



PORTABLE GENERATOR

Owner's Manual



SAVE THIS MANUAL FOR FUTURE REFERENCE

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS ARE INCLUDED IN THIS MANUAL

CUSTOMER SERVICE

SERVICE CLIENTELE

SERVICIO AL CLIENTE

1-855-888-3598

A-iPOWER Corp.

1477 E. Cedar St. #B,

Ontario, CA 91761

U.S.A.

www.a-ipower.com

TABLE OF CONTENTS

| | | | |
|---|----------|---|-----------|
| Introduction..... | 1 | Section 6 — Maintenance..... | 10 |
| | | | |
| Section 1 — Safety Rules..... | 1 | 6.1 Maintenance Schedule..... | 10 |
| Standards Index..... | | 6.2 General Recommendations..... | 10 |
| | | 6.2.1 Generator Maintenance..... | 10 |
| | | 6.2.2 To Clean the Generator..... | 10 |
| | | 6.2.3 Engine Maintenance..... | 10 |
| | | 6.2.4 Changing the Oil..... | 11 |
| | | 6.2.5 Replacing the Spark Plug..... | 11 |
| | | 6.2.6 Spark Arrester..... | 11 |
| | | 6.3 Service Air Filter..... | 11 |
| | | 6.4 Valve Clearance..... | 12 |
| | | 6.5 General..... | 12 |
| | | 6.6 Other Storage Tips..... | 12 |
| | | | |
| Section 2 — General Information..... | 4 | Section 7 — Storage..... | 12 |
| 2.1 Unpacking..... | 4 | | |
| 2.2 Assembly..... | 4 | | |
| | | Section 8 — Troubleshooting..... | 13 |
| | | | |
| Section 3 — Features and Controls..... | 5 | Section 9 — Parameter..... | 14 |
| | | | |
| Section 4 — Preparation | | Section 10 — Diagram..... | 15 |
| | | | |
| Before Operation..... | 6 | | |
| | | | |
| 4.1 Adding Engine Oil..... | 6 | Section 11 — Warranties..... | 16 |
| 4.2 Adding Fuel..... | 6 | | |
| 4.3 Grounding the Generator..... | 6 | | |
| | | | |
| Section 5 — Operation..... | 7 | | |
| | | | |
| 5.1 Starting the Engine..... | 7 | | |
| 5.2 Connecting Electrical Loads..... | 9 | | |
| 5.3 Stopping the Engine..... | 9 | | |
| 5.4 Low Oil Level Shut down System..... | 9 | | |
| 5.5 High Altitude..... | 9 | | |

INTRODUCTION

Thank you for purchasing products from A-iPOWER. We appreciate your business. Our generator is driven by a compact air-cooled engine with high performance, which can supply electrical power to operate power tools on job sites, or to run home appliances during outage, or provide power to remote locations where utility power is unavailable.

This manual contains safety information to make you aware of hazards and risks associated with generator products and how to avoid them. It is important that you read and understand these instructions thoroughly before attempting to start or operate this equipment. **Save this original instruction for future reference.**

If any portion of this manual is not understood, please contact the nearest authorized dealer for starting, operating and servicing procedures. We also strongly recommend you to instruct any other users who may operate the generator in an emergency.

The Emission Control System within this generator is warranted for standards set by the Environmental Protection Agency (EPA). Every effort has been made to ensure that information in this manual is both accurate and current. However A-iPOWER . reserves all rights to change, alter, or otherwise to improve the generator and this documentation at any time without prior notice.

SAFETY RULES



Read this manual carefully and become familiar with your generator. Know its applications, its limitations, and any hazards involved.

Throughout this publication, and on tags and decals affixed to the generator, DANGER, WARNING, CAUTION and NOTE symbols are used to alert personnel with special instructions about a particular operation that may be hazardous if performed incorrectly, or carelessly Observe them carefully. Their definitions are as follows:



This is the safety alert symbol. It is used to alert you to potential personal injury hazards. Obey all safety messages that follow this symbol to avoid possible injury or death.



DANGER indicates an imminently hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.



WARNING indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.



CAUTION indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, may result in minor or moderate injury.



CAUTION used without the safety alert symbol indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, may result in property damage.



NOTE provides additional information that is useful for proper use and maintenance of this tool. If a NOTE is indicated, make sure it is fully understood.

Safety Symbols and Meanings



Toxic Fumes



Electrical Shock



Kickback



Fire



Explosion



Hot Surface



Flying Objects



Moving Parts



Owner's Manual



DANGER

Using a generator indoors CAN KILL YOU IN MINUTES. Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.



NEVER use inside a home or garage, EVEN IF doors and windows are open.



Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents.



WARNING

A running engine gives off carbon monoxide, an odorless, colorless, poison gas. Breathing carbon monoxide could result in death,

serious injury, headache, fatigue, dizziness, vomiting, confusion, seizures, nausea or fainting.

- Operate this product ONLY outdoors.
- Install a battery operated carbon monoxide alarm near the bedrooms.
- Keep exhaust gas away from entering a confined area through windows, doors, ventilation intakes, or other openings.
- NEVER operate this product inside any building, carport, porch, mobile equipment, marine applications, or enclosure, even if windows and doors are open.

⚠ WARNING The engine exhaust from this product, certain components in this product and related accessories contain chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm. Wash hands after handling.

⚠ WARNING This generator does not meet U.S. Coast Guard Regulation 33CFR-183 and can not be used on marine applications. Incorrect use of the appropriate U.S. Coast Guard approved generator could result in death or serious injury and/or property damage.

⚠ WARNING Starter cord kickback (rapid retraction) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go which could cause broken bones, fractures, bruises, or sprains resulting in serious injury.

- When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly to avoid kickback.
- NEVER start or stop engine with electrical devices plugged in and turned on.

⚠ WARNING Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive which could cause burns, fire or explosion resulting in death, serious injury and/or property damage.

WHEN ADDING OR DRAINING FUEL

- Turn generator engine OFF and let it cool at least 2 minutes before removing fuel cap. Loosen cap slowly to relieve pressure in tank.
- Fill or drain fuel tank outdoors.
- DO NOT overfill tank, Allow space for fuel expansion.
- If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.
- Keep fuel away from sparks, open flames, pilot light, heat, and other ignition sources.
- Check fuel lines, tank, cap and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
- DO NOT light a cigarette or smoke.

⚠ WARNING

WHEN STARTING EQUIPMENT

- Ensure spark plug, muffler, fuel cap, and air cleaner are in place.
- DO NOT crank engine with spark plug removed.

WHEN OPERATING EQUIPMENT

- DO NOT operate this product inside any building, carport, porch, mobile equipment, marine applications, or enclosure.
- DO NOT tip engine or equipment at angle which cause fuel to spill.
- DO NOT stop engine by moving choke control to "OFF" position.

WHEN TRANSPORTING, OR REPAIRING EQUIPMENT

- Transport/move/repair with fuel tank EMPTY or with fuel valve OFF.
- DO NOT tip engine or equipment at angle which cause fuel to spill.
- Disconnect spark plug wire.

WHEN STORING FUEL OR EQUIPMENT WITH FUEL IN TANK

- Store away from furnaces, stoves, water heaters, clothes dryers, or other appliances that have light or other ignition source because they could ignite fuel vapors.

⚠ WARNING

Generator voltage could cause electrical shock or burn resulting in death or serious injury.

- Use approved transfer equipment to prevent back feed by isolating generator from electric utility workers.
- When using generator for backup power, notify utility company.
- Use a ground fault circuit interrupter in any damp or highly conductive area, such as metal decking or steel work.
- DO NOT touch bare wires or receptacles.
- DO NOT use generator with electrical cords which are worn, frayed, bare or otherwise damaged.
- DO NOT operate generator in the rain or wet weather.
- DO NOT handle generator or electrical cords while standing in water, while barefoot, or while hands or feet are wet.
- DO NOT allow unqualified persons or children to operate or service generator.

WARNING

Exhaust heat/gases could ignite combustibles, structures or damage fuel tank causing a fire, resulting in death, serious injury and/or property damage. Contact with muffler area could cause burns resulting in serious injury.

- DO NOT touch hot parts and AVOID hot exhaust gases.
- Allow equipment to cool before touching.
- Keep at least 5 feet (1.5m) of clearance on all sides of generator including overhead.
- It is violation of California Public Resource Code, Section 4442, to use or operate the engine on any frost - covered, brush - covered, or grass - covered land unless the exhaust system is equipped with a spark arrester, as defined in Section 4442, maintained in effective working order. Other states or federal jurisdictions may have similar laws.

Contact the original equipment manufacturer, retailer, or dealer to obtain a spark arrester designed for the exhaust system installed on this engine.

- Replacement parts must be the same and installed in the same position as the original parts.

WARNING

Unintentional sparking could cause fire or electric shock resulting in death or serious injury.

WHEN ADJUSTING OR MAKING REPAIRS TO YOUR GENERATOR

- Disconnect the spark plug wire from the spark plug and place the wire where it cannot contact spark plug.

WHEN TESTING FOR ENGINE SPARK

- Use approved spark plug tester.
- DO NOT check for spark with spark plug removed.

WARNING

Starter and other rotating parts could entangle hands, hair, clothing, or accessories resulting in serious injury.

- NEVER operate generator without protective housing or covers.
- DO NOT wear loose clothing, jewelry or anything that could be caught in the starter or other rotating parts.
- Tie up long hair and remove jewelry.

CAUTION

Excessively high operating speeds could result in minor injury and/or generator damage.

Excessively low speeds impose a heavy load.

- DO NOT tamper with governor spring, links or other parts to increase engine speeds. Generator supplies correct rated frequency and voltage when running at governed speed.
- DO NOT modify generator in any way.

NOTE

Exceeding generators wattage/amperage capacity could damage generator and/or electrical devices connected to it.

- DO NOT exceed the generator's wattage/amperage capacity. See Don't Overload Generator in the Operation section.
- Start generator and let engine stabilize before connecting electrical loads.
- Turn electrical loads OFF and disconnect from generator before stopping generator.

NOTE

Improper treatment of generator could damage it and shorten its life.

- Use generator only for intended uses.
 - If you have questions about intended use, ask dealer or contact local service center.
 - Operate generator only on level surfaces.
 - DO NOT expose generator to excessive moisture, dust, dirt, or corrosive vapor.
 - DO NOT insert any object through cooling slots.
 - If connected devices overheat, to turn them off and disconnect them from generator.
 - or electrical output is lost.
 - or equipment sparks, smokes, or emits flames.
 - or unit vibrates excessively.
- to turn them off and disconnect them from generator.

SECTION 2 —GENERAL INFORMATION

2.1 UNPACKING

- Set the carton on a rigid, flat surface.
- Remove everything from carton except generator.
- Open carton completely by cutting each corner from top to bottom.
- Leave generator on carton to install wheel kit.

2.1.1 PACKING CONTENTS

1-Owner's Manual

1-Hardware Bag

(Including 1-Spark Plug Socket; 1-Extension)

IMPORTANT: Before operating the generator the shock-absorbing seat (cushion) must be adjusted for proper clearance (figure 1). Loosen the lock nut and adjust the shock-absorbing seat so there is a 3mm gap between the top of the seat and the bottom of the motor bracket (figure 2). Re-tighten the lock nut.

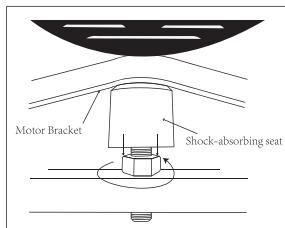


Figure 1

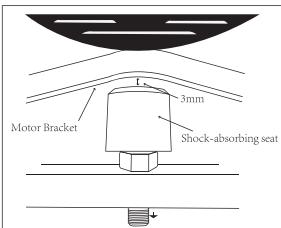
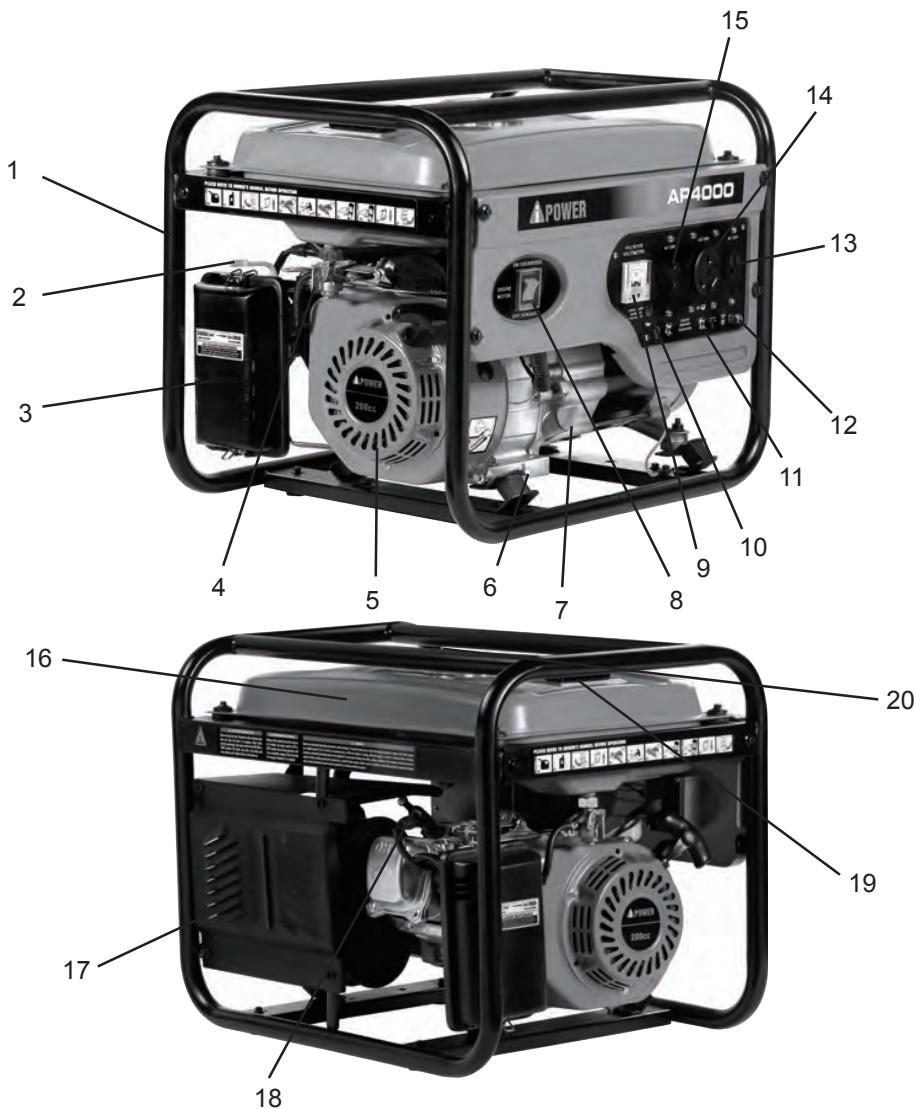


Figure 2

SECTION 3 —FEATURES AND CONTROLS



Read this Owner's Manual and safety rules before operating your generator. Compare the illustrations with your generator, to familiarize yourself with the locations of various controls and adjustments. Save this manual for future reference.



| | | | |
|----|----------------|----|-------------------|
| 1 | FRAME | 11 | PROTECTOR |
| 2 | CHOKE | 12 | TERMINAL |
| 3 | AIR CLEANER | 13 | SOCKET,20A 5-20R |
| 4 | OIL SWITCH | 14 | SOCKET,30A TT-30R |
| 5 | ENGINE | 15 | SOCKET,30A L5-30R |
| 6 | OIL DRAIN PLUG | 16 | FUEL TANK |
| 7 | DIPSTICK | 17 | MUFFLER |
| 8 | ENGINE SWITCH | 18 | SPARK PLUG |
| 9 | VOLTAGE METER | 19 | FUEL GAUGE |
| 10 | OIL INDICATOR | 20 | FUEL TANK CAP |

NOTE

Pictures and drawings used in this manual are for reference only and do not represent any specific model.

SECTION 4 — PREPARATION BEFORE OPERATION

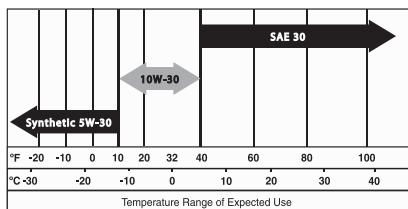
4.1 ADDING ENGINE OIL

All oil should meet minimum American Petroleum Institute (API) Service Class SJ, SL or better. Use no special additives. Select the oil's Viscosity grade according to the expected operating temperature (also see chart).

Above 40 °F, use SAE 30

Between 40 °F to 10 °F, use 10W-30

Below 10 °F, use synthetic 5W-30



NOTE Improper treatment of generator could damage it and shorten its life. DO NOT attempt to crank or start the engine before it has been properly serviced with the recommended oil. This could result in an engine failure.

- Place generator on a flat, level surface.
- Clean area around oil fill and remove oil fill cap and dipstick. Wipe dipstick clean.
- Slowly fill engine with oil through the oil filter open until it reaches the full mark on the dipstick. Stop filling occasionally to check oil level. Be careful do not over fill.
- Install oil fill cap and finger tighten securely.
- Check engine oil level before starting each time thereafter.

4.2 ADDING FUEL



Never fill tank indoors. Never fill fuel tank when engine is running or hot. Turn generator engine OFF and allow engine to cool entirely before filling fuel tank. Avoid spilling gasoline on HOT engine. Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources. DO NOT light a cigarette or smoke when filling the fuel tank. Fuel is highly FLAMMABLE and its vapors are EXPLOSIVE.

- Use regular UNLEAD gasoline with the generator engine. Do not use any fuel with more than 10% added ethanol, and never use E85 fuel.
- Do not mix oil with gasoline.
- Install fuel cap and wipe up any spilled gasoline.

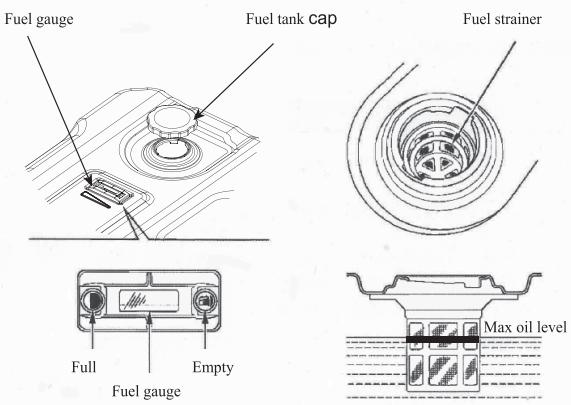
CAUTION



Do not overfill the fuel tank.

Allow space for fuel expansion.

IF the fuel tank is overfilled, fuel can overflow onto a HOT engine and cause FIRE or EXPLOSION. If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine. Check fuel lines, tank, cap and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.



IMPORTANT: It is important to prevent gum deposits from forming in fuel system parts such as the carburetor, fuel hose or tank during storage. Alcohol-blended fuels (called gasohol), ethanol or methanol can attract moisture, which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system. So the fuel should be emptied before storage of 30 days or longer. See the "Storage" section. Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank as permanent damage may occur.

4.3 GROUNDING THE GENERATOR

The national Electrical Code requires that the frame and external electrically conductive part of this generator be properly connected to an approved earth ground.

Local electrical codes may also require proper grounding of the unit. For that purpose, connecting a No. 10 AWG (American Wire Gauge) stranded copper wire to the grounding lug and to an earth-driven copper or brass grounding rod (electrode) provides adequate protection against electrical shock. However, local codes may vary widely. Consult with a local electrician for grounding requirement in the area.

Proper grounding of the generator will help prevent electrical shock in the event of ground fault condition in the generator or in connected electrical devices. Proper grounding also helps dissipate static electricity, which often builds up in ungrounded devices.

WATTAGE REFERENCE GUIDE

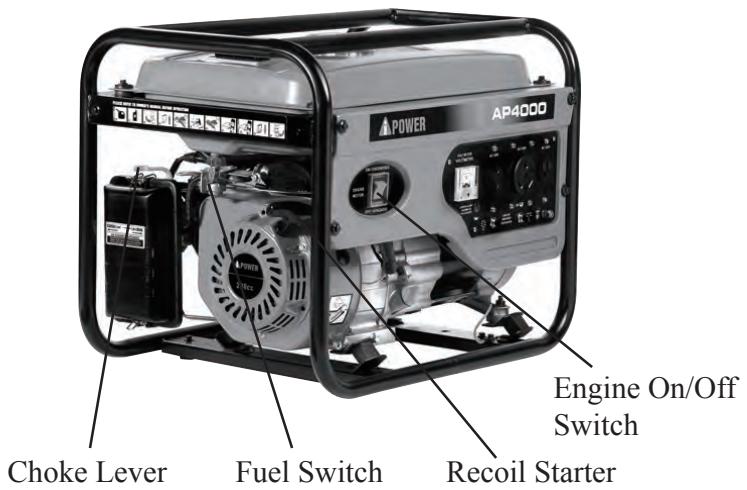
| Wattage Reference Guide | | |
|-----------------------------------|------------------------------|--|
| Tool or Appliance | Running* (Rated) Watts | Additional Starting (Surge) Watts |
| Essentials | | |
| Light Bulb - 75 watt | 75 | — |
| Furnace Fan Blower - 1/2 HP | 800 | 2350 |
| Sump Pump - 1/3 HP | 800 | 1300 |
| Refrigerator/Freezer | 700 | 2200 |
| Water Well Pump - 1/2 HP | 1000 | 2100 |
| Heating/Cooling | | |
| Window AC - 10,000 BTU | 1200 | 3600 |
| Humidifier - 13 Gal | 175 | — |
| Central AC - 24,000 BTU | 3800 | 11400 |
| Kitchen | | |
| Microwave Oven - 1000 Watt | 1000 | — |
| Coffee Maker | 1000 | — |
| Electric Stove - 8" Element | 2100 | — |
| Toaster | 850 | — |
| Family Room | | |
| DVD/CD Player | 100 | — |
| VCR | 100 | — |
| Stereo Receiver | 450 | — |
| Color Television - 27 in | 500 | — |
| Personal Computer w/17 in monitor | 800 | — |
| Other | | |
| Security System | 500 | — |
| AM/FM Clock Radio | 100 | — |
| Garage Door Opener - 1/2 HP | 875 | 2350 |
| Electric Water Heater | 4700 | 11700 |
| DIY/Job Site | | |
| Quartz Halogen Work Light | 1000 | — |
| Airless Sprayer - 1/3 HP | 600 | 1200 |
| Reciprocating Saw | 960 | — |
| Electric Drill - 1/2 HP, 5.4 Amps | 600 | 900 |
| Circular Saw - 7-1/4 in | 1400 | 2300 |
| Miter Saw - 10 in | 1800 | 1800 |
| Table Planer - 6 in | 1800 | 1800 |
| Table Saw/Radial Arm Saw - 10 in | 2000 | 2000 |
| Air Compressor - 1 HP | 1600 | 4500 |

SECTION 5 — OPERATION

5.1 STARTING THE ENGINE

WARNING Never start or stop engine with electrical devices plugged into the receptacles AND devices turned on.

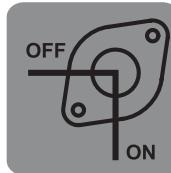
Unplug all electrical loads from the unit's receptacles before starting the engine.
Make sure the unit is in a level position.



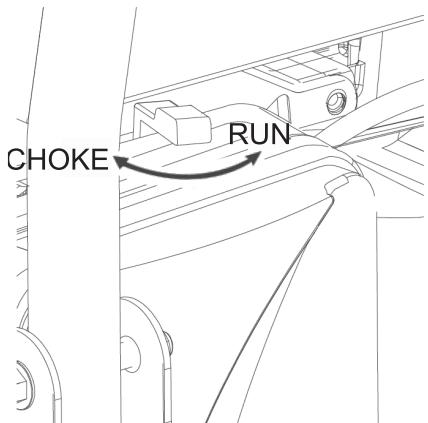
Turn engine switch to ON position for Recoil start.



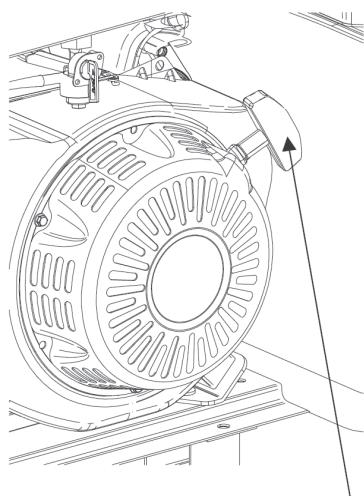
Turn Fuel switch to ON position.



Move engine choke lever to the CHOKE position.



For Recoil start, firmly grasp the recoil handle and pull slowly until increased resistance is felt. Pull rapidly up and away.



Recoil Starter

For electric start, turn and hold key in start switch to “start” position until generator starts. To prolong the life of starter components, DO NOT hold key in “start” position for more than 15 seconds, and pause for at least 1 minute between starting attempts.



When engine starts, move choke lever to 1/2- CHOKE position until engine runs smoothly and then fully into RUN position. If engine falters, move choke back out to 1/2- CHOKE position until engine runs smoothly and then fully into RUN position.

NOTE If battery is discharged, use manual starting instructions.

NOTE If engine fires, but does not continue to run, move choke lever to the CHOKE position and repeat starting instructions.

WARNING Starter cord kickback (rapid retraction) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go which could cause broken bones, fractures, bruises, or sprains resulting in serious injury.
When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly to avoid kickback.
Never start or stop engine with electrical devices plugged in and turned on.

NOTE If engine fails to start after 3 pulls, or if unit shut down during operation, make sure unit is on a level surface and check for proper oil level in crankcase. This unit may be equipped with a low oil protection device. If so, oil must be checked at proper level for engine to start and run.

WARNING Exhaust heat/ gases could ignite combustible, structures or damage fuel tank causing a fire, resulting in death, serious injury and/or property damage. Contact with muffler area could cause burn resulting in serious injury.
DO NOT touch hot part and AVOID hot exhaust gases.
Allow equipment to cool before touching.
Keep at least 5 feet (152 cm) of clearance on all sides of generator including overhead.
Contact the original equipment manufacturer, retailer , or dealer to obtain a spark arrester designed for the exhaust system installed on this engine.
Replacement parts must be the same and installed in the same position as the original parts.

IMPORTANT: Do not overload the generator. Also, do not overload individual panel receptacles. These outlets are protected against overload with push-to-reset-type circuit breakers. If amperage rating of any circuit breaker is exceeded, that breaker opens and electrical output to that receptacle is lost.

5.2 CONNECTING ELECTRICAL LOADS

- Let engine run stable and warm up for a few minutes after starting.
- Plug in and turn on the desired 120 and/or 240 Volt AC, single phase, 60 Hz electrical loads.
- Add up the rated watts (or amps) of all loads to be connected at one time. This total should not be greater than (a) the rated wattage/amperage capacity of the generator or (b) circuit breaker rating of the receptacle supplying the power.

NOTE

DO NOT connect 240 Volt loads to the 120 Volt duplex receptacles, and do not do vice versa also. DO NOT connect 3 phase loads to the generator. DO NOT connect 50 Hz loads to the generator.

NOTE

Start generator and let engine stabilize before connecting electrical loads. Connect electrical loads in OFF position then turn ON for operation. Turn electrical loads OFF and disconnect from generator before stopping generator.

NOTE

Exceeding generators wattage/amperage capacity could damage generator and/or electrical devices connected. DO NOT exceed the generator's wattage/amperage capacity.

- Overloading a generator in excess of its rated wattage capacity can result in damage to the generator and to connected electrical devices. Observe the following to prevent overloading the unit:
 - Add up the total wattage of all electrical devices to be connected at one time. This total should NOT be greater than the generator's wattage capacity.

The rated wattage of lights can be taken from light bulbs. The rated wattage of tools, appliances and motors can usually be found on a data label

NOTE

or decal affixed to be the device.

If the appliance, tool or motor does not give wattage, multiply volts times ampere rating to determine watts ($\text{volts} \times \text{amps} = \text{watts}$).

Some electric motors, such as induction types, require about three times more watts of power for starting than for running. This surge of power lasts only a few seconds when starting such motors. Make sure to allow for high starting wattage when selecting electrical devices to connect to the generator:

- Figure the watts needed to start the largest motor.
- Add to that figure the running watts of all other connected loads.

The wattage reference guide is provided to assist in determining how many items the generator can operate at one time.

5.3 STOPPING THE ENGINE

Shut off all loads then unplug the electrical cables from generator panel receptacles. Never start or stop the engine with electrical devices plugged in and turned on.

Let engine run at no-load for several minutes to stabilize the internal temperatures of engine and generator.

Move ON/OFF switch to OFF position.

Close fuel valve.

5.4 LOW OIL LEVEL SHUT DOWN SYSTEM

The engine is equipped with a low oil level sensor that shuts down the engine automatically when the oil level drops below a specified level. If the engine shuts down by itself and the fuel tank has enough gasoline, check engine oil level.

5.5 HIGH ALTITUDE

At altitudes over 5,000 feet (1524 meters), a minimum 85 octane / 85 (89 RON) gasoline is acceptable. To remain emissions compliant, high altitude adjustment is required. Operation without this adjustment will cause decreased performance, increased fuel consumption, and increased emissions. See an authorized dealer for high altitude adjustment information. Operation of the engine at altitudes below 2,500 feet (762 meters) with the high altitude kit is not recommended.

SECTION 6 — MAINTENANCE

6.1 MAINTENANCE SCHEDULE

Follow the calendar intervals shown below. More frequent service is required when operating in adverse conditions.

| First 5 Hours |
|--------------------------------------|
| • Change engine oil |
| Every 8 Hours or Daily |
| • Clean debris |
| • Check engine oil level |
| Every 25 Hours or Yearly |
| • Clean engine air filter |
| Every 50 Hours or Yearly |
| • Change engine oil |
| Yearly |
| • Replace engine air filter |
| • Service fuel valve |
| • Service spark plug |
| • Inspect muffler and spark arrester |
| • Clean cooling system |

6.2 GENERAL RECOMMENDATIONS

The warranty of the generator does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, the operator must maintain the generator as instructed in this manual.

Some adjustments will need to be made periodically to properly maintain the generator.

All adjustments in the Maintenance section of this manual should be made at least once each season. Follow the requirements in the "Maintenance Schedule".

NOTE Once a year replace the spark plug and replace the air filter. A new spark plug and clean air filter assure proper fuel-air mixture and help the engine run better and last longer.

6.2.1 GENERATOR MAINTENANCE

Generator maintenance consists of keeping the unit clean and dry. Operate and store the unit in a clean dry environment where it will not be exposed to excessive dust, dirt, moisture or any corrosive vapors. Cooling air slots in the generator must not become clogged with snow, leaves, or any other foreign material.

Check the cleanliness of the generator frequently and clean when dust, dirt, oil, moisture or other foreign substances are visible on its exterior surface.

CAUTION Never insert any object or tool through the air cooling slots, even if the engine is not running.

NOTE DO NOT use a garden hose to clean generator. Water can enter the engine fuel system and cause problem. In addition, if water enters the generator through cooling air slots, some water will be retained in voids and crevices of the rotor and stator winding insulation. Water and dirt buildup on the generator internal windings will eventually decrease the insulation resistance of these windings.

6.2.2 TO CLEAN THE GENERATOR

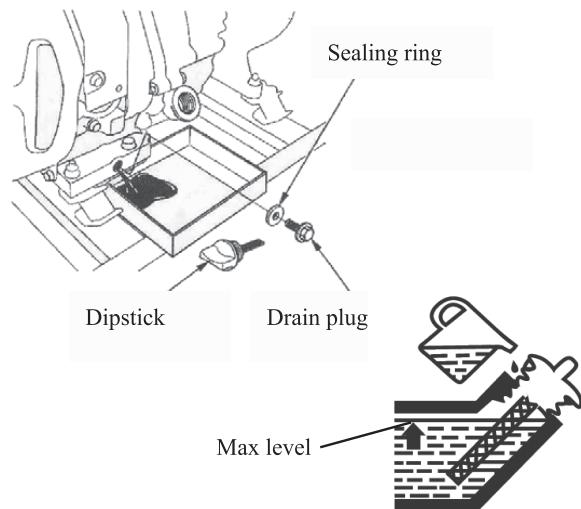
- Use a damp cloth to wipe exterior surfaces clean.
- A soft, bristle brush may be used to loosen caked on dirt, oil etc.
- A vacuum cleaner may be used to pick up loose dirt and debris.
- Low pressure air (not to exceed 25 psi) may be used to blow away dirt. Inspect cooling air slots and openings on the generator. These openings must be kept clean and unobstructed.

6.2.3 ENGINE MAINTENANCE

DANGER When working on the generator, always disconnect spark plug wire from spark plug and keep wire away from spark plug.

6.2.4 CHANGING THE OIL

Change the oil after the first five hours of operation, then every 50 hours thereafter. If running this unit under dirty or dusty conditions, or in extremely hot weather, to change the oil more often.



CAUTION Hot oil may cause burns. Allow engine to cool before draining oil. Avoid prolonged or repeated skin exposure with used oil. Thoroughly wash exposed areas with soap.

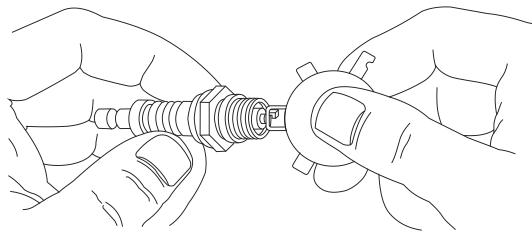
Use the following instructions to change the oil while the engine is still warm:

- Clean area around oil drain plug.
- Remove oil drain plug from engine and oil fill plug to drain oil completely into a suitable container.
- When oil has completely drained, install oil drain plug and tighten securely.
- Fill engine with recommended oil. (See "Before Starting the Generator" for oil recommendations).
- Wipe up any spilled oil.
- Dispose of used oil at a proper collection center.

6.2.5 REPLACING THE SPARK PLUG

Use spark plug F6TC, F7TC, BPR4ES or Champion RN14YC. Replace the plug once each year. This will help the engine start easier and run better.

- Stop the engine and pull the spark plug wire off of the spark plug.
- Clean the area around the spark plug and remove it from the cylinder head.
- Set the spark plug's gap to 0.70-0.80 mm (0.028-0.031 in.). Install the correctly gapped spark plug into the cylinder head and torque to 15 ft/lbs.



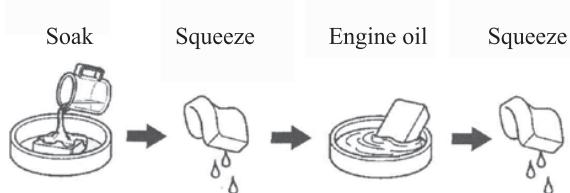
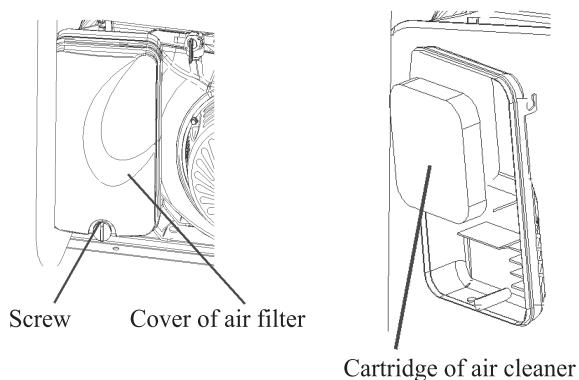
6.2.6 SPARK ARRESTER

- Shut off generator and allow the engine and muffler to cool down completely before servicing spark arrester (located on the back of the muffler).
- Remove the clamp and spark arrestor screen.
- Clean the spark arrester screen with a small wire brush.
- Replace the spark arrester if it is damaged.
- Installation of the spark arrester screen is the reverse of the removal.

6.3 SERVICE AIR FILTER

The engine will not run properly and may be damaged if using a dirty air filter. Replace the air filter once a year. Clean or replace more often if operating under dusty conditions.

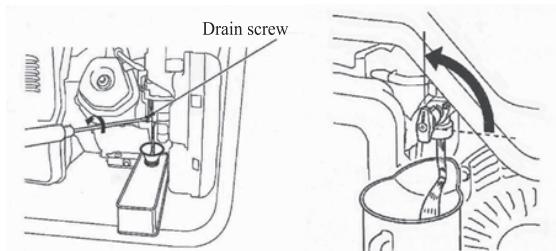
- Remove air filter cover.
- Wash in soapy water. Squeeze filter dry in clean cloth (DO NOT TWIST).
- May drop a bit of engine-oil to avoid ice blocked during winter season.
- Clean air filter cover before re-installing it.



6.4 VALVE CLEARANCE

After the first 50 hours of operation, check the valve clearance in the engine and adjust if necessary.

Important: If feeling uncomfortable about doing this procedure or the proper tools are not available, please take the generator to the nearest service center to have the valve clearance adjusted. This is a very important step to ensure longest life for the engine.



- Remove all gasoline from the fuel tank.
- Start and run engine until engine stops from lack of fuel.
- While engine is still warm, drain oil from crankcase. Refill with recommended grade.
- Remove spark plugs and pour about 1/2 ounce (15 ml) of engine oil into the cylinders. Cover spark plug hole with rag. Pull the recoil starter a couple times to lubricate the piston rings and cylinder bore.

SECTION 7 — STORAGE

7.1 GENERAL

The generator should be started at least once every seven days and be allowed to run at least 30 minutes. If this cannot be done and the unit must be stored for more than 30 days, use the following information as a guide to prepare it for storage.

DANGER NEVER store engine with fuel in tank indoors or in enclosed, poorly ventilated areas where fumes may reach an open flame, spark or pilot light as on a furnace, water heater, clothes dryer or other gas appliance.

CAUTION Avoid spray from spark plug holes when cranking engine.

DANGER Drain fuel into approved container outdoors, away from open flame. Be sure engine is cool. Do not smoke.

7.2 LONG TERM SHORTAGE INSTRUCTIONS

It is important to avoid gum deposits from forming in essential fuel system parts such as the carburetor, fuel hose or tank during storage. Also, experience indicates that alcohol-blended fuels (called gasohol, ethanol or methanol) can attract moisture, which leads to separation and formation of acids storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage.

To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer, as follows:

7.3 OTHER STORAGE TIPS

- Do not store gasoline from one season to another.
- Replace the gasoline can if it starts to rust. Rust and/or dirt in the gasoline will cause problems with the carburetor and fuel system.
- If possible, store the unit indoors and cover it to give protection from dust and dirt. BE SURE TO EMPTY THE FUEL TANK.
- If it is not practical to empty the fuel tank and the unit is to be stored for some time, use a commercially available fuel stabilizer added to the gasoline to increase the life of the gasoline.
- Cover the unit with a suitable protective cover that does not retain moisture.

DANGER NEVER cover the generator while engine and exhaust area are warm.

- Install and tighten spark plugs. Do not connect spark plug wires.
- Clean the generator outer surfaces. Check that cooling air slots and openings on generator are open and unobstructed.
- Store the unit in clean, dry place.

SECTION 8 — TROUBLESHOOTING

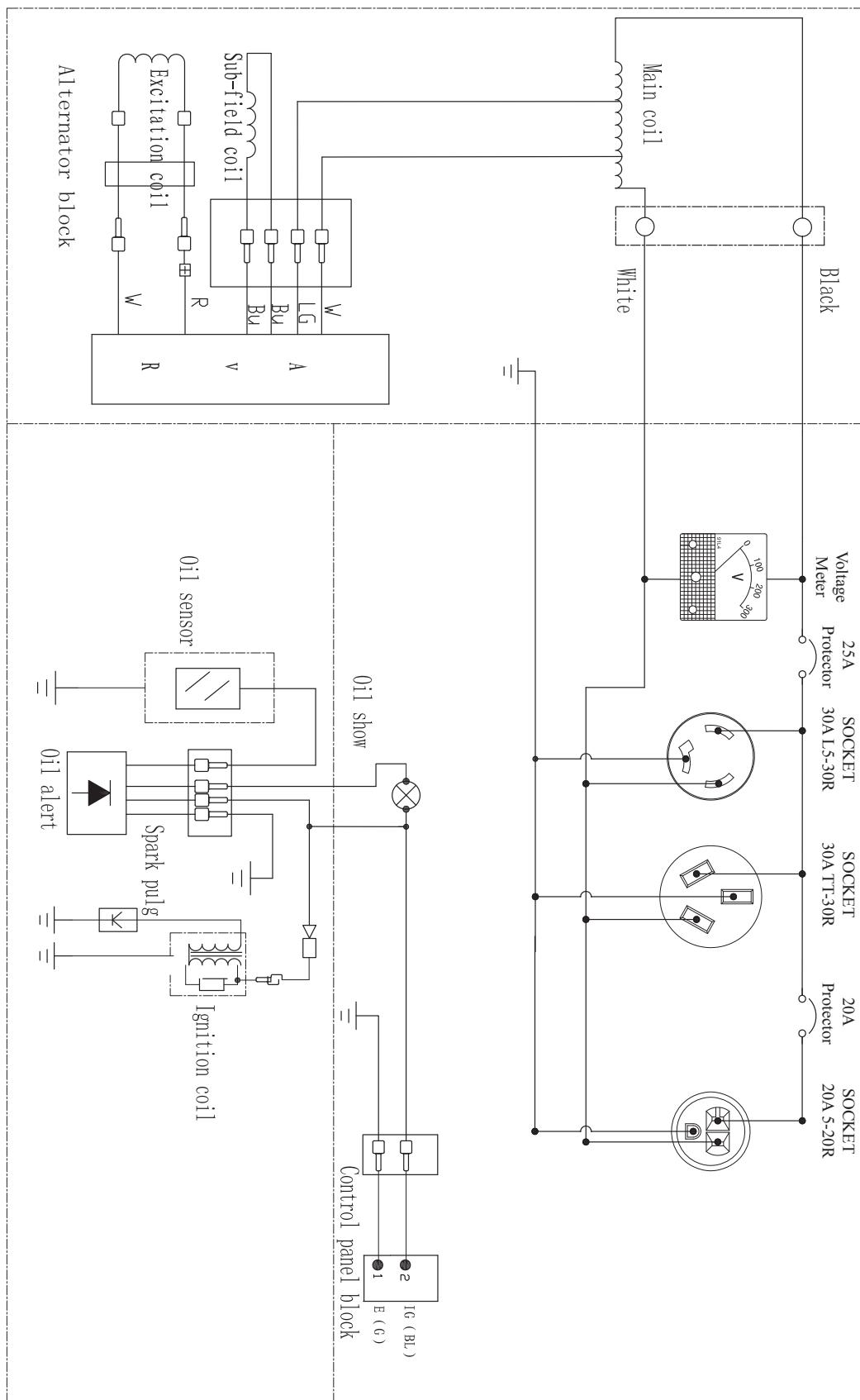
| Problem | Cause | Correction |
|---|--|---|
| Engine is running, but no AC output is available. | 1. One of the circuit breakers is off. 2. Fault in generator. 3. Poor connection or defective cord set. 4. Connected device is bad. | 1. Turn circuit breaker to ON. 2. contact authorized service facility. 3. check and repair. 4. Connect another device that is in good condition. |
| Engine runs good without loading, but "bogs down" when loads are connected. | 1. Short circuit in a connected load. 2. Engine speed is too slow. 3. Generator is overloaded. 4. Shorted generator circuit. 5. Clogged or dirty fuel filter. | 1. Disconnect shorted electrical load. 2. contact authorized service facility. 3. See Don't Overload Generator. 4. Contact authorized service facility. 5. Clean or replace fuel filter. |
| Engine can't be started, or runs rough or shuts down while running. | 1. Start switch in off position. 2. Fuel valve is in "Off" position. 3. Failed battery. 4. Low oil level. 5. Dirty air cleaner. 6. Clogged or dirty fuel filter. 7. Out of fuel. 8. Stale fuel. 9. Spark plug wire not connected to spark plug. 10. Bad spark plug. 11. Water in fuel. 12. Flooded. 13. Excessively rich fuel mixture. 14. Intake valve stuck open or closed. 15. Engine has lost compression. | 1. Turn key in start switch to on . 2. Turn fuel valve to "On" position. 3. Replace battery. 4. Fill crankcase to proper level or place generator on level surface. 5. Clean or replace air cleaner. 6. Clean or replace fuel filter. 7. Fill fuel tank. 8. Drain fuel tank and carburetor; fill with fresh fuel. 9. Connect wire to spark plug. 10. Replace spark plug. 11. Drain fuel tank and carburetor; fill with fresh fuel. 12. Wait 5 minutes and re-crank engine. 13. Contact authorized service facility. 14. Contact authorized service facility. 15. Contact authorized service facility. |
| Engine lacks power. | 1. Load is too high. 2. Dirty air filter. 3. Clogged or dirty fuel filter. | 1. See Don't Overload Generator. 2. Replace air filter. 3. Clean or replace fuel filter. |
| Engine "hunts" or falters | 1. Carburetor is running too rich or too lean. 2. Clogged or dirty fuel filter. | 1. Contact authorized service facility. 2. Clean or replace fuel filter. |

SECTION 9 — PARAMETER

Specification

| | |
|------------------------|---------------|
| Model | AP4000 |
| Engine | AP170F |
| Displacement | 208cc |
| Rated frequency | 60Hz |
| Rated voltage | 120V |
| Rated power | 3000W |
| Starting power | 4000W |
| Fuel tank capacity | 4.0Gallon/15L |
| Full load running time | 7.5h |
| 1/2 load running time | 12.0h |

SECTION 10 — DIAGRAM



SECTION11 — WARRANTIES

UNITED STATES EMISSION CONTROL DEFECTS WARRANTY STATEMENT

Under U.S. EPA regulations, A-iPOWER are pleased to explain the Emission Control System Warranty on your model year 2011-2012 and later spark ignited small off-road engine. In all areas of the United States, your engine must be designed, built and equipped to meet U.S. EPA and CARB emission standards for spark ignited small off-road engines at or below 19 kilowatts.

A-iPOWER must warrant the emission control system on your engine for the period of time listed below, provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance on your spark ignited small off-road engine. Where a warrantable condition exists, A-iPOWER will repair your spark ignited small off-road engine at no cost to you including diagnosis, parts and labor. Your emission control system includes parts such as carburetor, air cleaner, ignition system, muffler and catalytic converter (when present). Also included may be hoses, connectors, and other emission-related assemblies.

A-iPOWER EMISSION CONTROL DEFECTS WARRANTY COVERAGE

Spark ignited small off-road engines are warranted relative to emission control parts defects for a period of two (2) years, subject to the provisions stated below. If any emission related part on your engine is defective, the part will be repaired or replaced by A-iPOWER. The warranty period begins on the date the product is delivered to the initial owner.

OWNER'S WARRANTY RESPONSIBILITY

As the spark ignited small off-road engine owner, you are responsible for the maintenance required, what are listed in the owner's manual.

A-iPOWER recommends that you retain all receipts covering maintenance on your spark ignited small off-road engine, but A-iPOWER cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.

As the owner of a spark ignited small off-road engine, you should however be aware that A-iPOWER may deny you warranty coverage if your spark ignited small off-road engine or part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications.

You are responsible for presenting your spark ignited small off-road engine to an authorized service center as soon as a problem exists. The undisputed warranty repairs should be completed in a reasonable period of time, not to exceed 30 days. For the location of an authorized service center and any questions you may have regarding your warranty rights and responsibilities, you should **call our parts and technical support group toll free at 855-888-3598, Mon-Fri, 8:00 AM to 5:00 PM Pacific Standard Time.**

The emission warranty is a defects warranty and defects are judged on normal engine performance. The warranty is not related to an in-use emission test.

EMISSION CONTROL SYSTEM WARRANTED PARTS

Coverage under this warranty extends only to the parts listed below (the emission control system parts) to the extent that these parts were present on the engine purchased.

Fuel Metering System
Carburetor and/or internal parts
Intake manifold
Evaporative System
Fuel tank, Fuel cap, and tether.
Air Induction System
Air cleaner*
Intake manifold
Exhaust System
Exhaust manifold
Catalyst
Ignition System
Flywheel magneto
Ignition coil assembly
Spark plug*
Crankcase Emission Control System
Crankcase breather tube

Oil filler cap
Miscellaneous parts
Hoses, seals, gaskets, connectors and assemblies associated with listed parts

Note: * Covered up to the first required replacement only. See the maintenance schedule in the Owner's Manual.

COVERAGE TERM

A-iPOWER warrants to the initial owner and each subsequent purchaser that the spark ignited small off-road engine is free from defects in materials and workmanship which can cause the failure of an emission warranted part for a period of two (2) years after the engine is delivered to the original retail purchaser. Warranty coverage shall extend to the failure of any engine components caused by the failure of any warranted part still under warranty.

LIMITATIONS

The Emission Control System Warranty shall NOT cover any of the following:

- (a) Repair or replacement required as the result of misuse or neglect, improper maintenance or unapproved modifications, repairs improperly performed or replacement improperly installed, use of unapproved replacement parts or accessories and modifications not recommended by A-iPOWER.
- (b) Replacement parts, other services and adjustments necessary for normal maintenance.
- (c) Transportation to and from the authorized service center or retailer.

LIMITED LIABILITY

The liability of A-iPOWER under this Emission Control System Warranty is limited solely to the remedy of defects in materials or workmanship. This warranty does not cover inconvenience or loss of the spark ignited small off-road engine equipment or transportation of same to an authorized service center. A-iPOWER shall not be liable for any other expenses, loss, or damage, whether direct, incidental, consequential (except as listed) or exemplary arising in connection with the sale or use of or inability to use the spark ignited small off-road engine equipment for any other purpose.

No express Emission Control System Warranty is given by Aipower with respect to the engine except as specifically set forth in this document. Any Emission Control System Warranty implied by law, including any warranty of merchantability or fitness for a particular purpose, is expressly limited to the Emission Control System Warranty terms set forth in this document.

A-iPOWER GENERATOR OWNER LIMITED WARRANTY POLICY

THANK YOU FOR CHOOSING A-iPOWER GENERATOR!

OUR WARRANTY

A-iPOWER will, at its option, free of charge, repair or replace any part(s) which, upon examination, inspection and testing by A-iPOWER or an A-iPOWER Authorized Warranty Service Dealer, that is defective in material or workmanship or both. Transportation charges on product submitted for repair or replacement under this warranty must be borne by purchaser. Retain your proof-of-purchase receipt. If you do not provide proof of the initial purchase date, the manufacturer's shipping date of the product will be used to determine the warranty period starting.

WARRANTY TERM

Any new A-iPOWER generator purchased for non-commercial use from an authorized A-iPOWER generator dealer in the continental North America will be warranted against defects in material or workmanship for a period of **two years**, from date of purchase, subject to exclusions noted herein. Commercial and rental applications are warranted for **one year**. The warranty period begins on the date of purchase by the first retail end-user, and continues for the period of warranty time. A-iPOWER customer service will keep on supplying spare parts per request after warranty period with cost charge.

"Consumer Use" means residential household using by a retail consumer. "Commercial Use" means all other uses, including used for commercial, industrial or business or rental purposes. Once equipment has experienced commercial use, it shall thereafter be considered as commercial use for purposes of this warranty.

HOW TO OBTAIN WARRANTY SERVICE

Please call our customer service number 1-855-888-3598, or email to:

support@a-ipower.com to contact our support team at first in case of a service needed. Please prepare and provide the model number, serial number and the proof of purchase while contacting us. or mail a request to:

A-iPOWER Corp.
1477 E. Cedar St. Unit B
Ontario, CA 91761
USA

ABOUT YOUR WARRANTY

We welcome warranty repair and apologize to you for being inconvenienced. Any Authorized Service Dealer may perform warranty repairs. Most warranty repairs are handled routinely, but sometimes requests for warranty service may not be appropriate. For example, warranty service would not apply if equipment damage occurred because of misuse, lack of routine maintenance, shipping, handling, warehousing or improper installation. Similarly, the warranty is void if the manufacturing date or the serial number on the portable generator has been removed or the equipment has been altered or modified. During the warranty period, the Authorized Service Dealer, at its option, will repair or replace any part that, upon examination, is found to be defective under normal use and service. This warranty will not cover the following repairs and equipment:

- **REGULAR WEARING:** Outdoor Power Equipment, as with all mechanical devices, need periodic part(s) service and replacement to perform as designed. This warranty will not cover repair when normal use has exhausted the lifetime of a part(s) or engine.
- **INSTALLATION AND MAINTENANCE:** This warranty does not cover the generators or its parts what have been subjected to improper or unauthorized assembled, altered, modified, or damaged due to misusing, negligence, accident, overloading, over-speeding, improper maintenance, repair or storage so as, in our judgment, to adversely affect its performance and reliability. This warranty also does not cover regular maintenance and parts such as air filters,

adjustments, fuel system cleaning and obstruction (due to chemical, dirt, carbon, lime, and so forth).

• **OTHER EXCLUSIONS:** This warranty excludes wearing parts such as o-rings, filters, etc., or malfunctions resulting from accidents, abuse, modifications, alterations, or improper servicing or freezing or chemical deterioration; Damaged related to rodent and/or insect infestation. Accessory parts such as starting batteries, generator adapter cord sets and storage covers are excluded from the product warranty. This warranty excludes used, reconditioned, and demonstration equipment, equipment used for prime power in place of utility power, equipment used in life support applications, and failures due to acts of God and other force majeure events beyond the manufacturers control, such as collision, theft, vandalism, riot or wars, nuclear holocaust, fire, freezing, lightning, earth-quake, windstorm, hail, volcanic eruption, water or flood, tornado or hurricane.

A-iPOWER's only liability shall be the repair or replacement of part(s) as stated above in no event shall A-iPOWER be liable for any incidental or consequential or consequential damages, even if such damages are a direct result of A-iPOWER' negligence. Overnight freight or special shipping costs for replacement part(s) or overtime, holiday or emergency labor will be borne by purchaser.

THIS IS THE ONLY EXPRESS WARRANTY ON OUR PRODUCTS

We neither assume nor authorize anyone to assume for us any other express warranty. The A-iPOWER Distributor/ Dealer have no authority to make any representation or promise on behalf of A-iPOWER or to modify the terms or limitations of this warranty in any way.

THIS WARRANTY GIVES YOU SPECIFIC LEGAL RIGHTS. AND YOU MAY ALSO HAVE OTHER RIGHTS WHICH VARY FROM STATE TO STATE.

A-iPOWER WARRANTY CLAIM FORM

www.a-ipower.com

support@a-ipower.com

Primary Information

Circle one: Consumer Dealer Service

Did you send in your Warranty Card? If not, proof of purchase is required. Yes No

Have you ever had a warranty issue with the same unit before? Yes No

Name: _____

Phone: _____

Address: _____

City, State, Zip code: _____

Date of purchase: _____ Where: _____

Internal Use

Serial Number

Model

Color

Claim Number

Registration Number

Problem Description

Action Take

| | |
|--|--|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

We are professional generators!



1477 E. Cedar Street #B,
Ontario, CA 91761, U.S.A.
Phone: 626-888-3598
support@a-ipower.com
www.a-ipower.com

www.a-ipower.com
support@a-ipower.com
Telefono: 626-888-3598
Ontario, CA 91761, U.S.A.
1477 E. Cedar Street #B,



Somos generadores profesionales.

| | |
|--|--|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

Acciones tomadas

| | |
|--|--|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

Descripción del problema

| | |
|-------------------|--|
| Número de reclamo | Fecha de la compra: _____ Lugar de la compra: _____ |
| Modelo | Ciudad, estado, código postal: _____ Dirección: _____ |
| Color | Teléfono: _____ Número: _____ |
| Número de serie | ¿Envío su credencial de garantía? Si no es así, se requiere una evidencia previamente con la misma unidad? ¿Ha tenido algún asunto relacionado con la garantía de compra. |
| Uso interno | Marque una opción: Cliente Concesionario Servicio Número de teléfono principal support@a-ipower.com www.a-ipower.com |

FORMULARIO DE RECLAMO DE GARANTÍA DE A-POWER

No se brinda ninguna garantía expressa del sistema de control de emisiones con respecto al motor, salvo la establecida específicamente en este documento. Toda garantía del sistema de control de emisiones implementada por ley, incluida cualquier garantía de comercio o apariencia de calidad a los particulares, está expresamente limitada a los términos de la garantía del sistema de control de emisiones establecida específicamente en este documento. A-IPOWER garantiza que su producto no posee mano de obra o materiales defectuosos, o presentado para la reparación o el reemplazo ambos. Los costos de transporte del producto comprador. Conservar su recibo de compra o comprobante de esta garantía estaran a cargo del comprador. Si no brinda evidencia de la fecha de compra inicial, la fecha de entrega del producto del comprador. Los artículos que adquiridos para el uso no comercial de un concierto del Norte continental tendrán garantía contra defectos en el material o la mano de obra por un período de **dos años**. El período presente. Las aplicaciones comerciales o de compra, sujetos a las excepciones indicadas en el período de garantía tienen una garantía de **un año**. El período de garantía final minorista y continua por el primer usuario final minorista de la garantía. Los repuestos a pedido luego de pasado el período clínico de A-IPOWER continuará suministrando período de duración de la garantía. La atención al cliente de A-IPOWER continúa a cabo por el cliente residencial llevado a cabo por el cliente minorista. El "uso comercial" son todos los demás casos, incluyente el uso con fines de comercial, industria o de alquiler. Una vez que el equipo ha sido sometido a uso comercial, su uso posterior se considera como uso comercial.

La responsabilidad de A-IPOWER consiste en transportar hasta un centro de servicio autorizado. A-IPOWER no se responsabilizará su tránsporte hasta un centro de servicio autorizado. Perdióda del equipo del motor requerido de uso para la garantía no cubre los inconvenientes o la deficiencias en los materiales o la mano de obra. Esta garantía no cubre los inconvenientes o la deficiencias en la reparación de esta limitada únicamente a la reparación de efectos en los materiales o la mano de obra. Esta garantía del sistema de control de emisiones es válida únicamente a la reparación de efectos en los materiales o la mano de obra. Perdióda del equipo del motor requerido de uso para la garantía no cubre los inconvenientes o la deficiencias en la reparación de efectos en los materiales o la mano de obra. La responsabilidad de A-IPOWER es normal. (c) El transporte desde y hacia el centro de servicio o concierto autorizados. (b) Las piezas de repuesto, otros servicios y los ajustes necesarios para el mantenimiento por A-IPOWER. (a) Reparación o reemplazo necesario como resultado del mal uso o negligencia. La garantía del sistema de control de emisiones NO cubre lo siguiente:

LIMITACIONES

A-IPOWER garantiza al propietario inicial y cada usuario sujeto a la garantía del motor requerido de uso de acuerdo con las piezas no posee defectos en los materiales y la chispa no posee defectos en el motor provocada por la falla de cualquier componente del motor provocada por la garantía debe extenderse a la falla de cualquier al comprador minorista original. La cobertura de dos (2) años luego de que el motor se entregue de los sistemas con garantía por un período de mantenimiento implemento modificado de forma imprecisa, reparaciones llevadas a cabo de forma aprobadas, uso de piezas de repuesto o accesorios no recomendadas no se recomienda de forma incorrecta o reemplazo instalado de forma incorrecta, reparaciones llevadas a cabo de forma incorrecta o reemplazo necesario no recomendadas no se recomienda de forma incorrecta o reemplazo de repuesto, otros servicios y los ajustes necesarios para el mantenimiento por A-IPOWER.

TERMINOS DE COBERTURA

Nota: *Cobertura solamente hasta el primer mantenimiento en el Manual del propietario. Consulte el cronograma de reemplazo necesario. Consulte el cronograma de mantenimiento en el Manual del propietario. Tapa de llenado de aceite Piezas misceláneas Manejeras, sellas, juntas, conectores y conjuntos asociados con las piezas de la lista

desempeño de todo el mantenimiento programado. Recibos o por su cumplimiento al garantizar el negar la garantía unilateralmente por la falta de encendido por chispa, pero A-IPOWER no puede motor pedagógico de uso fuera de garantía con los recibos que cubren el mantenimiento de su A-IPOWER recomienda que usted conserve todos los necesarios que se indica en el manual del usuario. Usted es responsable del mantenimiento fura de garantía con encendido por chispa, como el propietario del motor pedagógico de uso fura de garantía con encendido por chispa, que es responsable del propietario inicial.

RESPONSABILIDAD DE GARANTIA DEL PROYECTO

Usted es responsable del motor pedagógico de uso fura de garantía con encendido por chispa, que es responsable del propietario inicial.

Garantía comienza en la fecha en la que el reemplazadas por A-IPOWER. El periodo de son defectuosas, las piezas serán reemplazadas o piezas relacionadas con las emisiones de su motor las disfunciones imprevistas a continuación. Si las emisiones por un periodo de dos (2) años, sujeto a especifico a los defectos en las piezas del control de con encendido por chispa están garantizadas con Los motores pedagógicos de uso fuera de garantía

RESPONSABILIDAD DE GARANTIA DEL PROYECTO

Usted es responsable del motor pedagógico de uso fura de garantía con encendido por chispa, que es responsable del propietario inicial.

Garantía comienza en la fecha en la que el reemplazadas por A-IPOWER. El periodo de son defectuosas, las piezas serán reemplazadas o piezas relacionadas con las emisiones de su motor las disfunciones imprevistas a continuación. Si las emisiones por un periodo de dos (2) años, sujeto a especifico a los defectos en las piezas del control de con encendido por chispa están garantizadas con Los motores pedagógicos de uso fuera de garantía

PIEZAS DEL SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES CON GARANTIA

Usted es responsable del motor pedagógico de uso fura de garantía con encendido por chispa, que es responsable del propietario inicial.

Garantía comienza en la fecha en la que el reemplazadas por A-IPOWER. El periodo de son defectuosas, las piezas serán reemplazadas o piezas relacionadas con las emisiones de su motor las disfunciones imprevistas a continuación. Si las emisiones por un periodo de dos (2) años, sujeto a especifico a los defectos en las piezas del control de con encendido por chispa están garantizadas con Los motores pedagógicos de uso fuera de garantía

COBERTURA DE GARANTIA POR EMISIONES EN EL CONTROL DE EFERCTOS AL NUEVO

Usted es responsable del motor pedagógico de uso fura de garantía con encendido por chispa, que es responsable del propietario inicial.

Garantía comienza en la fecha en la que el reemplazadas por A-IPOWER. El periodo de son defectuosas, las piezas serán reemplazadas o piezas relacionadas con las emisiones de su motor las disfunciones imprevistas a continuación. Si las emisiones por un periodo de dos (2) años, sujeto a especifico a los defectos en las piezas del control de con encendido por chispa están garantizadas con Los motores pedagógicos de uso fuera de garantía

GRUPO DE SOPORTE TECNICO Y DE PIEZAS

Usted es responsable del motor pedagógico de uso fura de garantía con encendido por chispa, que es responsable del propietario inicial.

Garantía comienza en la fecha en la que el reemplazadas por A-IPOWER. El periodo de son defectuosas, las piezas serán reemplazadas o piezas relacionadas con las emisiones de su motor las disfunciones imprevistas a continuación. Si las emisiones por un periodo de dos (2) años, sujeto a especifico a los defectos en las piezas del control de con encendido por chispa están garantizadas con Los motores pedagógicos de uso fuera de garantía

DEclaracion 11: GARANTIAS

Usted es responsable del motor pedagógico de uso fura de garantía con encendido por chispa, que es responsable del propietario inicial.

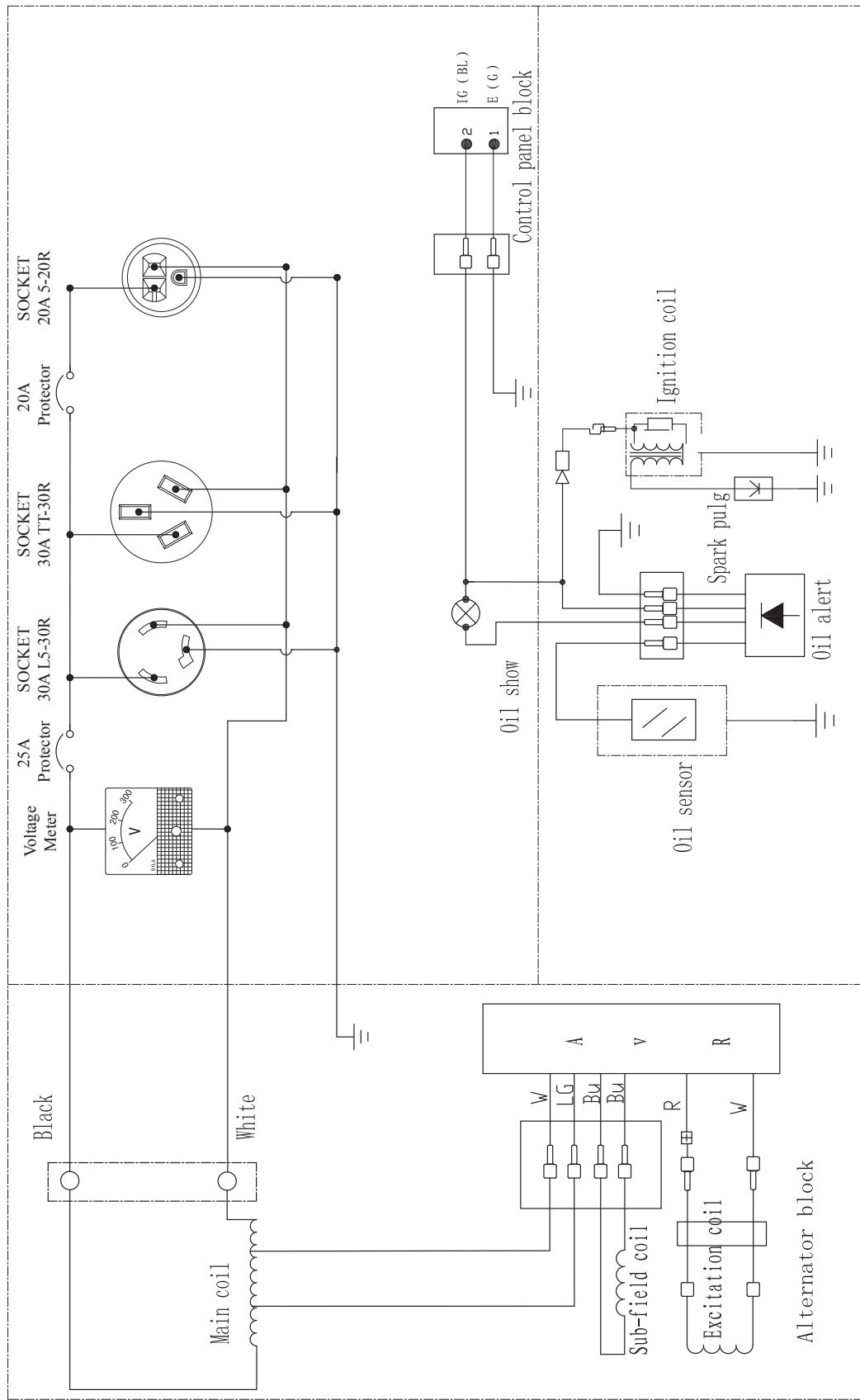
Garantía comienza en la fecha en la que el reemplazadas por A-IPOWER. El periodo de son defectuosas, las piezas serán reemplazadas o piezas relacionadas con las emisiones de su motor las disfunciones imprevistas a continuación. Si las emisiones por un periodo de dos (2) años, sujeto a especifico a los defectos en las piezas del control de con encendido por chispa están garantizadas con Los motores pedagógicos de uso fuera de garantía

EMISIONES DE ESTADOS UNIDOS

Usted es responsable del motor pedagógico de uso fura de garantía con encendido por chispa, que es responsable del propietario inicial.

Garantía comienza en la fecha en la que el reemplazadas por A-IPOWER. El periodo de son defectuosas, las piezas serán reemplazadas o piezas relacionadas con las emisiones de su motor las disfunciones imprevistas a continuación. Si las emisiones por un periodo de dos (2) años, sujeto a especifico a los defectos en las piezas del control de con encendido por chispa están garantizadas con Los motores pedagógicos de uso fuera de garantía

SECCION 11: GARANTIAS



| | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|-------|--------|-----------------|------|------------------|-------|-------------------------------------|---------------|-------------------------------|------|--|-------|
| Modelo | AP4000 | Motor | AP170F | Voltaje nominal | 120V | Potencia nominal | 3000W | Capacidad del tanque de combustible | 4.0Gallon/15L | Tiempo de ejecución con carga | 7.5h | Tiempo de ejecución continuo con media | 12.0h |
|--------|--------|-------|--------|-----------------|------|------------------|-------|-------------------------------------|---------------|-------------------------------|------|--|-------|

Especificaciones

SECCIÓN 9: PARÁMETROS

| Problema | Causa | Corrección |
|--|--|---|
| El motor está encendido, pero no se hay una llave de ignición. | 1. Uno de los disyuntores está apagado. 2. Existe una falla en el generador encendido. 3. La conexión es incorrecta o el conjunto de cables es defectuoso. 4. El dispositivo conectado es incorrecto. | 1. ENCENDA el disyuntor. 2. Comuníquese con un centro de servicio autorizado. 3. Revise y prepare. 4. Conecte otro dispositivo que se encuentre en buenas condiciones. |
| El motor funciona bien sin carga, pero se "atora", cuando se sobrecarga. | 1. Existe un cortocircuito en una carga conectada. 2. La velocidad del motor es muy baja. 3. El generador está sobrecargado. 4. Existe un cortocircuito en el circuito del generador. 5. El filtro de combustible está sucio u obstruido. | 1. Desconecte la carga eléctrica en cortocircuito. 2. Comuníquese con un centro de servicio autorizado. 3. Consulte la sección No sobre cargar el motor sin carga. 4. Consulte la sección "encendido". 5. Coloque la llave de arranque en la posición apagada. 2. Coloque la válvula de combustible en la posición de encendido. 2. La válvula de combustible está en la posición apagada. |
| El motor funciona bien sin carga, pero se "atora", cuando se sobrecarga. | 1. El interruptor de arranque está en la posición de arranque. 2. Coloque la llave de arranque en la posición apagada. | 1. El interruptor de arranque está en la posición de arranque. 2. Coloque la llave de arranque en la posición apagada. |
| El motor no arranca, se apaga mal o arranca mal o se apaga. | 1. La válvula de combustible está en la posición apagada. 2. La válvula de combustible está en la posición de encendido. 3. La válvula de combustible está en la posición de arranque. 4. Bajo nivel de aceite. 5. Llene el carter al nivel correcto o coloque el aceite en la posición "encendido". 6. Limpie o reemplace el filtro de combustible. 7. No hay combustible. 8. Combustible venido. 9. El cable de la batería no está conectado a la bujía. 10. La batería es defectuosa. 11.11. Hay agua en el combustible. 11.12. La mezcla de combustible es excesivamente rica. 12. Espero 5 minutos y vuelve a arrancar el motor. 13. La mezcla de combustible es excesivamente pobre. 14. La válvula de admisión permanece abierta o cerrada. 15. El motor ha perdido la compresión. | 1. La válvula de combustible está en la posición apagada. 2. Coloque la llave de arranque en la posición de encendido. 3. Consulte la sección "encendido". 4. Baje el nivel de aceite. 5. Llene el carter al nivel correcto o coloque el aceite en la posición "encendido". 6. Limpie o reemplace el filtro de combustible. 7. No hay combustible. 8. Combustible venido. 9. El cable de la batería no está conectado a la bujía. 10. La batería es defectuosa. 11.11. Hay agua en el combustible. 11.12. La mezcla de combustible es excesivamente rica. 12. Espero 5 minutos y vuelve a arrancar el motor. 13. La mezcla de combustible es excesivamente pobre. 14. La válvula de admisión permanece abierta o cerrada. 15. El motor ha perdido la compresión. |
| Al motor le falta potencia. | 1. La carga es demasiado alta. 2. El filtro de aire está sucio. 3. El filtro de combustible está sucio u obstruido. | 1. Consulte la sección No sobre cargar el motor. |
| El control del velocímetro falla. | 1. El carburador funciona con una mezcla demasiado rica o pobre. 2. El filtro de combustible está sucio u obstruido. | 2. Limpie o reemplace el filtro de combustible autorizado. 2. Consulte la sección No sobre cargar el motor. |

SECCIÓN 8: RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

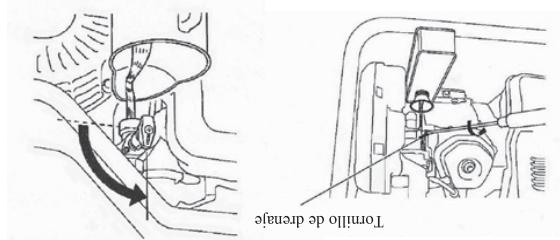
- Almacene la unidad en un lugar limpio y seco.
- de ventilación estén abiertas y no posean obstrucciones.
- Limpie las superficies exteriores del generador. Revise que las ranuras y aberturas de la bujía.
- Instale y ajuste las bujías. No conecte los cables mientras el área del motor y escape esté tibia.

■ PELIGRO NUNCA cubra el generador

- Cubra la unidad con una cubierta protectora adecuada que no conserve la humedad.
- Combustible disponible y la unidad debe almacenarse por un tiempo, asegure un estabilizador de gasolina para aumentar su vida útil.
- Si no resulta práctico vaciar el tanque de combustible disponible lisponible en el mercado a la combustión para practicar vacío el tanque de combustible.
- Si es posible, almacene la unidad en el interior sistema de combustible.
- No almacene gasolina de una temporada a la otra.

7.3 OTROS CONSEJOS PARA EL ALMACENAMIENTO

- Los arranques manual un par de veces para lubrificar el motor en los cilindros. Cubra el orificio de la bujía de encendido con un paño. Tire del cable de encendido y coloque.
- Retire las bujías de encendido y coloque aproximadamente 1/2 onza (15 ml) de aceite de motor en los cilindros. Vuelva a llenar al nivel recomendado.
- Mientras el motor aún está tibio, drene el aceite detengálo por falla de combustible.
- Arranque y deje el motor en marcha hasta que se detenga toda la gasolina del tanque de combustible.



siguiente forma:
Para evitar problemas en el motor, el sistema de combustible debe vaciar antes de la almacenamiento. Los gases ácidos pudieran durar el sistema de combustible de un motor durante el almacenamiento. Además, la experiencia indica que los combustibles mezclados con alcohol (llamados gasohol etanol o tanquillo) pudieran atrapar la humedad, lo que convierte el combustible como el carburador, la mangúera o el sistema de escape esenciales del sistema de combustible como el carburador, la mangúera o el tanquillo. Es importante evitar que forme depositos de goma en las piezas esenciales del sistema de combustible como el carburador, la mangúera o el tanquillo de combustible durante el almacenamiento.

7.2 INSTRUCCIONES PARA CORTE A LARGO PLAZO

■ PELIGRO Drene el combustible en un contenedor aprobado en el exterior, lejos de la bujía al arrancar el motor.

■ PRECAUCIÓN Evite el rociado de los orificios otros electrodos metálicos con gas. Un calcetador de agua, una secadora de ropa u chispas o llamas de encendido como un hogar, emisiones puden llegar a llamas abiertas, en áreas con poca ventilación en el tanque o interior o exterior con combustible en el tanque o sistema de combustión como guía para prepararla para el almacenamiento.

El generador se debe arrancar al menos una vez cada siete días y debe funcionar por al menos 30 minutos. Si no se puede hacer eso y la unidad debé almacenarse por más de 30 días, utilice la siguiente información como guía para prepararla para el almacenamiento.

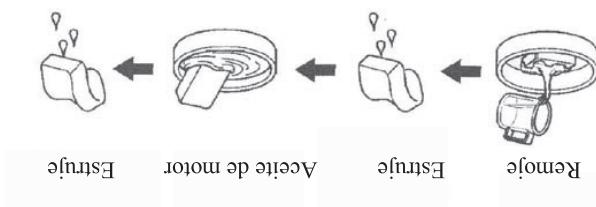
ALMACENAMIENTO

SECCIÓN 7:

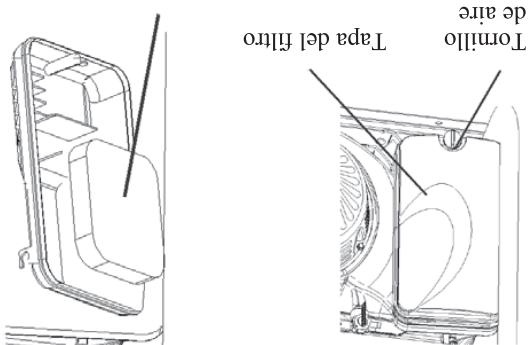
Importante: Si realizar este procedimiento le resulta incómodo o si no posee las herramientas necesarias, lleve el generador al centro de servicio más cercano para ajustar la válvula de regulación para ajustar la válvula de la bomba de servicio. Este es un paso muy importante para garantizar una mayor vida útil del motor.

6.4 HOLGURA DE LA VALVULA

- Detergente el motor y desconecte el cable de tierra.
- Limpie el área alrededor de la bujía y extraiga la bujía.
- Ajuste la separación de la bujía a 0.70 a 0.80 mm (0.028 a 0.031 in). Mstable la bujía con el espació correcto en el cabezal de aire.
- Ajuste el par de apriete de 15 ft/lbs.



depurador de aire

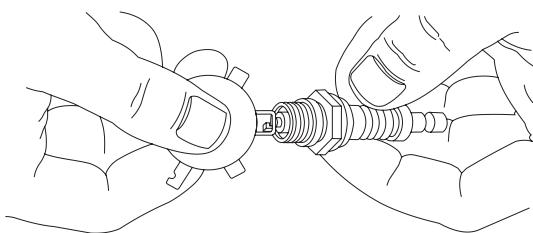


- Puede colocar un poco de aceite de motor para evitar el lodo que con hielo durante el invierno.
- Limpie la tapa del filtro de aire antes de volver a colocarla.
- Puede colocar un poco de aceite de motor para protegerlo con agua con jabón. Esto es útil para limpiarlo.
- Extraiga la tapa del filtro de aire.
- Limpie la tapa del filtro con agua con jabón. Esto es útil para limpiarlo.
- Puede colocar un poco de aceite de motor para protegerlo con agua con jabón. Esto es útil para limpiarlo.

El motor no funciona de forma correcta y puede darse si se utiliza un filtro de aire sucio. Reemplazar el filtro de aire una vez al año. Limpie o reemplace el filtro de aire si el aceite de motor se ensucia en el exterior con mucho polvo.

- La instalación de la placa protectora contra chispas es la inversa de la placa protectora contra chispas si esta dañada.
- Reemplace la placa protectora contra chispas con una placa protectora contra chispas que tiene un cepillo metálico pedacito.
- Limpie la placa protectora contra chispas con un cepillo metálico pedacito.
- Retire la abrazadera y la placa protectora contra chispas.
- Realizar tareas de mantenimiento en el protector contra chispas (ubicado en la parte posterior del silenciador).
- Apague el generador se enfríen por completo antes de realizar tareas de mantenimiento en el protector contra chispas (ubicado en la parte posterior del silenciador).

6.2.6 PROTECTOR CONTRA CHISPAS

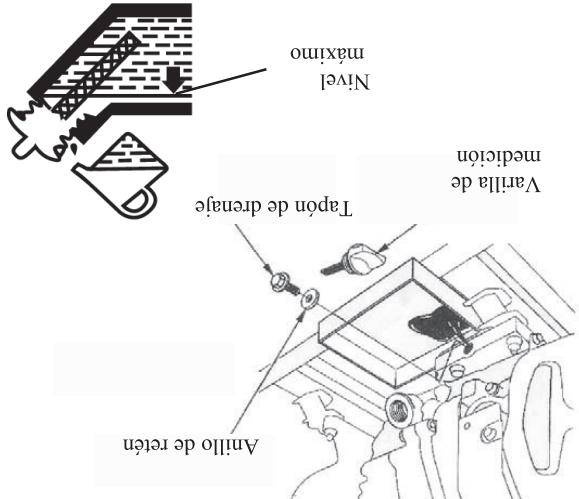


6.2.5 REEMPLAZO DE LA BUJÍA

- A PRECAUCIÓN**
- Utilice las siguientes instrucciones para cambiar el aceite con jabón.
 - Limpie el área alrededor del tapón de drenaje del aceite mediante el motor aun se encuentra frío:
 - Quite el tapón de drenaje del aceite del motor y asegúrelo con firmeza.
 - Retire el tapón de drenaje del aceite del motor y de aceite de aceite.
 - Quite el aceite usado el contenido del tapón de drenaje por completo en un recipiente adecuado.
 - Cuando haya drenado el aceite para drenar el aceite el tapón de drenaje del aceite del motor y de aceite de aceite.
 - Instale el tapón de drenaje del aceite completamente, por completo en un recipiente adecuado.
 - Llene el motor con un tipo de aceite recomendado. Consulte la sección "Añete de engranajes de aceite" para ver las recomendaciones de aceite de engranajes de aceite para el motor con un tipo de aceite recomendado.
 - Limpie el área alrededor del tapón de drenaje del aceite de aceite.
 - Añete de engranajes de aceite para el motor para las recomendaciones de aceite de engranajes de aceite.
 - Limpie la bujía una vez al año.
 - Una bujía F6TC, F7TC, BPR4ES o Champlain una bujía RN14YC. Reemplace la bujía una vez al año.
 - Esto ayudará a que el motor arranque más fácilmente y funcione mejor.
 - Detenga el motor y desconecte el cable de tierra.
 - Extraiga el área alrededor de la bujía y extraiga la bujía.
 - Ajuste el área alrededor de la bujía y extraiga la bujía.

6.3 FILTRO DE AIRE DE SERVICIO

- La instalación de la placa protectora contra chispas es la inversa de la placa protectora contra chispas si esta dañada.
- Reemplace la placa protectora contra chispas con una placa protectora contra chispas que tiene un cepillo metálico pedacito.
- Limpie la placa protectora contra chispas con un cepillo metálico pedacito.
- Retire la abrazadera y la placa protectora contra chispas.
- Realizar tareas de mantenimiento en el protector contra chispas (ubicado en la parte posterior del silenciador).
- Apague el generador se enfríen por completo antes de realizar tareas de mantenimiento en el protector contra chispas (ubicado en la parte posterior del silenciador).



- Cambie el aceite luego de las primeras cinco horas de funcionamiento, luego, cada 50 horas. Si estás unida a un clima en ambientes con polvo o suciedad o en climas extremadamente calurosos, cambie el aceite con mayor frecuencia.

6.2.4 CAMBIO DE ACEITE

SECCIÓN 6: MANTENIMIENTO

6.1 CRONOGRAMA DE

6.2.1 MANTENIMIENTO DEL GENERADOR

El mantenimiento del generador consiste en mantener la unidad limpia y seca. Operar y atmósfera de ventilación del generador con material extraño.

Mantener la atmósfera de ventilación del generador con material extraño, humedad o vapor de exceso. Las atmósferas de ventilación del generador no deben ser expuestas al polvo, suciedad, arena ni agua.

Ventilación de la atmósfera del generador con material extraño, humedad o vapor de exceso. Los materiales que deben ser expuestos a la atmósfera de ventilación del generador no deben ser expuestos a la atmósfera de ventilación del generador.

A PRECAUCIÓN Nunca inserte ningún objeto o herramienta por las ranuras de ventilación, incluso si el motor no está en funcionamiento.

NOTA NO utilice una manguera de jardín para del generador. El agua puede ingresar en el sistema de combustible del motor y provocar problemas. Además, si el agua ingresa al generador por las ranuras de ventilación, algo de agua puede quedar en los huecos y las grietas del aislamiento del bobinado del rotor y del estator. La acumulación de agua y suciedad en los bobinados intermos del generador eventualmente disminuirá la resistencia del aislante de estos bobinados.

A PELIGRO Al trabasar en el generador, siempre descomecte el cable de la bujía y mantenga la bujía de la bujía.

6.2.3 MANTENIMIENTO DEL MOTOR

- Utilice un paño húmedo para limpiar las superficies exteriores.
- Un cepillo de cerdas suaves puede utilizar para superficie de celdas.
- Una aspiradora puede utilizar para limpiar el alforja las acumulaciones de aceite, suciedad, etc.
- Una aspiradora puede utilizar para limpiar el polvo y los desechos.
- Puede utilizar aire a baja presión (que no excede los 25 psi) para soplar la suciedad.
- Puede conservarse limpias y sin obstrucciones.

6.2.2 LIMPIEZA DEL GENERADOR

NOTA NO utilice una manguera de jardín para del generador. El agua puede ingresar en el sistema de combustible del motor y provocar problemas. Además, si el agua ingresa al generador por las ranuras de ventilación, algo de agua puede quedar en los huecos y las grietas del aislamiento del bobinado del rotor y del estator. La acumulación de agua y suciedad en los bobinados intermos del generador eventualmente disminuirá la resistencia del aislante de estos bobinados.

A PRECAUCIÓN Nunca inserte ningún objeto o herramienta por las ranuras de ventilación, incluso si el motor no está en funcionamiento.

Ventilación de la atmósfera del generador con material extraño, humedad o vapor de exceso. Las atmósferas de ventilación del generador no deben ser expuestas al polvo, suciedad, arena ni agua.

Mantener la atmósfera de ventilación del generador con material extraño, humedad o vapor de exceso. Los materiales que deben ser expuestos a la atmósfera de ventilación del generador no deben ser expuestos a la atmósfera de ventilación del generador.

NOTA NO utilice una manguera de jardín para del generador. El agua puede ingresar en el sistema de combustible del motor y provocar problemas. Además, si el agua ingresa al generador por las ranuras de ventilación, algo de agua puede quedar en los huecos y las grietas del aislamiento del bobinado del rotor y del estator. La acumulación de agua y suciedad en los bobinados intermos del generador eventualmente disminuirá la resistencia del aislante de estos bobinados.

NOTA Reemplace la bujía y el filtro de aire y comprobable y ayúdan a que el motor de aire limpio aseguren la mezcla correcta de aire una vez al año. Una bujía nueva y un filtro de aire limpia aseguran la mezcla correcta de aire y combustible y de mantener el motor de aire.

Mantenimiento de este manual deben realizarlo todos los ajustes de la sección de mantenimiento de este manual de forma periódicamente para mantener el generador al menos una vez por temporada. Cumpla los requisitos del "Cronograma de mantenimiento".

Todos los ajustes de la sección de correcta el generador. Algunos ajustes deben realizarlos como se indica en este manual.

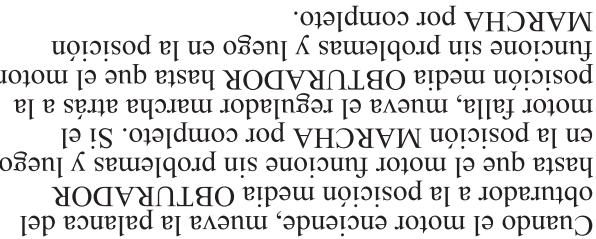
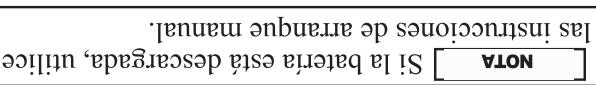
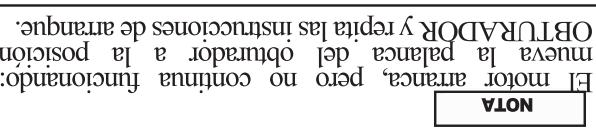
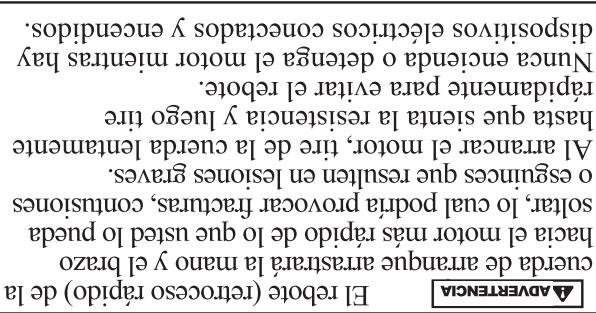
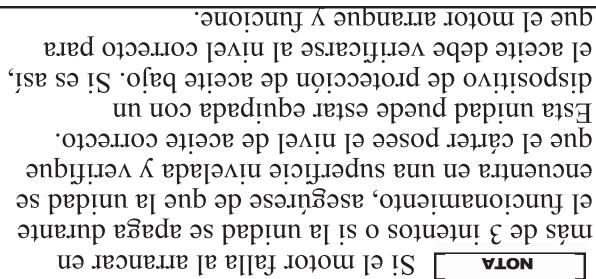
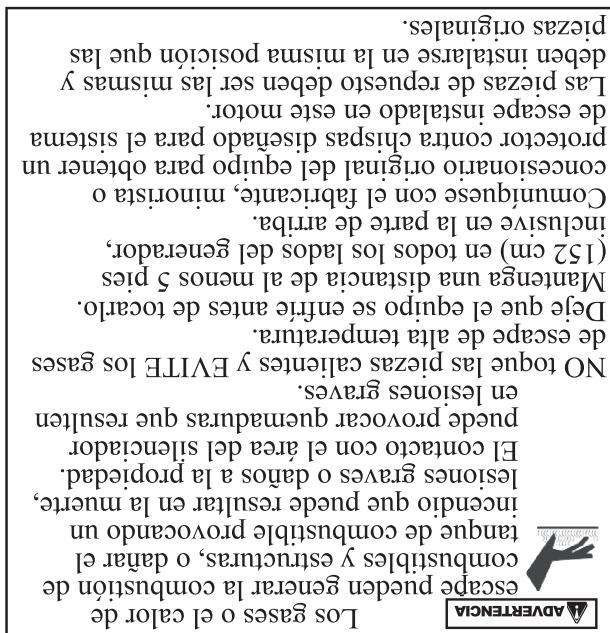
La garantía del generador no cubre los elementos que han estado sujetos al abuso o negligencia del operador. Para recibir el valor completo de la garantía, el operador debe mantener el generador como lo indica en este manual.

6.2 RECOMENDACIONES GENERALES

| |
|---|
| • Limpiar el sistema de refrigeración |
| • Limpiar el silenciador y el protector contra chispas |
| • Realizar tareas de mantenimiento en la válvula de aire del motor |
| • Realizar tareas de mantenimiento en la válvula de combustible del motor |
| • Cambiar el aceite del motor |
| Anualmente |
| • Cambiar el aceite del motor |
| Cada 50 horas o anualmente |
| • Limpiar el filtro de aire del motor |
| Cada 25 horas o anualmente |
| • Revisar el nivel de aceite |
| • Limpiar la suciedad |
| Cada 8 horas o a diario |
| • Cambiar el aceite del motor |
| Primeras 5 horas |
| condiciones adversas |

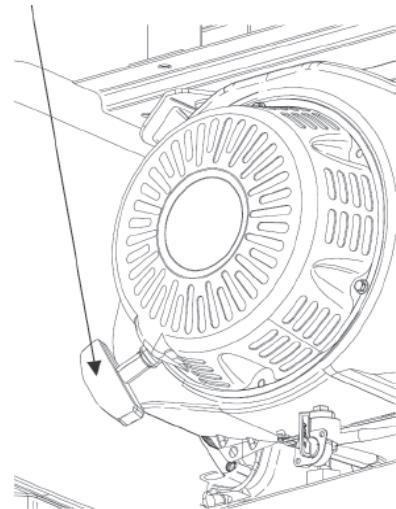
Comprala con los intervalos de calendario indicados a continuación. Se requiere un mantenimiento más frecuente al operar en condiciones adversas.

6.1 CRONOGRAMA DE MANTENIMIENTO

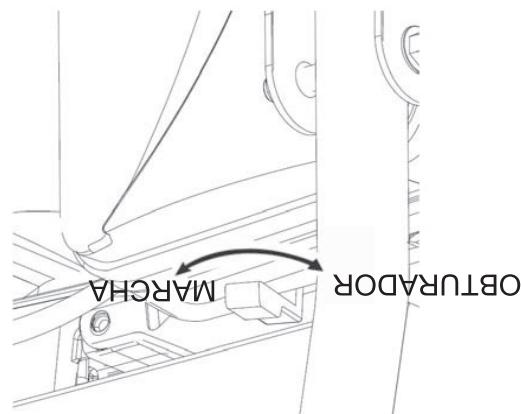


Para el arranque eléctrico, que mantiene girado el interruptor de encendido en la posición "arranque" hasta que el generador encienda. Para aumentar la vida útil del generador encienda. Para aumentar la vida útil de los componentes del arranque, NO mantenga la llave en la posición "arranque" por más de 15 segundos.

Arranque manual



Para el arranque manual, tome la manija de encendido y jale lentamente hasta que sienta la resistencia. Tire rápidamente hacia arriba y afloje.



Mueva la palanca del obturador a la posición OBTURADOR.

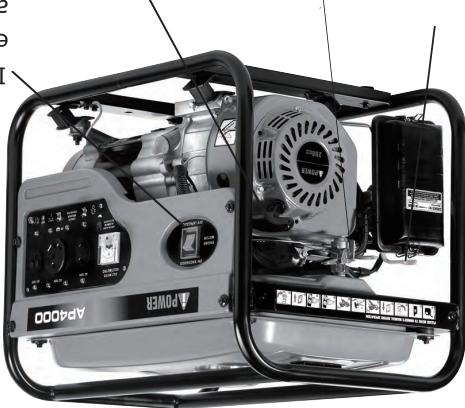
FUNCIONAMIENTO

SECCIÓN 5:

A ADVERTENCIA Nunca encienda o detenga el motor con dispositivos eléctricos conectados en los tomacorrientes Y dispositivos encendidos.

5.3 ARRANQUE DEL MOTOR

Asimismo, se observó que la unidad sin el mecanismo de retroalimentación de la velocidad, se mantuvo en una posición de equilibrio estable.

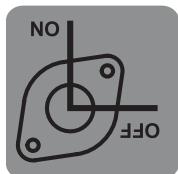


| | | |
|-----------------------------|----------------------------|-----------------|
| Palanca del acelerador | Interruptor de combustible | Arranque manual |
| encendido/apagado del motor | | |

Coloque el interruptor en la posición ENCENDIDO para el arranque manual.



Coloque el interruptor de combustible en la posición ENCENDIDO.



| Guía de referencias de varaje | | Herramienta o aplicación | | Vatios de arranque | Vatios de arranque para motores (sobretensión) |
|--|-------|--|------|--------------------|--|
| Foco: 75 W | — | Bomba de sumidero: 1/3 HP | 800 | 2350 | Ventilador de horno: 1/2 HP |
| Humedificador | 75 | Bomba de agua de pozo: 1/2 HP | 700 | 1000 | Heleador/congelador |
| Humidificador: 13 gal | — | Bomba de agua de pozo: 1/2 HP | 1000 | 2100 | Calefacción/refrigeración |
| Aire acondicionado central: 24,000 BTU | 3800 | Aire acondicionado central: 40,000 BTU | 1200 | 3600 | Calefacción/refrigeración |
| Aire acondicionado central: 24,000 BTU | 11400 | Aire acondicionado central: 24,000 BTU | — | — | Cocina |
| Horno microondas: 1000 W | 1000 | Cafetera | — | — | Horno microondas: 1000 W |
| Cafetera | 1000 | Estufa eléctrica: 8" elementos | 2100 | — | — |
| Tostadora | 850 | Estufa eléctrica: 8" elementos | — | — | — |
| Reproductor de DVD/CD | 100 | Reproductor de DVD/CD | — | — | — |
| VCR | — | Equipo estéreo | 450 | — | Equipo estéreo |
| — | — | Equipo estéreo | 450 | — | Televisor a color: 27 in |
| — | — | — | 500 | — | Televisor a color: 27 in |
| — | — | — | — | — | Comprobadora personal con monitor de 17 in |
| — | — | — | 800 | — | — |
| Radio AM/FM | 500 | — | — | — | — |
| Sistema de seguridad | — | — | — | — | — |
| Centro de trabajo | — | Abrepuerta de garaje: 1/2 HP | 875 | 2350 | Abrepuerta de garaje: 1/2 HP |
| Luz de trabajo alargada de cuadro | 1000 | Centratador de agua eléctrico | 4700 | 11700 | Centratador de agua eléctrico |
| — | — | — | — | — | — |
| Taladro eléctrico: 1/2 HP, 5.4 A | 600 | — | — | — | Taladro eléctrico: 1/2 HP, 5.4 A |
| Sierra circular: 7-1/4 in | 900 | — | — | — | Sierra circular: 7-1/4 in |
| Sierra ingleteadora: 10 in | 1800 | — | — | — | Sierra ingleteadora: 10 in |
| Sierra de mesa: 6 in | 1800 | — | — | — | Sierra de mesa: 6 in |
| Centratador de mesa: 2000 | 2000 | — | — | — | Centratador de mesa: 2000 |
| Centratador de brazo radial: 10 in | 2000 | — | — | — | Centratador de brazo radial: 10 in |
| Comprobador de eficiencia: 4500 | 4500 | — | — | — | Comprobador de eficiencia: 4500 |

Guia de referencia de vataje

GUÍA DE REFERENCIA DE VATAJE

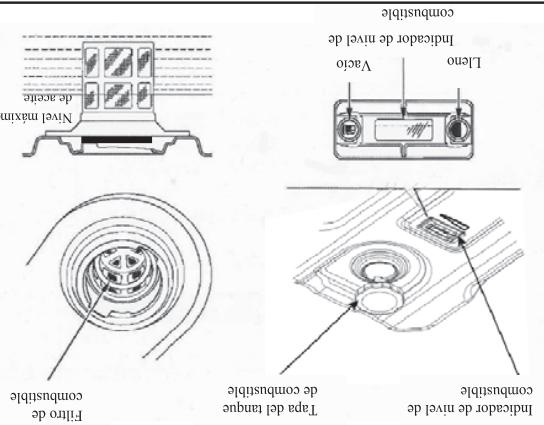
La conexión a tierra correcta del generador ayudará a evitar las descargas eléctricas en caso de una falla en la conexión a tierra del generador o en los dispositivos eléctricos conectados. La conexión a tierra correcta también ayuda a disipar la electricidad estática, que se forma con frecuencia en los dispositivos sin conexión a tierra.

SECCIÓN 4: PREPARACIÓN ANTES DEL FUNCIONAMIENTO

A PRECAUCIÓN No tiene en exceso el tanque de combustible. Permite que haya espacio para la expansión del combustible.

SI el tanque de combustible se sobrecarga, el combustible puede desbordarse sobre el motor CALIENTE y provocar incendios o explosiones. Si el

combustible se derrama, evapore antes de encender el motor. Verifique con frecuencia que las tuberías de combustible no presenten grietas o perdidas. La tapa y los accesorios no presentan grietas o perdidas. Remplace, si es necesario.



Si en embargo, los cables locales descarregan el protécción adecuada contra variaciones eléctricas. Siempre con conexión a tierra y a una batería (electrodo) de latón (Medida de cable ametrallado) a la terminal con conexión a tierra. Una conexión a tierra, que brinda la protección contra descargas atmosféricas de los conductores de este generador están conectadas de forma correcta a una conexión a tierra apropiada. Los cables eléctricos locales también están conectados de forma correcta a una conexión a tierra apropiada.

El Cableo eléctrico nacióndal requerido due la estructura y las piezas exteriores eléctricas de construcción del generador están conectadas de forma correcta a una conexión a tierra apropiada. Los cables eléctricos locales también están conectados de forma correcta a una conexión a tierra apropiada. Para tal requerir la conexión correcta de la unidad. Para tal conexión a tierra y a una batería (electrodo) de latón (Medida de cable ametrallado) a la terminal con conexión a tierra. Una conexión a tierra, que brinda la protección contra descargas atmosféricas de los conductores de este generador están conectadas de forma correcta a una conexión a tierra apropiada.

4.3 CONEXIÓN A TIERRA

Nunca utilice productos de limpieza de motor o carburador en tanque de combustible ya que pueden causar daños permanentes.

"Almacenamiento": Nunca llene el tanque de combustible cuando el tanque de combustible de motor o del generador esté lleno.

30 días de almacenamiento. Consulte la sección "almacenamiento" de este manual. Los gases ácidos producen el sistema de combustible. Por lo tanto, el almacenamiento de combustible. Los gases ácidos duran el separación y formación de ácidos durante el almacenamiento. La humedad, lo cual comienza la aceleración del óxido (almacena gasohol etanol 0 octanato).

La humedad, lo cual comienza la separación y formación de ácidos durante el almacenamiento. Los gases ácidos duran el sistema de combustible como lo que se forman depósitos de goma en las piezas del motor. La

importante: Es importante evitar que se formen depósitos de goma en las piezas del motor. La

almacenamiento de combustible como lo que se forman depósitos de goma en las piezas del motor. La

almacenamiento de combustible como lo que se forman depósitos de goma en las piezas del motor. La

almacenamiento de combustible como lo que se forman depósitos de goma en las piezas del motor. La

almacenamiento de combustible como lo que se forman depósitos de goma en las piezas del motor. La

almacenamiento de combustible como lo que se forman depósitos de goma en las piezas del motor. La

almacenamiento de combustible como lo que se forman depósitos de goma en las piezas del motor. La

almacenamiento de combustible como lo que se forman depósitos de goma en las piezas del motor. La

almacenamiento de combustible como lo que se forman depósitos de goma en las piezas del motor. La

almacenamiento de combustible como lo que se forman depósitos de goma en las piezas del motor. La

almacenamiento de combustible como lo que se forman depósitos de goma en las piezas del motor. La

almacenamiento de combustible como lo que se forman depósitos de goma en las piezas del motor. La

almacenamiento de combustible como lo que se forman depósitos de goma en las piezas del motor. La

almacenamiento de combustible como lo que se forman depósitos de goma en las piezas del motor. La

• No mezcle aceite con gasolina. • Instale el tapón de combustible y limpíe la gasolina deramada.

• Utilice gasolina regular SIN PLOMO con el motor del generador. No utilice ningún combustible con más de 10 % de etanol agregado y nunca utilice

• INFAMABLE Y sus vapores son EXPLOSIVOS. NO encienda un cigarrillo ni fume al llenar el tanque de combustible. El combustible es sumamente inflamable, explosivo y muy peligroso.

• Encienda, encienda y otras fuentes de encendido. Lesos de las chispas, llamas expulsadas, llama de

• En el motor CALIENTE. Mantenga el combustible en el tanque de combustible. Evite deramar gasolina y permita que se enfríe por completo antes de llenar el tanque de combustible.

• APAGUE el motor del generador en su funciónamiento cuando el tanque de combustible

• Nunca llene el tanque de combustible de motor o del generador. Nunca llene el tanque de combustible de motor o del generador.

• Verifique el nivel de aceite de motor antes de arrancar todos los veces.

• Instala el tapón y ajustelo con los dedos.

• Tenga cuidado de no llenarlo en exceso. Lleneando ocasionalmente para verificar el nivel de aceite. Tenga cuidado de no llenarlo en exceso.

• Llene el filtro de aceite hasta que alcance la marca de llenado en la varilla para medir el aceite. Detenga el motor lentamente con aceite a través de la abertura del filtro de aceite hasta que alcance la marca de llenado.

• Limpe la varilla para medir el aceite. Despegue el tapón y la varilla para medir el aceite.

• Coloque el generador en una superficie plana y nivelela.

• NO intente poner en marcha o encender el motor sin el correcto del generador. Esto podría resultar en una falla del motor.

• El tratamiento incorrecto del generador podría dañarlo y acortar su vida útil.

NOTA Por debajo de 10 °F, utilice SAE 30 sintético manteniendo el aceite hasta que se hayan realizado las tareas de

• El tratamiento incorrecto del generador podría dañarlo y acortar su vida útil.

Por debajo de 40 °F y 10 °F, utilice SAE 30 sintético manteniendo el aceite hasta que se hayan realizado las tareas de

• Seleccione el grado de viscosidad de aceite. Seleccione el grado de viscosidad de aceite. Petróleo (API) NO utilice aditivos especiales.

• Petróleo SJ, SL u otra del Instituto Americano de servicios los aceites deben cumplir con la clase de

• DE MOTOR DE AGREGADO DE ACEITE

4.1 AGREGADO DE ACEITE

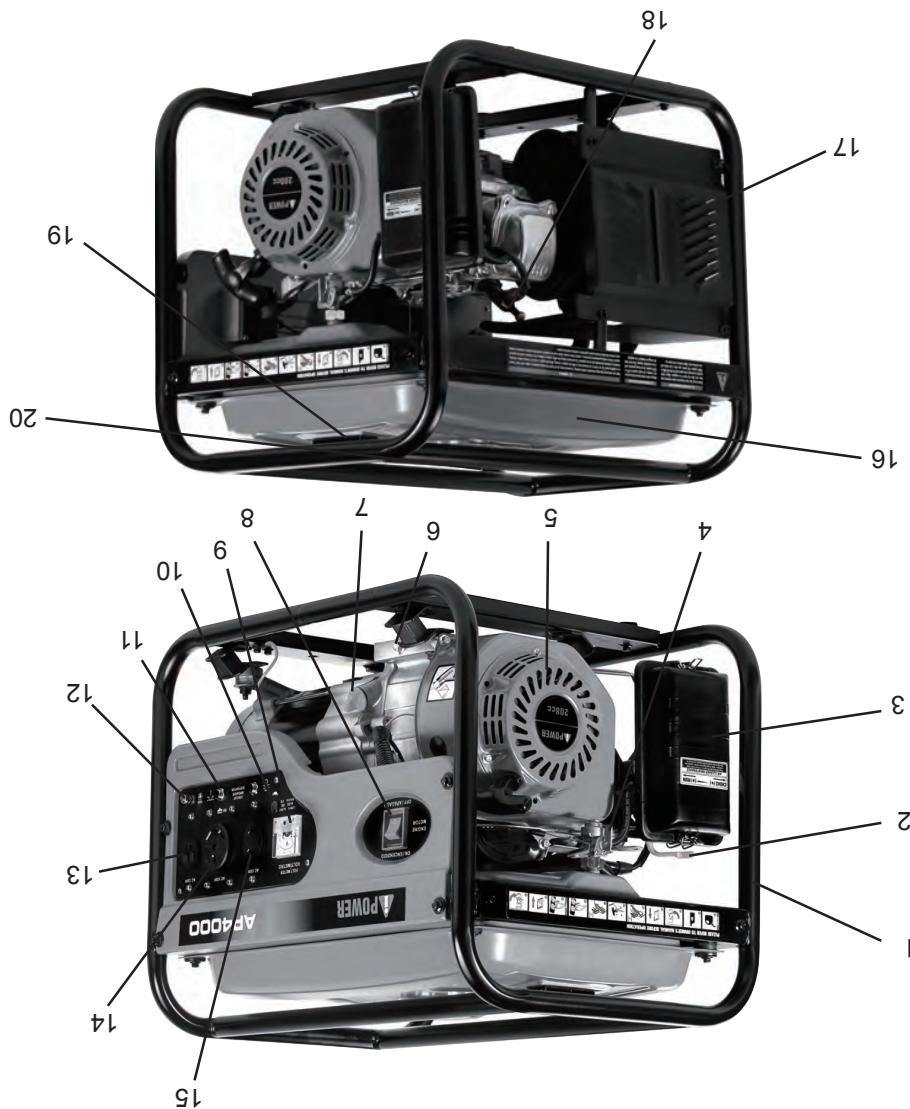
4.2 AGREGADO DE COMBUSTIBLE

4.3 CONEXIÓN A TIERRA

Las imágenes e ilustraciones utilizadas en este manual son únicamente de referencia y no representan un modelo específico.

NOTA

| | | | |
|----|-----------------------------------|-----------------------------------|----|
| 1 | MARCO | DISYUNTOR DE CA | 11 |
| 2 | PALANCA DEL OBTURADOR | TERMINAL CON CONEXIÓN A TIERRA | 12 |
| 3 | FILTRO DE AIRE | SOCCKET, 20A 5-20R | 13 |
| 4 | VALVULA DE COMBUSTIBLE | SOCCKET, 30A TT-30R | 14 |
| 5 | MOTOR | SOCCKET, 30A LS-30R | 15 |
| 6 | TAPÓN DE DRENAJE DE ACEITE | TANQUE DE COMBUSTIBLE | 16 |
| 7 | TAPA/VARILLA PARA MEDIR EL ACEITE | SILENCIADOR | 17 |
| 8 | INTERRUPTOR DEL MOTOR | Bujía | 18 |
| 9 | MEDIDOR DE TIEMPO | INDICADOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE | 19 |
| 10 | LUZ DE ADVERTENCIA DEL ACEITE | TAPA DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE | 20 |



Lea este Manual del Usuario y las reglas de seguridad antes de operar su generador. Compare las ilustraciones con su generador para familiarizarse con las ubicaciones de varios controles y ajustes. Consérve este manual para referencia futura.

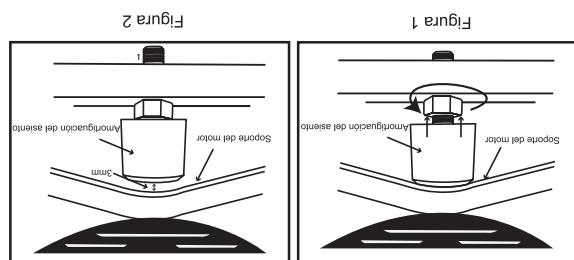


SECCIÓN 3: FUNCIONES Y CONTROLES

SECCIÓN 2: INFORMACIÓN GENERAL

2.1 DESEMPACUE

- Coloque la caja en una superficie firme y plana.
- Retire todo de la caja excepto el generador.
- Abra la caja por completo cortando cada esquina desde la parte superior a la inferior.
- Deje el generador en la caja para instalar el kit de ruedas.
- 1-Manual del usuario
- 1-Bolsa de tornillería
- (incluye 1 toma de bujía y 1 extensión)



Con el fin de evitar daños en el generador, por favor, mantenga el generador, gira la Tuerca de amortiguación del sistema a la izquierda (Figura 1), Así que la amortiguación se encuentra al lado para mantener el soporte del motor mantener al menos la distancia de 3 mm (Figura 2).

NOTA El tratamiento incorrecto del generador podrá dañarlo y acortar su vida útil.

- Solo utilice el generador para los fines previstos.
- Si tiene preguntas sobre el uso previsto, comuníquese con el concesionario o con el centro de atención local.
- Solo exponga el generador a humedad, polvo, suciedad o vapores corrosivos en niveles altos.
- Solo opere el generador en superficies de refriegeración.
- Si los dispositivos conectados se calientan exceso, apáguelos y desconectelos del generador.
- Si los dispositivos conectados se calientan exceso, apáguelos y desconectelos del generador.
- NO imseñe ningún objeto por las ranuras de refriegeración.
- NO exponga el generador a humedad, exceso.
- NO imseñe ningún dispositivo que libere chispas, humo o emite lamas si el equipo libera chispas, humo o emite gases.
- O si se pierde la salida eléctrica, apáguelos y desconectelos del generador.
- O la unidad vibrará en exceso,

NOTA Exceder la capacidad de amperaje o voltage de los generadores podrá provocar daños en el generador o en los dispositivos eléctricos conectados a este.

- NO exceda la capacidad de amperaje o voltage del generador. Consulte No. Funcionamiento.
- En el generador y permite que el motor se establezca antes de conectar las cargas a través del generador.
- APAGUE las cargas eléctricas y desconectelas del generador antes de detenerlo.

PRECAUCIÓN Las velocidades de funcionamiento sumamente altas podrían resultar en lesiones menores o daños al generador.

Las velocidades excesivamente bajas imponeen una carga pesada.

• NO modifique el resorte regulador, las uniones u otras piezas para aumentar la velocidad del motor. Los suministros del generador corrigén la frecuencia y el voltaje normales al funcionar en una velocidad regulada.

• NO modifique el generador de ninguna forma.

ADVERTENCIA El arrancador y otras piezas o accesorios podrían causar rotaciones graves. • NO use prendas sueltas, joyas ni otras o carcasa protectoras.

• UNCA opere el generador sin las cubiertas o accesorios que podrían quedar atrapadas en el casco que provoca lesiones graves.

• NO use el generador sin las cubiertas o accesorios que podrían quedar atrapadas en el casco que provoca lesiones graves.

• Lleve el cable y retire las joyas.

AL PROBAR LA BUJÍA DEL MOTOR

GENERADOR

AL AJUSTAR O REPARAR SU

ADVERTENCIA

Las chispas no intencionales podrían provocar incendios o descargas eléctricas que resulten en la muerte o lesiones graves.

- Desconecte el cable de la bujía de la misma y coloque el cable donde no pueda hacer contacto con la bujía.
- Utilice el dispositivo de pruebas de bujías aprobado.
- NO verifique si existen chispas sin la bujía
- NO utilice la bujía.

ADVERTENCIA

Protección contra chispas diseñada para obtener una conexión original del fabricante, minimista o quemadura de escape en la misma posición que las piezas originales.

- Las piezas de repuesto deben ser las mismas y deben instalarse en la misma posición que las de escape instalado en este motor.
- Comuníquese con el fabricante, minimista o quemadura de escape en la misma posición que las piezas originales.
- Utilizar el motor en una superficie cubierta por hierba, malezas o césped es una violación del código de recubrimientos, Seccción 442, salvo que el sistema de escape esté equipado con un protector contra chispas, como se define en la sección 442, considerando en particular el orden de trabajo. Otros estados o jurisdicciones federales pueden tener leyes similares.
- Utilizar el motor en una superficie cubierta con un protector contra chispas, como se define en la sección 442, considerando en particular el orden de trabajo. Salvo que el sistema de escape esté equipado con un protector contra chispas, como se define en la sección 442, considerando en particular el orden de trabajo. Otros estados o jurisdicciones federales pueden tener leyes similares.
- Deje que el equipo se enfríe antes de tocarlo.
- Mantenga una distancia de al menos 5 pies (1,5 m) en todos los lados del generador, inclusive en la parte de arriba.
- NO toque las piezas calientes y EVITE los gases de escape de alta temperatura.
- Resulten en lesiones graves.
- Puede provocar quemaduras que resultan en la muerte, lesiones graves.
- Resultan en la muerte, lesiones graves.
- Puede provocar quemaduras que resultan en la muerte, lesiones graves.
- Resultan en la muerte, lesiones graves.
- Resultan en la muerte, lesiones graves.
- Puede provocar quemaduras que resultan en la muerte, lesiones graves.
- Resultan en la muerte, lesiones graves.
- Puede provocar quemaduras que resultan en la muerte, lesiones graves.
- Resultan en la muerte, lesiones graves.

| | |
|---|-----------|
| Introducción | 1 |
| Sección 1: Reglas de seguridad | 1 |
| 6.1 Cronograma de mantenimiento | 10 |
| 6.2 Recomendaciones generales | 10 |
| 6.2.1 Mantenimiento del generador..... | 10 |
| 6.2.2 Limpieza del generador..... | 10 |
| 6.2.3 Mantenimiento del motor | 10 |
| 6.2.4 Cambio del aceite | 11 |
| 6.2.5 Reemplazo de la bujía..... | 11 |
| 6.2.6 Protector contra chispas..... | 11 |
| 6.3 Filtro de aire de servicio | 11 |
| 6.4 Holgura de la válvula | 12 |
| 6.5 General..... | 12 |
| 6.6 Otras consecuencias de almacenamiento..... | 12 |
| Sección 7: Almacenamiento | 12 |
| Sección 8: Resolución de problemas | 13 |
| 4.1 Agregado de aceite de motor | 6 |
| 4.2 Agregado de combustible | 6 |
| 4.3 Conexión a tierra del generador | 6 |
| Sección 5: Funcionamiento | 7 |
| 5.1 Arranque del motor..... | 7 |
| 5.2 Conexión de cargas eléctricas | 9 |
| 5.3 Detención del motor..... | 9 |
| 5.4 Sistema de apagado por nivel de aceite bajo | 9 |
| 5.5 Gran altitud | 9 |
| Sección 9: Parámetros | 14 |
| Sección 10: Diagrama | 15 |
| Sección 11: Garantías | 16 |

ÍNDICE

A-POWER CORP.
1477 E. Cedar St. #B,
Ontario, CA 91761
U.S.A.
www.a-ipower.com

CUSTOMER SERVICE
SERVICE CLIENTE
SERVICIO AL CLIENTE
1-855-888-3598

EN ESTE MANUAL
IMPORATNTES INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD ESTAN INCLUIDAS

**GUARDE ESTE MANUAL PARA
REFERENCIA FUTURA**



Manual del usuario

GENERADOR PORTÁTIL

A-POWER

