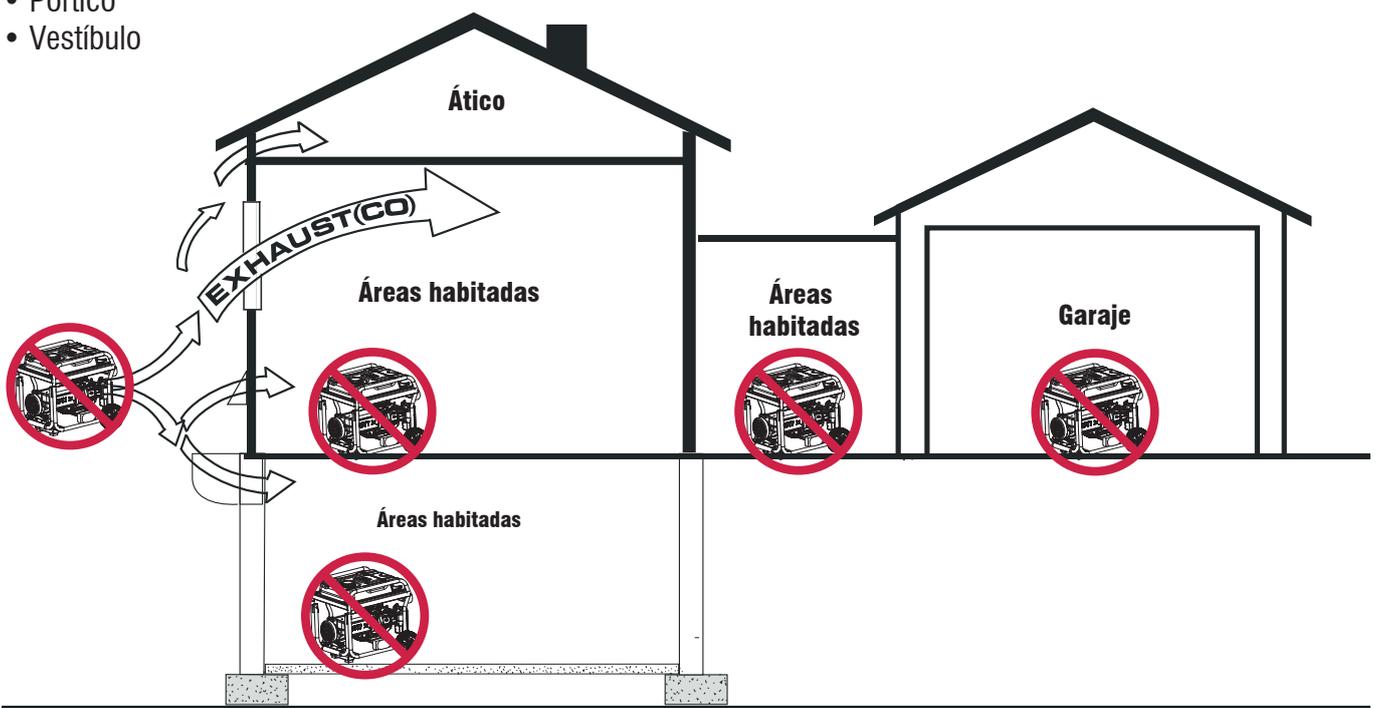
- Operar el generador al aire libre y mantener una distancia mínima de 20 pies de cualquier edificio, la salida de aire debe mantenerse alejada de las puertas y ventanas.



USO INCORRECTO

No opere el equipo en ninguna de las siguientes ubicaciones:

- Cerca de cualquier puerta, ventana o respiraderos.
- Garaje
- Sótano
- Entrepiso
- Áreas habitadas
- Ático
- Camino de entrada
- Pórtico
- Vestíbulo



ADVERTENCIA



La cuerda retráctil para arranque (retracción rápida) empujará la mano y el brazo hacia el motor más rápido de lo que puede soltar, lo que podría provocar huesos rotos, fracturas, hematomas o esguinces, resultando en lesiones graves.

- Cuando arranque el motor, tire del cable lentamente hasta que se note cierta resistencia y luego jale rápidamente para evitar el retroceso.
- **NUNCA** arranque o detenga el motor del generador con los dispositivos eléctricos enchufados y encendidos.

Seguridad del Combustible

PELIGRO



La gasolina, el vapor de gasolina y el propano / LPG son altamente inflamables y explosivos. El fuego o la explosión pueden causar quemaduras graves o la muerte.

PELIGRO



NO rellenar excesivamente el depósito. Deje espacio libre para la expansión del combustible. Si se derrama un poco de combustible espere primero hasta que se evapore antes de arrancar el motor. De no hacerlo, causará la muerte y graves lesiones.

Vapores de gasolina y gasolina

- La gasolina es un líquido y puede provocar un incendio o explosión si se enciende. Los vapores de gasolina también pueden encenderse.
- La gasolina irrita la piel y debe limpiarse inmediatamente si se derrama sobre la piel o la ropa.
- La gasolina tiene un olor característico; esto ayudará a detectar posibles fugas rápidamente.

- En caso de un incendio de gas de petróleo, no intente apagar la llama si la válvula de suministro de combustible está en la posición ON. La introducción de un extintor en un generador con una válvula de suministro de combustible abierta podría crear un peligro de explosión.
- La gasolina se expande o contrae con la temperatura ambiente. Nunca llene el tanque de gasolina a su máxima capacidad, ya que la gasolina necesita espacio para expandirse si la temperatura aumenta.

Propano / GLP (gas licuado de petróleo)

- El propano / GLP es altamente inflamable y explosivo.
- El GLP es más pesado que el aire y puede asentarse en lugares bajos mientras se disipa.
- El propano / GLP tiene un olor distintivo agregado para ayudar a detectar posibles fugas rápidamente.
- En caso de un incendio de gas de petróleo, no intente apagar la llama si la válvula de suministro de combustible está en la posición ON. La introducción de un extintor en un generador con una válvula de suministro de combustible abierta podría crear un peligro de explosión.
- Cuando cambie cilindros de propano / GLP, asegúrese de que la válvula del cilindro sea del mismo tipo.
- Mantenga siempre el cilindro de propano / GLP en la posición correcta hacia arriba.
- El propano / LPG quemará la piel si entra en contacto con él. Manténgalo alejado de la piel en todo momento.

AL AÑADIR O DRENAR GASOLINA

- Apague el motor del generador y déjelo enfriar por lo menos 2 minutos antes de quitar la tapa de la gasolina. Afloje la tapa lentamente para aliviar la presión en el tanque de gasolina.
- Solo llene o drene el tanque de gasolina al aire libre en un área bien ventilada.
- **NO** llene demasiado el tanque de gasolina. Deje espacio para la expansión del combustible.
- Si se derrama gasolina, limpie la gasolina derramada de la unidad o espere hasta que se evapore antes de arrancar el motor.
- Mantenga el combustible alejado de chispas, llamas abiertas, luces piloto, calor y otras fuentes de ignición.
- Revise las líneas de combustible, el tanque, la tapa y los accesorios con frecuencia en busca de grietas o fugas. Reemplazar si es necesario.

- **NO** encienda un cigarrillo ni fume.
- **NO** bombee gasolina directamente al generador de la gasolinera. Utilice un recipiente aprobado para transferir la gasolina al generador.

AL ARRANCAR EL GENERADOR

- Asegúrese de que la bujía, el sistema de escape, la tapa de gasolina, las líneas de combustible, el regulador de propano / GLP y el filtro de aire estén en su lugar.
- Limpie la gasolina derramada o espere hasta que se evapore antes de arrancar el motor.
- Asegúrese de que el generador esté funcionando firmemente sobre un suelo nivelado.
- Si huele a gasolina o propano, apague todos los suministros de combustible. Asegúrese de que no haya fugas de combustible antes de operar el generador.

PELIGRO



La gasolina, el vapor de gasolina y el propano / LPG son altamente inflamables y explosivos. Nunca use un recipiente de gasolina, tanque de gasolina, manguera de conexión de propano / LPG, cilindro de propano / LPG o cualquier otro elemento de combustible que esté roto, cortado, rasgado o dañado. Si no lo hace, resultará en lesiones graves e incluso mortales.

CUANDO FUNCIONA EL GENERADOR

- **NO** opere el generador dentro de ningún edificio, cochera, porche, equipo móvil, aplicaciones marinas o recinto.
- **NO** incline el generador en un ángulo que haga que el combustible se derrame.
- **NO** mueva el generador cuando esté funcionando.

PELIGRO



La gasolina, el vapor de gasolina y el propano / LPG son altamente inflamables y explosivos. El fuego o la explosión pueden causar quemaduras graves o la muerte. No vuelva a llenar el tanque de gasolina ni reemplace el tanque de propano / GLP cuando el generador esté en funcionamiento.

AL TRANSPORTAR, MOVER O REPARAR EQUIPO

- Transporte / mueva / repare con el tanque de combustible VACÍO o con la válvula de cierre de combustible en la posición de APAGADO. En los modelos de combustible dual, asegúrese de que el tanque de propano esté desconectado y lejos del generador.
- **NO** incline el generador en un ángulo que haga que se derrame combustible.
- Desconecte el cable de la bujía.

AL ALMACENAR COMBUSTIBLE O GENERADOR CON COMBUSTIBLE EN EL TANQUE

- Almacene lejos de hornos, estufas, calentadores de agua, secadoras de ropa u otros electrodomésticos que tengan luz piloto u otra fuente de ignición porque podrían encender los vapores del combustible.
- Almacene el combustible en un recipiente aprobado para gasolina.
- Almacene cualquier recipiente que contenga gasolina o propano / GLP al aire libre en un área bien ventilada, lejos de cualquier combustible o fuente de ignición.

PELIGRO



El voltaje del generador puede causar una descarga eléctrica o quemaduras que pueden ser mortales o provocar lesiones graves.

PELIGRO



Nunca utilice el generador en lugares mojados o húmedos. Nunca exponga el generador a la lluvia, a la nieve o al chorro de agua rociada mientras lo utilice. Proteja el generador contra todas las condiciones meteorológicas peligrosas. La humedad o el hielo

puede ocasionar un cortocircuito u otro mal funcionamiento del circuito eléctrico. El contacto del agua con una fuente de energía, si no se evita, resultará en la muerte o graves lesiones.

PELIGRO



El contacto con terminales, cables descubiertos y conexiones eléctricas durante el funcionamiento del generador causará la muerte o graves lesiones.

⚠ PELIGRO



Peligro de incendio y electrocución. No lo conecte al sistema eléctrico de un edificio a menos que el generador y el interruptor de transferencia estén instalados adecuadamente y que la salida eléctrica haya sido verificada por un electricista calificado. La conexión debe aislar la energía del generador de la energía de servicios públicos y cumplir con todas las leyes y códigos eléctricos aplicables.

- Utilice un interruptor de circuito por falla a tierra (GFCI) en cualquier área húmeda o altamente conductora, tales como una cubierta metálica o un trabajo de acero.
- **NO** utilice el generador con cables eléctricos que se encuentran desgastados, deshilachados, descubiertos o dañados de cualquier manera.
- **NO** permita que personas no calificadas o niños operen o revisen el generador.

⚠ ADVERTENCIA



El calor / gases de escape podría(n) encender combustibles, estructuras o dañar el tanque de combustible, ocasionando un incendio y resultando en la muerte o graves lesiones.

El contacto con el área del silenciador podría causar quemaduras o lesiones graves.

⚠ ADVERTENCIA



No toque las superficies calientes al operar la máquina. Durante el uso, mantenga la máquina alejada de combustibles. Las superficies calientes podrían causar graves quemaduras o incendios.

- Deje que el equipo se enfríe antes de tocarlo.
- Las piezas de repuesto del generador deben ser idénticas e instaladas en la misma posición que las piezas originales.

- Es una violación del Código de Recursos Públicos de California, Sección 4442, el usar u operar el motor en cualquier terreno cubierto de vegetación, cubierto de arbustos o cubierto de hierba, a menos que el sistema de escape esté equipado con un supresor de chispas, como se indica en la Sección 4442, mantenido en funcionamiento efectivo. Otros estados o jurisdicciones federales pueden tener leyes similares. Contacte al fabricante, revendedor o distribuidor del equipo original para obtener un supresor de chispas diseñado para el sistema de escape instalado en este motor.

⚠ ADVERTENCIA



Las chispas no intencionadas podrían provocar un incendio o una descarga eléctrica que podría resultar en algún accidente fatal o lesiones graves.

AL AJUSTAR O HACER REPARACIONES A SU GENERADOR

- Desconecte el cable del conector de la bujía del conector de la bujía y coloque el cable en un área donde no pueda entrar en contacto con la bujía.

AL PROBAR EL ENCENDIDO DE MOTOR

- Utilice un probador de conector de encendido aprobado.
- **NO** verifique el encendido con el conector de la bujía removida.

⚠ ADVERTENCIA



El arrancador y otras piezas giratorias podrían atrapar enredar las manos, el cabello, la ropa o los accesorios y provocar lesiones muy graves.

- **NO** use ropa suelta, joyas o cualquier cosa que pueda quedar atrapada en el arrancador o en otras partes giratorias.

⚠ PRECAUCIÓN

Las velocidades de operación demasiado altas pueden provocar lesiones leves. Las velocidades de operación demasiado bajas imponen una carga pesada.

- **NO** manipule el resorte del regulador, enlaces u otras piezas para incrementar la velocidad del motor. El generador suministra la frecuencia y el voltaje nominal correctos cuando funciona a la velocidad regulada.
- **NO** modifique el generador por ninguna razón.

AVISO

Si excede la capacidad de vatiaje/amperaje del generador, podría dañar el generador y/o los dispositivos eléctricos conectados al mismo.

- **NO** exceda la capacidad de vatiaje y de amperaje del generador.
- Arranque el generador y deje que el motor se estabilice antes de conectar las cargas eléctricas.
- Conecte las cargas eléctricas en la posición de apagado, luego enciéndalas para su funcionamiento.
- APAGUE las cargas eléctricas y desconéctelas desde el generador antes de apagar el generador.

AVISO

El uso inadecuado del generador podría dañarlo y reducir su vida útil.

- Utilice el generador solo para los usos previstos.
- Si tiene preguntas sobre el uso adecuado, consulte al vendedor o comuníquese con un centro de servicio local.
- Opere el generador solo en superficies que estén niveladas.
- **NO** exponga el generador a condiciones de humedad extrema, polvo, suciedad o vapores corrosivos.
- **NO** inserte ningún objeto a través de ranuras de refrigeración.
- Si los dispositivos conectados al generador se sobrecalientan, apáguelos y desconéctelos de inmediato.
- Apague el generador si:
 - Se pierde la salida eléctrica.
 - El equipo chispea, emite humos, o llamas.
 - El generador vibra excesivamente.

ADVERTENCIA

Usos médicos y de soporte vital.

- En caso de emergencia, comuníquese con el 911 inmediatamente.
- NUNCA use este equipo para alimentar dispositivos de soporte vital o equipos de soporte vital.

- NUNCA use este producto para suministrar energía a dispositivos médicos o equipos médicos.
- Informe a su proveedor de energía eléctrica inmediatamente si usted o alguien en su hogar depende de dispositivos eléctricos para vivir.
- Informe a su proveedor de energía eléctrica de inmediato si un corte en el suministro de energía causaría que usted o alguien en su hogar tenga una emergencia médica.

Seguridad de la pila de botón/moneda

ADVERTENCIA

- **PELIGRO DE INGESTIÓN:** Este producto contiene una pila de botón o una pila de botón.
- **LA MUERTE** o lesiones graves pueden ocurrir si se ingiere.
- Una pila de botón o de botón tragada puede causar **quemaduras químicas internas** en tan solo 2 horas.
- **MANTENGA** las pilas nuevas y usadas **FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS**
- **Busque atención médica inmediata** si se sospecha que una batería se tragó o se insertó dentro de cualquier parte del cuerpo.



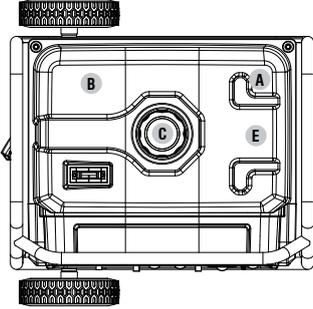
Este símbolo significa:

PELIGRO DE INGESTIÓN: Este producto contiene una pila de botón o una pila de botón.

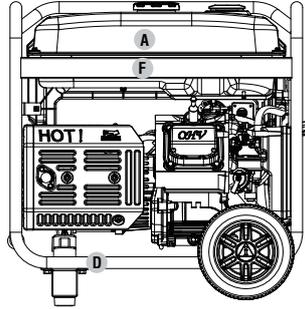
1. Retire y recicle inmediatamente o deseche las baterías usadas de acuerdo con las regulaciones locales y manténgalas fuera del alcance de los niños. NO deseche las baterías en la basura doméstica ni las incinere.
2. Incluso las baterías usadas pueden causar lesiones graves o la muerte.
3. Llame a un centro local de control de envenenamiento para obtener información sobre el tratamiento.
4. Las baterías no recargables no deben recargarse.
5. Do forzar la descarga, recargar, desmontar, calentar por encima de 140 ° Fahrenheit o incinerar. Si lo hace, puede provocar lesiones debido a la ventilación, fugas o explosiones que provoquen quemaduras químicas.
6. Especificaciones de la batería en el sensor de CO: CR2032 / 3V

ETIQUETAS DE SEGURIDAD Y PLACAS DE DATOS

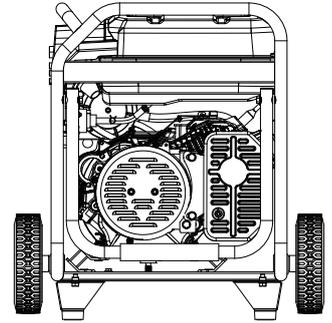
Estas etiquetas le advierten de peligros potenciales que pueden causar lesiones graves. Léalos detenidamente. Si una etiqueta se desprende o se vuelve difícil de leer, comuníquese con el equipo de soporte técnico para un posible reemplazo.



Arriba



Lado



Trás

	ETIQUETA	DESCRIPCIÓN
A		<p>Apagado automático de la acción de la protección CO - Watch</p> <p>*Ver CO Watch Guard Sección de acción</p>
B		<p>Monóxido de carbono</p>
C		<p>Combustible</p>
D		<p>Superficie caliente</p>
E		<p>Placa de identificación</p>
F		<p>Símbolos de seguridad</p>

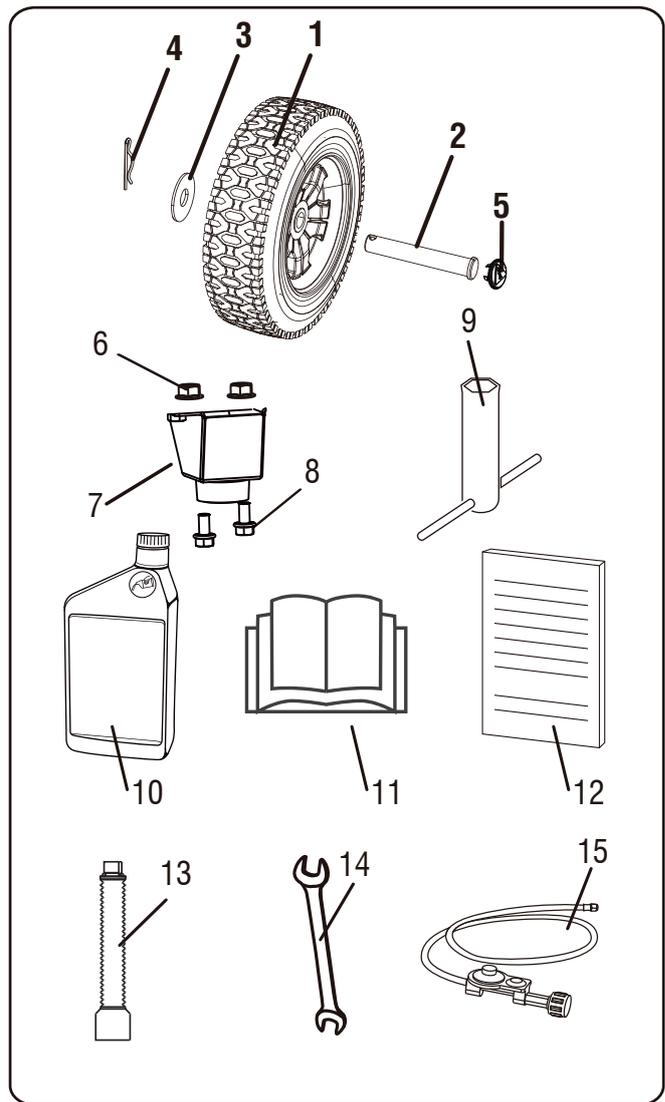
DESEMBALAJE DEL GENERADOR

- Abra la caja por completo. Retire y verifique el contenido de la caja previo al montaje. Su generador se envía con los artículos abajo.
- Llame a nuestro servicio al cliente al 855-888-3598 con el modelo y el número de serie de la unidad para cualquier artículo faltante.
- Anote el modelo, el número de serie y la fecha de compra en la portada de este manual para su propio registro.

Piezas Incluidas

Su generador alimentado a gasolina se envía con las siguientes piezas:

NO.	Descripción del Artículo	Cant.
1	Ruedas	2
2	Pasador de eje	2
3	Lavadora plana	2
4	Pasador	2
5	Tapa de rueda	4
6	Tuerca de bloqueo de brida (M8)	4
7	Pata de apoyo con soportes Vibraion	2
8	Perno de brida (M8 * 16)	1
9	Llave de bujía	1
10	Botella de aceite (0.9L)	1
11	Manual del propietario	1
12	Guía de inicio rápido	1
13	Embudo flexible atornillado	1
14	Llave abierta doble (8mm-10mm)	1
15	GLP con regulador Mando a distancia	1



MONTAJE

Su generador requiere algún tipo de montaje antes de ser utilizado.

⚠ PRECAUCIÓN

Para montar el generador, se necesitará levantar la unidad. Siempre reciba ayuda al levantar el generador.

⚠ ADVERTENCIA

No enchufe ni encienda el generador hasta que esté totalmente montado según las instrucciones. El no entender completamente el manual y el producto podría resultar en la muerte o graves lesiones.

Llame a nuestro servicio al cliente al 855-888-3598 para cualquier cuestión o preocupación de montaje. Tenga a mano el modelo y el número de serie.

Instalar el Kit de Ruedas

NOTA:

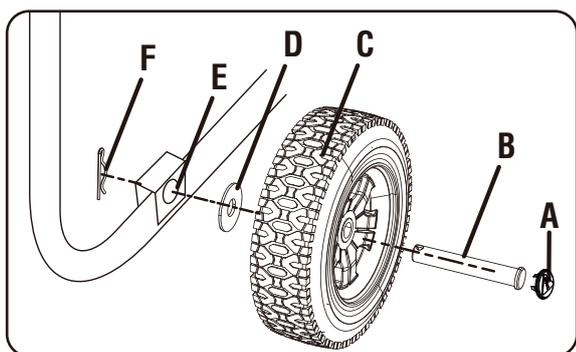
Las ruedas no están destinadas para su uso por carretera.

- 1 - Coloque el generador sobre una superficie plana.
- 2 - Inclinar el generador sobre un pedazo de cartón o otro material blando para proteger la pintura del marco y evitar que el generador se deslice.

MONTAJE

3 - Deslice el pasador del eje (B) a través de la rueda (C), plano arandela (E) y orificio para ejes del bastidor del generador (D).

4 - Asegure todo con el pasador (F), luego ensamble la tapa (A) a la rueda (C). Repita en el lado opuesto.

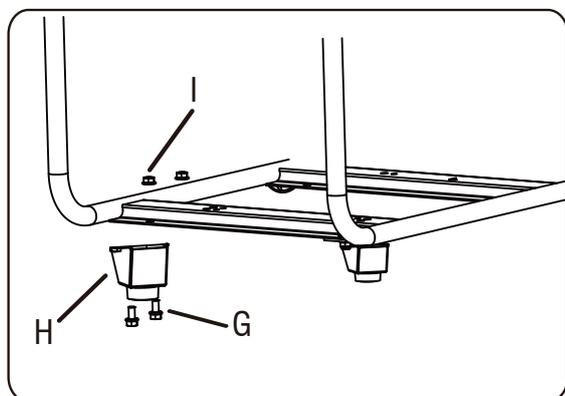


Instalar la pata de apoyo

5 - Insertar pernos (G) a través de la pata de soporte (H) y

Orificios en el bastidor del generador como se muestra.

6 - Apriete los pernos (G) y las tuercas (I) al bastidor.



NOTA:

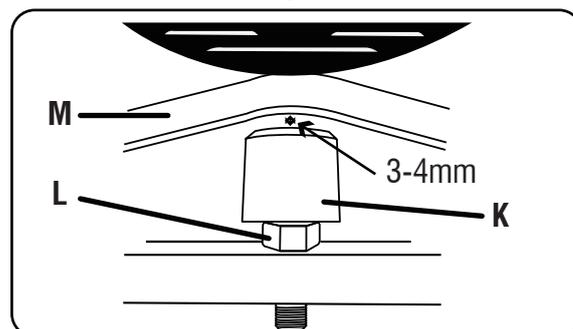
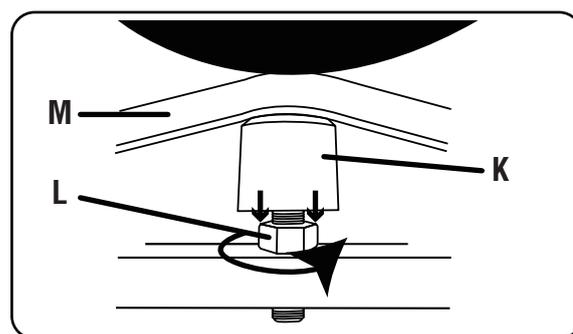
El mango ya está montado en la unidad.

AVISO

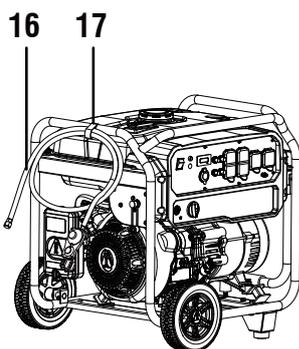
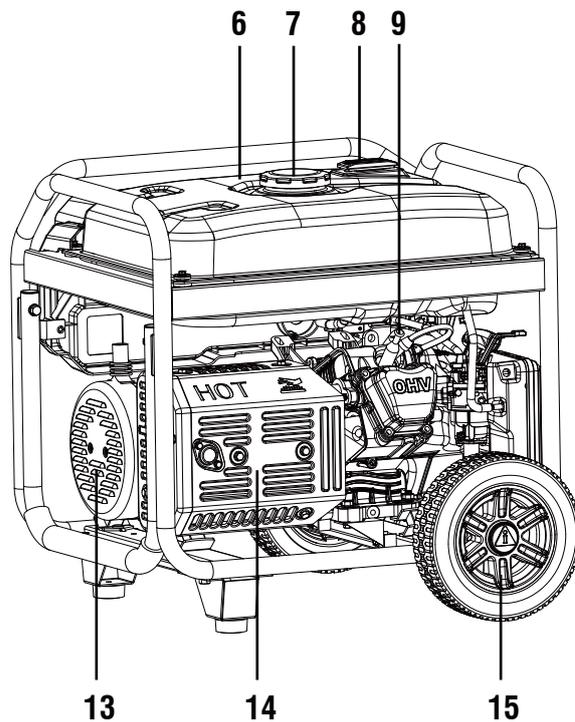
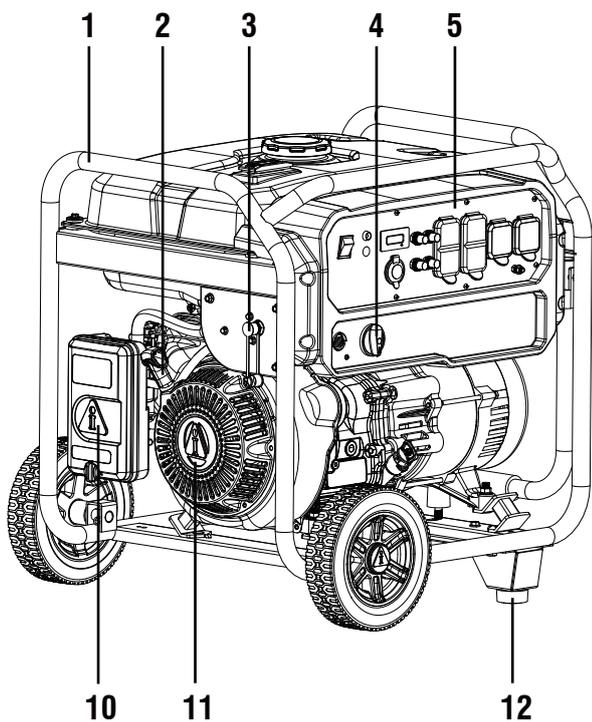
El generador está equipado con una batería de carga feature. Una vez que el motor está funcionando, una pequeña carga recargará lentamente la batería.

Si no planea usar el generador durante mucho tiempo período de tiempo, recomendamos DESCONECTAR el enchufes de batería A y B para proteger la batería de pérdida de carga, también puede usar una batería Cargador de flotador (no incluido) para mantener la batería cargo.

IMPORTANTE: Antes de operar el generador, se debe ajustar el asiento amortiguador (K) para haber espacio libre. Afloje la tuerca de bloqueo (L) y ajuste el asiento amortiguador (K) para que haya un espacio de aprox. 3-4 mm entre la parte superior del asiento y la parte inferior del soporte del alternador (M). Finalizado el ajuste, vuelva a apretar la tuerca de bloqueo.



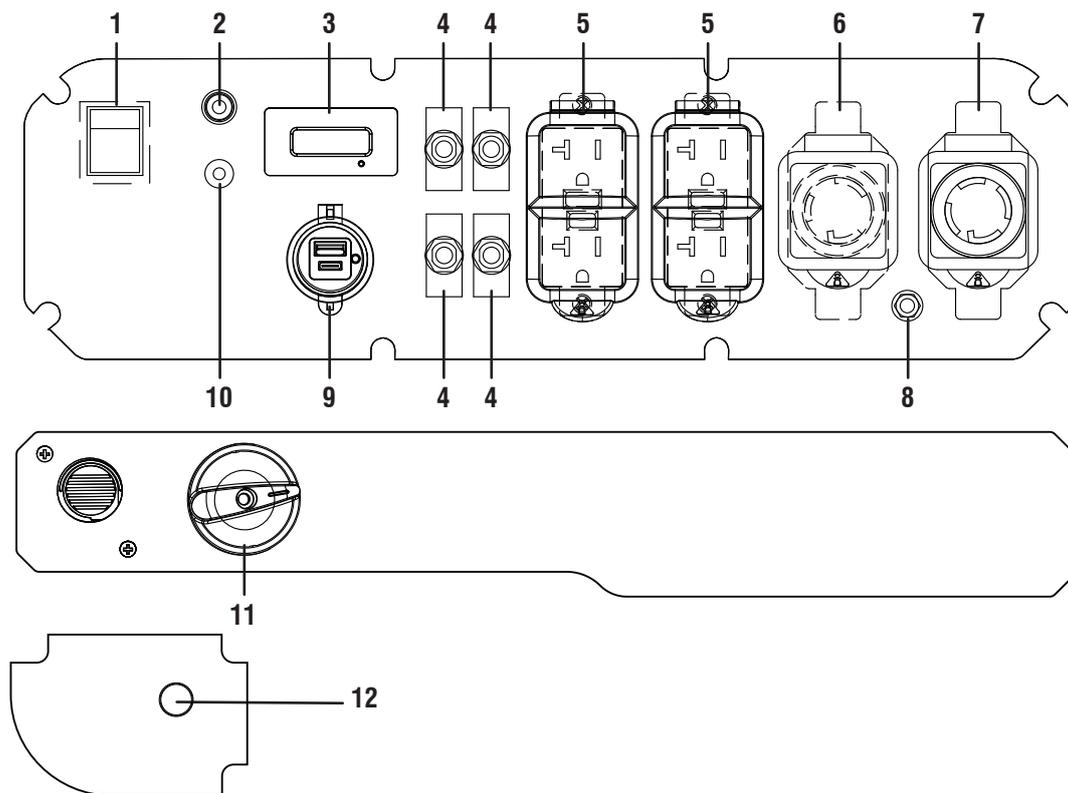
CONTROLES Y FUNCIONES



- 1 - Bastidor
- 2 - Arrancador de retroceso
- 3 - Entrada de propano/GLP
- 4 - Interruptor de dial de arranque
- 5 - Panel de control
- 6 - Tanque de combustible
- 7 - Tapón de combustible
- 8 - Indicador de combustible
- 9 - Bujía

- 10 - Filtro de aire
- 11 - Motor
- 12 - Pierna de apoyo
- 13 - Tapa del alternador
- 14 - Silenciador/Supresor de chispas
- 15 - Rueda
- 16 - Manguera de GLP con regulador
- 17 - Soporte de manguera

CARACTERÍSTICAS DEL PANEL DE CONTROL



1. Interruptor de control del motor: Coloque el interruptor en la posición "ON (I)" y tire del arrancador de retroceso para arrancar el generador. Gire a la posición "OFF (O)" para apagar el generador.

2. Luz indicadora WATCH-GUARD de CO (monóxido de carbono) (roja para apagado y amarilla para servicio): El CO (monóxido de carbono) WATCH-GUARD monitorea la acumulación de gas CO venenoso alrededor del generador producido por el escape del motor cuando el generador está funcionando. Si el CO WATCH-GUARD detecta niveles crecientes de gas CO, apaga automáticamente el motor. Consulte la sección CO WATCH-GUARD para obtener más información.

3. Centro de datos: presione el botón SELECT para mostrar el voltaje (V), la frecuencia (Hz) y el tiempo total de funcionamiento (hora).

4. Disyuntor (CA): Protege el generador contra sobrecargas eléctricas.

5. 120 V CA, 20 A dúplex, GFCI, monofásico, 60 Tomacorrientes Hz (5-20R): Cada tomacorriente es capaz de transportar un máximo de 20 amperios en una sola toma de corriente o una combinación de ambas salidas.

6. 120V CA, 30A Salida de bloqueo giratorio, monofásica, salida de 60 Hz (NEMA L5-30R): Este receptáculo puede proporcionar una salida de 120 voltios hasta 30 amperios.

7. 120/240V CA, 30A Twist Lock, monofásico, salida de 60 Hz (NEMA L14-30R): Suministro de salida de 120 voltios o 240 voltios hasta 30 amperios.

8. Terminal de conexión a tierra: Para conectar a tierra el generador.

9. Salidas USB de 5V DC: Suministro de tipo USB-A de 3,6 A y tipo USB-C de 3,0 A para diferentes aplicaciones.

10. Indicador de bajo nivel de aceite: la luz se iluminará cuando el nivel de aceite del motor sea bajo. Agrega aceite.

11. Interruptor de dial de arranque: Se utiliza para arrancar y detener el generador.

12. Entrada de propano/GLP: Se utiliza para conectar la manguera de propano/GLP al generador.

NOTA: La energía total extraída de todos los tomacorrientes no debe exceder la clasificación de la placa de identificación.

ESPECIFICACIONES

GXS8200D	
Número de Modelo	3221008
Watts de Arranque (Gas)	8200W
Funcionamiento de Watts (Gas)	6500W
Watts de Arranque (Propano / GLP)	7400W
Funcionamiento de Watts (Propano / LPG)	5900W
Voltaje Nominal AC	120/240V
Voltaje Nominal DC	5V
Frecuencia Nominal	60HZ
Fase	Monofásico
Sistema de Puesta a Tierra (AC)	Neutro adherido al marco
Tipo de Motor	Monocilíndrico, OHV de 4 Tiempos Refrigerado por Aire
Desplazamiento del Motor	322cc
Sistema de Arranque	Retroceso
Apagado por Bajo Nivel de Aceite	Sí
Tipo de Aceite	10W-30
Capacidad de Aceite	27.1 fl.oz (800ml)
Tipo OEM de Bujía	F6TC
Tipo de Recambio de Bujía	NGK BPR7ES o Champion RN9YC
Separación de la Bujía	0.028~0.031inch (0.7~0.8mm)
Holgura de Admisión de la Válvula	0.004~0.006inch (0.1~0.15mm)
Holgura de Escape de la Válvula	0.006~0.008inch (0.15~0.2mm)
Sistema Regulador de Voltaje	AVR
Sistema de Excitación del Alternador	Cepillado
Distorsión Armónica Total (THD)	<23%
Capacidad del Tanque de Combustible	6.3Gal (24.00L)
Tipo de Combustible	Gasolina-propano/GLP
Temperatura Ambiente Máxima	104°F (40°C)
Especificaciones de la Batería	NO
Certificaciones	Cumple con EPA

AVISO

Este producto está diseñado y clasificado para un funcionamiento continuo a temperaturas ambiente de hasta 104 °F (40 °C). Si es necesario, este producto puede funcionar a temperaturas que oscilan entre 5 ° F (-15 ° C) - 122 ° F (50 ° C) durante períodos cortos. Si el producto se expone a temperaturas fuera de este rango durante el almacenamiento, debe volver a colocarse dentro de este rango antes de la operación. Este producto debe operarse siempre al aire libre en un área bien ventilada y en al menos a 20 pies de distancia de puertas, ventanas y otras rejillas de ventilación.

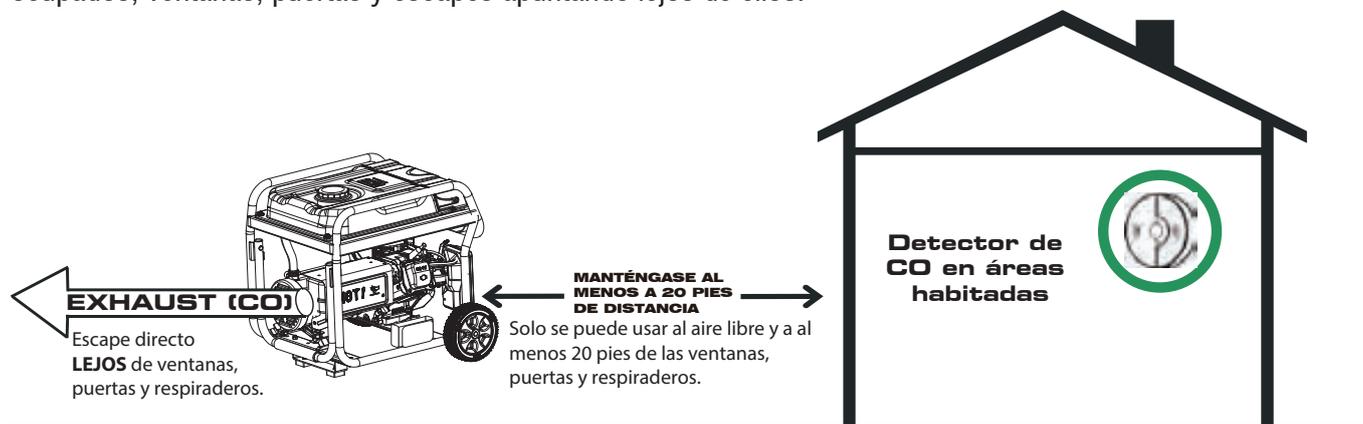
El vatiaje y la corriente máximos están sujetos a factores como el contenido de BTU de combustible, la temperatura ambiente, la altitud, las condiciones del motor, etc. y se ven limitados por ellos. La potencia máxima disminuye aprox. un 3.5% por cada 1,000 pies sobre el nivel del mar, y también descenderá aprox. un 1% para cada 10°F (6°C) por encima de 60°F (16°C) de temperatura ambiente.

WATCH-GUARD de CO

Sistema de Detección y Apagado Automático de Monóxido de Carbono (CO)

Su Generador dispone de un sistema de detección del WATCH-GUARD de Monóxido de Carbono (CO) para su protección y seguridad. Dicho sistema de detección y apagado monitorea la acumulación de gas CO venenoso alrededor del generador que se genera por el escape del motor cuando el generador está funcionando. Si el sensor de CO detecta mayores niveles de gas CO, apaga el motor de manera automática.

Los generadores están diseñados para usarse al aire libre y al menos a 20 pies de distancia de edificios ocupados, ventanas, puertas y escapes apuntando lejos de ellos.



Pero si el generador se emplea indebidamente en un lugar que resulta en la acumulación de CO dentro de un espacio cerrado o parcialmente cerrado, el WATCH-GUARD de CO apaga automáticamente el motor, notifica al usuario de lo que ha ocurrido y le dirige a las instrucciones en la Etiqueta de Acción del WATCH-GUARD de CO para conocer las medidas a tomar.

CO WATCH-GUARD ACTION LABEL • ÉTIQUETTE D'ACTION • ETIQUETA DE FUNCIONAMIENTO



AUTOMATIC SHUTOFF - YOU MUST:

- MOVE GENERATOR TO AN OPEN, OUTDOOR AREA. • POINT EXHAUST AWAY. • DON'T RUN GENERATOR IN ENCLOSED AREAA (E.G. NOT IN HOUSE OR GARAGE).

ARRÊT AUTOMATIQUE - VOUS DEVEZ:

- DÉPLACER LA GÉNÉRATRICE DANS UN ESPACE EXTÉRIEUR OUVERT. • DIRIGER L'ÉCHAPPEMENT LOIN DE VOUS. • NE PAS FAIRE FONCTIONNER LA GÉNÉRATRICE DANS DES ENDROITS FERMÉS (COMME DANS LA MAISON OU LE GARAGE).

APAGADO AUTOMÁTICO - USTED DEBE:

- MOVER EL GENERADOR A UN ÁREA ABIERTA, EN EXTERIORES. • ORIENTAR EL TUBO DE ESCAPE HACIA AFUERA. • NO ACTIVAR EL GENERADOR EN ÁREAS CERRADAS (REJ.: EN UNA CASA O GARAJE).



• MOVE TO FRESH AIR. • GET MEDICAL HELP IF SICK, DIZZY OR WEAK.

• VOUS RETIRER À L'AIR FRAIS.

• CONSULTER UN MÉDECIN SI VOUS ÊTES MALADE, ÉTOURDI OU FAIBLE.

• MOVER AL AIRE LIBRE.

• OBTENER ATENCIÓN MÉDICA SI SE SIENTE ENFERMO, MAREADO O DÉBIL.

! WARNING: / AVERTISSEMENT: / ADVERTENCIA:

TAMPERING WITH CO WATCH-GUARD COULD RESULT IN HAZARDOUS CONDITION. / L'ALTÉRATION DE WATCH-GUARD CO PEUT ENTRAÎNER DES CONDITIONS DANGEREUSES. / HACER ALTERACIONES CON WATCH-GUARD CO PODRÍA OCASIONAR CONDICIONES PELIGROSAS.

NOTIFICACIONES: LUZ ROJA Y AMARILLA PARPADEANTE

En el panel de control se encuentra una luz indicadora de CO con dos posibilidades:

1-Luz Roja Parpadeante emite una notificación de que el generador se apagó debido a un nivel acumulado de CO alrededor del generador. La luz roja parpadeará durante por lo menos cinco minutos tras un apagado de CO. El apagado automático es una indicación de que la ubicación del generador fue inadecuada. Mueva el generador a un área abierta al aire libre, alejada de espacios ocupados con escape dirigido hacia afuera. Una vez recolocado en un área segura, el generador se puede poner en marcha de nuevo. La luz roja dejará de parpadear automáticamente 2-5 segundos después de rearrancar el motor.

Si comienza a sentirse enfermo, mareado, débil o suena la alarma de monóxido de carbono de su casa mientras utiliza el generador, tome aire fresco DE INMEDIATO. Llame a los servicios de emergencia. Podría haber sufrido una intoxicación por monóxido de carbono.

2-Luz Amarilla Parpadeante emite una notificación de que se produjo un fallo en el WATCH-GUARD de CO y ya no brinda protección. El generador se apaga automáticamente, y la luz amarilla parpadeará durante por lo menos cinco minutos después del apagado. Llame al Servicio al Cliente de A-iPower al 855-888-3598 para su reparación. No utilice el generador hasta que el sensor funcione de manera apropiada. El WATCH-GUARD de CO debe revisarse únicamente por un técnico calificado para restaurarlo a la configuración original.

⚠️ ADVERTENCIA

NO modifique ni altere el Sistema de Detección de Monóxido de Carbono (WATCH-GUARD de CO). El incumplimiento de dichas instrucciones podría resultar en la muerte o graves lesiones debido al mal funcionamiento del sistema de detección de Monóxido de Carbono.

El WATCH-GUARD de CO detectará la acumulación de monóxido de carbono de otras fuentes de combustión como herramientas impulsadas por motor que se aplican en el área de operación. Si se utiliza otro generador y el escape apunta a un generador equipado con WATCH-GUARD de CO, el WATCH-GUARD de CO puede iniciar un apagado debido al aumento del nivel de monóxido de carbono. Esto no es un fallo. Se ha detectado monóxido de carbono peligroso. Debe adoptar medidas para mover y dirigir el equipo, de manera que disipe mejor el monóxido de carbono lejos de personas y edificios.

El WATCH-GUARD de CO monitorea sólo cuando el generador esté en funcionamiento.

El WATCH-GUARD de CO **NO** reemplaza las alarmas de monóxido de carbono. La alteración del WATCH-GUARD de CO anulará su garantía.

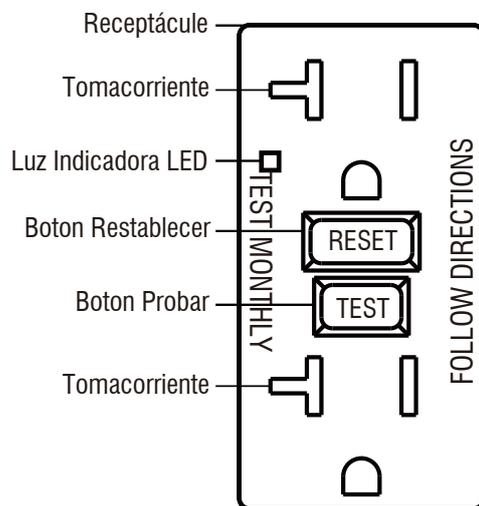
⚠️ ADVERTENCIA

Si altera el WATCH-GUARD de CO, podría ocasionar una condición peligrosa. El retirar el módulo WATCH-GUARD de CO no permitirá que el generador arranque.

GFCI Dúplex de 120V AC, 20A

Su generador consta de receptáculos de interruptor de circuito por falla a tierra (GFCI). En caso de una falla a tierra, un GFCI se dispara automáticamente para detener el flujo de electricidad y prevenir graves lesiones. La Luz Indicadora LED en el receptáculo se apagará. Pulse el botón “RESTABLECER” en la parte delantera del receptáculo para restaurar el flujo de electricidad. El GFCI **NO** protege contra sobrecargas de circuitos. Para asegurar un funcionamiento adecuado del GFCI dúplex, lleve a cabo esta prueba mensualmente:

1. Mientras que el generador está en funcionamiento, enchufe una lámpara de prueba en el receptáculo de GFCI. Encienda la lámpara.
2. Pulse el botón “PROBAR” en la parte delantera del receptáculo para disparar el dispositivo. Esto debe detener inmediatamente el flujo de electricidad y apagar la lámpara. Si no se detiene la electricidad, no utilice este receptáculo hasta que se haya revisado o reemplazado.
3. Pulse el botón “RESTABLECER” en la parte delantera del receptáculo para restaurar el flujo de electricidad. Si la Luz Indicadora LED no se vuelve a iluminar o el GFCI no se puede restablecer, entonces debe ser reemplazado.



Añadir Aceite del Motor

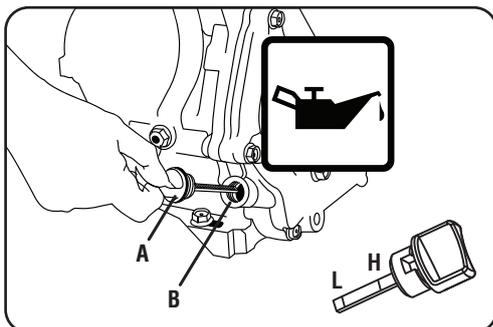
Recomendamos adoptar el aceite SAE 10W-30 APISJ para lograr un mejor rendimiento. Otros aceites detergentes de alta calidad (APISJ o superior) son aceptables. No utilice aditivos especiales. La viscosidad adecuada del aceite para el motor depende de la temperatura ambiente. Utilice la tabla para seleccionar el aceite adecuado para el rango de temperatura exterior esperado.

AVISO

No trate de girar ni arrancar el motor antes de que se haya rellenado apropiadamente con el tipo y la cantidad de aceite recomendados. Los daños causados por funcionamiento sin aceite anularán su garantía.

Tipo de Aceite del Motor Recomendado							
10W-30	→						
5W-30	←						
10W-40	→						
5W-30 Totalmente Sintético	→						
-20	0	20	40	60	80	100	120
-28.9	-17.8	-6.7	4.4	15.6	26.7	37.8	48.9
Temperatura Ambiente							

1. Coloque el generador sobre una superficie plana y nivelada.
2. Limpie el área alrededor del llenado de aceite y quite la tapa de llenado de aceite / varilla amarilla (A).
3. Limpie la varilla.
4. A través de un embudo de aceite, vierta lentamente el contenido de la botella de aceite provista en el cuello de llenado de aceite (B) hasta la marca "H" de la varilla. Tenga cuidado de no llenarlo en exceso. Un llenado excesivo de aceite podría hacer que el motor no arranque o que sea difícil de arrancar.
5. Recoloque la tapa de llenado de aceite / varilla (A) y apriétela por completo.
6. El nivel de aceite debe someterse a una verificación previa a cada uso o al menos cada 8 horas de funcionamiento. Mantenga el nivel de aceite.



El motor está equipado con un apagado por bajo nivel de aceite y se detendrá cuando el nivel de aceite en el cárter cae por debajo del umbral.

AVISO

Consideramos las primeras 5 horas de funcionamiento como período de rodaje de la unidad. Durante el período de rodaje, permanezca en o por debajo del 50% de la potencia nominal de funcionamiento y varíe la carga ocasionalmente para permitir que se calienten y se refrigeren los bobinados del estator. El ajuste de la carga también hará que la velocidad del motor varíe y ayudará a asentar los anillos del pistón.

Apagado por Bajo Nivel de Aceite

La unidad dispone de un apagado por bajo nivel de aceite. Si el nivel de aceite se reduce por debajo de lo requerido, el sensor activará un dispositivo de advertencia o detendrá el motor. Si el generador se apaga y el nivel de aceite está dentro de las especificaciones, verifique si el generador se encuentra en un ángulo que obligue al aceite a cambiar. Colóquelo sobre una superficie plana para realizar esta corrección. Si el motor no se pone en marcha, el nivel de aceite puede ser insuficiente para desactivar el interruptor de bajo nivel de aceite. Asegúrese de que el cárter esté totalmente lleno de aceite.

Agregar Combustible: Gasolina

⚠ PELIGRO



La gasolina y el vapor de gasolina son altamente inflamables y explosivos. El fuego o la explosión pueden causar graves quemaduras o muerte.

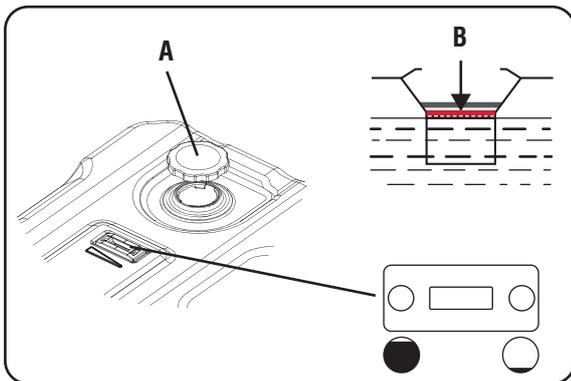
⚠ PELIGRO



No llene demasiado el tanque. Deje espacio para la expansión del combustible. Si se derrama combustible, espere hasta que se evapore antes de arrancar el motor. Si no lo hace, resultará en lesiones graves y mortales.

La gasolina debe cumplir estos requisitos:

- Gasolina limpia, fresca y sin plomo.
- Use gasolina regular SIN PLOMO con el motor del generador con un mínimo de 87 octanos / 87 AKI (91RON). No utilice E85 o E15. Para uso a gran altitud, consulte "Funcionamiento a gran altitud".
- **NO** mezcle aceite con gasolina.
- **NO** modifique el motor para que funcione con combustibles alternativos.



1. Retire la tapa de la gasolina (A) lentamente.
2. Agregue lentamente gasolina sin plomo al tanque de gasolina. Tenga cuidado de no llenar por encima del indicador de nivel de combustible rojo (B). Esto permite un espacio adecuado para la expansión del combustible.
3. Instale la tapa de gasolina y deje que el combustible derramado se evapore antes de arrancar el motor o limpie la gasolina derramada.

AL AÑADIR GASOLINA

- Solo llene el tanque de gasolina al aire libre en un área bien ventilada.
- **NO** llene demasiado el tanque de gasolina. Deje espacio para la expansión del combustible.
- Si se derrama gasolina, limpie la gasolina derramada de la unidad o espere hasta que se evapore antes de arrancar el motor.
- Mantenga el combustible alejado de chispas, llamas abiertas, luces piloto, calor y otras fuentes de ignición.
- Revise las líneas de combustible, el tanque, la tapa y los accesorios con frecuencia en busca de grietas o fugas. Reemplazar si es necesario.
- **NO** encienda un cigarrillo ni fume.
- **NO** llene el tanque cuando el generador esté funcionando o caliente.
- **NO** bombee gasolina directamente al generador en la gasolinera. Utilice un recipiente aprobado para transferir la gasolina al generador.

AVISO

- Llene el tanque únicamente con un recipiente de gasolina aprobado. Asegúrese de que el recipiente de gasolina esté limpio por dentro y en buenas condiciones para evitar la contaminación del sistema de combustible.
- La gasolina puede dañar la pintura y el plástico. Tenga cuidado al llenar el tanque de combustible. Los daños causados por derrames de gasolina no están cubiertos por la garantía.
- Limpie el filtro de malla de combustible de suciedad antes y después de cada repostaje. Retire el filtro de malla de combustible comprimiéndolo ligeramente mientras lo saca del tanque de combustible.
- Es importante evitar que se formen depósitos de goma de mascar en partes del sistema de combustible como el carburador, la manguera de combustible o el tanque durante el almacenamiento. Los combustibles mezclados con alcohol (llamados gasohol, etanol o metanol) pueden atraer humedad, lo que conduce a la separación y formación de ácidos durante el almacenamiento. El gas ácido puede dañar el sistema de combustible de un motor mientras está almacenado. Para evitar problemas con el motor, el sistema de combustible debe vaciarse antes de un almacenamiento de 30 días o más. Consulte la sección "Almacenamiento a largo plazo". Nunca use productos limpiadores de motor o carburador en el tanque de combustible, ya que pueden ocurrir daños permanentes.

Agregar Combustible: Propano / GLP

⚠ PELIGRO

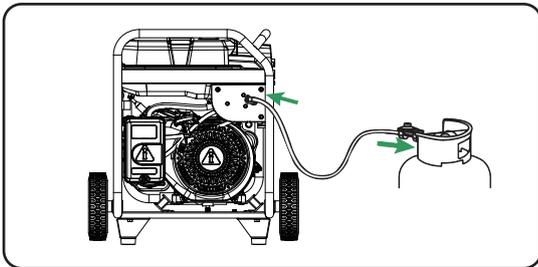


El propano / GLP es altamente inflamable y explosivo. El fuego o la explosión pueden causar quemaduras graves o la muerte.

- La manguera de propano / LPG provista con regulador, funciona con cilindros estándar de capacidad de 20, 30 y 40 libras con roscas Acme derecha tipo 1. Verifique que la fecha de recalificación en el tanque no haya vencido. No utilice cilindros oxidados o dañados.
- Utilice únicamente la manguera de propano / LPG proporcionada para un funcionamiento seguro del propano.

1. Asegúrese de que las válvulas de gasolina y propano / GLP estén cerradas.
2. Quite los tapones protectores de goma (si están disponibles) y conecte la manguera de propano / LPG con regulador a la entrada de propano / LPG ubicada en el panel de control lateral del generador. Apriete con una llave inglesa de 19 mm o ajustable. NO apriete demasiado.
3. Quite el tapón de seguridad de la válvula del cilindro de propano / GLP (si está disponible) y conecte el otro extremo de la manguera de propano / GLP con regulador a la válvula del cilindro. Apriete la tuerca a mano en el sentido de las agujas del reloj hasta un tope positivo.

IMPORTANTE: NO use cinta selladora de roscas ni ningun tipo de sellador para sellar la manguera de propano LPG conexiones.



4. Abra la válvula del cilindro de propano LPG y verifique que no haya fugas en todas las conexiones humedeciendo las conexiones con una solución de agua y jabón. Las burbujas que aparecen o las burbujas que crecen indican que existe una fuga. Si existe una fuga en un accesorio, cierre la válvula del cilindro y apriete el accesorio. Vuelva a abrir la válvula y vuelva a comprobar la conexión con la solución de agua y jabón. Si la fuga continúa o si la fuga no está en un accesorio, no use el generador y comuníquese con el servicio al cliente.

AVISO

- Utilice únicamente un cilindro de GLP aprobado equipado con una válvula OPD (dispositivo de prevención de sobrellenado).
- **NO** verifique si hay fugas con un fósforo encendido o una llama.
- La válvula del cilindro de propano debe estar completamente cerrada cuando el generador no esté en uso o esté funcionando con gasolina.

- El conjunto de regulador / manguera y la válvula del cilindro deben inspeccionarse antes de cada uso para detectar fugas o señales de daños.
- Todos los cilindros nuevos deben purgarse de aire y humedad antes de llenarlos. Los cilindros usados que no se han tapado o mantenido cerrados también deben purgarse. El proceso de purga debe realizarlo su proveedor de gas propano.
- El propano / GLP es más pesado que el aire y puede acumularse en espacios reducidos y lugares bajos en caso de una fuga.
- El propano / GLP tiene un olor distintivo agregado para ayudar a detectar posibles fugas rápidamente.
- En caso de un incendio de gas de petróleo, no intente apagar la llama si la válvula de suministro de combustible está en la posición ON. La introducción de un extintor en un generador con una válvula de suministro de combustible abierta podría crear un peligro de explosión.
- Cuando cambie cilindros de propano / GLP, asegúrese de que la válvula del cilindro sea del mismo tipo.
- Mantenga siempre el cilindro de propano / GLP en posición vertical.
- El propano / LPG quemará la piel si entra en contacto con él. Mantenga el propano / GLP alejado de la piel en todo momento.
- Coloque siempre el cilindro de modo que la conexión entre la válvula y el regulador no cause dobleces o torceduras en la manguera.
- **NO** encienda ni fume cigarrillos mientras está conectando el cilindro de propano / GLP. Revise el sistema de combustible periódicamente para detectar fugas o signos de daños.
- En el caso de un incendio de GLP, las llamas no deben extinguirse a menos que al hacerlo se pueda cerrar la válvula de suministro de combustible. Si se apaga el fuego y no se corta el suministro de combustible, se podría crear un riesgo de explosión mayor que el riesgo de incendio.

⚠ PELIGRO



No encienda el generador si huele a propano. Siempre cierre completamente la válvula del tanque de propano y desconecte la manguera de propano / GLP del generador cuando no esté en uso.

Funcionamiento a Gran Altitud

En altitudes de más de 5,000 pies (1524 metros), es aceptable el octanaje mínimo de gasolina de 85. La potencia del motor y la salida del generador descenderán aprox. un 3.5% por cada 1000 pies (305 metros) de elevación sobre el nivel del mar. La gran altitud puede hacer difícil arrancar, aumentar el consumo de combustible y ensuciar la bujía. Para funcionar en altitudes elevadas, A-iPower puede proporcionar un surtidor principal de carburador a gran altitud. Se pueden obtener el surtidor principal alternativo y las instrucciones de instalación contactando a la Atención al Cliente.

AVISO

El funcionamiento con un surtidor principal alternativo en elevaciones más bajas que la altitud mínima recomendada puede dañar el motor. Para funcionar en elevaciones menores, se debe aplicar el surtidor principal estándar suministrado. Si hace funcionar el motor con el surtidor principal incorrecto, puede aumentar las emisiones de escape, el consumo de combustible y reducir el rendimiento.

Puesta a Tierra

⚠️ ADVERTENCIA



Peligro de descarga. Una conexión a tierra inadecuada del generador puede resultar en descargas eléctricas.

En función de la electricidad nacional, su generador debe estar conectado apropiadamente a una tierra adecuada para ayudar a evitar descargas eléctricas. El generador cuenta con un sistema de tierra que conecta los componentes del bastidor del generador a los terminales de tierra en los receptáculos de salida AC. Puede haber normativas federales o del estado, códigos locales u ordenanzas que se apliquen al uso previsto del generador. Consulte a un electricista calificado, inspector eléctrico o la agencia local con jurisdicción. Este generador no está destinado para su uso en un sitio de construcción u otras actividades similares que define la sección 590.6 de NFPA 70-2020 (NEC).

Conexión al Sistema Eléctrico de un Edificio

Las conexiones al sistema eléctrico de su casa deben adoptar un interruptor de transferencia enumerado que se instala por un electricista con licencia. La conexión debe aislar la energía del generador de la energía de servicios públicos y cumplir con todas las leyes y códigos eléctricos aplicables.

OPERACIÓN

Ubicación del Generador

⚠️ ADVERTENCIA

Asegúrese de revisar cada una de las advertencias para prevenir el peligro de incendio.

⚠️ PELIGRO

El uso de un generador en interiores PUEDE MATARLE EN POCOS MINUTOS. El escape del generador contiene monóxido de carbono. Esto es un veneno que no puede ver ni oler.

		
---	---	---

NUNCA lo utilice dentro de una casa o garaje INCLUSO SI las puertas y ventanas están abiertas.

Utilícelo sólo AL AIRE LIBRE y lejos de ventanas puertas y rejillas de ventilación abiertas.

Evite otros peligros del generador. LEA EL MANUAL ANTES DEL USO.

⚠️ PELIGRO



Nunca utilice el generador en lugares mojados o húmedos. Nunca exponga el generador a la lluvia, a la nieve, al chorro de agua rociada o al agua estancada mientras lo utilice. Proteja el generador contra todas las condiciones meteorológicas peligrosas. La humedad o el hielo puede ocasionar un cortocircuito u otro mal funcionamiento del circuito eléctrico. El contacto del agua con una fuente de energía, si no se evita, resultará en la muerte o graves lesiones.

- Mantenga el área libre de inflamables u otros materiales peligrosos.
- Seleccione un sitio seco, bien ventilado y protegido contra la intemperie.
- Mantenga el tubo de escape despejado de objetos extraños.
- Mantenga el generador lejos de llamas abiertas.
- Mantenga el generador sobre una superficie estable y nivelada.
- No bloquee las rejillas de ventilación del generador con papel u otros materiales.

Protección contra Sobrevoltaje

Los dispositivos electrónicos, incluidas las computadoras y muchos aparatos programables, emplean componentes diseñados para funcionar dentro de un rango de voltaje estrecho y pueden

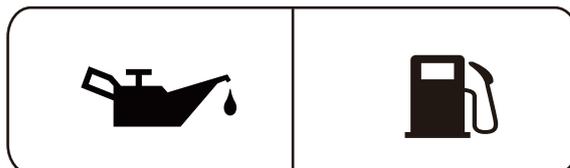
voltaje. Si bien no existe manera de evitar fluctuaciones de voltaje, puede adoptar medidas para proteger los equipos electrónicos sensibles. Instale supresores de sobrevoltaje enchufados listados por UL1449, CSA en los tomacorrientes que alimentan sus equipos sensibles. Los supresores de sobrevoltaje se suministran en estilos de uno o varios tomacorrientes. Están diseñados para proteger prácticamente contra todas las fluctuaciones de voltaje de corta duración.

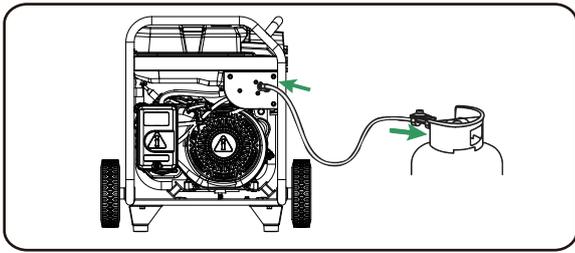
Para arranques en climas fríos

- Si bien debe hacer funcionar su generador al aire libre, puede mantener el generador en un área cubierta para proteger el generador y su batería del clima frío.
- Use aceite adecuado para la temperatura esperada. Se recomienda un aceite más liviano (menos viscosidad), como el sintético 5W-30, para aplicaciones en climas fríos.
- Desconecte todas las cargas externas posibles.
- Use fresh winter grade fuel. Winter grade fuel has higher volatility to improve starting.
- Dual fuel and tri-fuel models: It would be easier to start the engine with gasoline compared to propane (or natural gas) in cold weather. It is recommended to start your engine on gasoline and then switch to propane (or natural gas), if it is hard to start your dual fuel (or tri-fuel) generator with propane (or natural gas).

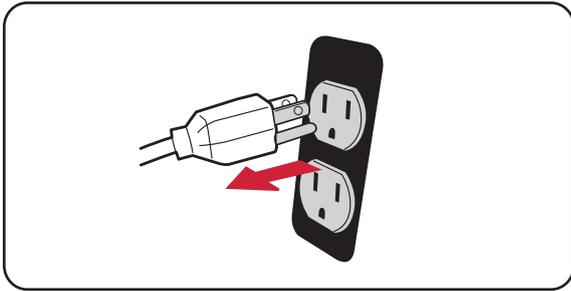
Antes de Arrancar el Generador

- Asegúrese de que el generador esté en una superficie plana, nivelada y en un lugar bien ventilado. Compruebe que no haya piezas sueltas o faltantes y que no hayan sufrido daños durante el envío.
- Compruebe el nivel de aceite y el combustible.





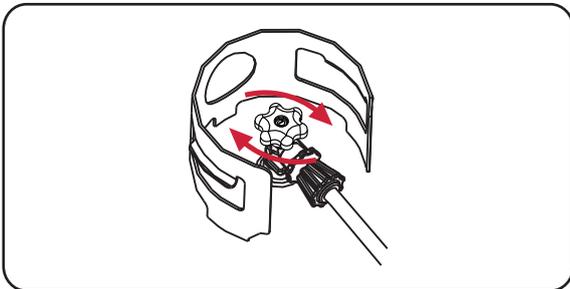
- Desconecte todas las cargas eléctricas del generador. Nunca arranque ni detenga el generador con dispositivos eléctricos enchufados o encendidos.



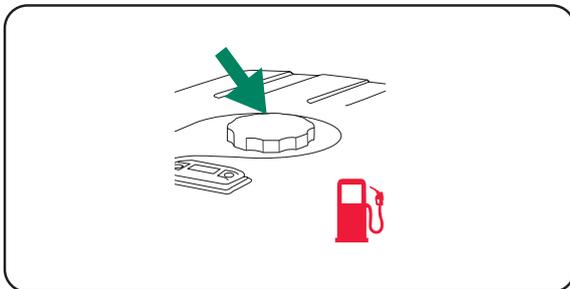
Arranque el Motor (Generador).

Seleccione la Fuente de Combustible (Gasolina)

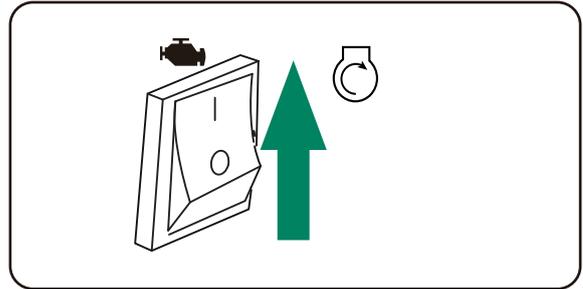
1. Asegúrese de que el tanque de propano esté completamente cerrado.



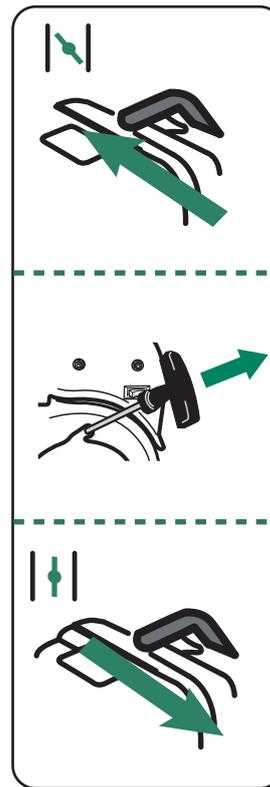
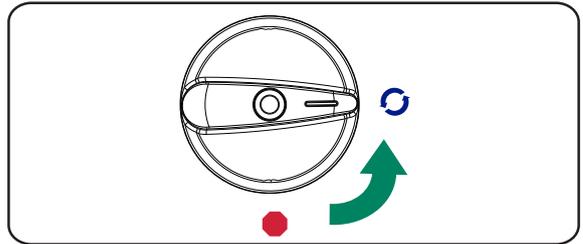
2. Agregue gasolina al tanque de combustible.



3. Gire el interruptor del motor situado en el panel de control hacia la posición RUN(I) .



4. Gire el dial de arranque a la posición de  encendido.



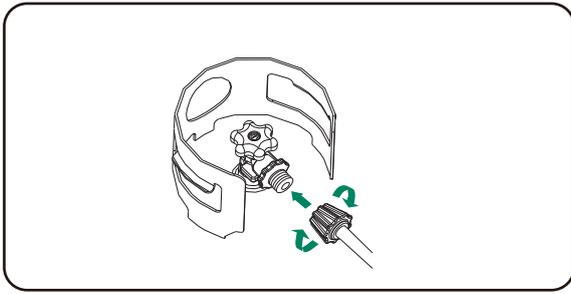
5. Empezar Arranque de retroceso
Mueva la palanca de estrangulamiento a la posición "START".

Jale el arrancador de retroceso lentamente hasta que sienta resistencia, luego tire rápidamente.

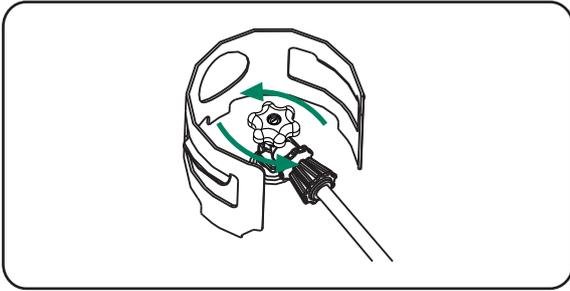
Mueva la palanca del estrangulador a la posición "RUN".

Seleccione la Fuente de Combustible (Propano / GLP)

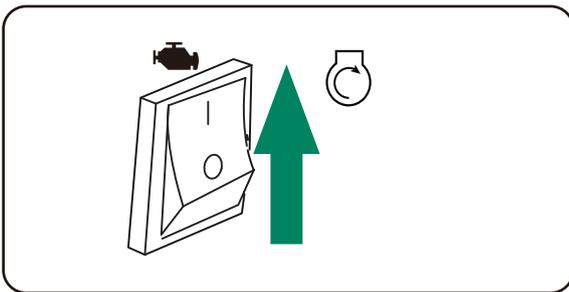
1. Conecte la manguera de gas LPG a la fuente de combustible propano.



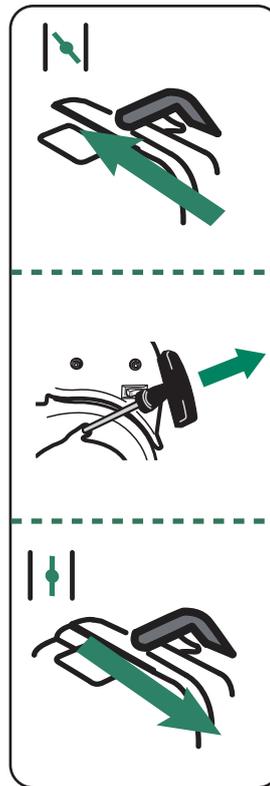
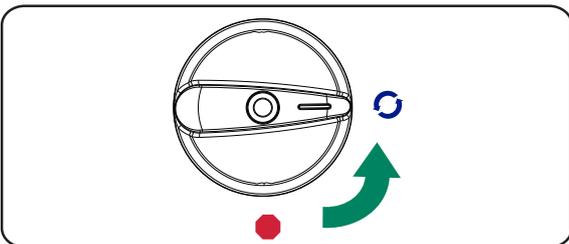
2. Abra completamente la perilla del cilindro de propano / GLP.



3. Gire el interruptor del motor situado en el panel de control hacia la posición RUN(I) .



4. Gire el dial de arranque a la posición de  encendido.



5. Empezar Arranque de retroceso
Mueva la palanca de estrangulamiento a la posición "START".

Jale el arrancador de retroceso lentamente hasta que sienta resistencia, luego tire rápidamente.

Mueva la palanca del estrangulador a la posición "RUN".

ADVERTENCIA



La cuerda retráctil para arranque (retracción rápida) empujará la mano y el brazo hacia el motor más rápido de lo que puede soltar, lo que podría provocar huesos rotos, fracturas, hematomas o esguinces, resultando en lesiones graves.

Cuando arranque el motor, tire del cable lentamente hasta que se note cierta resistencia y luego jale rápidamente para evitar el retroceso.

NOTA:

Mantenga la palanca del cebador en la posición "START" por un solo tirón del arrancador de retroceso. Tras el primer tirón, mueva la palanca del cebador a la posición "RUN" durante los siguientes 3 tirones del arrancador de retroceso. Demasiado movimiento del cebador conduce al ensuciamiento de la bujía / ahogamiento del motor por falta de aire entrante. Esto hará que el motor no arranque.

Si el motor arranca tras 3 tirones pero no puede funcionar, o la unidad se apaga durante el funcionamiento, asegúrese de que la unidad esté en una superficie nivelada y verifique si hay un nivel de aceite adecuado en el cárter. En esta unidad se puede instalar un dispositivo de protección contra bajo nivel

de aceite. Si es así, el aceite debe estar al nivel adecuado para que el motor arranque.

Conexión de Cargas Eléctricas

Esta unidad se ha probado previamente y ajustado para manejar su máxima capacidad. Previo al arranque del generador, desconecte todas las cargas. Aplique cargas sólo después de que el generador esté en funcionamiento. El voltaje se regula a través de la velocidad del motor ajustada en fábrica para una salida correcta.

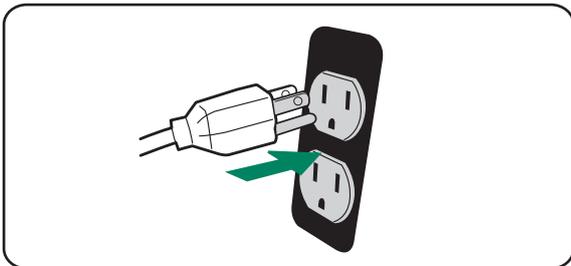
El reajuste anulará la garantía.

NOTA:

Al aplicar una carga, no exceda el vatiaje nominal máximo del generador mientras utilice uno o más receptáculos. Tampoco exceda el amperaje nominal de ningún receptáculo.

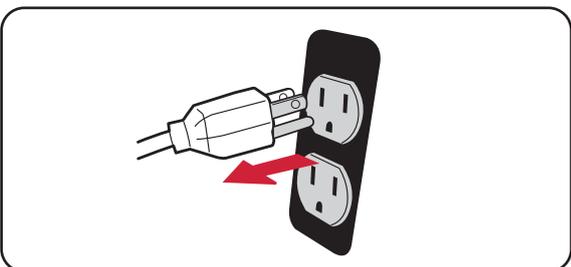
No aplique ninguna carga eléctrica pesada durante el período de rodaje (las primeras 5 horas de funcionamiento).

1. Deje que el motor se estabilice y se caliente unos minutos después del arranque.
2. Asegure que el disyuntor del panel de control esté en la posición encendido.
3. Enchufe y encienda las deseadas cargas eléctricas de 120 o 240 voltios AC, monofásicas, 60 Hz. Es mejor conectar el artículo con la mayor carga primero.

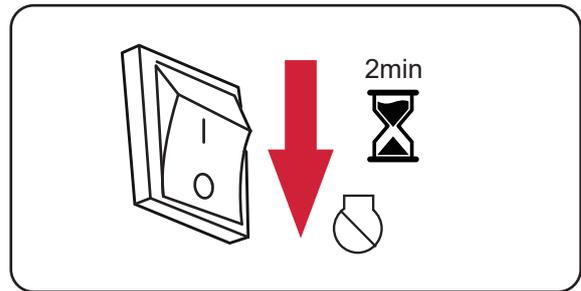


Detenga el Motor (Generador)

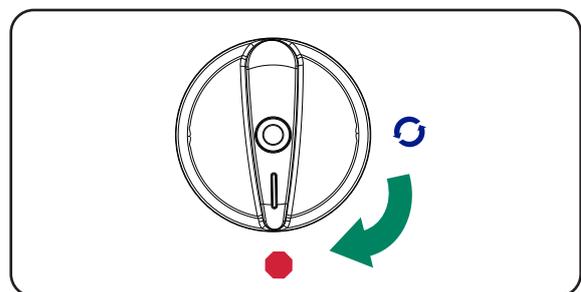
1. Apague y elimine cargas eléctricas completas. Nunca arranque ni detenga el generador con dispositivos eléctricos enchufados o encendidos. Deje que el generador funcione sin carga durante dos minutos para estabilizar las temperaturas internas del motor y el generador.



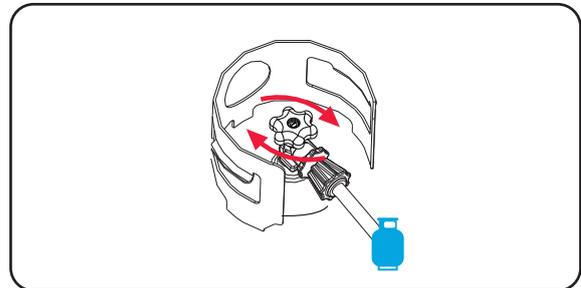
2. Arrancar el generador bajo el modo de no-carga minutos, puis tournez e commutateur de moteur a la posición OFF (O) .



3. Gire el dial de arranque a la posición de  encendido.



4. Gire la perilla del cilindro de propano / GLP a la posición de cierre.



 **PELIGRO**



La gasolina, el vapor de gasolina y el propano / LPG son altamente inflamables y explosivos. El fuego o la explosión pueden causar quemaduras graves o la muerte.

NOTA: NO detenga el motor moviendo el control del estrangulador a la posición de "START". Siempre asegúrese de que la válvula de gasolina esté en la posición "OFF" y que el cilindro de propano / GLP esté completamente cerrado cuando el motor no esté en uso. Si el motor no se utilizará durante un período de dos semanas o más, consulte la sección de

almacenamiento para obtener información sobre el almacenamiento adecuado del motor y el combustible.

Apagado por Bajo Nivel de Aceite

Si el aceite del motor desciende por debajo de un nivel preestablecido, un interruptor de aceite detendrá el motor. Verifique el nivel de aceite con la varilla. Si el nivel de aceite está entre las marcas BAJO y ALTO de la varilla:

1. **NO** trate de rearrancar el motor.
2. Póngase en contacto con un Distribuidor de Servicio Autorizado.
3. **NO** opere el motor hasta que se corrija el nivel de aceite.

Si el nivel de aceite se encuentra por debajo de la marca BAJO de la varilla:

1. Añada aceite para que el nivel alcance la marca ALTO.
2. Rearranque el motor y, si se detiene de nuevo, aún puede existir un bajo nivel de aceite. **NO** trate de rearrancar el motor.
3. Póngase en contacto con el Servicio al Cliente.
4. **NO** opere el motor hasta que se corrija el nivel de aceite.

No Sobrecargue el Generador

Si sobrecarga un generador fuera de su capacidad de vatiaje nominal, puede provocar daños al generador y a los dispositivos eléctricos conectados.

Para alargar la vida útil de su generador y los dispositivos conectados, añada carga eléctrica según estos pasos:

1. Ponga en marcha el generador sin ninguna carga eléctrica conectada.
2. Deje funcionar el motor unos minutos para que se estabilice.
3. Enchufe y encienda el primer artículo. Es mejor conectar el artículo con la mayor carga primero.
4. Deje que se estabilice el motor.
5. Enchufe y encienda el siguiente artículo.
6. Deje que se estabilice el motor.
7. Repita los pasos 5-6 para cada artículo adicional.

Cambio de Combustibles

PELIGRO



La gasolina, el vapor de gasolina y el propano / GLP son altamente inflamables y explosivos.

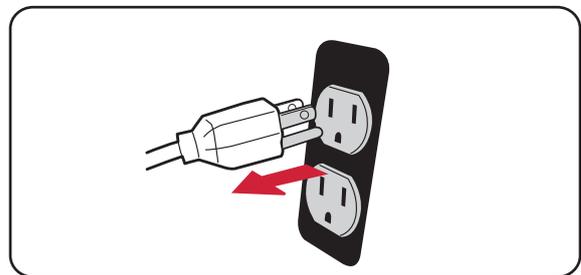
El fuego o la explosión pueden causar quemaduras graves o la muerte.

PELIGRO



NO agregue gasolina al tanque de gasolina ni conecte la manguera de propano / GLP al generador mientras el generador está en funcionamiento.

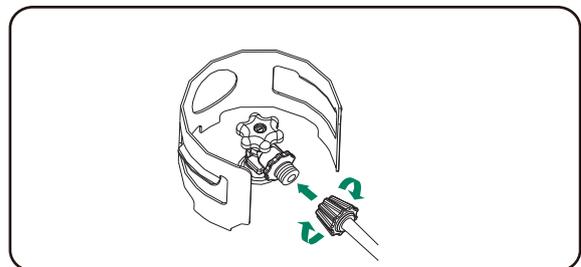
1. Desconecte todas las cargas eléctricas del generador.



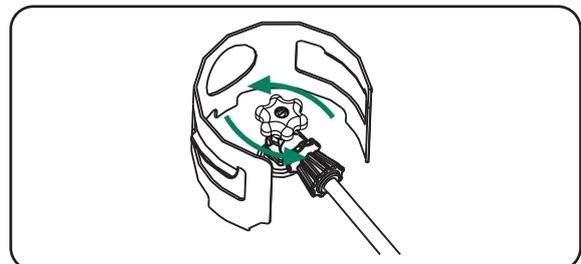
2a. Gasolina a propano / GLP



- 2a1. Conecte la manguera de gas LPG a la fuente de combustible propano.

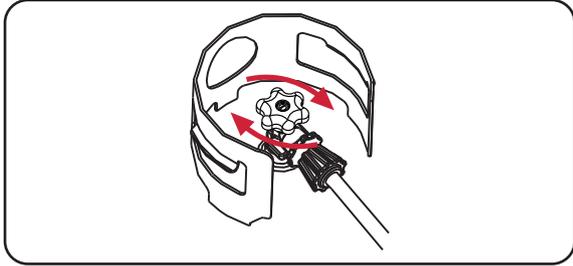


- 2a2. Abra completamente la perilla del cilindro de propano / GLP.



2b. Propano / GLP a Gasolin 

Asegúrese de que el tanque de propano esté completamente cerrado.



MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

El Mantenimiento Periódico mejorará el rendimiento y alargará la vida útil de su generador. Siga los intervalos del programa de mantenimiento, lo que llegue primero, conforme a su uso.

NOTA: Las condiciones adversas requerirán revisiones más frecuentes.

Inspección Visual

Ante de arrancar el motor, efectúe una inspección visual de la unidad, para detectar:

- Nivel de aceite del motor adecuado
- Nivel de combustible apropiado
- Fugas de líquido
- Abrazaderas y pernos sueltos
- Línea de combustible agrietada
- Cableado suelto o deshilachado
- Escombros acumulados
- Conexiones, reguladores y mangueras de propano / GLP para fugas

Antes de Cada Uso
Verificar el nivel de aceite del motor Inspección visual Compruebe los daños y las fugas del conjunto de manguera / regulador de GLP.
Las Primeras 5 Horas (Rodaje)
Cambiar el aceite del motor
Las Primeras 25 Horas o el Primer Mes
Cambiar el aceite del motor
Cada 100 Horas o 6 Meses
Cambiar el aceite del motor Limpiar el filtro de aire Inspeccionar / Ajustar / Reemplazar la bujía Inspeccionar / Limpiar / Reemplazar el Parachispas
Cada 200 Horas o 12 Meses
Reemplazar el filtro de aire Reemplazar la bujía Inspeccionar / Ajustar la holgura de la válvula *

* Se realizará por el centro de servicio autorizado

NOTA:

Cambie el aceite todos los meses cuando funcione bajo cargas pesadas o a temperaturas elevadas. En condiciones operativas sucias o polvorientas, limpie el filtro de aire con más frecuencia. Reemplace el filtro de aire si no se puede limpiar adecuadamente.

NOTA:

El mantenimiento debe llevarse a cabo más frecuentemente cuando el generador se utiliza en áreas polvorientas.

En caso de que el generador haya excedido las cifras máximas especificadas en la tabla, se debe seguir realizando el mantenimiento acorde a los intervalos u horas aquí señalados.

Recomendaciones Generales

El mantenimiento periódico mejorará el rendimiento y alargará la vida útil del generador. Consulte a cualquier distribuidor autorizado para recibir servicio. La garantía del generador no abarca artículos sometidos a abuso o negligencia del operador. Para recibir el valor total de la garantía, el operador debe mantener el generador tal como se indica en este manual.

Se necesitará la realización periódica de algunos ajustes para mantener su generador de manera adecuada. Todas las revisiones y ajustes deben ejecutarse por lo menos una vez cada temporada. Siga los requisitos en la tabla del Programa de Mantenimiento más arriba.

MANTENIMIENTO DEL MOTOR

Para evitar un arranque accidental, retire y conecte a tierra el cable de la bujía antes de cualquier revisión.

Verificación del Nivel de Aceite del Motor

PRECAUCIÓN

Evite el contacto de la piel con el aceite del motor. Use ropa y equipos de protección. Lave toda la piel expuesta con agua y jabón.

AVISO

Siempre utilice el aceite del motor especificado. Si no se utiliza el aceite del motor especificado, puede ocasionar un desgaste acelerado y / o acortar la vida útil del motor.

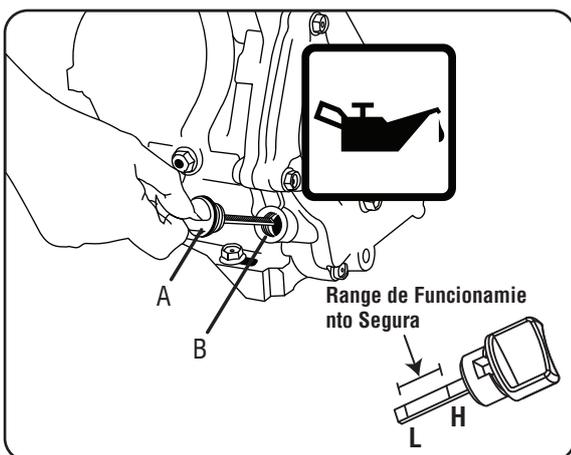
Al utilizar el generador bajo condiciones extremas, sucias, polvorientas o en climas muy calientes, cambie el aceite con más frecuencia.

El rendimiento del aceite del motor se verá afectado por la temperatura ambiente del aire. Cambie el tipo de aceite del motor utilizado basándose en las condiciones meteorológicas.

Tipo de Aceite del Motor Recomendado								
		10W-30						
		5W-30			10W-40			
		5W-30 Totalmente Sintético						
°F	-20	0	20	40	60	80	100	120
°C	-28.9	-17.8	-6.7	4.4	15.6	26.7	37.8	48.9
Temperatura ambiente								

Verifique el nivel de aceite del motor antes de cada uso o cada 8 horas de funcionamiento.

1. Coloque el generador sobre una superficie nivelada y deje que el motor se refrigere unos minutos.
2. Limpie alrededor de la varilla de nivel de aceite con un trapo húmedo.
3. Quite la varilla de nivel de aceite (A).
4. Limpie la varilla, luego enrósquela en el cuello de llenado (B). Retire la varilla y verifique si el nivel de aceite se encuentra dentro del rango de funcionamiento seguro.
5. Si es bajo, añada el aceite del motor recomendado de manera progresiva y vuelva a verificar hasta que el nivel esté entre las marcas BAJO y ALTO de la varilla. NO lo llene en exceso. En caso de sobrepasar la marca COMPLETO de la varilla, drene el aceite para reducir el nivel de aceite a dicha marca.
6. Reemplace la varilla de nivel de aceite y apriétela con la mano.



Cambio de Aceite del Motor

Cambie el aceite del motor de acuerdo con el programa de mantenimiento. Si utiliza su generador bajo condiciones muy sucias o polvorientas o en climas extremadamente cálidos, cambie el aceite con más frecuencia.

⚠ ADVERTENCIA



Riesgo de quemaduras. Deje que el motor se refrigere antes de drenar el aceite o el refrigerante. De no hacerlo, podría resultar en la muerte o graves lesiones.

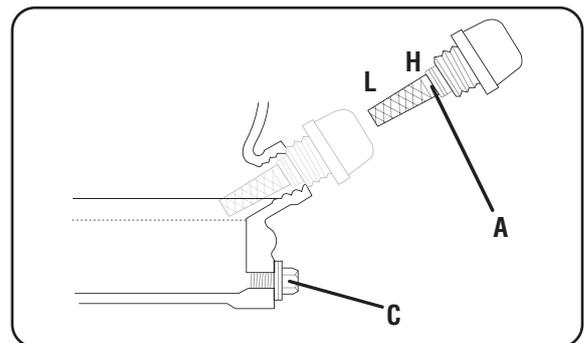
⚠ PRECAUCIÓN

Evite el contacto prolongado o repetido de la piel con el aceite del motor usado.

1. Quite la tapa de aceite (A) y limpie la varilla.
2. Coloque un recipiente bajo el tapón de drenaje de aceite para recolectar el lubricante usado cuando se drena.
3. Desenrosque el tapón de drenaje de aceite (C) y retírelo.
4. Deje drenar el lubricante por completo.

NOTA:

- Drene el lubricante mientras que el motor todavía está tibio pero no caliente. El lubricante tibio se drenará rápido y más completamente.
5. Reinstale el tapón de drenaje de aceite (C) y apriételo bien.
 6. Llene el motor con aceite hasta que llegue al nivel ALTO (H) en la tapa de llenado de aceite.
 7. Reinstale la tapa de aceite.



Si se utiliza aceite contaminado o deteriorado o la cantidad de aceite del motor es insuficiente, el motor se dañará y su vida útil se acortará en gran medida. Capacidad máxima de aceite: 27.1 fl.oz (0.8L)

Mantenimiento de la Bujía

La bujía debe ser adecuadamente separada y estar libre de depósitos para asegurar un funcionamiento apropiado del motor. Para la verificación:

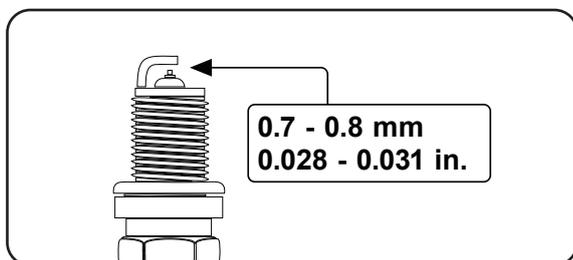
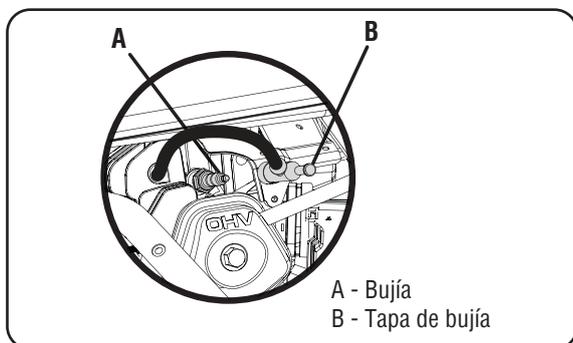
1. Quite la tapa de la bujía (B).

- Elimine toda la suciedad alrededor de la base de la bujía.
- Retire la bujía (A) utilizando la llave incluida.
- Inspeccione si hay daños en la bujía y límpiela con un cepillo de alambre antes de su reinstalación. Si el aislador está agrietado o astillado, la bujía debe ser reemplazada.
- Mida la separación de la bujía. La separación correcta está entre 0.028-0.031 inch. (0.7-0.8 mm). Para ampliar la separación, doble el electrodo de tierra (superior) con cuidado en caso necesario. Para disminuir la separación, golpee ligeramente el electrodo de tierra en una superficie dura.
- Coloque la bujía en posición; rósquela a mano para evitar el cruzamiento.
- Apriétela con una llave para comprimir la arandela. Si la bujía es nueva, comprima la arandela 1/2 vuelta. En caso de reutilizar una bujía anterior, aplique 1/8 a 1/4 vuelta para una compresión adecuada de la arandela.

NOTA:

An improperly tightened spark plug will become very hot and could damage the engine.

- Reinstall the spark plug cap (B).

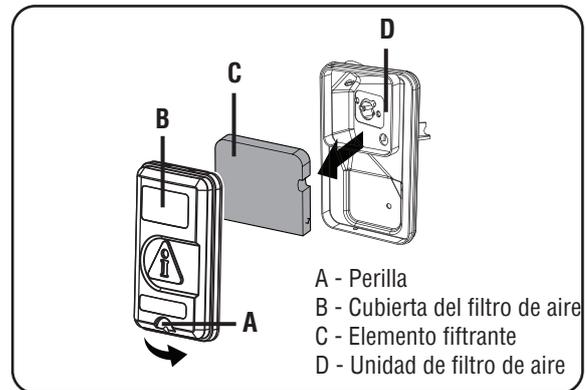


Mantenimiento del Filtro de Aire

Para lograr un rendimiento adecuado y una larga vida útil, mantenga limpio el filtro de aire.

- Gire la perilla (A) en la parte inferior de la cubierta del filtro de aire para liberarla. Quite la cubierta (B) y déjela a un lado.

- Retire el elemento filtrante (C).
- Si el elemento filtrante está sucio, límpielo con agua jabonosa tibia. Enjuáguelo y déjelo secar.
- Aplique una capa ligera de lubricante del motor al elemento, luego estrújelo.
- Recoloque el elemento (C) en la unidad de filtro de aire (D).
- Recoloque la cubierta del filtro de aire (B) y apriete la perilla (A).

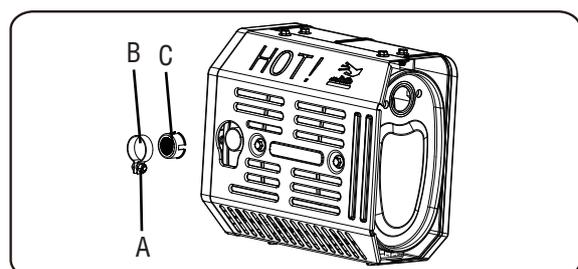


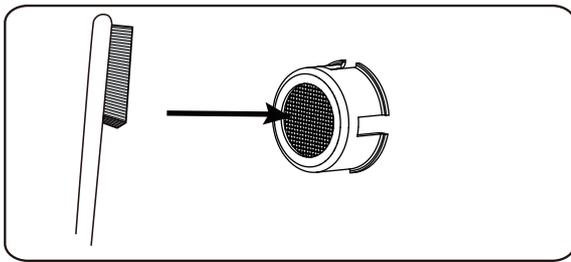
Limpiar el Parachispas

- Deje que el motor se enfríe completamente antes de Mantenimiento del supresor de chispas.
- Afloje el tornillo (A) para poder retirarlo abrazadera (B) y supresor de chispas (C).
- Retire con cuidado los depósitos de carbono del Pantalla de supresor de chispas con un cepillo de alambre.
- Reemplace el supresor de chispas si está dañado.
- Coloque el supresor de chispas en el silenciador y Fije con los tornillos retirados en el paso 2.

NOTA:

Este producto dispone de un parachispas que se ha evaluado por el Servicio Forestal de EE.UU.; pero los usuarios del producto deben cumplir con las normativas de prevención de incendios federales, estatales y locales. Verifique con las autoridades competentes. Póngase en contacto con el servicio al cliente o un centro de servicio calificado para comprar un parachispas de recambio.





Holgura de la Válvula

Importante: Póngase en contacto con el Centro de Servicio Autorizado para solicitar asistencia de servicio. La holgura adecuada de la válvula es esencial para alargar la vida útil del motor. Verifique la holgura de la válvula en función del programa de mantenimiento.

Holgura de la Válvula	Válvula de Admisión	Válvula de Escape
	0.004~0.006 pulg 0.1~0.15 mm	0.006~0.008 pulg 0.15~0.2 mm
Par	10-12 N·M	10-12 N·M

AVISO

Se debe verificar y ajustar la holgura de la válvula cuando el motor está frío.

MANTENIMIENTO DEL GENERADOR

Asegúrese de que el generador se mantenga limpio y se almacene adecuadamente. Sólo opere la unidad sobre una superficie plana y nivelada en un entorno operativo limpio y seco.

NO exponga la unidad a condiciones extremas, a un exceso de polvo, suciedad, humedad ni a vapores corrosivos.

NOTA:

NO limpie el generador a través de una manguera de jardín. Puede entrar agua en el generador a través de las ranuras de refrigeración, dañando así los bobinados del generador. Limpie las superficies exteriores del generador con un paño húmedo.

Utilice un cepillo de cerdas suaves para eliminar la suciedad y el aceite.

Elimine la suciedad y los residuos del generador utilizando un compresor de aire de 25 PSI (172 kPa). Inspeccione todas las rejillas de ventilación y ranuras de refrigeración para asegurar que estén limpias y sin obstrucciones.

Almacenamiento

Se recomienda arrancar y hacer funcionar el generador por 30 minutos cada 30 días. Si esto no es posible, consulte el almacenamiento a corto y largo plazo de abajo.

Almacenamiento a Corto Plazo

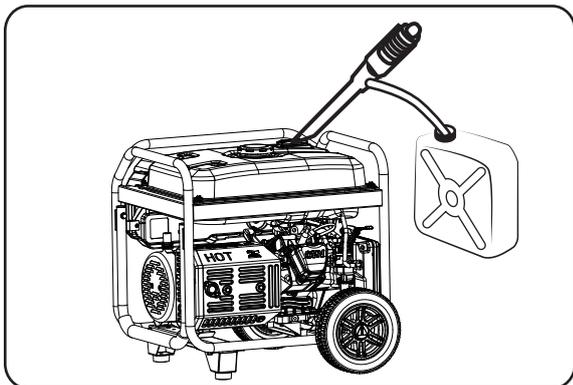
Llene el tanque con gasolina reciente y añada un estabilizador de gasolina. Drene la cubeta de flotación del carburador.

- 1 - Añada un ESTABILIZADOR DE COMBUSTIBLE adecuadamente formulado al tanque si no se ha instalado.
- 2 - Haga funcionar el motor durante 10-15 minutos para hacer circular el estabilizador por todo el sistema de combustible.
- 3 - Deje que el generador se refrigere un mínimo de 30 minutos y luego drene la cubeta de flotación del carburador.
- 4 - Limpie el generador y almacénelo en un área fresca, seca y bien ventilada fuera de la luz solar directa.

Almacenamiento a Largo Plazo (más de un año)

Para almacenar a largo plazo, el tanque de gasolina y el carburador deben drenarse de gasolina.

- 1 - Después de que el motor se refrigere, quite toda la gasolina del tanque de combustible a través de un sifón no conductor.
- 2 - Para retirar la gasolina que queda en el sistema de combustible:
 - a-Mantenga la válvula de combustible abierta y haga funcionar el motor hasta que se detenga por falta de combustible.
 - 0
 - b-Mantenga abierta la válvula de combustible y drene la cubeta de flotación del carburador.
- 3 - Cambie el aceite del motor.
- 4 - Retire la bujía.
- 5 - Vierta una cucharada (5-10 cc) de aceite del motor limpio en el cilindro.
- 6 - Tire del retroceso del arrancador varias veces para distribuir el aceite en el cilindro.
- 7 - Instale la bujía.
- 8 - Tire del retroceso lentamente hasta sentir una resistencia. Esto cierra las válvulas para que no pueda entrar humedad en el cilindro del motor. Suelte ligeramente el retroceso.
- 9 - Limpie el generador y almacénelo en un área fresca, seca y bien ventilada fuera de la luz solar directa.



DRENAR LA CUBETA DE FLOTACIÓN

1. Gire la válvula del tanque de combustible a la posición APAGADO.
2. Localice el tornillo de drenaje en la parte inferior de la cubeta de flotación del carburador.
3. Coloque un recipiente de gasolina adecuado por debajo del tornillo de drenaje para recolectar el combustible drenado.
4. Afloje el tornillo de drenaje de la cubeta de flotación y deje que el combustible se drene. Apriete el tornillo de drenaje de la cubeta de flotación.

PELIGRO

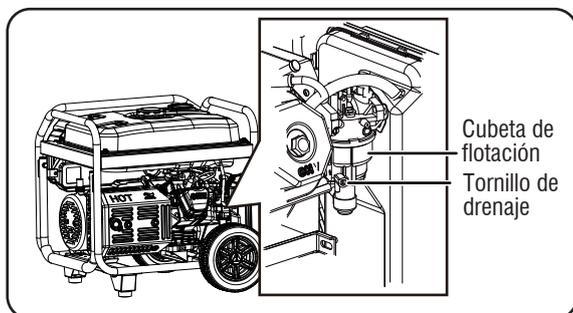


Explosión e Incendio. El combustible y sus vapores son muy inflamables y explosivos. Almacene el combustible en un área bien ventilada. Mantenga alejados el fuego y las chispas. De no hacerlo, causará la muerte o graves lesiones.

ADVERTENCIA



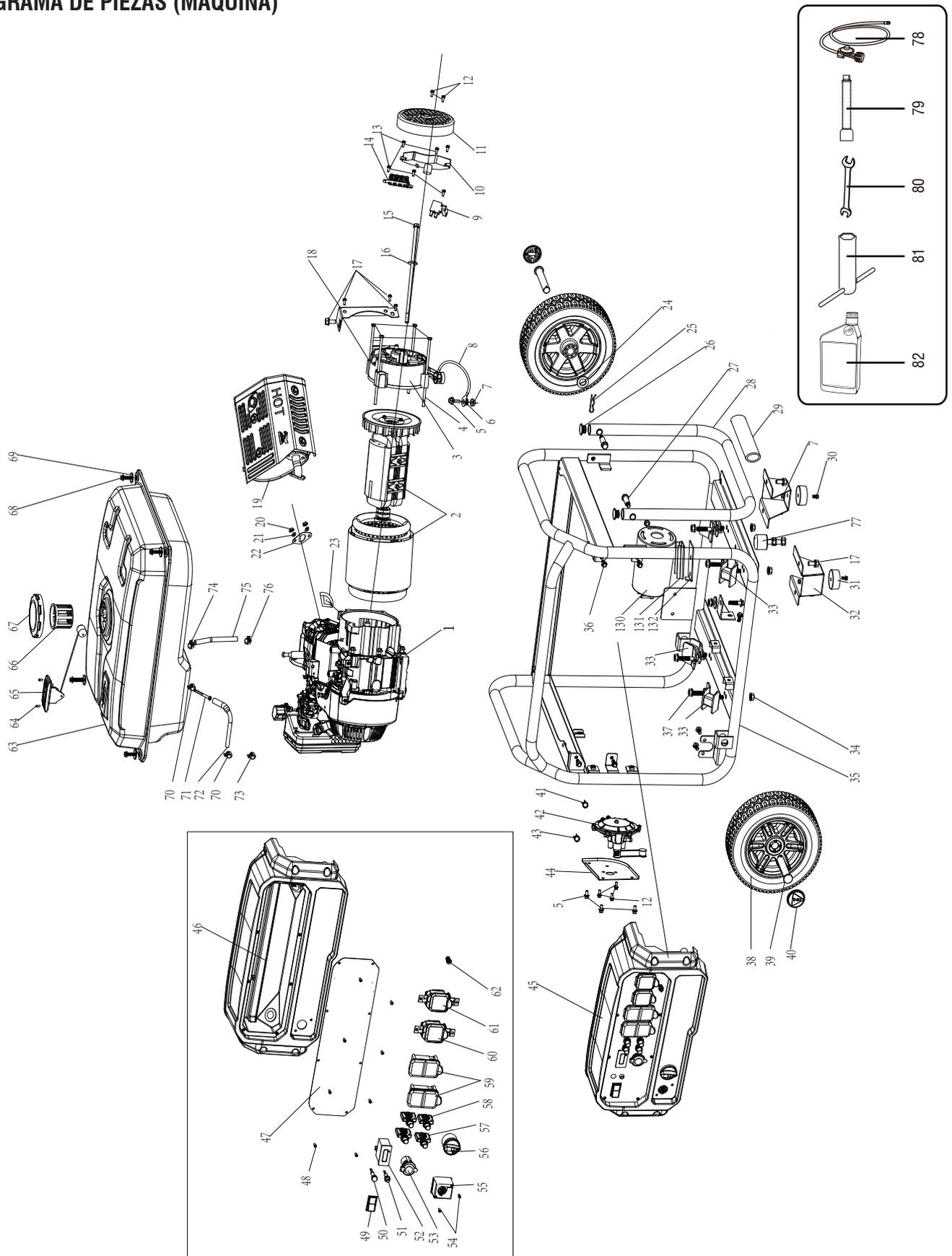
Riesgo de Incendio. Verifique que la máquina se ha refrigerado adecuadamente antes de instalar la cubierta y almacenar la máquina. Las superficies calientes podrían causar un incendio.



RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	POSIBLE CAUSA	SOLUCIÓN
El motor está en funcionamiento, pero ninguna salida AC está disponible.	<ol style="list-style-type: none"> 1. El disyuntor AC está abierto. 2. Se produjo algún fallo en el generador. 3. Hay una mala conexión o el juego de cables es defectuoso. 4. El dispositivo conectado es defectuoso. 5. El tomacorriente de GFCI está abierto (si está equipado). 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verifique la carga AC y restablezca el disyuntor. 2. Póngase en contacto con el servicio al cliente o el centro de servicio autorizado. 3. Realice la verificación y reparación. 4. Conecte otro dispositivo que esté en un buen estado. 5. Corrija la falla a tierra y pulse el botón Restablecer en el tomacorriente de GFCI.
El motor funciona bien sin carga, pero "se atasca" cuando se conectan cargas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Hay cortocircuito en una carga conectada. 2. La velocidad del motor es demasiado baja. 3. El generador está sobrecargado. 4. El circuito del generador está en corto. 5. El filtro de combustible está obstruido o sucio. 6. El dispositivo conectado es defectuoso. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Desconecte la carga eléctrica en cortocircuito. 2. Póngase en contacto con el servicio al cliente o el centro de servicio autorizado. 3. Reduzca la carga. 4. Póngase en contacto con el servicio al cliente o el centro de servicio autorizado. 5. Limpie o reemplace el filtro de combustible. 6. Conecte otro dispositivo que esté en un buen estado.
El motor no arranca; arranca y funciona con dificultad o se apaga durante el funcionamiento.	<ol style="list-style-type: none"> 1. El interruptor de la fuente de combustible está en la posición de OFF. 2. Nivel de aceite bajo. 3. Filtro de aire sucio. 4. Sin combustible. 5. Combustible rancio. 6. El cable de la bujía no está conectado a la bujía. 7. Bujía defectuosa. 8. Agua en combustible. 9. Inundado. 10. Mezcla de combustible excesivamente rica. 11. Válvula de admisión atascada abierta o cerrada. 12. El motor ha perdido compresión. 13. Filtro de combustible obstruido o sucio. 14. Rejilla del parachispas obstruida o sucia. 15. Sin propano / GLP. 16. Perilla del cilindro de GLP / válvula de suministro de propano no está abierto. 17. Se apaga debido a la acumulación de CO y la luz indicadora roja parpadeante. 18. Se apaga debido a un fallo en el sistema y la luz indicadora amarilla parpadeante. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cambie a la posición de gasolina o propano / GLP. 2. Llene el cárter hasta el nivel adecuado o coloque el generador en una superficie nivelada. 3. Limpie o reemplace el filtro de aire. 4. Llene el tanque de combustible. 5. Drene el tanque de combustible y el carburador; llénelo con combustible nuevo. 6. Conecte el cable a la bujía. 7. Reemplace la bujía. 8. Drene el tanque de gasolina y el carburador; llénelo con combustible nuevo. 9. Espere 5 minutos y vuelva a arrancar el motor. 10. Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente o el centro de servicio autorizado. 11. Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente o el centro de servicio autorizado. 12. Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente o el centro de servicio autorizado. 13. Reemplace el filtro de combustible. 14. Limpie o reemplace la rejilla del parachispas. 15. Reemplace el cilindro de GLP / verifique el suministro de propano / GLP. 16. Perilla del cilindro de GLP / válvula de suministro de propano / GLP completamente abierta. 17. Siga todas las instrucciones de seguridad en la Etiqueta de Acción de CO. 18. Póngase en contacto con el servicio al cliente o el centro de servicio autorizado.
El motor carece de potencia.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La carga es demasiado alta. 2. El filtro de aire está sucio. 3. El filtro de combustible está obstruido o sucio. 4. La pantalla parachispas está obstruida o sucia. 5. El motor debe ser revisado. 6. El combustible no es bueno. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reduzca la carga. 2. Reemplace el filtro de aire. 3. Limpie o reemplace el filtro de combustible. 4. Limpie o reemplace la pantalla parachispas. 5. Póngase en contacto con el servicio al cliente o el centro de servicio autorizado. 6. Drene el tanque de gasolina y el carburador; llénelos con combustible reciente.
El motor "cabecea" u oscila.	<ol style="list-style-type: none"> 1. El carburador funciona de manera demasiado pesada o demasiado inclinada. 2. El filtro de combustible está obstruido o sucio. 3. El cebador se abre demasiado pronto. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Póngase en contacto con el servicio al cliente o el centro de servicio autorizado. 2. Reemplace el filtro de combustible. 3. Coloque el cebador en la posición media hasta que el motor funcione con fluidez.
El motor se apaga durante el funcionamiento.	<ol style="list-style-type: none"> 1. No hay combustible. 2. El filtro de aire está sucio. 3. El nivel de aceite es bajo. 4. Sin gasolina o propano / GLP. 5. Cortocircuito. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Llene el tanque de combustible. 2. Limpie o reemplace el filtro de aire. 3. Llene el cárter hasta un nivel adecuado o coloque el generador sobre una superficie nivelada. 4. Llene el tanque de combustible con gasolina o reemplace el cilindro de GLP / verifique el suministro de propano / GLP. 5. Reinicie el generador.

DIAGRAMA DE PIEZAS (MÁQUINA)

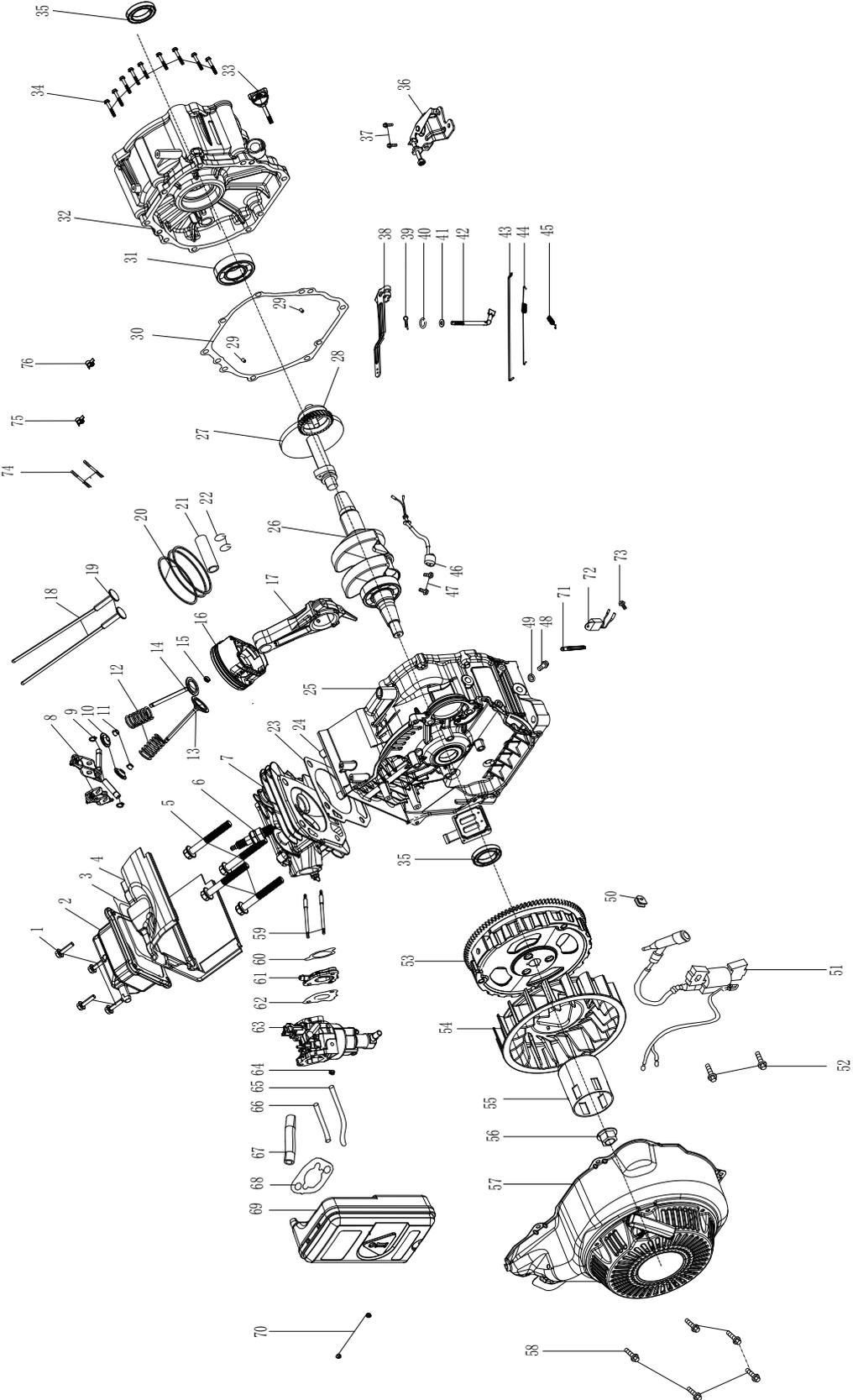


Lista de Partes

NO.	Número de pieza	Descripción	Cant.
1	20260-10039-00	Montaje del motor	1
2	20029-18171-00	Montaje del alternador	1
3	33085-00058-00	Soporte de estructura	1
4	30101-00077-00	Tornillo (M6 * 130)	4
5	30101-00339-00	Tornillo (M6 * 12)	4
6	33301-00010-00	Arandela de resorte	1
7	30125-00019-00	Tuerca (M6)	3
8	20196-00122-00	Mazo de cables	1
9	/	Conjunto de escobillas de carbón	1
10	20044-00029-00	AVR	1
11	33082-00162-00	Cubierta final	1
12	30101-00326-00	Tornillo (M5 * 12)	6
13	30101-00329-00	Tornillo (M5 * 16)	5
14	/	Terminal	1
15	30101-00708-00	Tornillo (M10 * 215)	1
16	30136-00016-00	Arandela plana	1
17	30101-00355-00	Tornillo (M8 * 16)	8
18	33004-00017-00	Paréntesis	1
19	20202-01448-00	Conjunto de silenciador	1
20	30121-00007-00	Tuerca (M8)	2
21	30139-00036-00	Arandela de resorte	2
22	33048-00571-00	Junta del silenciador	2
23	33138-00017-00	Guardia	2
24	30136-00086-00	Arandela plana	2
25	34006-00020-00	Pinza	2
26	33126-00001-00	Tapón (goma)	2
27	33580-00033-00	Asiento de fijación de la manija	2
28	20135-00458-00	Montaje de la manija	1
29	33015-00007-00	Manguito de goma del mango	1
30	30101-00405-00	Tornillo (M6 * 20)	2
31	34030-00256-00	Asiento amortiguador (goma)	2
32	20014-00815-00	Pata de apoyo	2
33	34030-00040-00	Asiento amortiguador	4
34	30125-00023-00	Tuerca (M8)	4
35	20090-02599-00	Montaje del bastidor	1
36	30101-00405-00	Tornillo (M6 * 20)	4
37	30125-00026-00	Tuerca (M10)	4
38	20134-00346-00	Rueda (9")	2

NO.	Número de pieza	Descripción	Cant.
39	34031-00038-00	Eje de rueda	2
40	33141-00120-00	Tapacubos	2
41	34024-00003-00	Abrazadera (B12)	1
42	20033-00193-00	Regulador secundario	1
43	34024-00056-00	Abrazadera (B14)	1
44	33014-01665-00	Biseles laterales	1
45	20114-09478-00	Montaje del panel de control	1
46	33369-00437-00	Asiento de panel	1
47	33368-01521-03	Cuerpo del panel	1
48	30151-00025-01	Tornillo (M5 * 12)	8
49	31026-00324-00	Interruptor de control del motor	1
50	20270-00015-01	Luz indicadora CO WATCH-GUARD	1
51	20270-00003-00	Indicador de bajo nivel de aceite	1
52	31008-00048-02	V/HZ/T	1
53	31034-00161-00	Zócalo/Tipo-A Tipo C	1
54	30112-00032-00	Tornillo autorroscante	2
55	20115-00094-02	Conjunto del sensor de CO	1
56	31026-00298-01	Perilla	1
57	31038-00038-00	Disyuntor (CA)	2
58	31038-00052-00	Disyuntor (CA)	2
59	31034-00140-00	120V AC/20A GFCI (5-20R)	2
60	31034-00024-03	Toma de corriente de 120V AC/30A(L5-30R)	1
61	31034-00187-00	120/240V AC/30A (L14-30R)	1
62	39999-01395-00	Terminal de puesta a tierra	1
63	20130-00618-02	Montaje del tanque de combustible	1
64	30116-00060-00	Tornillo (M5 * 14)	2
65	70010-03732-00	Medidor de combustible	1
66	34037-00033-00	Filtro de combustible	1
67	20131-00105-00	Conjunto de la tapa de combustible	1
68	30101-00407-00	Tornillo (M6 * 25)	4
69	30136-00074-00	Arandela plana	4
70	34024-00003-00	Abrazadera (B12)	2
71	34037-00003-00	Filtro de combustible	1
72	34023-00344-00	Manguera de combustible	1
73	34024-00024-00	Abrazadera (B9.5)	1
74	34024-00025-00	Abrazadera (B9.5)	1
75	34023-00205-00	Manguera de ventilación	1
76	34024-00032-00	Abrazadera (B10.5)	1

PARTS DIAGRAM (ENGINE)



Lista de Partes

NO.	Número de pieza	Descripción	Cant.
1	30101-00408-00	Tornillo de brida hexagonal	4
2	20021-00158-00	Conjunto de culata	1
3	33048-00511-00	Junta de culata	1
4	34021-00329-01	Placa de guía de aire	1
5	30101-00506-00	Tornillo de brida hexagonal	4
6	20027-00010-00	Bujía	1
7	20023-00229-00	Conjunto de culata	1
8	34019-00054-00	Conjunto de balancín de válvula	2
9	30134-00026-00	Eje del balancín	2
10	34016-00137-00	Asiento de resorte de válvula	2
11	34016-00138-00	Pinza de válvula	4
12	34015-00111-00	Resorte de válvula	2
13	34013-00125-00	Válvula de escape	1
14	34013-00124-00	Válvula de admisión	1
15	34018-00005-00	Sello de aceite	1
16	34004-00194-00	Pistón	1
17	20008-00013-00	Conjunto de biela	1
18	34020-00041-00	Varilla de empuje de la válvula	2
19	34008-00020-00	Vástago de válvula	2
20	20084-00213-00	Anillo de pistón	1
21	34006-00319-00	Pasador de pistón	1
22	30150-00048-00	Collar de alfiler	2
23	33048-00510-00	Junta de culata	1
24	34006-00007-00	Pin de posicionamiento	2
25	34011-00615-00	Cárter	1
26	20011-00500-00	Conjunto de cigüeñal	1
27	20012-00127-00	Conjunto de árbol de levas	1
28	20013-00004-00	Engranajes de control de velocidad	1
29	34006-00001-00	Pin de posicionamiento	2
30	33048-00972-00	Juntas	1
31	30141-00121-00	Rodamiento rígido de bolas	1
32	33129-00383-00	Tapa del cárter	1
33	20026-00067-00	Varilla de medición de aceite	1
34	30101-00539-00	Tornillo de brida hexagonal	9
35	34007-00028-00	Sello de aceite	1
36	20022-00018-00	Conjunto de controlador de velocidad	1
37	30101-00070-00	Tornillo de brida hexagonal	2
38	34025-00035-00	Brazo de control de velocidad	1

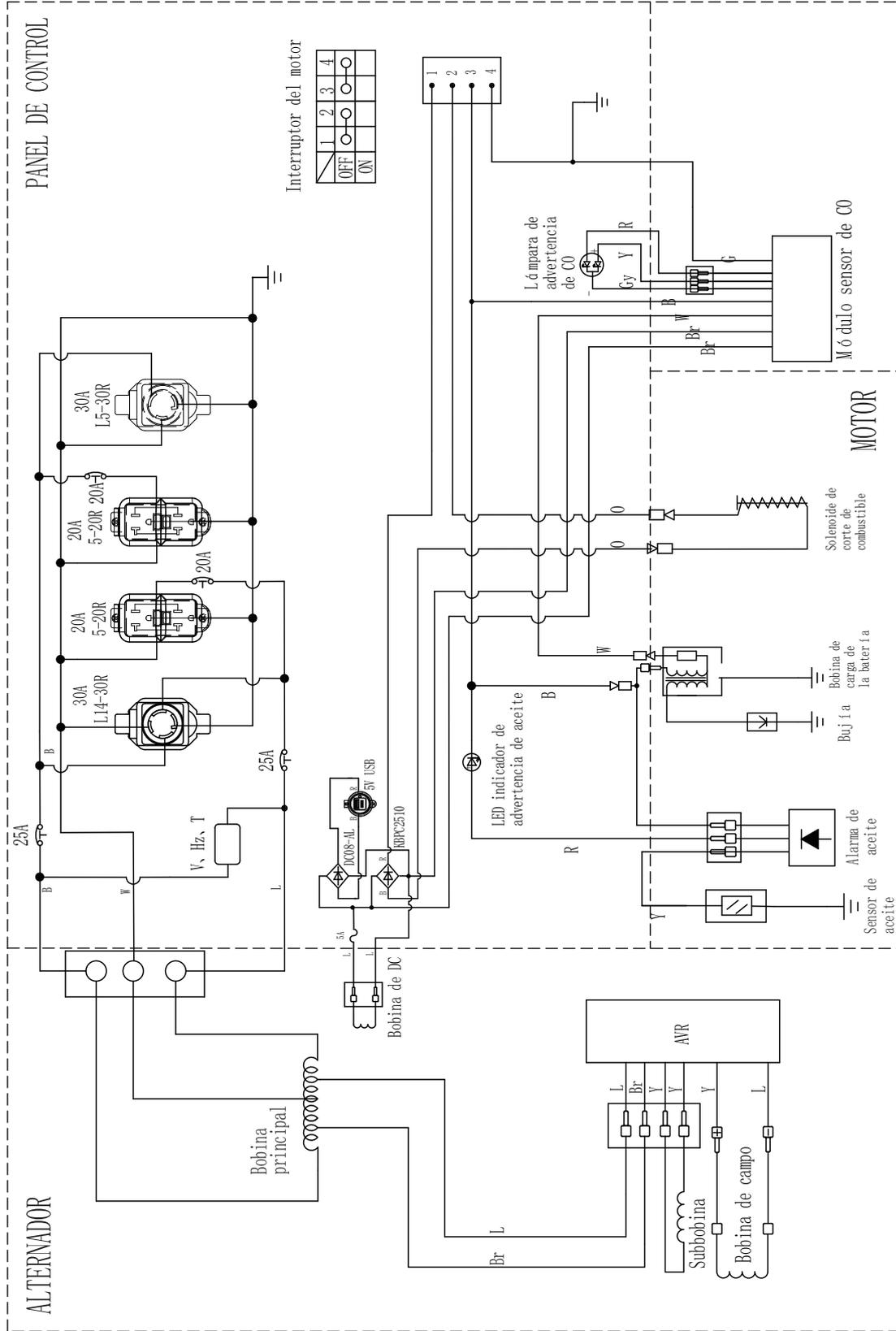
NO.	Número de pieza	Descripción	Cant.
39	34006-00017-00	Clips de bloqueo	1
40	30136-00095-00	Junta de varilla oscilante	1
41	34007-00002-00	Tornillo de brida hexagonal	1
42	34026-00065-00	Péndulo regulador de velocidad	1
43	34026-00018-00	Varilla de control de velocidad	1
44	34015-00050-00	Resorte afinado	1
45	34015-00173-00	Resorte de reinicio	1
46	33247-00027-00	Sensor de aceite del motor	1
47	30101-00342-00	Tornillo de brida hexagonal	2
48	30101-00514-00	Tornillo de brida hexagonal	1
49	30136-00080-00	Junta de aluminio	1
50	33036-00044-00	Bloque de silicona	1
51	20028-00217-00	Conjunto de bobina de encendido	1
52	30101-00408-00	Tornillo de brida hexagonal	2
53	33099-00428-00	Volante	1
54	33155-00058-00	Abanicar	1
55	34022-00022-00	Copa de inicio	1
56	30125-00064-00	Tuercas de brida hexagonal	1
57	20010-00590-00	Conjunto de arranque de retroceso	1
58	30101-00070-00	Tornillo de brida hexagonal	5
59	30110-00018-00	Tornillo	2
60	33048-00512-00	Junta de sellado de entrada de aire	1
61	34012-00062-00	Bloque de conexión del carburador	1
62	33048-00971-00	Junta del carburador	1
63	20024-00755-00	Conjunto de carburador	1
64	34024-00002-00	Abrazadera (B8)	1
65	34023-00004-00	Manguera de combustible	0.4
66	33015-00102-00	Llave protectora	1
67	34023-00081-00	Manguera de ventilación	1
68	33048-00047-00	Junta de sellado del filtro de aire	1
69	20025-00318-00	Conjunto de filtro de aire	1
70	30125-00002-00	Tuerca del filtro de aire	2
71	34024-00004-00	Bole	1
72	33246-00003-00	Alarma de aceite	1
73	30101-00070-00	Tornillo de brida hexagonal	1
74	30110-00027-00	Tornillo de escape de doble cabeza	2
75	34024-00008-00	Manguera de combustible de clip	1
76	34024-00009-00	Manguera de combustible de clip	1

DIAGRAMA DE CIRCUITO

Modelo: GX8200D

Sistema de puesta a tierra (AC): neutro unido al marco

Sistema de puesta a tierra (DC): Sistema Flotante



GARANTÍA

GARANTÍA LIMITADA

MANTENGA SU RECIBO. Se necesitará un comprobante de compra para justificar cualquier reclamo de garantía.

QUÉ ESTÁ CUBIERTO: A-iPower Corp. garantiza al comprador minorista original en los Estados Unidos de América o en Canadá que este producto está libre de defectos en materiales y mano de obra y acepta, en la dirección de A-iPower Corp, reparar, proporcionar piezas de recambio para, o reemplazar (sin cargo alguno por las piezas o la mano de obra) cualquier producto o componente con un defecto material durante un período de 3 años desde la fecha de compra, excepto cuando sea limitado en los siguientes casos. El servicio de garantía y las piezas de recambio están garantizados únicamente por la duración de la garantía del producto original. Todas las piezas o productos reemplazados se convertirán en propiedad de A-iPower Corp.

Este producto también está cubierto por una Garantía del Sistema de Control de Emisiones, en forma separada y adicional a la garantía.

GARANTÍA

Garantía Limitada de A-iPower - Residencial de 3 Años y Comercial de 1 Año.

La garantía Residencial de 3 años se aplica como sigue: Piezas y Mano de Obra del primer año / SÓLO Piezas del segundo y tercer año

Gracias por elegir los productos de A-iPower. Para asegurar el registro adecuado de la garantía de su producto, presente el registro de garantía junto con el comprobante de compra dentro de los 10 días siguientes a la fecha de compra, esto se puede hacer de la siguiente manera:

- a) Completar el formulario de Registro de Garantía al final de este manual y enviarlo por correo a:
A-IPOWER CORP 10887 COMMERCE WAY UNIT A
FONTANA CA 92337 EE.UU.
- b) Visitarlos en www.a-ipower.com y hacer clic en el icono de registro del producto

Plazo de Garantía

A-iPower proporcionará al comprador original una garantía para cualquiera de sus productos comprados a través de cualquier distribuidor autorizado de A-iPower en América del Norte y

estará garantizado contra defectos en materiales y mano de obra durante un período de tres (3) años para el uso del Consumidor desde la fecha de compra, sujeto a las exclusiones aquí señaladas. Las aplicaciones Comerciales y de Alquiler están garantizadas durante un período de un (1) año desde la fecha de compra.

“Uso del Consumidor” - uso doméstico residencial por parte de un consumidor minorista

“Uso Comercial” - cualquier otro uso - para propósitos comerciales, empresariales, industriales o de alquiler

Cómo Obtener el Servicio de Garantía

Llame a nuestro Departamento de Servicio al Cliente al

855-888-3598

o envíe e-mail a support@a-ipower.com

Tenga a mano la información necesaria - Modelo, Número de Serie, Comprobante de Compra

NO DEVUELVA EL PRODUCTO AL LUGAR DE COMPRA

El Departamento de Servicio al Cliente de A-iPower prestará asistencia con todas las preguntas relacionadas con el producto, ayudará a resolver los problemas y enviará todas las piezas de recambio según sea necesario sin costo mientras que el producto está dentro del período de garantía. Si no se puede resolver el problema, el Departamento de Servicio al Cliente de A-iPower, a su discreción, determinará y autorizará el diagnóstico y reparación a través de uno de sus Centros de Servicio autorizados. A-iPower Corp, a su discreción, puede optar por proporcionar el reemplazo de piezas, componentes o producto. La revisión o reemplazo de piezas en cualquier centro de reparaciones no autorizado sin autorización previa no estará cubierto por esta garantía.

Exclusiones de Garantía

Esta garantía no abarca lo siguiente: Desgaste y mantenimiento regulares - esta garantía no cubrirá la reparación cuando el uso normal ha agotado la vida útil de una pieza o motor.

Instalación y Mantenimiento - esta garantía no cubre el montaje, alteración o modificación inadecuado o no autorizado, ni ningún otro daño resultante del mal uso o negligencia.

Piezas de mantenimiento normal - esta garantía no cubre las bujías, filtros de aire, ajustes u otro servicio relacionado debido a obstrucciones y otras acumulaciones resultantes del mantenimiento inadecuado. Exclusiones adicionales - esta garantía no cubre las piezas consumibles como filtros, bujías, anillos tóricos, baterías, etc. No cubre ningún defecto cosmético como arañazos en la pintura, calcomanías, etc. No cubre ningún daño resultante del uso de piezas que no sean del fabricante original o del uso de piezas de postventa. No cubre ninguna falla debida a actos de Dios y otros eventos de fuerza mayor fuera del control del fabricante.

Límites de Garantía e Implicaciones y Daños Consecuentes

A-iPower no está obligada a cubrir ninguna pérdida de tiempo, uso del producto, costo de flete ni ningún otro reclamo incidental o consecuente del uso de este producto. Esta garantía es en lugar de todas las demás garantías, explícitas o implícitas.

Esta garantía le otorga derechos legales específicos que varían de estado a estado.

DIRECTRICES DE DEVOLUCIÓN DE MERCANCÍAS

- Todos los productos deben ser devueltos en su empaque original o equivalente. No se aceptarán devoluciones embaladas de forma incorrecta.
- Debe haber un embalaje apropiado para el transporte.
- La ley federal exige que todas las máquinas que operan con gasolina, aceite u otro material inflamable los líquidos combustibles se deben drenar completamente y meticulosamente antes del envío .
- Las tapas de gas y los tapones de aceite deben dejarse durante 24 horas previo al envío. Tenga en cuenta que: la responsabilidad por esta violación de la ley reside en el remitente del envío.
- Devolver a la dirección proporcionada en la autorización de devolución, utilizando el servicio de paquetería requerido. Los productos devueltos sin autorización no serán aceptados.
- Tenga en cuenta: Nota: no se otorgarán reembolsos por productos que hayan sido modificados o dañados por abuso o uso que no esté en conformidad con las instrucciones del producto.



Fontana, CA 92337 EE.UU.

Teléfono: 855-888-3598

support@a-ipower.com

www.a-ipower.com