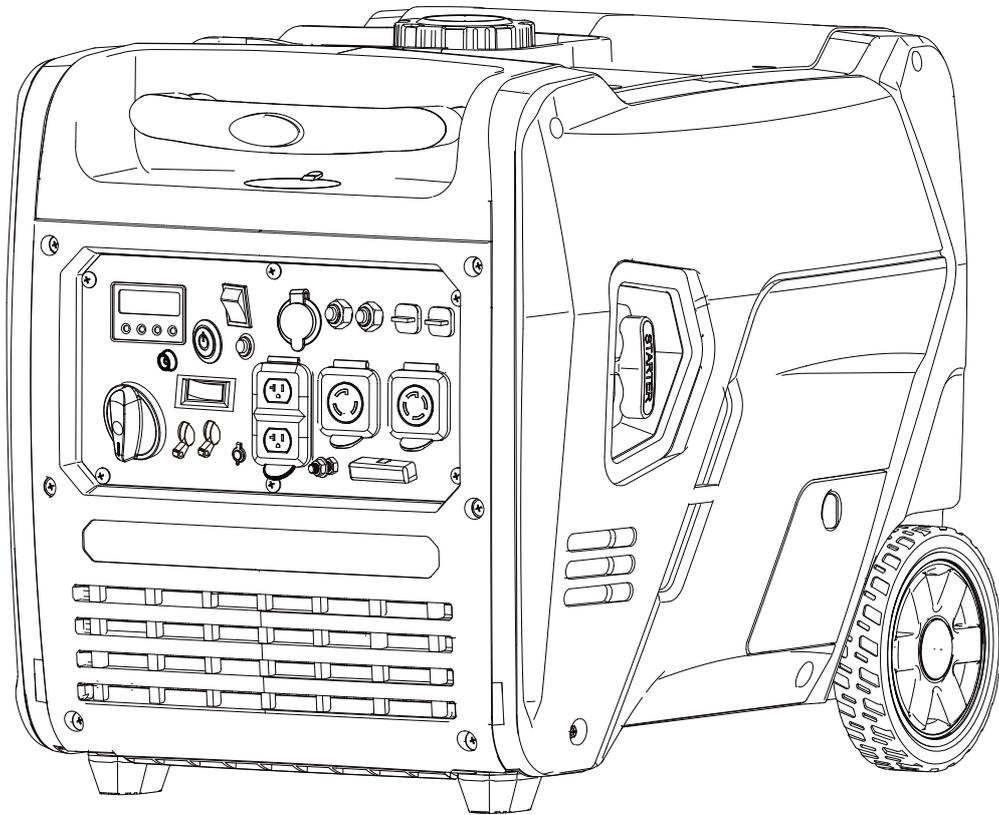


# **POWER**<sup>TM</sup>

## **PORTABLE GENERATOR**

**Owner's Manual**

**GXS7100iRDC**



 **DO NOT RETURN  
TO STORE!**  
 **CALL US FIRST  
855-888-3598  
FOR SUPPORT**



**Model:** \_\_\_\_\_

**Serial:** \_\_\_\_\_

**Date Purchased:** \_\_\_\_\_

**P/N: 32082-00000-00**

**Model# 3221001 REV00**

**SAVE THIS MANUAL FOR FUTURE REFERENCE**

# Table of Contents

<b>Introduction.....</b>	<b>1</b>	Low Idle Switch.....	23
<b>Safety.....</b>	<b>1</b>	Stopping the Engine.....	23
<b>General Safety Precautions.....</b>	<b>2</b>	Low Oil Shutdown.....	24
<b>Unpacking the Generator.....</b>	<b>8</b>	Do Not Overload Generator.....	24
Parts Included.....	8	Changing Fuels.....	25
<b>Controls and Features.....</b>	<b>9</b>	Parallel Operation.....	25
<b>Control Panel Features.....</b>	<b>10</b>	Set up and Operation.....	25
<b>Remote Control Programming.....</b>	<b>12</b>	<b>Maintenance And Storage.....</b>	<b>27</b>
<b>Specifications.....</b>	<b>13</b>	Maintenance Schedule.....	27
CO WATCH-GUARD.....	14	Engine Maintenance.....	27
Add Engine Oil.....	16	Engine Oil Level Check.....	27
Low Oil Shutdown.....	16	Change Engine Oil.....	28
Battery Cable Connection.....	16	Air Filter Maintenance.....	28
Add Fuel: Gasoline.....	17	Battery Replacement.....	29
Add Fuel: Propane/LPG.....	17	Spark Plug Maintenance.....	29
FUEL SENSE.....	19	Valve Clearance.....	30
Operation at High Altitude.....	19	Cleaning the Spark Arrestor.....	30
Grounding.....	19	Generator Maintenance.....	30
Connecting to a Building's Electrical System..	19	Long Term Storage.....	31
<b>Operation.....</b>	<b>20</b>	Draining the Float Bowl.....	31
Generator Location.....	20	<b>Trouble Shooting.....</b>	<b>32</b>
Surge Protection.....	20	<b>Parts Diagram and Parts List.....</b>	<b>33</b>
Before Starting the Generator.....	20	Parts Diagram.....	33
Starting the Engine (Generator).....	20	Parts List.....	34
Select the Fuel Source (Gasoline).....	21	Circuit Diagram.....	36
Select the Fuel Source (Propane/LPG)....	21	<b>Warranty.....</b>	<b>37</b>
Connecting Electrical Loads.....	22		

# INTRODUCTION

## Read This Manual Thoroughly

### **WARNING**



Read and understand manual completely before using product. Failure to completely understand manual and product could result in death or serious injury.

If any section of this manual is not understood, contact customer Service at 855-888-3598, or [www.a-ipower.com](http://www.a-ipower.com) for starting, operating and servicing procedures. The owner is responsible for proper maintenance and safe use of the unit. **SAVE THESE INSTRUCTIONS** for future reference. This manual contains important instructions that must be followed during placement, operation and maintenance of the unit and its components. Always supply this manual to any individual that will use this unit.

The information in this manual is accurate based on products produced at the time of publication. The manufacturer reserves the right to make technical updates, corrections and product revisions at any time without notice.

### **WARNING**

Operating, servicing, and maintaining this equipment can expose you to chemicals including engine exhaust, carbon monoxide, phthalates, and lead, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. To minimize exposure, avoid breathing exhaust, and wear gloves or wash your hands frequently when servicing this equipment. For more information go to [www.P65warnings.ca.gov](http://www.P65warnings.ca.gov).

# SAFETY

The words DANGER, WARNING, CAUTION, and NOTICE are used throughout this manual to highlight important information. Make sure that the meanings of this safety information is known to all who operate, perform maintenance on, or are near the generator.



This safety alert symbol appears with most safety statements. It means attention, become alert, your safety is involved! Please read and abide by the message that follows the safety alerts symbol.

The manufacturer cannot possibly anticipate every possible circumstance that might involve a hazard. The warnings in this manual and the tags and decals affixed to the unit are therefore not all-inclusive. If you use a procedure, work method or operating technique that the manufacturer does not specifically recommend you must satisfy yourself that it is safe for you and others. You must also make sure that the procedure work method or operating technique that you choose does not render the generator unsafe.

## DEFINITIONS AND SYMBOLS

### **DANGER**

Indicates a hazard which, if not avoided, will result in death or serious injury.

### **WARNING**

Indicates a hazard which, if not avoided, could result in death or serious injury.

### **CAUTION**

Indicates a hazard which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.

### **NOTICE**

Indicates information considered important, but not hazard-related (e.g., messages relating to property damage).



Asphyxiation Hazard



Electric Shock Hazard



Fire Hazard



Explosion Hazard



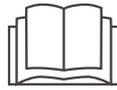
Hot Surface.  
Do Not Touch the Surface.  
Burn Hazard



Moving Parts Hazard



Kickback



Operator's Manual

## GENERAL SAFETY PRECAUTIONS

### **⚠ DANGER**

Using a generator indoors **CAN KILL YOU IN MINUTES**. Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.



**NEVER** use inside a home or garage, **EVEN IF** doors and windows are open.



Only use **OUTSIDE** and far away from windows, doors and vents.

Avoid other generator hazards. **READ MANUAL BEFORE USE.**

- Operate this product **ONLY** outside and at least 20 feet away from windows, doors and vents to reduce the risk of carbon monoxide gas from accumulating and potentially being drawn towards occupied spaces.

**DO NOT** run this product inside homes, garages, basements, crawl spaces, sheds, or other partially-enclosed spaces even if using fans or opening doors and windows for ventilation. Carbon monoxide can quickly build up in these spaces and can linger for hours, even after this product has shut off.

- **ALWAYS** place this product downwind and point the engine exhaust away from occupied spaces. If you start to feel sick, dizzy, or weak while using this product, shut it off and get to fresh air **RIGHT AWAY**. See a doctor. You may have carbon monoxide poisoning.

### **⚠ DANGER**

#### **POISONOUS GAS HAZARD**



Engine exhaust contains carbon monoxide, a poisonous gas that could kill you in minutes. You **CANNOT** smell it, see it, or taste it. Even if you do not smell exhaust fumes, you could still be exposed to carbon monoxide gas.

### **⚠ DANGER**



The exhaust system must be properly maintained. Do not alter or modify the exhaust system as to render it unsafe or make it noncompliant with local codes and/or standards. Failure to do so will result in death or serious injury.

### **⚠ WARNING**



Always, install battery operated carbon monoxide alarm indoors and installed according to the manufacturer's instruction.

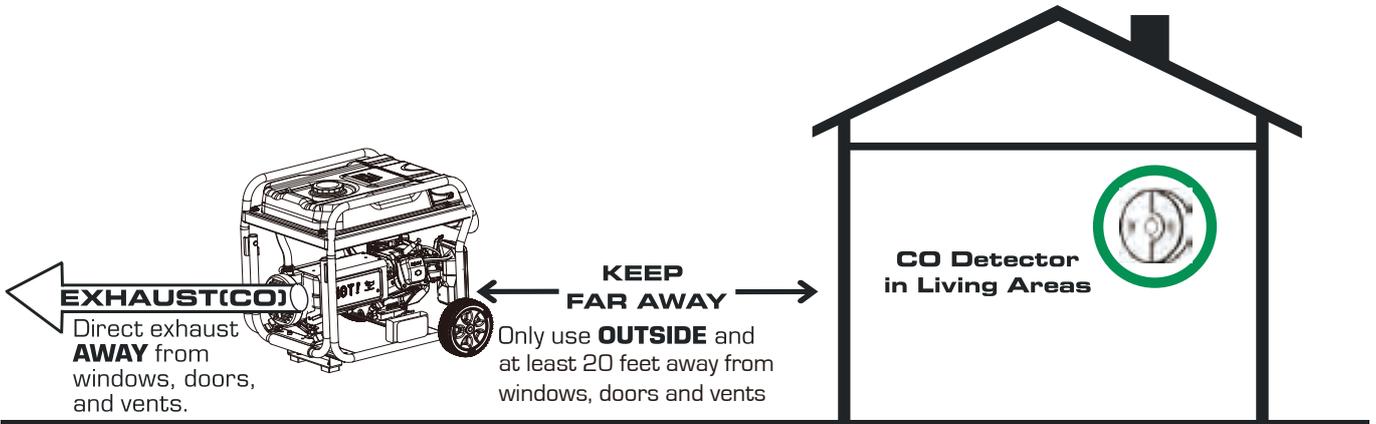
### **⚠ WARNING**

If you start to feel sick, dizzy or weak while using the portable generator, you may have carbon monoxide poisoning. Get out side to fresh air immediately and call 911 for emergency medical attention. Very high levels of CO can rapidly cause victims to lose consciousness before they can rescue themselves. **DO NOT** attempt to shut off the generator before moving to fresh air. Entering an enclosed space where a generator is or has been running may put you at greater risk of CO poisoning.

## CORRECT USAGE

### Example location to reduce risk of carbon monoxide poisoning

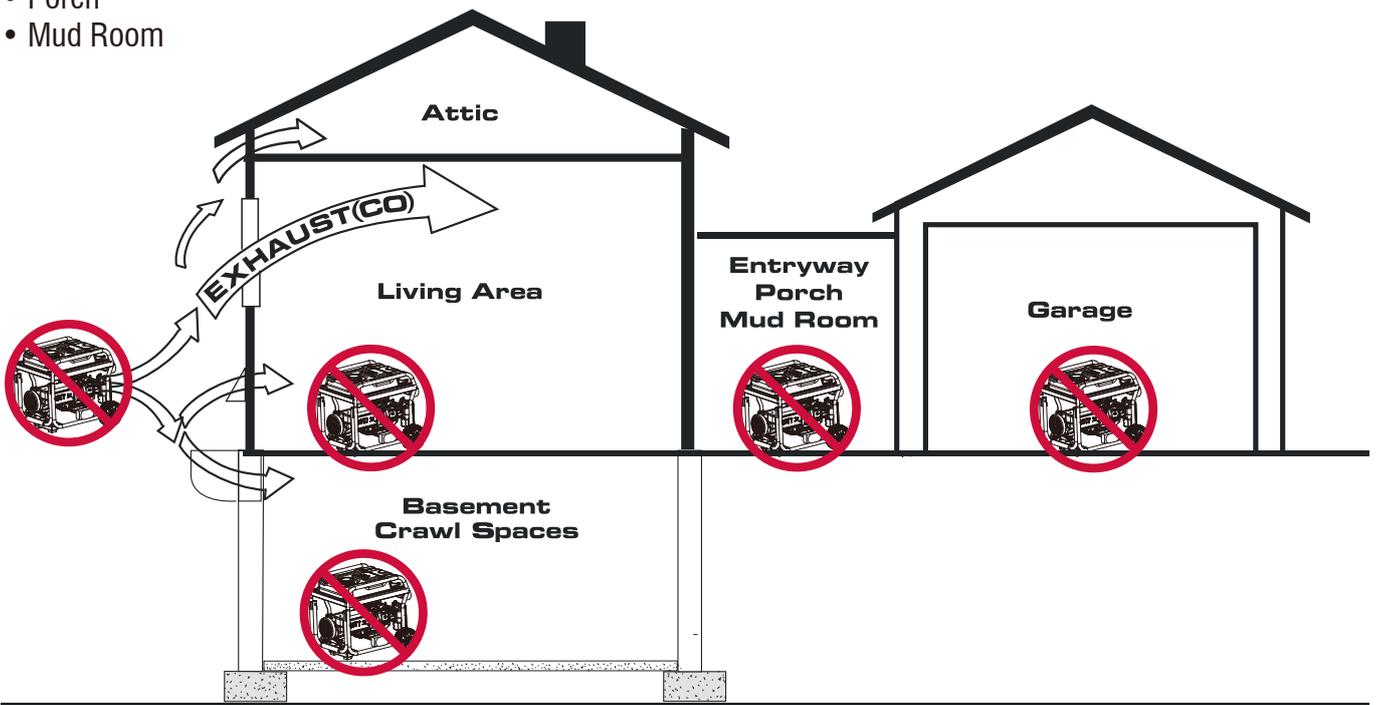
- Operate generators outside and at least 20 feet away from any structure with exhaust pointed away from doors and windows.



## INCORRECT USAGE

### Do not operate in any of the following locations:

- Near any door, window or vent
- Garage
- Basement
- Crawl Space
- Living Area
- Attic
- Entry Way
- Porch
- Mud Room



## WARNING



Starter cord kickback (rapid retraction) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go which could cause broken bones, fractures, bruises, or sprains resulting in serious injury.

- When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly to avoid kickback.
- **NEVER** start or stop engine with electrical devices plugged in and turned on.

## FUEL SAFETY

### DANGER



Gasoline, gasoline vapor and propane/LPG are highly flammable and explosive. Fire or explosion can cause severe burns or death.

### DANGER



Do not overfill tank. Allow space for fuel expansion. If fuel spills wait until it evaporates before starting engine. Failure to do so will result in death and serious injury.

### Gasoline and gasoline vapors

- Gasoline is a liquid and can cause a fire or explosion if ignited. Gasoline vapors can ignite as well.
- Gasoline is a skin irritant and needs to be cleaned up immediately if spilled on skin or clothes.
- Gasoline has a distinctive odor; this will help detect potential leaks quickly.
- In case of a petroleum gas fire, do not attempt to extinguish the flame if the fuel supply valve is in the ON position. Introducing an extinguisher to a generator with an open fuel supply valve could create an explosion hazard.
- Gasoline expands or contracts with ambient temperatures. Never fill the gasoline tank to full capacity, as gasoline needs room to expand if temperatures rise.

### Propane/LPG (Liquid Petroleum Gas)

- Propane/LPG is highly flammable and explosive.
- LPG is heavier than air and can settle in low places while dissipating.
- Propane/LPG has a distinctive odor added to help detect potential leaks quickly.
- In case of a petroleum gas fire, do not attempt to extinguish the flame if the fuel supply valve is in the ON position. Introducing an extinguisher to a generator with an open fuel supply valve could create an explosion hazard.
- When exchanging propane/LPG cylinders, be sure the cylinder valve is of the same type.
- Always keep the propane/LPG cylinder in an upright position.
- Propane/LPG will burn skin if it comes in contact with it. Keep it away from skin at all times.

### WHEN ADDING OR DRAINING FUEL

- Turn generator engine off and let it cool at least 2 minutes before removing gasoline cap. Loosen cap slowly to relieve pressure in gasoline tank.
- Only fill or drain gasoline tank outdoors in a well-ventilated area.
- **DO NOT** overfill gasoline tank. Allow space for fuel expansion.
- If gasoline spills, wipe spilled gasoline from the unit or wait until it evaporates before starting engine.
- Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- Check fuel lines, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
- **DO NOT** light a cigarette or smoke.
- **DO NOT** pump gasoline directly into the generator at the gas station. Use an approved container to transfer the gasoline to the generator.

### WHEN STARTING GENERATOR

- Ensure spark plug, exhaust system, gasoline cap, fuel lines, propane/LPG regulator and air filter are in place.
- Wipe spilled gasoline or wait until it evaporates before starting engine.
- Make certain that the generator is operating firmly on level ground.
- If you smell gasoline or propane, turn off all fuel supplies. Make certain, there is no fuel leak before operating the generator.

**⚠ DANGER**



Gasoline, gasoline vapor and propane/LPG are highly flammable and explosive.

Never use a gasoline container, gasoline tank, propane/LPG connector hose, propane/LPG cylinder or any other fuel item that is broken, cut, torn or damaged. Failure to do so will result in death and serious injury.

**WHEN OPERATING THE GENERATOR**

- **DO NOT** operate the generator inside any building, carport, porch, mobile equipment, marine applications, or enclosure.
- **DO NOT** tip the generator at angle which causes fuel to spill.
- **DO NOT** move the generator when is running.

**⚠ DANGER**



Gasoline, gasoline vapor and propane/LPG are highly flammable and explosive.

Fire or explosion can cause severe burns or death. Do not refill the gasoline tank or replace the propane/LPG tank when the generator is operating.

**WHEN TRANSPORTING, MOVING OR REPAIRING THE GENERATOR**

- Transport/move/repair with fuel tank EMPTY or with fuel shutoff valve in OFF position. On dual fuel models, be sure the propane tank is disconnected and securely away from the generator.
- **DO NOT** tip generator at angle which causes fuel to spill.
- Disconnect spark plug wire.

**WHEN STORING FUEL OR THE GENERATOR WITH FUEL IN TANK**

- Store away from furnaces, stoves, water heaters, clothes dryers, or other appliances that have pilot light or other ignition source because they could ignite fuel vapors.

- Store Fuel in a container approved for gasoline.
- Store any containers containing gasoline or propane/LPG outdoor in a well-ventilated area, away from any combustibles or source of ignition.

**⚠ DANGER**



Generator voltage could cause electrical shock or burn will result in death or serious injury.

**⚠ DANGER**



Never use generator in wet or damp locations. Never expose generator to rain, snow, water spray while in use.

Protect generator from all hazardous weather conditions. Moisture, or ice can cause a short circuit or other malfunction in the electric circuit. Water contact with a power source if not avoided, will result in death or serious injury.

**⚠ DANGER**



Contact with terminals, bare wires and electrical connections when generator is running will result in death or serious injury.

**⚠ DANGER**



Fire and electrocution hazard. Do not connect to a building's electrical system unless the generator and transfer switch have been properly installed and the electrical output has been verified by a qualified electrician. The connection must isolate the generator power from utility power and must comply with all applicable laws and electrical codes.

- Use a ground fault circuit interrupter (GFCI) in any damp or highly conductive area, such as metal decking or steel work.
- **DO NOT** use generator with electrical cords which are worn, frayed, bare or otherwise damaged.
- **DO NOT** allow unqualified persons or children to operate or service generator.

## ⚠ WARNING



Exhaust heat/gases could ignite combustibles, structures or damage fuel tank causing a fire, resulting in death or serious injury. Contact with muffler area could cause burns resulting in serious injury.

## ⚠ WARNING



When operating machine, do not touch hot surfaces. Keep machine away from combustibles during use. Hot surfaces could result in severe burns or fire.

- Allow equipment to cool before touching.
- Replacement parts must be the same and installed in the same position as the original parts.
- It is a violation of California Public Resource Code, Section 4442, to use or operate the engine on any forest-covered, brush-covered, or grass-covered land unless the exhaust system is equipped with a spark arrester, as defined in Section 4442, maintained in effective working order. Other states or federal jurisdictions may have similar laws. Contact the original equipment manufacturer, retailer, or dealer to obtain a spark arrester designed for the exhaust system installed on this engine.

## ⚠ WARNING



Unintentional sparking could cause fire or electric shock resulting in death or serious injury.

### WHEN ADJUSTING OR MAKING REPAIRS TO YOUR GENERATOR

- Disconnect the spark plug wire from the spark plug and place the wire where it cannot contact spark plug.

### WHEN TESTING FOR ENGINE SPARK

- Use approved spark plug tester.
- **DO NOT** check for spark with spark plug removed.

## ⚠ WARNING



Starter and other rotating parts could entangle hands, hair, clothing, or accessories. Keep away from rotating parts, failure to do so could result in death or serious injury.

- **DO NOT** wear loose clothing, jewelry or anything that could be caught in the starter or other rotating parts.

## ⚠ CAUTION

Excessively high operating speeds could result in minor injury. Excessively low operating speeds impose a heavy load.

- **DO NOT** tamper with governor spring, links or other parts to increase engine speed. Generator supplies correct rated frequency and voltage when running at governed speed.
- **DO NOT** modify generator in any way.

## NOTICE

Exceeding generator's wattage/amperage capacity could damage generator and/or electrical devices connected to it.

- **DO NOT** exceed the generator's wattage amperage capacity.
- Start generator and let engine stabilize before connecting electrical loads.
- Connect electrical loads in OFF position, then turn ON for operation.
- Turn electrical loads OFF and disconnect from generator before stopping generator.

## NOTICE

Improper treatment of generator could damage it and shorten its life.

- Use generator only for intended uses.
- If you have questions about intended use, ask dealer or contact local service center.
- Operate generator only on level surfaces.
- **DO NOT** expose generator to excessive moisture, dust, dirt, or corrosive vapors.
- **DO NOT** insert any objects through cooling slots.
- If connected devices overheat, turn them off and disconnect them from generator.

- Shut off generator if:
  - Electrical output is lost.
  - Equipment sparks, smokes, or emits flames.
  - Unit vibrates excessively.

 **WARNING**

**Medical and Life Support Uses.**

- In case of emergency, call 911 immediately.
- NEVER use this product to power life support devices or life support appliances.
- NEVER use this product to power medical devices or medical appliances.
- Inform your electricity provider immediately if you or anyone in your household depends on electrical equipment to live.
- Inform your electrical provider immediately if a loss of power would cause you or anyone in your household to experience a medical emergency.

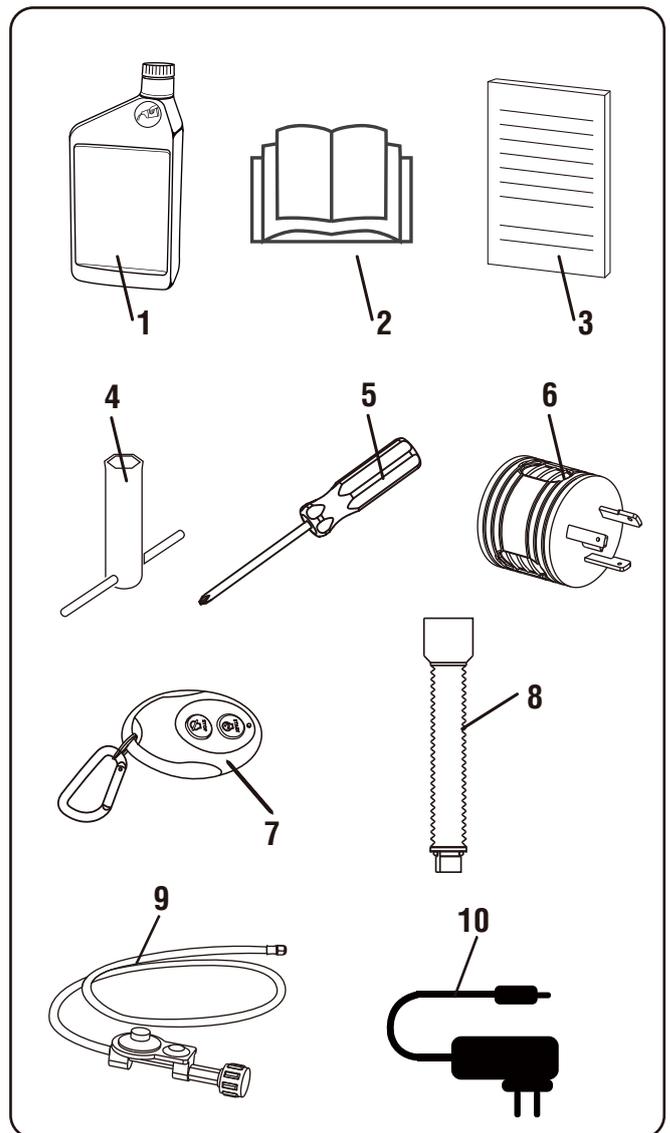
# UNPACKING THE GENERATOR

- Open carton completely. Remove and verify carton content prior to assembly. Your generator ships with following items.
- Call our customer service at 855-888-3598 with the unit model and serial number for any missing item.
- Record model, serial number, and date of purchase on front cover of this manual for your own record.

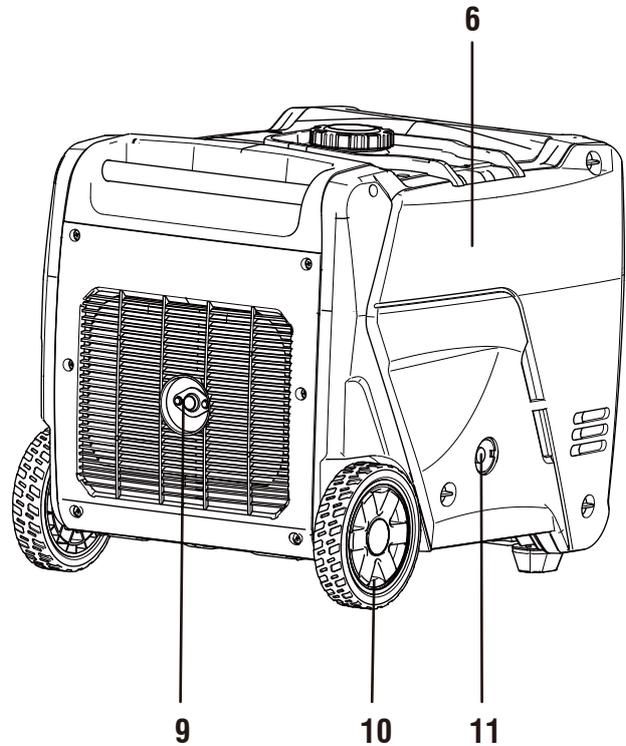
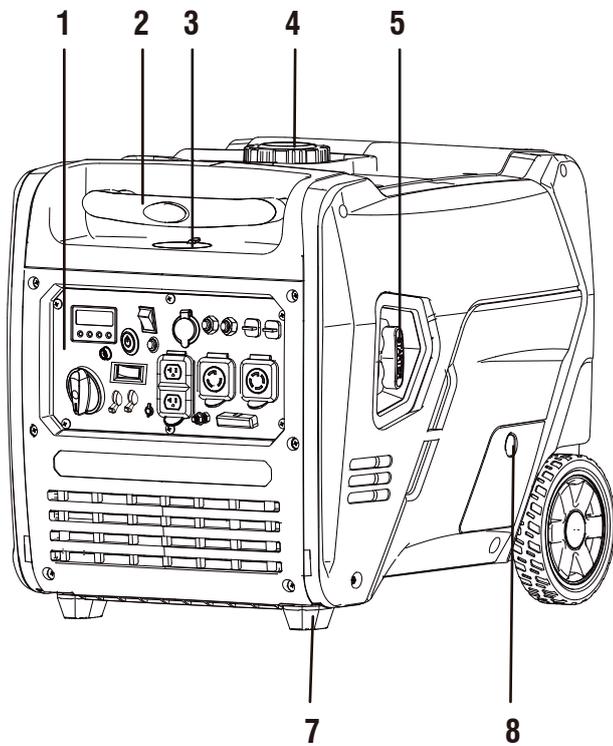
## Parts Included

Your gasoline powered generator ships with the following parts:

NO.	Item Description	Qty
1	Oil Bottle (700ml)	1
2	Owner's Manual	1
3	Quick Start Guide	1
4	Spark Plug Wrench	1
5	Screw Driver	1
6	30 AMP RV Adapter	1
7	Remote Control Fob	1
8	Flexible Screw-on Funnel	1
9	Propane/LPG Hose with Regulator	1
10	Battery Float Charger	1



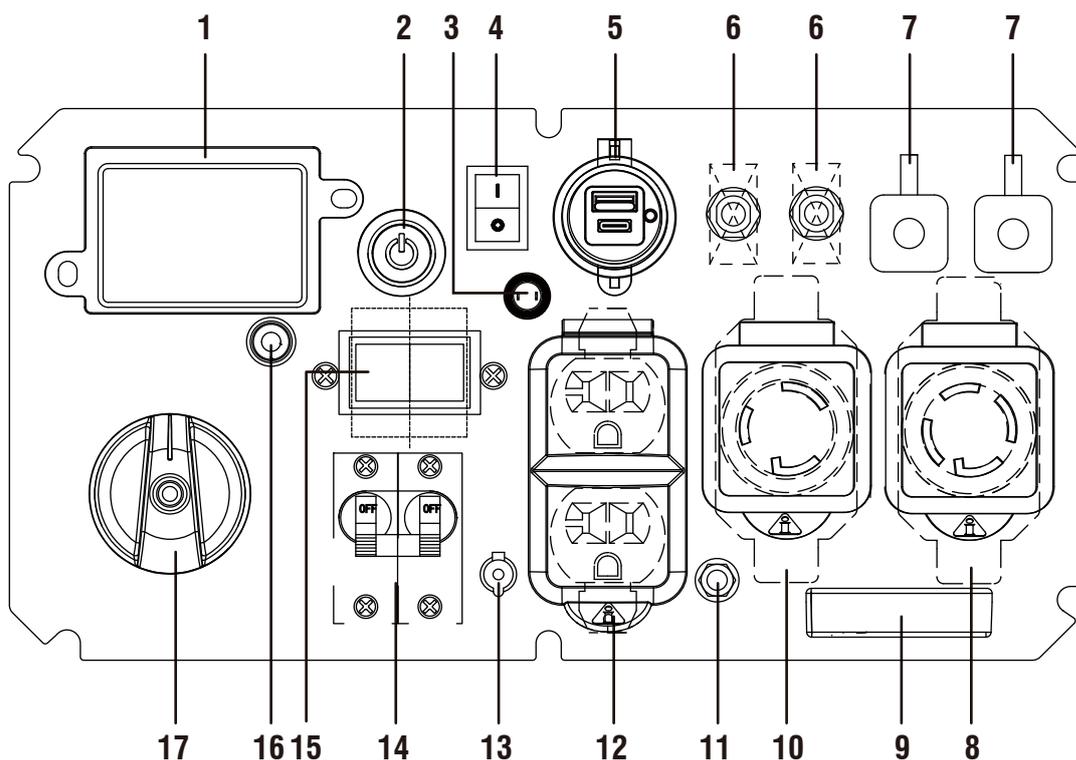
# CONTROLS AND FEATURES



- 1 - Control Panel**
- 2 - Telescopic Handle**
- 3 - Remote Holder**
- 4 - Fuel Cap**
- 5 - Recoil Starter**

- 6 - Maintenance Cover**
- 7 - Support Leg**
- 8 - Engine Oil Access Cover**
- 9 - Muffler/Spark Arrester**
- 10 - Wheel**
- 11 - Propane Inlet**

# CONTROL PANEL FEATURES



**1. LED Data Center:** See LED DATA CENTER section.

**2. Push-Button START/STOP:** Push once to automatically start the engine. Push again to stop the engine.

**3. Remote Set Button:** To pair the new remote control fob.

**4. Battery Switch:** Restore the battery power to the control module. you must turn the switch to ON position before start the generator.

**5. 5V DC USB Outlets:** Supply 3.6A USB-A type and 3.0A USB-C type for different applications.

**6. Circuit Breaker(AC):** Protects the generator against electrical overloads.

**7. Parallel Operation Outlets:** These outlets are used for connecting two AIPOWER inverter generators for parallel operation. Do not connect or disconnect parallel cables while the generator is running to avoid damage.

**8. 120/240V AC, 30A Twist Lock, Single Phase, 60Hz Outlet (NEMA L14-30R):** supply either 120 Volt or 240 Volt output up to 30 amps.

**9. LED Light**

**10. 120V AC, 30A Twist Lock Outlet, Single Phase, 60 Hz Outlet (NEMA L5-30R):** This receptacle can provide 120 volt output up to 30 amps.

**11. Grounding Terminal:** To ground the generator.

**12. 120V AC, 20A Duplex, Single Phase, 60Hz Outlets (5-20R):** Each outlet is capable of carrying a maximum of 20 amps on a single outlet or a combination of both outlets.

**13. 12V DC Battery Charger Inlet:** Plug the battery float charger to this inlet and 120V wall outlet to charge the generator battery when the generator is not running.

**14. Circuit Breaker:** Protects the generator against electrical overloads.

**15. Voltage Selector Switch:** To select 120 Volt or 240 Volt. Turn generator off before switching voltages.

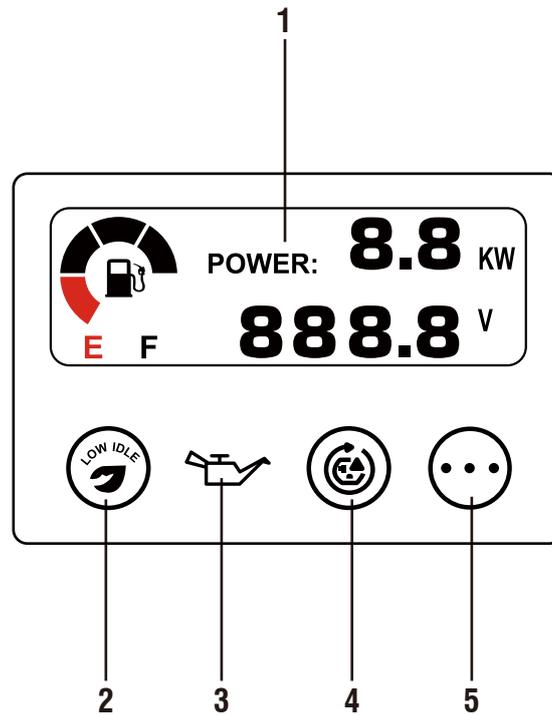
**16. CO (Carbon Monoxide) WATCH-GUARD Indicator Light (Red for Shut off and Yellow for Service):** The CO (Carbon Monoxide) WATCH-GUARD monitors for the accumulation of poisonous CO gas around the generator produced by engine exhaust when the generator is running. If the CO WATCH-GUARD detects increasing levels of CO gas, it automatically shuts off the engine. See CO WATCH-GUARD section for more information.

**17. Starting Dial Switch:** Used to start and stop the generator.

**NOTE:** Total power drawn from all outlets must not exceed the nameplate rating.

# CONTROL PANEL FEATURES

## LED Data Center



**1. LED Multi-Meter:** Displays voltage, power, fuel level, frequency, and running time.

**2. Low Idle Push Button:** Low idle minimizes the fuel consumption and noise by adjusting the engine speed to the minimum required for the current load.

**3. Low Oil Indicator LED (Red):** Illuminates when the engine oil level falls below the safe operating level and the generator will automatically shut off the engine. The engine will not start until the proper amount of oil is in the crankcase.

**4. Overload Reset Button with Indicator Light:** The indicator light is green when the inverter is running under rated load. The indicator light will turn to blinking red or solid red when the rated load is exceeded. When the maximum load is reached, the inverter will automatically cut off all AC outputs to protect the inverter. Press the overload reset button to restore the power without stopping the engine.

**5. Select Button:** Push this button to show the voltage, power, fuel level, frequency or total running time in LED Multi-Meter.

# REMOTE CONTROL PROGRAMMING

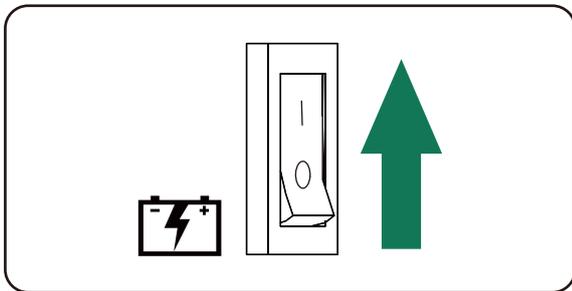
Before the generator can be started, an initial start-up procedure must be performed so the generator and the remote control recognize each other.

**NOTE:**

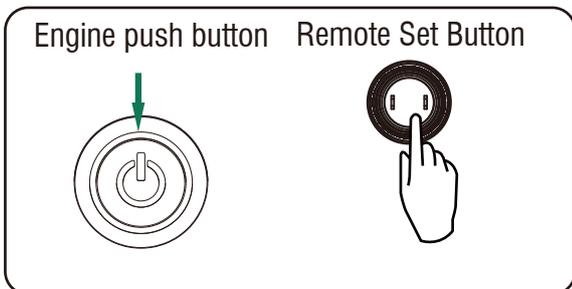
YOUR REMOTE CONTROL IS ALREADY PROGRAMMED IN FACTORY FOR YOUR CONVENIENCE. AND IT IS READY TO START THE GENERATOR.

If the remote control is replaced then you will need to go through following procedure with new remote control.

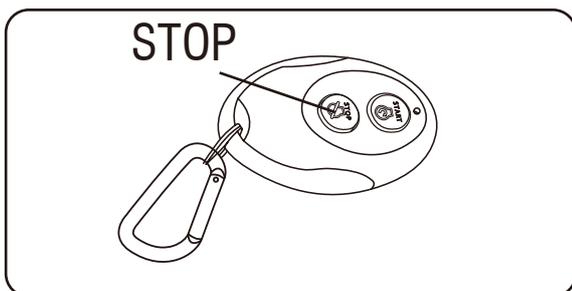
1. Turn the battery switch to "ON" (I) position.



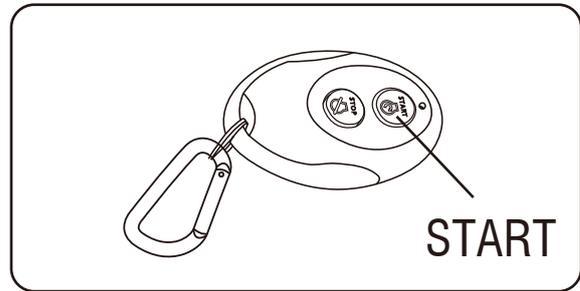
2. Press and hold the remote set button for 3-5 seconds until the light of the engine push button light illuminates red.



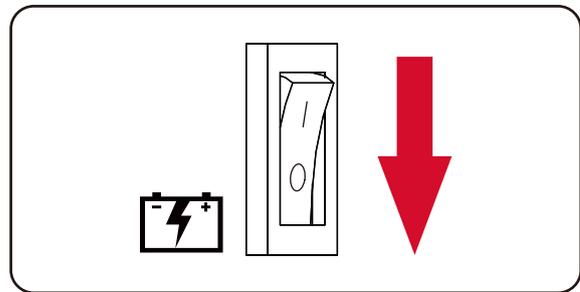
3. Press and hold the STOP button of the remote control fob, the engine push button red light will start flashing and then it will stay on.



4. Press and hold the START button of the remote control fob, the engine push button red light will start flashing and then it will go out.



5. Turn off the battery switch to "OFF" (O) position to complete the pairing.



# SPECIFICATIONS

<b>GXS7100iRDC</b>	
<b>Model Number</b>	3221001
<b>Starting Watts</b>	7100W-GAS / 6400W-Propane/LPG
<b>Running Watts</b>	5700W-GAS / 5100W-Propane/LPG
<b>Rated AC Voltage</b>	120/240V
<b>Rated DC Voltage</b>	5V
<b>Rated Frequency</b>	60HZ
<b>Phase</b>	Single
<b>Grounding System (AC)</b>	Neutral Bonded to Frame
<b>Engine Type</b>	Single Cylinder, 4-Stroke OHV Air Cooled
<b>Engine Displacement</b>	322cc
<b>Starting System</b>	Recoil-Electric-Remote
<b>Low Oil Shutdown</b>	Yes
<b>Oil Type</b>	10W-30
<b>Oil Capacity</b>	24.7 fl.oz (0.7 L)
<b>Spark Plug OEM Type</b>	F7RTC
<b>Spark Plug Replacement Type</b>	NGK BPR7ES or Equivalent
<b>Spark Plug Gap</b>	0.028~0.031inch (0.7~0.8mm)
<b>Valve Intake Clearance</b>	0.004~0.006 inch (0.1~0.15 mm)
<b>Valve Exhaust Clearance</b>	0.004~0.006 inch (0.1~0.15 mm)
<b>Voltage Regulation System</b>	Digital Inverter
<b>Alternator Excitement System</b>	Permanent Magnet
<b>Total Harmonic Distortion (THD)</b>	<3%
<b>Fuel Tank Capacity</b>	3.6 Gal (13.50 L)
<b>Fuel Type</b>	Gasoline-Propane/LPG
<b>Maximun Ambient Temperature</b>	104°F (40°C)
<b>Battery Spec</b>	12V,5Ah
<b>Certifications</b>	EPA-cETL Compliant

## NOTICE

This product is designed and rated for continuous operation at ambient temperatures up to 104°F(40°C). If needed, this product can be operated at temperatures ranging from 5°F(-15°C) - 122°F(50°C) for short periods. If the product is exposed to temperatures outside of this range during storage, it should be brought back within this range before operation. This product must always be operated outdoors in a well-ventilated area and at least 20 feet away from doors, windows, and other vents.

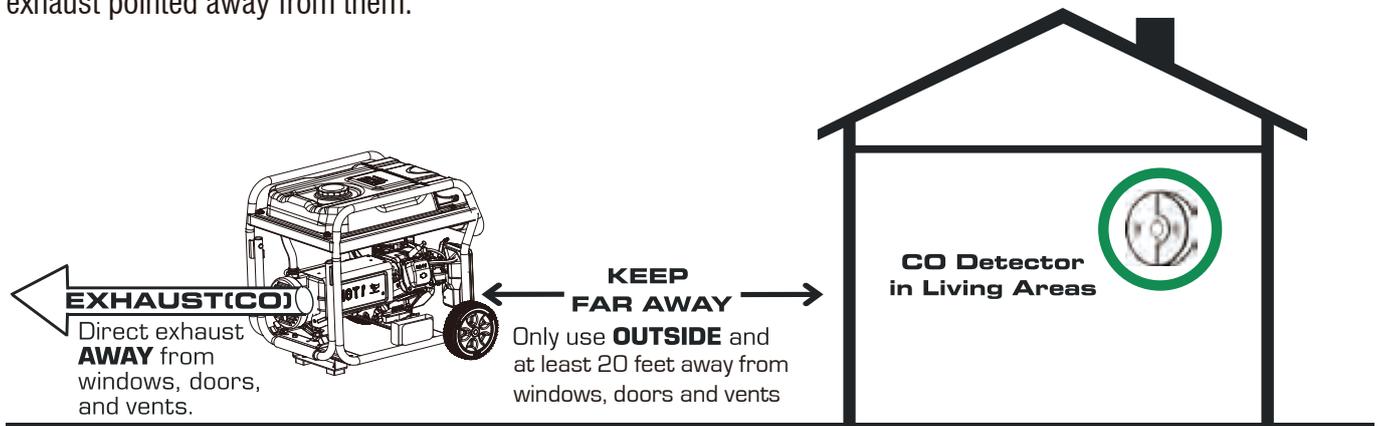
Maximum wattage and current are subject to and limited by such factors as fuel BTU content, ambient temperature, altitude, engine conditions, etc. Maximum power decreases about 3.5% for each 1,000 feet above sea level, and will also decrease about 1% for each 10°F(6°C) above 60°F( 16°C) ambient temperature.

## CO WATCH-GUARD

### Carbon Monoxide (CO) Detection and Auto Shutoff System

Your Generator is equipped with Carbon Monoxide (CO) WATCH-GUARD detect system for your protection and safety. This detecting and shutoff system monitors for the accumulation of poisonous CO gas around the generator produced by engine exhaust when the generator is running. If the CO sensor detects increasing levels of CO gas, it automatically shuts off the engine.

Generators are intended to be used outdoors and far away from occupied buildings, windows, doors and exhaust pointed away from them.



However, if the generator misused and operated in a location that results in the accumulation of CO inside an enclosed or partially enclosed space, CO WATCH- GUARD automatically shuts off the engine and notifies the user of what has happened and directs the user to read the instruction of CO WATCH-GUARD Action Label for steps to take.

**CO WATCH-GUARD ACTION LABEL • ÉTIQUETTE D'ACTION • ETIQUETA DE FUNCIONAMIENTO**

**AUTOMATIC SHUTOFF - YOU MUST:**  
• MOVE GENERATOR TO AN OPEN, OUTDOOR AREA. • POINT EXHAUST AWAY. • DON'T RUN GENERATOR IN ENCLOSED AREA (E.G. NOT IN HOUSE OR GARAGE).

**ARRÊT AUTOMATIQUE - VOUS DEVEZ:**  
• DÉPLACER LA GÉNÉRATRICE DANS UN ESPACE EXTÉRIEUR OUVERT. • DIRIGER L'ÉCHAPPEMENT LOIN DE VOUS. • NE PAS FAIRE FONCTIONNER LA GÉNÉRATRICE DANS DES ENDROITS FERMÉS (COMME DANS LA MAISON OU LE GARAGE).

**APAGADO AUTOMÁTICO - USTED DEBE:**  
• MOVER EL GENERADOR A UN ÁREA ABIERTA, EN EXTERIORES. • ORIENTAR EL TUBO DE ESCAPE HACIA AFUERA. • NO ACTIVAR EL GENERADOR EN ÁREAS CERRADAS (PEJ.: EN UNA CASA O GARAJE).

**+** **!**

• MOVE TO FRESH AIR. • GET MEDICAL HELP IF SICK, DIZZY OR WEAK.  
• VOUS RETIRER À L'AIR FRAIS.  
• CONSULTER UN MÉDECIN SI VOUS ÊTES MALADE, ÉTOURDI OU FAIBLE.  
• MOVER AL AIRE LIBRE.  
• OBTENER ATENCIÓN MÉDICA SI SE SIENTE ENFERMO, MAREADO O DÉBIL.

**!** **WARNING: / ADVERTISSEMENT: / ADVERTENCIA:**  
TAMPERING WITH CO WATCH-GUARD COULD RESULT IN HAZARDOUS CONDITION. / L'ALTÉRATION DE WATCH-GUARD CO PEUT ENTRAÎNER DES CONDITIONS DANGEREUSES. / HACER ALTERACIONES CON WATCH-GUARD CO PODRÍA OCASIONAR CONDICIONES PELIGROSAS.

## NOTIFICATIONS: BLINKING RED AND YELLOW LIGHT

There is a CO indicator light on the control panel with two possibilities:

**1-Blinking Red Light** provides notification that the generator was shutoff due to an accumulating CO level around the generator. The red light will blink for at least five minutes after a CO shut off. Automatic shutoff is an indication generator was improperly located. Move the generator to an open, outdoor area far from occupied spaces with exhaust pointed away. Once relocated to a safe area, the generator can be restarted. The red light will stop blinking automatically after 2-5 seconds upon engine re-start.

If you start to feel sick, dizzy, weak, or your homes carbon monoxide alarm sounds while using the generator, get to fresh air right away. Call emergency services. You may have carbon monoxide poisoning.

**2-Blinking Yellow Light** provides notification that a CO WATCH-GUARD fault has occurred and no longer provides protection. The generator is shutoff automatically and the yellow light will blink for at least five minutes after shutoff. Call A-iPower Customer Service 855-888-3598 for repair. Do not use the generator until the sensor is working properly. The CO WATCH-GUARD must only be serviced by qualified technician to restore it to original settings.

 **WARNING**

**DO NOT** modify or tamper with the Carbon Monoxide Detecting System (CO WATCH-GUARD). Not following these instructions could result in death or serious injury due to Carbon Monoxide detecting system malfunction.

CO WATCH-GUARD will detect the accumulation of carbon monoxide from other fuel burning sources such as engine powered tools used in the area of operation. If another generator is used and the exhaust is pointed at a CO WATCH-GUARD equipped generator, the CO WATCH-GUARD may initiate a shutoff due to rising carbon monoxide levels. This is not a fault. Hazardous carbon monoxide has been detected. You must take action to move and direct the equipment to better dissipate carbon monoxide far away from people or buildings.

CO WATCH-GUARD only monitors when the generator is running.  
CO WATCH-GUARD **DOES NOT** replace carbon monoxide alarms.  
Tempering with the CO WATCH-GUARD will void your warranty.

 **WARNING**

Tampering with CO WATCH-GUARD could result in a hazardous condition. Removing the CO WATCH-GUARD module will not allow the generator to start.

## Add Engine Oil

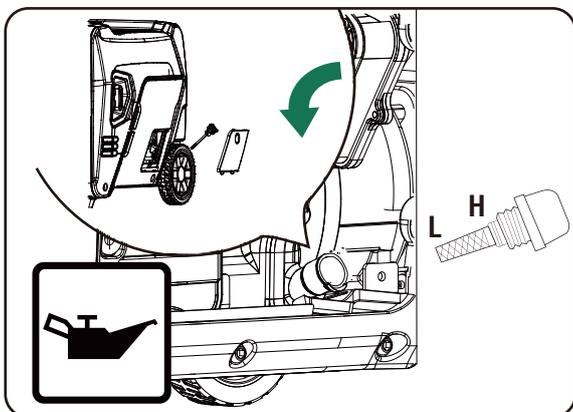
We recommend using SAE 10W-30 APISJ oil for best performance. Other high-quality detergent oils (APISJ or higher) are acceptable. Do not use special additives. Ambient temperature determines the proper oil viscosity for the engine. Use the chart to select the proper oil for the outdoor temperature range expected.

### NOTICE

Do not attempt to crank or start the engine before it has been properly filled with the recommended type and amount of oil. Damage due to operation with no oil will void your warranty.

Recommended Engine Oil Type	
	10W-30
	5W-30
	10W-40
	5W-30 Full Synthetic
°F	-20 0 20 40 60 80 100 120
°C	-28.9 -17.8 -6.7 4.4 15.6 26.7 37.8 48.9
Ambient temperature	

1. Place generator on a flat and level surface.
2. Loosen the knob and remove the oil access cover.
3. Remove oil fill cap/dipstick .
4. Using oil funnel, slowly pour contents of provided oil bottle into oil fill opening to the "H" mark on dipstick. Be careful do not overfill. Overfilling with oil could cause the engine to not start or hard starting.
5. Reinstall oil fill cap dipstick and fully tighten.
6. Oil level should be checked prior to each use or at least 8 hours of operation. Keep oil level maintained.



The engine is equipped with a low oil shut-off and will stop when the oil level in the crankcase falls below the threshold level.

### NOTICE

We consider the first 5 hours of run time to be the break-in period for the unit. During the break in period stay at or below 50% of the running watt rating and vary the load occasionally to allow stator windings to heat and cool. Adjusting the load will also cause engine speed to vary and help seat piston rings.

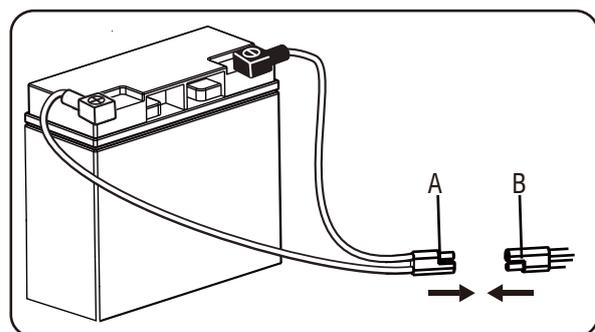
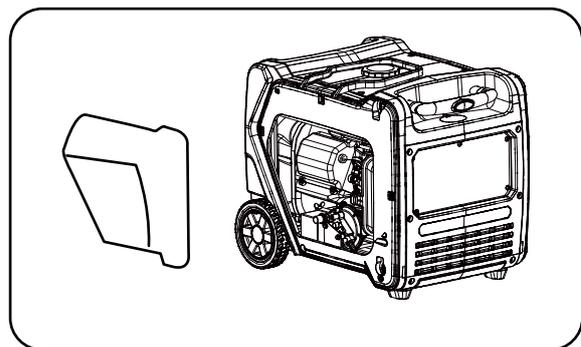
### Low Oil Shutdown

The unit is equipped with a low oil shutdown. If the oil level becomes lower than required, the sensor will activate a warning device or stop the engine. If generator shuts off and the oil level is within specifications, check to see if generator is sitting at an angle that forces oil to shift. Place on an even surface to correct this. If engine fails to start, the oil level may not be sufficient to deactivate low oil level switch. Make sure the sump is completely full of oil.

### Battery Cable Connection

To connect the Battery

1. loosen maintenance cover knobs (3) to be able to remove the cover.
2. A quick connect battery plug is pre-installed on the battery. Cut the cable tie securing the plugs and push two halves A and B firmly to connect them.
3. Reinstall and secure the maintenance cover.



## Add Fuel: Gasoline

**⚠ DANGER**



Gasoline and gasoline vapor are highly flammable and explosive. Fire or explosion can cause severe burns or death.

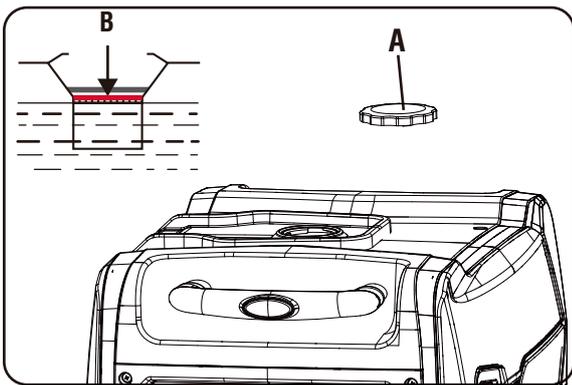
**⚠ DANGER**



Do not overfill tank. Allow space for fuel expansion. If fuel spills wait until it evaporates before starting engine. Failure to do so will result in death and serious injury.

Fuel must meet these requirements:

- Clean, fresh, unleaded gasoline.
- Use regular UNLEADED gasoline with the generator engine with a minimum 87 octane / 87 AKI (91 RON). Do not use E85 or E15. For high altitude use, see "Operation at High Altitude".
- **DO NOT** mix oil in gasoline.
- **DO NOT** modify engine to run on alternate fuels.



1. Remove the gasoline cap (A) slowly.
2. Slowly add unleaded gasoline to gasoline tank. Be careful not to fill above the red fuel level indicator (B). This allows adequate space for fuel expansion.
3. Install gasoline cap and let any spilled fuel evaporate before starting engine or wipe the spilled gasoline.

## WHEN ADDING GASOLINE

- Only fill the gasoline tank outdoors in a well-ventilated area.
- **DO NOT** overfill gasoline tank. Allow space for fuel expansion.
- If gasoline spills, wipe spilled gasoline from the unit or wait until it evaporates before starting engine.
- Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- Check fuel lines, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
- **DO NOT** light a cigarette or smoke.
- **DO NOT** fill the tank when the generator is running or hot.
- **DO NOT** pump gasoline directly into the generator at the gas station. Use an approved container to transfer the gasoline to the generator.

## NOTICE

- Only fill the tank from an approved gasoline container. Make sure the gasoline container is internally clean and in good condition to prevent fuel system contamination.
- Gasoline can damage paint and plastic. Use caution when filling the fuel tank. Damage caused by spilled gasoline is not covered under warranty.
- Clean the fuel screen filter of debris before and after each fueling. Remove the fuel screen filter by slightly compressing it while removing it from the fuel tank.
- It is important to prevent gum deposits from forming in fuel system parts such as the carburetor, fuel hose or tank during storage. Alcohol-blended fuels (called gasohol, ethanol or methanol) can attract moisture, which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer. See the "Long Term Storage" section. Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank as permanent damage may occur.

## Add Fuel: Propane/LPG

**⚠ DANGER**

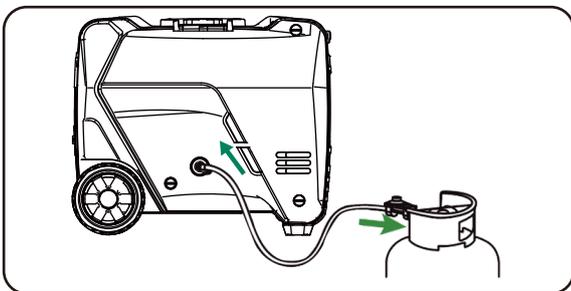


Propane/LPG is highly flammable and explosive. Fire or explosion can cause severe burns or death.

- The provided propane/LPG hose with regulator, works with standard 20, 30 and 40 pound capacity cylinders with Type 1, right hand Acme threads. Verify the re-qualification date on the tank has not expired. Do not use rusted or damaged cylinders.
- Only use provided propane/LPG hose for safe propane operation.

1. Make certain both gasoline and propane/LPG valves are closed.
2. Remove the rubber protective plugs (if it is available) and attach the propane/LPG hose with regulator to the propane/LPG inlet located on the side control panel of the generator. Tighten with a 19mm or adjustable wrench. **DO NOT** over-tighten.
3. Remove safety plug from the propane/LPG cylinder valve (if it is available) and attach the other end of the propane/LPG hose with regulator to cylinder valve. Tighten the nut by hand clockwise to a positive stop.

**IMPORTANT: DO NOT** use thread seal tape or any type of sealant to seal the propane LPG hose connections.



4. Open valve on propane LPG cylinder and check all connections for leaks by wetting the fittings with a solution of soap and water. Bubbles which appear or bubbles which grow indicate that a leak exists. If a leak exists at a fitting, then turn off the valve on the cylinder and tighten the fitting. Turn the valve back on and recheck the fitting with the soap and water solution. If the leak continues or if the leak is not at a fitting, then do not use the generator and contact customer service.

## NOTICE

- Use only an approved LPG cylinder equipped with an OPD (overfilling prevention device) valve.
- **DO NOT** check for leaks with a lighted match or flame.
- The propane cylinder valve should be fully closed when the generator is not in use or is running with gasoline.
- The regulator/hose assembly and cylinder valve must be inspected before each use for leaks or sign of damages.
- All new cylinders must be purged of air and moisture prior to filling. Used cylinders that have not been plugged or kept closed must also be purged. The purging process should be done by your propane gas supplier.
- Propane/LPG is heavier than air and can accumulate in confined spaces and low places in the event of a leak
- Propane/LPG has a distinctive odor added to help detect potential leaks quickly.
- In case of a petroleum gas fire, do not attempt to extinguish the flame if the fuel supply valve is in the ON position. Introducing an extinguisher to a generator with an open fuel supply valve could create an explosion hazard.
- When exchanging propane/ LPG cylinders, be sure the cylinder valve is of the same type.
- Always keep the propane/LPG cylinder in an upright position.
- Propane/LPG will burn skin if it comes in contact with it. Keep Propane/LPG away from skin at all times.
- Always position the cylinder so the connection between the valve and the regulator won't cause bends or kinks in the hose.
- **DO NOT** light or smoke cigarettes while you are connecting the propane/LPG cylinder. Check the fuel system periodically for leaks or signs of damages.
- In the event of an LPG fire, flames should not be extinguished unless by doing so the fuel supply valve can be turned off. If the fire is extinguished and a supply of fuel is not turned off, an explosion hazard greater than the fire hazard could be created.

**⚠ DANGER**



Do not start generator if you smell propane. Always fully close the propane tank valve and disconnect the propane/LPG hose from the generator when not in use.

### **FUEL SENSE (Automatic Fuel Selection Technology)**

Your generator is equipped with FUEL SENSE technology which automatically switches fuel intake between gasoline and propane/LPG to extend runtime. Propane is a prioritized fuel which means the generator will use propane as soon as the Propane Cylinder Valve is opened. The generator will use gasoline if there is not enough propane remaining in the cylinder OR if the Propane Cylinder Valve is closed.

**If you wish to use gasoline**, the Starting Dial Switch should be in the ON position and the Propane Cylinder Valve should be CLOSED. Opening the Propane Cylinder Valve will immediately replace gasoline intake with propane intake.

**If you wish to use propane**, the Starting Dial Switch should be in the ON position and the Propane Cylinder Valve should be OPEN. Closing the Propane Cylinder Valve OR having an insufficient remaining level of propane in the cylinder will immediately replace propane intake with gasoline intake.

### **Operation at High Altitude**

At altitudes over 5,000 feet (1524 meters), a minimum 85 octane gasoline is acceptable. Engine power and generator output will be reduced approximately 3.5% for every 1000 feet (305 m) of elevation above sea level. High altitude may cause hard starting, increased fuel consumption and spark plug fouling. To operate at high altitudes A-iPower can provide a high altitude carburetor main jet. The alternative main jet and installation instructions can be obtained by contacting Customer Support.

### **NOTICE**

Operation using an alternative main jet at elevations lower than the recommended minimum altitude can damage the engine. For operation at lower elevations, the standard main jet supplied must be used. Operating the engine with the wrong main jet may increase exhaust emissions, fuel consumption and reduce performance.

### **Grounding**

#### **WARNING**



Shock hazard. Failure to properly ground the generator can result in electric shock.

The national electrical requires your generator must be connected properly to an appropriate ground to help prevent electric shock.

The generator has a system ground that connects the generator frame components to the ground terminals on the AC output receptacles. There may be Federal or State regulations, local codes, or ordinances that apply to the intended use of the generator. Consult a qualified electrician, electrical inspector, or the local agency having jurisdiction. This generator is not intended to be used at a construction site or similar activity as defined by NFPA 70-2020 (NEC) section 590.6.

### **Connecting to a Building's Electrical System**

Connections to your home's electrical system must use a listed transfer switch installed by a licensed electrician. The connection must isolate the generator power from the utility power and comply with all applicable laws and electrical codes.

# OPERATION

## Generator Location

### ⚠ WARNING

Make sure you review each warning in order to prevent fire hazard.

**⚠ DANGER**

Using a generator indoors **CAN KILL YOU IN MINUTES**. Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.

 <p>NEVER use inside a home or garage, EVEN IF doors and windows are open.</p>	 <p>Only use <b>OUTSIDE</b> and far away from windows, doors and vents.</p>
---	--

Avoid other generator hazards. READ MANUAL BEFORE USE.

### ⚠ DANGER



Never use generator in wet or damp locations. Never expose generator to rain, snow, water spray or standing water while in use. Protect generator from all hazardous weather conditions. Moisture, or ice can cause a short circuit or other malfunction in the electric circuit. Water contact with a power source if not avoided, will result in death or serious injury.

- Keep area clear of inflammables or other hazardous materials.
- Select a site that is dry, well ventilated and protected from the weather.
- Keep exhaust pipe clear of foreign objects.
- Keep generator away from open flame.
- Keep generator on a stable and level surface.
- Do not block generator air vents with paper or other material.

## Surge Protection

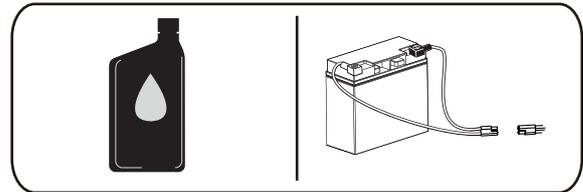
Electronic devices, including computers and many programmable appliances use components that are designed to operate within a narrow voltage range and may be affected by momentary voltage fluctuations. While there is no way to prevent voltage fluctuations, you can take steps to protect sensitive electronic equipment.

Install UL1449, CSA-listed, plug-in surge suppressors on the outlets feeding your sensitive equipment.

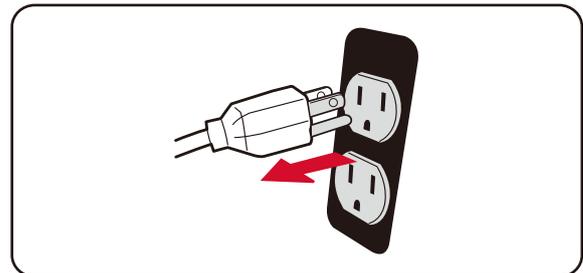
Surge suppressors come in single- or multi-outlet styles. They're designed to protect against virtually all short-duration voltage fluctuations.

## Before Starting the Generator

- Make certain the generator is on a flat, level surface and well-ventilated location. Check for loose or missing parts and for any damage which may have occurred during shipment.
- Check oil level and connect the battery cable.

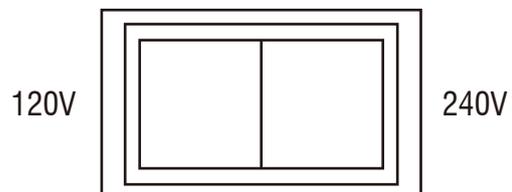


- Disconnect all electrical loads from the generator. Never start or stop the generator with electrical devices plugged in or turned on.



## Voltage Selector Switch

The 120V/240V selector switch gives the user the ability to double the amperage in the generator in 120V mode for more demanding applications. The voltage selector switches the dual 120V AC windings of the generator to produce 120V or 240V.



If a 240V appliance is connected to the 4-prong L14-30R receptacle, the switch must be in the "240V" position. The 120V outlets such as 5-20R, L5-30R and TT-30R will not output power when the Voltage Selector is in the "240V" position. The 240V outlet such as L14-30R will not output power

when the Voltage Selector Switch is in the "120V" position.

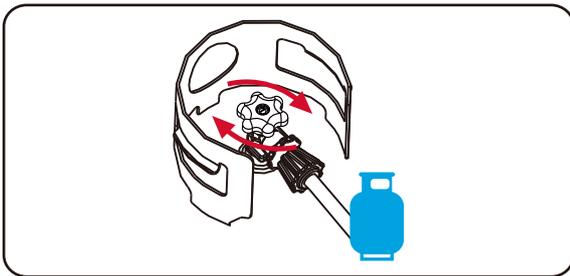
**⚠ WARNING**

Only change the Voltage Selector Switch with the generator OFF. DO NOT switch the voltage while the generator is running or powering appliances.

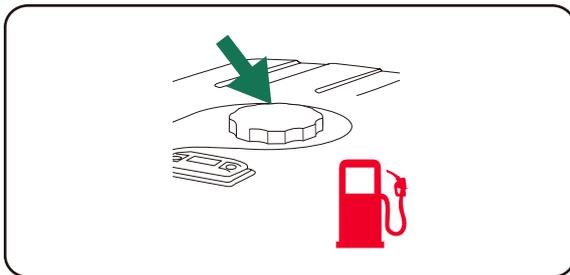
**Starting the Engine (Generator)** 

**Select the Fuel Source (Gasoline)**

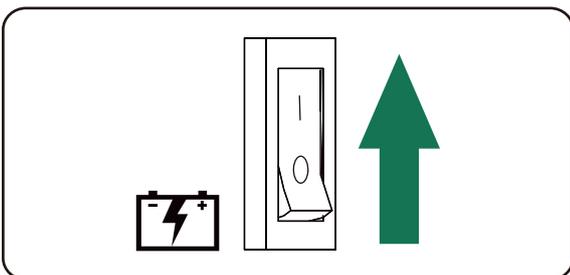
1. Make certain the propane cylinder knob is fully closed.



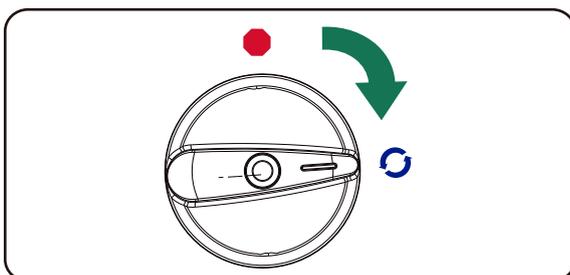
2. Add gasoline to the fuel tank.



3. Turn the battery switch to "ON" (I) position.

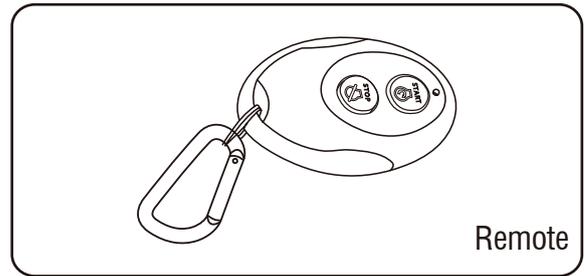


4. Turn the starting dial switch to ON  position.



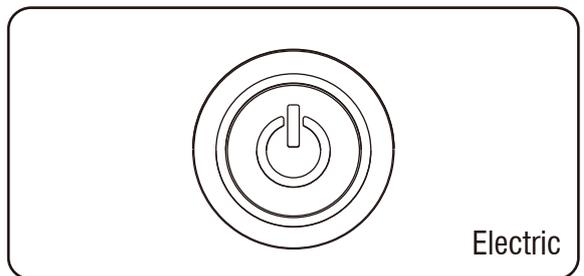
5. Remote start

Turn and hold the REMOTE START switch for 5 seconds until the engine start.



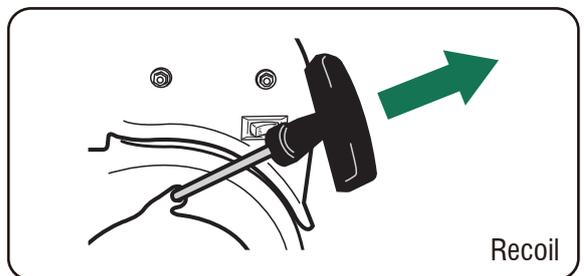
5. Electric start

Turn and hold the ENGINE START/STOP switch for 5 seconds until the engine start.



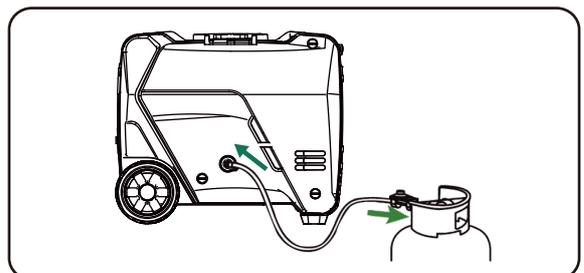
5. Recoil start

Pull recoil starter slowly until resistance is felt, then pull rapidly.

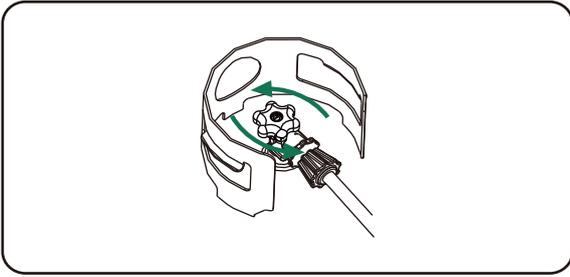


**Select the Fuel Source (Propane/LPG)**

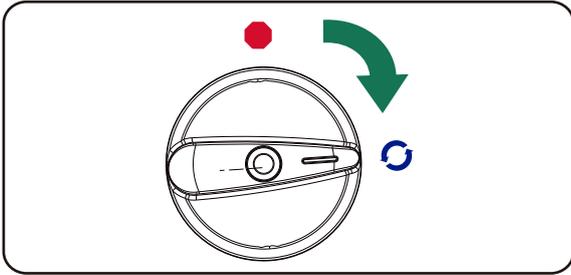
1. Connect the LPG gas hose to the propane fuel source. Connect the small end of the LPG gas hose to the LPG inlet on generator and then snug with a wrench to prevent leakage.



2. Fully open the Propane/LPG cylinder knob.

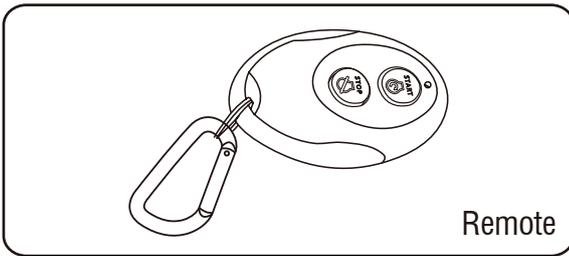


3. Turn starting dial switch to the ON  position.



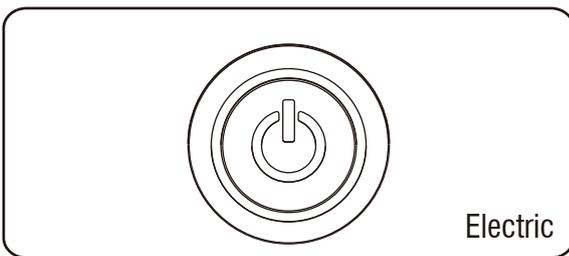
4. Remote start

Turn and hold the REMOTE START switch for 5 seconds until the engine start.



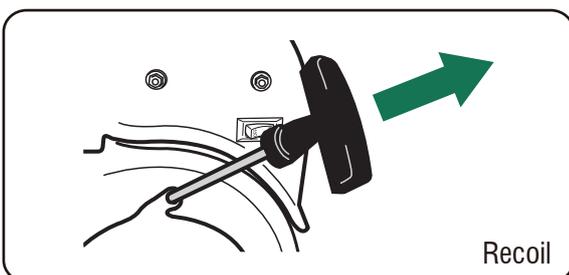
4. Electric start

Turn and hold the ENGINE START/STOP switch for 5 seconds until the engine start.



4. Recoil start

Pull recoil starter slowly until resistance is felt, then pull rapidly.



## WARNING



Starter cord kickback (rapid retraction) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go which could cause broken bones, fractures, bruises, or sprains resulting in serious injury.

When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly to avoid kickback.

### **NOTE:**

If engine starts after 3 pulls but fails to run. Or if unit shuts down during operation, make sure unit is on a level surface and check for proper oil level in crankcase. This unit may be equipped with a low oil protection device. If so, oil must be at proper level for engine to start.

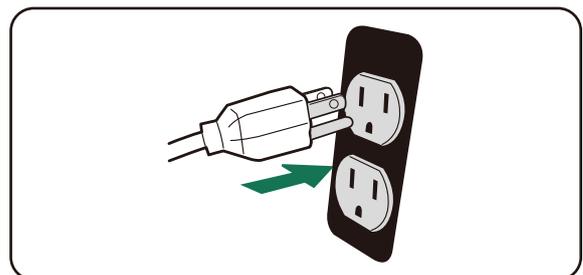
### **Connecting Electrical Loads**

This unit has been pretested and adjusted to handle its full capacity. Before starting the generator, disconnect all loads. Apply load only after generator is running. Voltage is regulated via the engine speed adjusted at the factory for correct output. Re-adjusting will void warranty.

### **NOTE:**

When applying a load, do not exceed the maximum wattage rating of the generator when using one or more receptacles. Also, do not exceed the amperage rating of any one receptacle. Do not apply heavy electrical load during break-in period (the first five hours of operations).

1. Let engine stabilize and warm up for a few minutes after starting.
2. Ensure circuit breaker on control panel is in on position.
3. Plug in and turn on the desired 120 Volt AC, single phase, 60Hz electrical loads. It is better to attach the item with largest load first.



## Low Idle Switch

### NOTICE

Always start the generator with LOW IDLE SWITCH on OFF position. Allow the engine speed to stabilize before switching LOW IDLE Switch to ON position (Green).



### NOTICE

For periods of high electrical load or momentary fluctuations, the LOW IDLE Switch should be turned OFF.

#### NOTE:

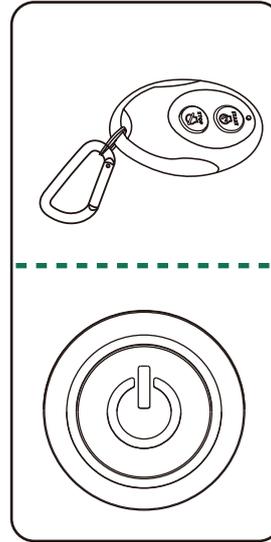
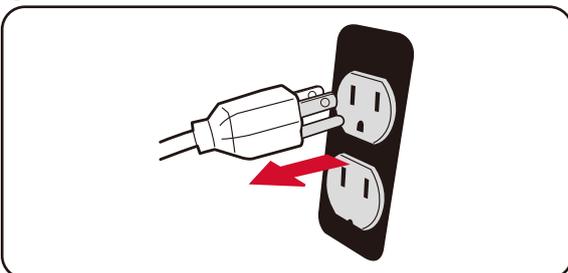
LOW IDLE minimizes fuel consumption and noise by adjusting the engine speed (RPM) to the minimum required for the current load. Turn LOW IDLE Switch to ON position when powering small appliances with continuous loads such as a computer or electric light. Turn LOW IDLE Switch to OFF position when powering large surge loads such as an air conditioner or electric pump. Allow the engine speed to stabilize before turning the switch to ON position. If no load is present, the generator speed (RPM) will drop to idle speed. The generator will detect loads as they are applied and increase engine speed (RPM). To run the generator at maximum power and speed (RPM), push the LOW IDLE Switch to the OFF position.

## Stopping the Engine

1. Turn off and remove entire electrical loads.

Never start or stop the generator with electrical devices plugged in or turned on.

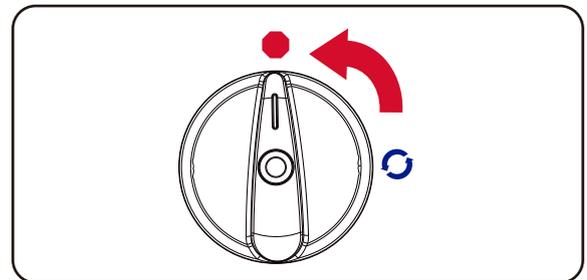
Let the generator run at no-load for two minutes to stabilize internal temperatures of the engine and generator.



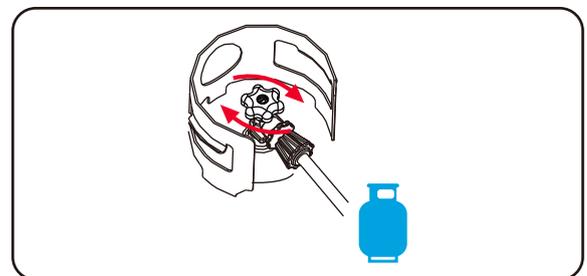
2. Push STOP on the remote start key fob for 3 seconds.

Push and hold the START/STOP button for 3 seconds.

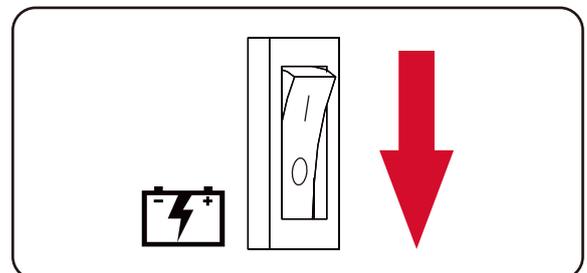
3. Turn the starting dial switch to "OFF" position.



4. Turn cylinder valve to the OFF position.



5. Turn off the battery switch to "OFF" (O) position.



**WARNING**



Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive which could cause burns, fire or explosion resulting in death or serious injury.

**NOTE:**

If the engine will not be used for a period of two weeks or longer, please see the Storage section for proper engine and fuel storage.

**Low Oil Shutdown**

If the engine oil drops below a preset level, an oil switch will stop the engine. Check oil level with dipstick.

If oil level is between LOW and HIGH mark on dipstick:

1. **DO NOT** try to restart the engine.
2. Contact an Authorized Service Dealer.
3. **DO NOT** operate engine until oil level is corrected.

If oil level is below LOW mark on dipstick:

1. Add oil to bring level to HIGH mark.
2. Restart engine and if the engine stops again a low oil condition may still exist. **DO NOT** try to restart the engine.
3. Contact Customer Service.
4. **DO NOT** operate engine until oil level is corrected.

**Do Not Overload Generator**

Overloading a generator in excess of its rated wattage capacity can result in damage to the generator and to connected electrical devices.

To prolong the life of your generator and attached devices, follow these steps to add electrical load:

1. Start the generator with no electrical load attached.
2. Allow the engine to run for several minutes to stabilize.
3. Plug in and turn on the first item. It is best to attach the item with the largest load first.
4. Allow the engine to stabilize.
5. Plug in and turn on the next item.
6. Allow the engine to stabilize.
7. Repeat steps 5-6 for each additional item.

**Changing Fuels**

**DANGER**



Gasoline, gasoline vapor and propane/LPG are highly flammable and explosive.

Fire or explosion can cause severe burns or death.

**DANGER**



**DO NOT** add gasoline to the gasoline tank or connect the Propane/LPG hose to the generator while the generator is running.

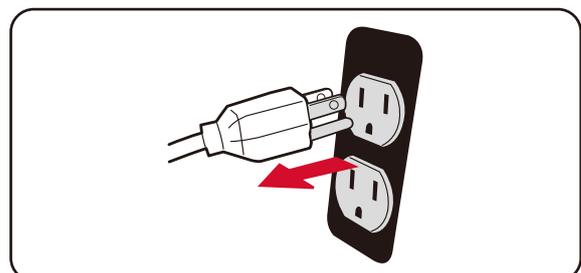
**FUEL SENSE (Automatic Fuel Selection Technology)**

Your generator is equipped with **FUEL SENSE** technology which automatically switches fuel intake between gasoline and propane/LPG to extend runtime. Propane is a prioritized fuel which means the generator will use propane as soon as the Propane Cylinder Valve is opened. The generator will use gasoline if there is not enough propane remaining in the cylinder OR if the Propane Cylinder Valve is closed.

**If you wish to use gasoline**, the Starting Dial Switch should be in the ON position and the Propane Cylinder Valve should be CLOSED. Opening the Propane Cylinder Valve will immediately replace gasoline intake with propane intake.

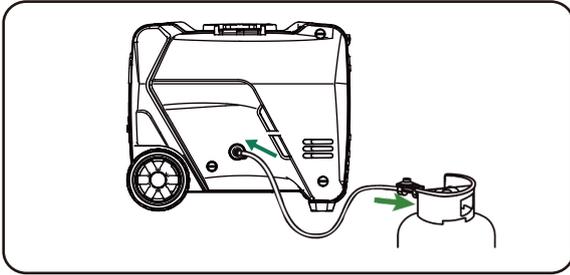
**If you wish to use propane**, the Starting Dial Switch should be in the ON position and the Propane Cylinder Valve should be OPEN. Closing the Propane Cylinder Valve OR having an insufficient remaining level of propane in the cylinder will immediately replace propane intake with gasoline intake.

1. Disconnect all electrical loads from the generator.

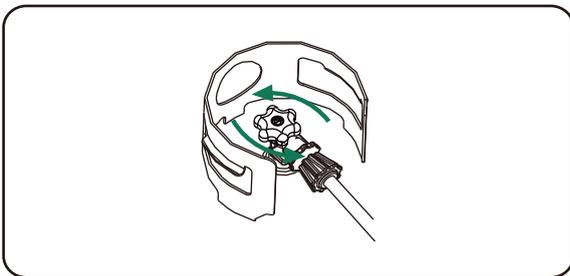


**Gasoline to Propane/LPG**  → 

2.1 Connect the LPG hose to the propane fuel source. Connect the small end of the LPG hose to the LPG inlet on generator and then snug with a wrench to prevent leakage.

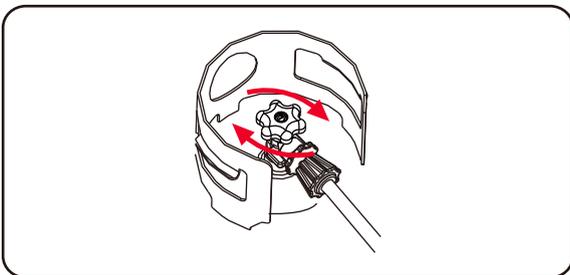


2.1 Fully open the Propane/LPG cylinder knob.



**Propane/LPG to Gasoline**  ← 

2.1 Make certain the cylinder knob is fully closed.



**Parallel Operation (2 x GXS7100iRDC Models)**

**⚠ WARNING**



Fire and electrocution hazard. Never connect or disconnect the parallel cord leads when a generator is running. Do not parallel more than two generators. Use only AIPOWER generators for paralleling.

**NOTICE**

Paralleling this generator to a generator that is not compatible can cause a low voltage output that can damage tools and appliances powered by the generator. Do not connect or disconnect parallel cables while the generator is running to avoid damage. Parallel operation gives you the ability to link this generator to a compatible AIPOWER generator for combined running and starting power output. Use only the AIPOWER approved cables for parallel operation. For single generator operation, the parallel operation cable must be removed.

**NOTE:**

Only connect two identical (same model) generators together for parallel operation.

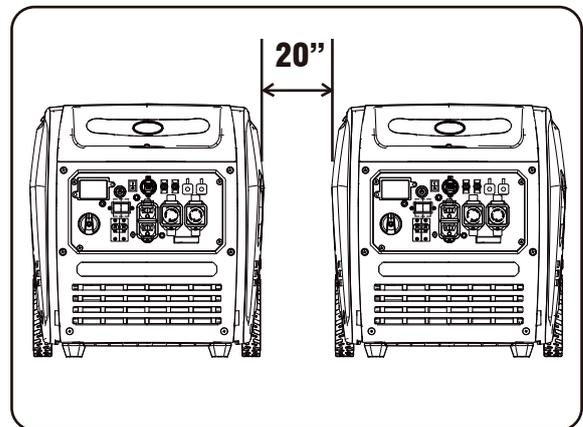
**Set up and Operation**

1. Align the two inverters on a firm, flat and level surface at a minimum 20 inch apart.

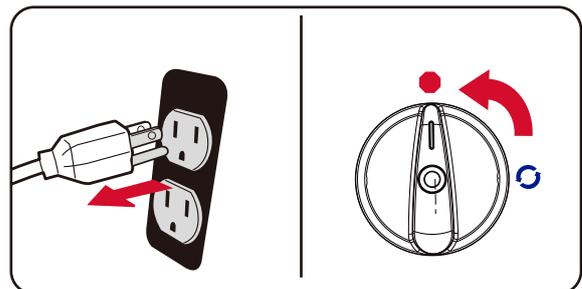
**⚠ WARNING**



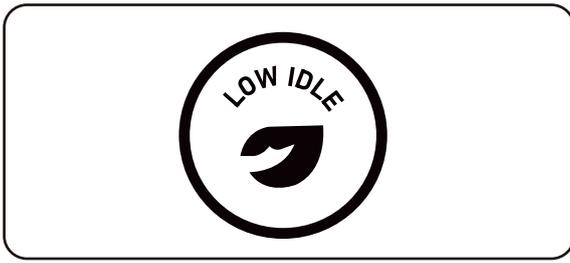
If not spaced apart, the exhaust heat from one generator discolors or melt the plastic shell on other generator.



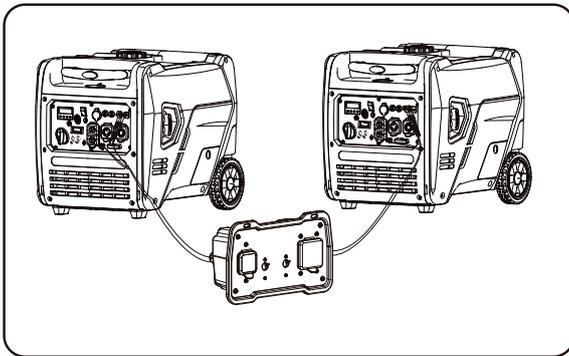
2. Both generators to be turned off and all electrical loads disconnected before paralleling operation.



3. Make sure the LOW IDLE switch is in OFF position on both generators.



4. The parallel operation outlets allow you to connect two AIPOWER generators to increase the total available electrical power. The AIPOWER Parallel Operation Kit can be purchased. Follow the instructions included with your parallel operation kit for proper installation and operation.

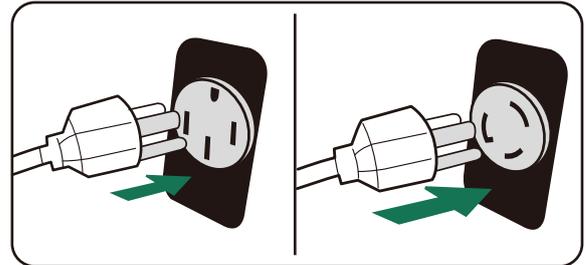


5. Start one of the generators and wait until the engine speed to stabilize.
6. Start the second generator and wait until the engine speed to stabilize before connecting a load.

7. Plug in the 240 Volt AC, single phase, 60Hz electrical loads into parallel kit receptacles and turn on first load. Allow generator output to stabilize before plugging in the next load.

**NOTE:**

It is strongly recommended to plug in devices with the largest output first and the smallest output last to help prevent overloading the inverters. Do not exceed maximum wattage rating of inverters, parallel kit and receptacles.



# MAINTENANCE AND STORAGE

## MAINTENANCE SCHEDULE

Regular Maintenance will improve the performance and extend the life of your generator. Follow maintenance schedule intervals whichever occurs first according to use.

**NOTE:** Adverse conditions will require more frequent services.

### Walk-Around Inspection

Before starting the engine perform a visual inspection of the unit. Look for:

- Proper engine oil level
- Proper fuel level
- Fluid leaks
- Loose clamps and bolts
- Cracked fuel line
- Loose or frayed wiring
- Built up debris

Before Each Use
Check engine oil level Walk-around inspection Check damage and leaks for LPG Regulator/Hose Assy.
First 5 Hours (Break-In)
Change engine oil
First 25 Hours or First Month
Change engine oil
Every 100 Hours or 6 Months
Change engine oil Clean Air Filter Inspect/Adjust/Replace Spark plug Inspect/Clean/Replace Spark Arrester
Every 200 Hours or 12 Months
Replace Air filter Replace Spark Plug Inspect/Adjust Valve Clearance*

\* To be performed by authorized service center

### NOTE:

Change oil every month when operating under heavy load or high temperatures. Clean the air filter more often under dirty or dusty operating conditions. Replace air filter if they cannot be adequately cleaned.

### NOTE:

Maintenance should be performed more frequently when generator is used in dusty areas. When generator has exceeded the maximum figures specified in the table, maintenance should still be cycled according to the intervals of time or hours stated herein.

### General Recommendations

Regular maintenance will improve the performance and extend the life of the generator. See any authorized dealer for service.

The generator's warranty does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, the operator must maintain generator as instructed in this manual. Some adjustments will need to be made periodically to properly maintain your generator. All service and adjustments should be made at least once each season. Follow the requirements in the Maintenance Schedule chart above.

### ENGINE MAINTENANCE

To prevent accidental starting, remove and ground spark plug wire before performing any service.

#### Engine Oil Level Check

#### CAUTION

Avoid skin contact with engine oil. Wear protective clothing and equipment. Wash all exposed skin with soap and water.

#### NOTICE

Always use the specified engine oil. Failure to use the specified engine oil can cause accelerated wear and/or shorten the life of the engine.

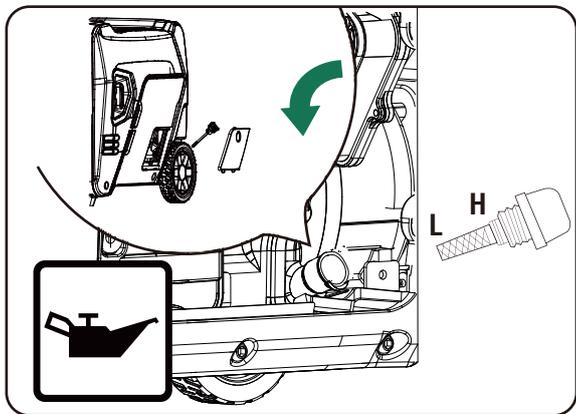
When using the generator under extreme, dirty, dusty conditions or in extremely hot weather, change the oil more frequently.

Ambient air temperature will affect engine oil performance. Change the type of engine oil used based on weather conditions.

Recommended Engine Oil Type								
		10W-30						
	5W-30			10W-40				
	5W-30 Full Synthetic							
°F	-20	0	20	40	60	80	100	120
°C	-28.9	-17.8	-6.7	4.4	15.6	26.7	37.8	48.9
Ambient temperature								

Check the engine oil level before each use or every 8 hours of operation.

1. Place the generator on a level surface and allow the engine to cool for several minutes.
2. Turn knob and remove the oil access cover.
3. With a damp rag, clean around the oil dipstick.
4. Remove the oil dipstick.
5. Wipe the dipstick clean, then screw dipstick into filler neck. Remove the dipstick and verify that the oil level is within safe operating range.
6. If low, add recommended engine oil incrementally and recheck until the level is between the L and H marks on the dipstick. **DO NOT** overfill. If over the full mark on the dipstick, drain the oil to reduce the oil level to the full mark.
7. Replace the oil dipstick and hand-tighten.



### Change Engine Oil

Change engine oil per maintenance schedule. If you are using your generator under extremely dirty or dusty conditions, or in extremely hot weather, change the oil more often.

### WARNING



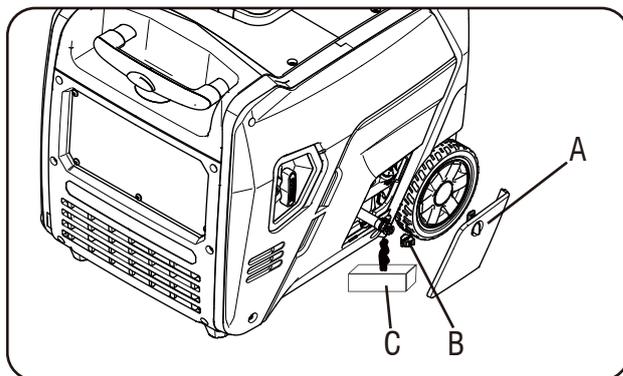
Risk of burns. Allow engine to cool before draining oil or coolant. Failure to do so could result in death or serious injury.

### CAUTION

1. With the help of another person, place the generator on an elevated platform, such as a table or work bench.
2. Unscrew the knob of the oil access cover (A) and remove the cover from the side plate.
3. Place a suitable container (C) under the generator to collect used oil.
4. Turn and remove the drainage plug (B) and allow the oil to drain completely.

#### NOTE:

- Drain the lubricant while the engine is still warm but not hot. Warm lubricant will drain quickly and more completely.
5. After draining the oil, recover the plug (B) and place the oil drain pipe inside the unit.
  6. The generator is in the horizontal position and refilled. Operate the engine oil according to the instructions in the inspection manual / the chapter of adding engine oil in front of this manual.
  7. Wipe out any spilled oil and reinstall the oil access cover(A).



#### NOTE:

Please use an approved container to catch and recycle the used oil.

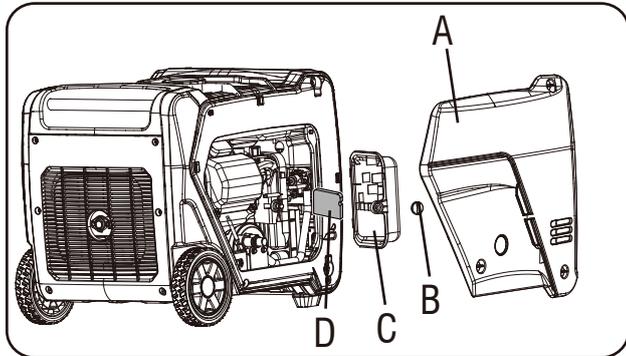
If contaminated or deteriorated oil is used or the quantity of the engine oil is not sufficient, engine damage will result and its life will be greatly shortened.

Maximum oil capacity: 27.4 fl.oz (0.7L)

### Air Filter Maintenance

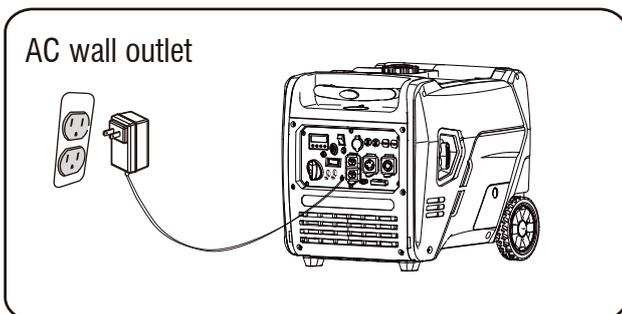
1. Unscrew the maintenance cover knobs to remove the maintenance cover (A).
2. Remove knob (B) and air filter cover plate (C).
3. Remove the filter element(D).
4. If the filter element is dirty, wash it with warm soap and clean water and dry it.

5. Apply a layer of engine lubricant on the filter element and squeeze it out.
6. Reinstall the filter element into the air cleaner unit.
7. Reinstall the air filter cover plate (C).
8. Reinstall the side maintenance cover(A) of the unit.



### Charging the Battery by Battery Float Charger (When the Unit is Not Running)

To ensure the battery remains charged, the supplied battery float charger should be plugged into the generator. Plug the charger into the charging inlet on the generator control panel and then plug the other side of charger into a 120V outlet on the wall. There is a light on the charger. This light will remain red until the battery get charged and then it will be changed to green. The charger won't charge the battery or will stop charging when the light is green to prevent any damage to battery and generator. Unplug battery charger from the wall outlet and generator control panel when generator is going to be used.



### Battery Replacement

#### ⚠ WARNING

Burn hazard. The battery contains sulfuric acid (electrolyte) which is highly corrosive and poisonous. Wear protective clothing and eye protection when working near the battery. Keep children away from the battery.

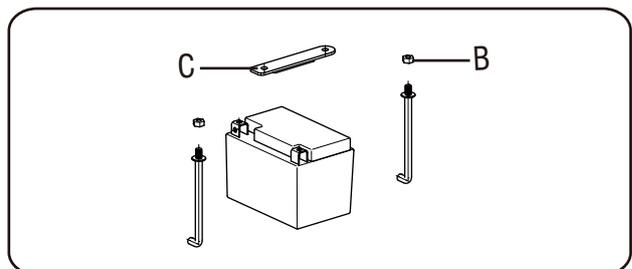
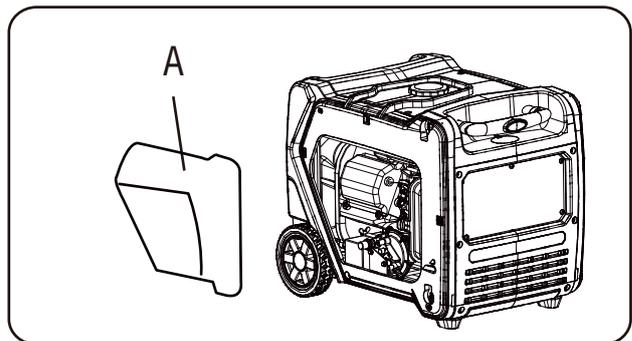
#### ⚠ CAUTION

Battery posts, terminals contain lead and lead compounds. Wash hands after handling.

1. Unscrew the knobs and remove the maintenance cover(A).
2. Loosen the lock nuts (B) and remove the battery holding plate(C), It is recommended to use a 10mm ratcheting box end wrench.
3. Replace the battery with a new battery.  
Battery Specification: 12V, 5Ah sealed lead acid.  
LxWxH: 4.4x2.8x3.5 inches (113x70x88mm).
4. Put the battery back in place and fix it with nuts and battery cover plate.
5. Reinstall the maintenance cover(A).

#### NOTICE

Dispose of the used battery properly according to the guidelines established by your local or state



### Spark Plug Maintenance

The spark plug must be properly gapped and free of deposits in order to ensure proper engine operation. To check:

1. Unscrew the knobs and remove the maintenance cover.
2. Remove the spark plug cap (B).
3. Clean any dirt from around base of spark plug.
4. Remove spark plug (A) using provided wrench.
5. Inspect spark plug for damage, and clean with a wire brush before reinstalling. If insulator is cracked or chipped, spark plug should be replaced.
6. Measure plug gap. The correct gap is 0.028-0.031

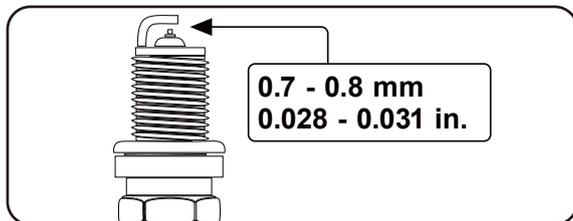
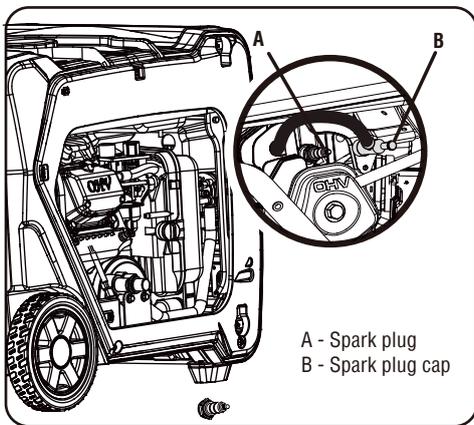
in. (0.7-0.8 mm). To widen gap, if necessary, carefully bend the ground (top) electrode. To lessen gap, gently tap ground electrode on a hard surface.

7. Seat spark plug in position; thread in by hand to prevent cross-threading.
8. Tighten with wrench to compress washer. If spark plug is new, use 1/2 turn to compress washer appropriate amount. If reusing old spark plug, use 1/8 to 1/4 turn for proper washer compression.

**NOTE:**

An improperly tightened spark plug will become very hot and could damage the engine.

9. Reinstall the spark plug cap (B).



**Valve Clearance**

**Important:** Please contact Authorized Service Center for service assistance. Proper valve clearance is essential for prolonging the life of the engine. Check valve clearance per maintenance schedule.

	Intake Valve	Exhaust Valve
<b>Valve Clearance</b>	0.004~0.006 inch 0.1~0.15 mm	0.004~0.006 inch 0.1~0.15 mm
<b>Torque</b>	10-12 N·M	10-12 N·M

**NOTICE**

Checking and adjusting valve clearance must be done when the engine is cold.

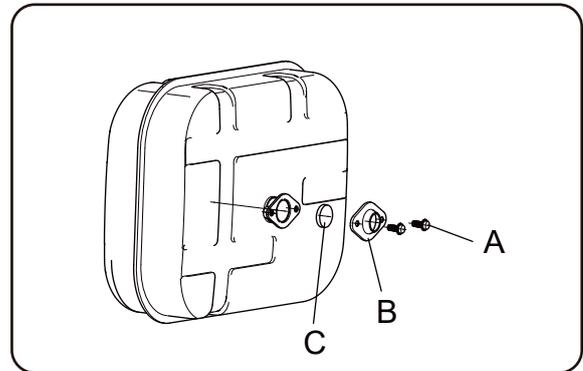
**Cleaning the Spark Arrestor**

1. Allow the engine to cool completely before repairing the spark arrester.

2. Loosen the bolt (A) to remove the flange pressing plate (B) and the spark arrester(C).
3. Carefully remove carbon deposits on the filter screen of spark arrester (C) with a steel wire brush.
4. If the spark arrester (C) is damaged, replace it.
5. Place the spark arrester (C) on the muffler and reinstall it with the bolts removed in step 2.

**NOTE:**

This product is equipped with a spark arrester that has been evaluated by the USDA Forest Service; however, product users must comply with Federal, State, and local fire prevention regulations. Check with appropriate authorities. Contact customer service or a qualified service center to purchase a replacement spark arrester.



**GENERATOR MAINTENANCE**

Make certain that the generator is kept clean and stored properly. Only operate the unit on a flat, level surface in a clean, dry operating environment. **DO NOT** expose the unit to extreme conditions, excessive dust, dirt, moisture or corrosive vapours.

**NOTE:**

**DO NOT** use a garden hose to clean the generator. Water can enter the generator through the cooling slots and damage the generator windings. Use a damp cloth to clean exterior surfaces of the generator. Use a soft bristle brush to remove dirt and oil. Use an air compressor 25 PSI (172 kPa) to clear dirt and debris from the generator.

Inspect all air vents and cooling slots to ensure that they are clean and unobstructed.

**STORAGE**

It is recommended to start and run the generator for 30 minutes, every 30 days. If this is not possible, refer to below short term and long term storage.

## Short Term Storage

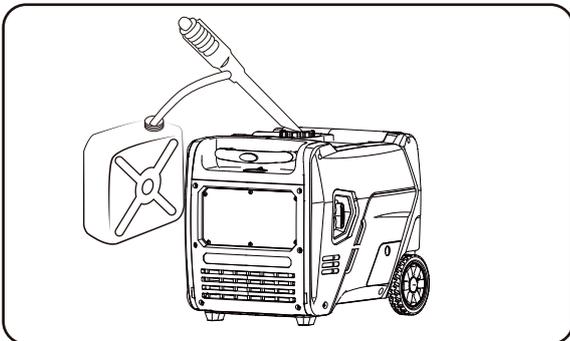
Fill the tank with fresh gasoline and add gasoline stabilizer. Drain the carburetor float bowl.

- 1 - Add a properly formulated FUEL STABILIZER to the tank if it is not already added.
- 2 - Run the engine for 10-15 minutes to circulate stabilizer throughout fuel system.
- 3 - Allow the generator to cool a minimum of 30 minutes and then drain the carburetor float bowl.
- 4 - Clean the generator and store in a cool, dry and well ventilated area out of direct sunlight.

## Long Term Storage (over one year)

For long term storage, the gasoline tank and carburetor must be drained of gasoline.

- 1 - After engine cools down, remove all gasoline from the fuel tank using non-conductive siphon.
- 2 - To remove the remaining gasoline in fuel system:
  - a-Keep the fuel valve open and run the engine until it stops from lack of fuel.
  - Or
  - b-Keep the fuel valve open and drain carburetor float bowl.
- 3 - Change the engine oil.
- 4 - Remove the spark plug.
- 5 - Pour tablespoon( 5-10cc) of clean engine oil into cylinder.
- 6 - Pull starter recoil several times to distribute oil in cylinder.
- 7 - Install spark plug.
- 8 - Pull recoil slowly until resistance is felt. This close valves so moisture cannot enter engine cylinder. Gently release recoil.
- 9 - Clean the generator and store in a cool, dry and well ventilated area out of direct sunlight.



## DRAINING THE FLOAT BOWL

1. Turn the starting dial switch to the OFF position.
2. Remove the maintenance cover.
3. Locate the drain screw on the bottom of the carburetor float bowl.
4. Place an appropriate gasoline container to catch the drained fuel.
5. Loosen the float bowl drain screw and allow the fuel to drain from the drain tube. Tighten the float bowl drain screw.
6. Reinstall the maintenance cover.

### DANGER

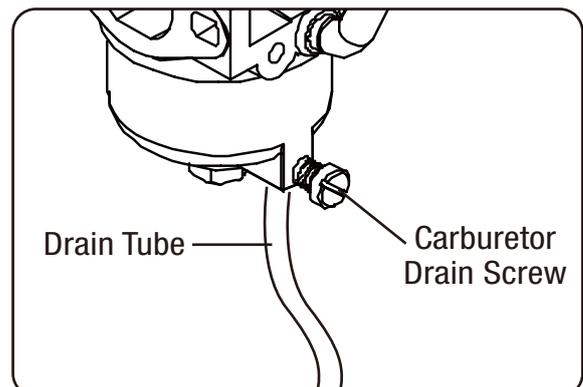
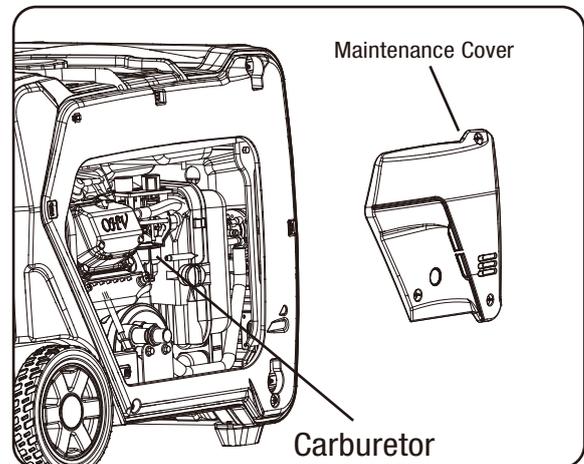


Explosion and Fire. Fuel and vapors are extremely flammable and explosive. Store fuel in a well ventilated area. Keep fire and spark away. Failure to do so will result in death or serious injury.

### WARNING



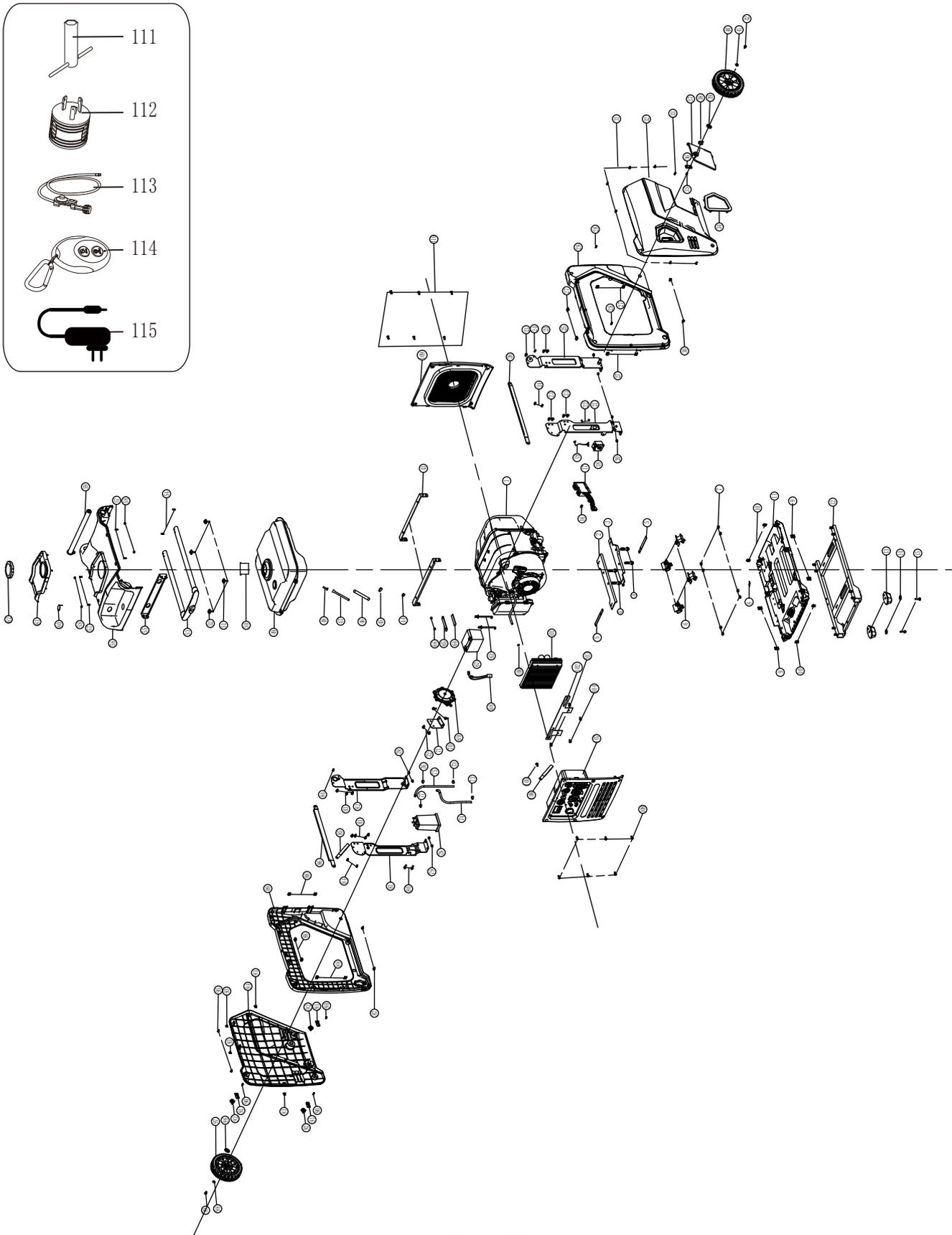
Risk of Fire. Verify machine has properly cooled before installing cover and storing machine. Hot surfaces could result in fire.



# TROUBLE SHOOTING

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
Engine is running, but no AC output is available.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. AC Circuit breaker is open.</li> <li>2. Fault in generator.</li> <li>3. Poor connection or defective cord set.</li> <li>4. Connected device is bad.</li> <li>5. GFCI outlet is open (if equipped)</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Check AC load and reset circuit breaker.</li> <li>2. Contact customer service or authorized service center.</li> <li>3. Check and repair.</li> <li>4. Connect another device that is in good condition.</li> <li>5. Correct ground fault and press reset button on GFCI outlet.</li> </ol>
Engine runs well at no-load, but "bogs down" when loads is connected.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Short circuit in a connected load.</li> <li>2. Engine speed is too slow.</li> <li>3. Generator is overloaded.</li> <li>4. Shorted generator circuit.</li> <li>5. Clogged or dirty fuel filter.</li> <li>6. Connected device is bad.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Disconnect shorted electrical load.</li> <li>2. Contact customer service or authorized service center.</li> <li>3. Reduce load.</li> <li>4. Contact customer service or authorized service center.</li> <li>5. Clean or replace fuel filter.</li> <li>6. Connect another device that is in good condition.</li> </ol>
Engine will not start; starts and runs rough or shuts down when running.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Engine switch set to OFF (O) position.</li> <li>2. Fuel valve is in OFF (O) position.</li> <li>3. Low oil level.</li> <li>4. Dirty air filter.</li> <li>5. Out of fuel.</li> <li>6. Stale fuel.</li> <li>7. Spark plug wire not connected to spark plug.</li> <li>8. Bad spark plug.</li> <li>9. Water in fuel.</li> <li>10. Flooded.</li> <li>11. Excessively rich fuel mixture.</li> <li>12. Intake valve stuck open or closed.</li> <li>13. Engine has lost compression.</li> <li>14. Clogged or dirty fuel filter.</li> <li>15. Shut off due to CO accumulation &amp; blinking red indicator light</li> <li>16. Shut off due to a system fault &amp; blinking yellow indicator light</li> <li>17. Clogged or dirty spark arrester screen.</li> <li>18. Out of propane/LPG.</li> <li>19. LPG cylinder knob / propane supply valve is not open.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Set engine switch to ON (I) position.</li> <li>2. Move fuel valve to ON (I) position.</li> <li>3. Fill crankcase to proper level or place generator on level surface.</li> <li>4. Clean or replace air cleaner.</li> <li>5. Fill fuel tank.</li> <li>6. Drain fuel tank and carburetor; fill with fresh fuel.</li> <li>7. Connect wire to spark plug.</li> <li>8. Replace spark plug.</li> <li>9. Drain gas tank and carburetor; fill with fresh fuel.</li> <li>10. Wait 5 minutes and re-crank engine.</li> <li>11. Contact customer service or authorized service center.</li> <li>12. Contact customer service or authorized service center.</li> <li>13. Contact customer service or authorized service center.</li> <li>14. Replace fuel filter.</li> <li>15. Follow all safety instructions on CO Action Label.</li> <li>16. Contact customer service or authorized service center.</li> <li>17. Clean or replace spark arrester screen.</li> <li>18. Replace LPG cylinder / check propane/LPG supply.</li> <li>19. Fully open LPG cylinder knob / propane/LPG supply valve.</li> </ol>
Engine lacks power.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Load is too high.</li> <li>2. Dirty air filter.</li> <li>3. Clogged or dirty fuel filter.</li> <li>4. Clogged or dirty spark arrester screen.</li> <li>5. Engine needs to be serviced.</li> <li>6. Bad fuel.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Reduce load.</li> <li>2. Replace air filter.</li> <li>3. Clean or replace fuel filter.</li> <li>4. Clean or replace spark arrester screen.</li> <li>5. Contact customer service or authorized service center .</li> <li>6. Drain gas tank and carburetor; fill with fresh fuel.</li> </ol>
Engine "hunts" or falters.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Carburetor is running too rich or too lean.</li> <li>2. Clogged or dirty fuel filter.</li> <li>3. Choke is opened too soon.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Contact customer service or authorized service center .</li> <li>2. Replace fuel filter.</li> <li>3. Set choke to halfway position until engine runs smoothly.</li> </ol>
Engine shuts down when running.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Out of fuel.</li> <li>2. Dirty air cleaner.</li> <li>3. Low oil level.</li> <li>4. Shut off due to CO accumulation &amp; blinking red indicator light</li> <li>5. Shut off due to a system fault &amp; blinking yellow indicator light</li> <li>6. Out of gasoline or propane/LPG.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fill fuel tank.</li> <li>2. Clean or replace air cleaner.</li> <li>3. Fill crankcase to proper level or place generator on level surface.</li> <li>4. Follow all safety instructions on CO Action Label.</li> <li>5. Contact customer service or authorized service center .</li> <li>6. Fill fuel tank with gasoline or replace LPG cylinder/ check propane/LPG supply.</li> </ol>

## PARTS DIAGRAM



## Parts List

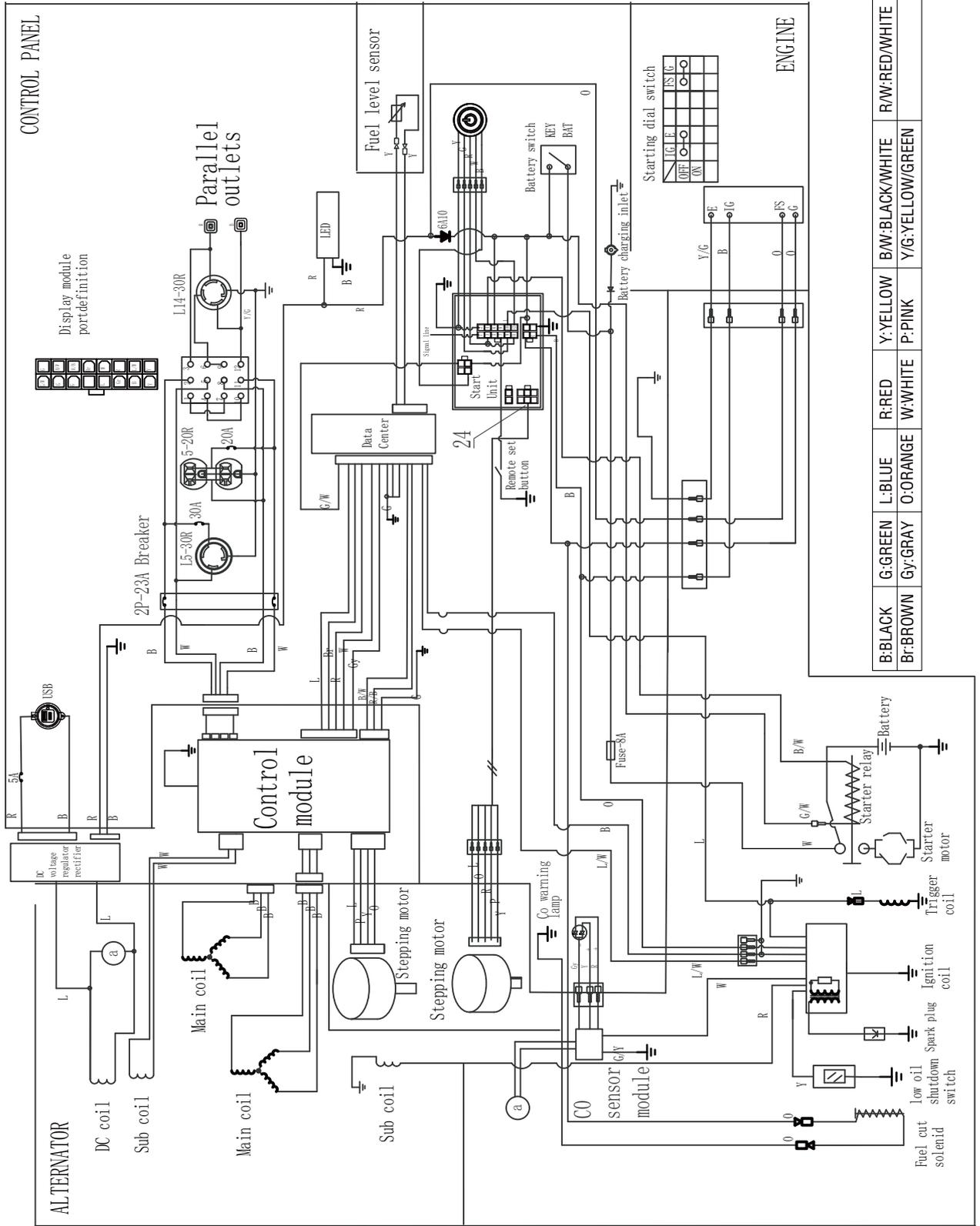
NO.	Part Number	Description	Qty.
1	20260-06182-00	Engine assy.	1
2	33089-00409-00	Engine mounting plate	1
3	33089-00410-00	Engine mounting plate	1
4	30101-00574-00	Hex flange bolt M10*25	4
5	34024-00077-00	Metal wire clip	2
6	34030-00257-00	Vibration damping support	4
7	30125-00023-00	Hex flange nut M8	8
8	70009-02324-00	Adhesive tape	0.12
9	34024-00085-00	Clip nut M6	4
10	34024-00105-00	Clip nut M5	4
11	33013-00507-00	Engine mounting base plate assy.	1
12	20014-00513-00	Engine support frame	1
13	34030-00229-00	Damping rubber pad	2
14	30136-00112-00	Flat washer	2
15	30101-00407-00	Hex flange bolt M6*25	2
16	30101-00405-00	Hex flange bolt M6*20	1
17	31023-00071-00	DC voltage stabilizer	1
18	20115-00106-00	CO sensor	1
19	20196-02726-02	Wire hardness assy.	1
20	30125-00023-00	Hex flange nut M8	4
21	33624-00257-00	Support bracket	1
22	30112-00032-00	Anti-theft bolt M4*14	2
23	30101-00398-00	Hex flange bolt M6*12	7
24	30117-00010-00	Screw	3
25	33624-00258-00	Support bracket	1
26	34040-00788-00	Fuel tank right cross member	1
27	34024-00105-00	Clip nut M5	6
28	30117-00057-00	Screw	2
29	33013-00946-00	Right shell assy.	1
30	30101-00398-00	Hex flange bolt M6*12	2
31	30117-00010-00	Screw	6
32	33013-00949-00	Right cover plate assy.	1
33	30111-00088-00	Screw	1
34	33708-00027-00	Cable handle trim cover	1
35	30117-00010-00	Screw	1
36	33593-00445-00	Limit stop	1
37	33013-00510-00	Oil maintenance cover plate	1
38	31026-00357-00	Switch knob	1

NO.	Part Number	Description	Qty.
39	34032-00298-00	Bushing	1
40	20134-00330-00	Wheel assy.	1
41	30136-00074-00	Fuel tank gasket	1
42	30101-00398-00	Hex flange bolt M6*12	1
43	34040-00785-00	Fuel tank front cross member	2
44	34024-00207-00	Clamp	1
45	34024-00003-00	Clamp	1
46	33015-00100-00	Protective sleeve	1
47	34023-00379-00	Fuel hose	1
48	34037-00003-00	Filter screen assy.	1
49	20130-00687-00	Fuel tank assy.	1
50	34037-00020-00	Filter screen	1
51	30136-00074-00	Fuel tank gasket	4
52	30101-00407-00	Hex flange bolt M6*25	4
53	20184-00042-00	Pull rod assy.	1
54	30117-00011-00	Screw	2
55	34040-00789-00	Pull rod routing cross member	1
56	33013-00939-00	Upper shell assembly	1
57	30111-00088-00	Screw	4
58	33126-00022-00	Plug	4
59	33706-00188-00	Horizontal tube of handle	1
60	33015-00219-00	Key box rubber cap	1
61	33015-00183-00	Fuel tank port rubber sleeve	1
62	20131-00073-00	Fuel tank cap assy.	1
63	33580-00072-00	Special shaped composite bolt	2
64	60007-00863-00	Sponge	1
65	20217-00242-00	Battery holding plate	1
66	30128-00010-00	Nylon nut M6	2
67	31002-00159-00	Battery	1
68	20196-02980-01	Battery connection cable	1
69	20033-00117-00	Pressure relief valve	1
70	30101-00398-00	Hex flange bolt M6*12	2
71	33004-00898-00	Pressure reducing valve bracket	1
72	30101-00326-00	Hex flange bolt M5*12	2
73	34024-00062-00	Clamp	2
74	34023-00380-00	Vent hose	1
75	34023-00381-00	Vent hose	1
76	34024-00031-00	Clamp	1



Grounding system(AC): Neutral Bonded to Frame

Grounding system(DC): System Floating



# WARRANTY

## LIMITED WARRANTY

**KEEP YOUR RECEIPT.** Proof of purchase will be required to substantiate any warranty claim.

**WHAT IS COVERED:** A-iPower Corp. warrants to the original retail purchaser in the United States of America, or Canada that this product is free of defects in material and workmanship and agrees, at A-iPower Corp's direction, to either repair, provide replacement parts for, or replace (without charge for parts or labor) any product or component with a material defect for a period of 3 years from the date of purchase, except as limited below. Warranty service and replacement parts are warranted only for the duration of the warranty on the original product. All replaced parts or products become a property of A-iPower Corp.

This product is also covered by an Emissions Control System Warranty which is separate from and in addition to the warranty.

## WARRANTY

A-iPower Limited Warranty – 3 Years Residential and 1 Year Commercial

3 years Residential warranty applies as follow: 1st year Parts & Labor / 2nd & 3rd year Parts ONLY

Thank you for choosing A-iPower products. To ensure proper registration of your product warranty, please submit your warranty registration along with proof of purchase within 10 days of the date of purchase, this can be done by

a) Completing the Warranty Registration form at the back of this manual and mailing to:

A-IPOWER CORP  
10887 COMMERCE WAY UNIT A  
FONTANA CA 92337 USA

b) Visit us at [www.a-ipower.com](http://www.a-ipower.com) and click the product registration icon

## Warranty Term

A-iPower will provide warranty for any of its products purchased through any authorized AiPower dealer in North America to the original purchaser and will be warranted against defects in material or workmanship for a period of three (3) years for Consumer use from date of purchase, subject to exclusions noted herein. Commercial and Rental applications are warranted for a period of one (1) year from date of purchase.

“Consumer Use” - residential household use by a retail consumer

“Commercial Use” - all other use - commercial , business, industrial, or rental purpose

## How to Obtain Warranty Service

Please call our Customer Service Dept.  
855-888-3598

or e-mail to [support@a-ipower.com](mailto:support@a-ipower.com)

Please have necessary information available - Model Number, Serial Number, Proof of Purchase

## **DO NOT RETURN THE PRODUCT TO THE PLACE OF PURCHASE**

A-iPower Customer Service Dept will assist with all product related questions and will help troubleshoot issues and will send any replacement parts as necessary while product is within the warranty period at no charge. If the issue cannot be resolved then A-iPower Customer Service Dept at its discretion determine and authorize diagnosis and repair through one of its authorized Service Centers. A-iPower Corp at its discretion may choose to provide replace of part, component, or product.

Service or replacement of parts at any unauthorized repair facility without prior authorization will not be covered by this warranty.

## Warranty Exclusions

This warranty does not cover the following:

Regular wear and maintenance - this warranty will not cover repair when normal use has exhausted the lifetime of a part(s) or engine.

Installation and Maintenance - this warranty does not cover improper or unauthorized assembly, alteration, modification or any other damage resulting from misuse or neglect.

Normal maintenance parts - this warranty does not cover spark plugs, air filters, adjustments, or other related service due to obstructions and other build ups resulting from improper maintenance.

Additional exclusions - this warranty does not cover wearable parts such as filters, spark plugs, o-rings, batteries etc. It does not cover any cosmetic defects such as scratches to paint, decals etc. It does not cover any damage resulting from use of non-original manufacturer's parts, use of aftermarket parts. It does not cover any failures due to acts of God and

other force majeure events beyond the control of the manufacturer.

### **Warranty limits and Implications and Consequential Damages**

A-iPower is not obligated to cover any loss of time, use of product, freight cost, or any other incidental or consequential claim from the use of this product. This warranty is in Lieu of all other warranties, express or implied.

This warranty gives you specific legal rights which vary from state to state.

### **MERCHANDISE RETURN GUIDELINES**

- All products must be returned in original or equivalent packaging. Improperly packaged returns will not be accepted.
- Must have adequate packing for transportation.
- Federal Law requires that all machines that utilize gasoline, oil, or other flammable liquids must be drained Completely & Thoroughly prior to shipment.
- Gas caps and oil plugs must be left off for 24 hours prior to shipping. Please note: liability for this violation of the law resides with the sender of the shipment.
- Return to address provided in return authorization, using the parcel service required. Units returned without authorization will not be honored.
- Please Note: Refunds will not be granted for items that have been modified or damaged by abuse or usage not in accordance with product instructions.



# A-iPOWER WARRANTY REGISTRATION FORM

Register your product by emailing this form to support@a-ipower.com or register on-line at: www.a-ipower.com.

Registering your product is important , it provides the following protections:

1. You have record of product purchased
2. Customer Service can Better serve you for Warranty related issues
3. We can contact you in the unlikely event should notification is necessary

## Customer Information:

Name: \_\_\_\_\_  
 Phone: \_\_\_\_\_  
 E-mail: \_\_\_\_\_  
 Address: \_\_\_\_\_  
 City, State: \_\_\_\_\_  
 Zip code: \_\_\_\_\_  
 Purchase Date: \_\_\_\_\_

## Product Information:

Serial # \_\_\_\_\_

Model # \_\_\_\_\_

The serial No. can be found on the engine.  
PLEASE NOTE: Your product cannot be registered without model & serial numbers.

- 1.THE PRODUCT WAS PURCHASED FOR: A. Residential cleaning  
 B.  Other \_\_\_\_\_
- 2.THIS PRODUCT IS A: (select one)  
 A. First time purchase B.  Replacement
- 3.HOW DID YOU FIRST LEARN OF THIS PRODUCT: (select one)  
 A.  Radio G.  Direct Mail  
 B.  Store Display H.  From Friend/Relative/Neighbor  
 C.  Contractor I.  Internet  
 D.  Trade Show J.  Other \_\_\_\_\_

4. PLEASE RATE THE FOLLOWING:	Completely Satisfied				Not at all Satisfied
	5	4	3	2	1
Product Value for Price Paid	<input type="checkbox"/>				
Performance	<input type="checkbox"/>				
Features	<input type="checkbox"/>				
Product Appearance	<input type="checkbox"/>				
Warranty	<input type="checkbox"/>				
Ease of Maintenance	<input type="checkbox"/>				
Noise Level	<input type="checkbox"/>				

5 . HOW LIKELY ARE YOU TO RECOMMEND A-iPOWER TO FAMILY OR FRIENDS?

	Extremely Likely				Not Likely at all
	5	4	3	2	1
	<input type="checkbox"/>				

Privacy Statement: A-ipower is committed to respecting your privacy and to complying with the regulations regarding the protection of personal data. The survey data we collect is for the purposes of marketing or product support and demographic information about the entire audience registering their products.



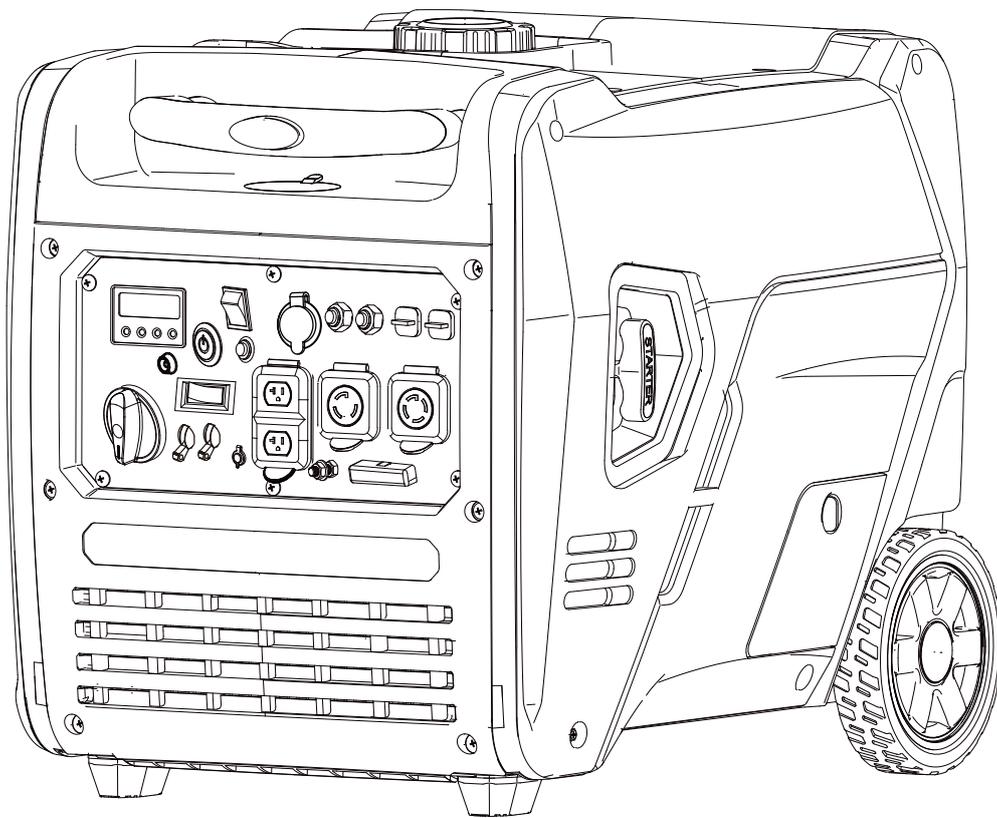
Fontana, CA 92337 USA  
Phone: 855-888-3598  
[support@a-ipower.com](mailto:support@a-ipower.com)  
[www.a-ipower.com](http://www.a-ipower.com)

# **POWER**<sup>TM</sup>

## **GÉNÉRATEUR PORTABLE**

**Le Manuel du Propriétaire**

**GXS7100iRDC**



 **NE PAS RETOURNER  
RANGER!**  
 **APPELÉZ-NOUS  
D'ABORD  
855-888-3598  
POUR LE SOUTIEN**



Modèle: \_\_\_\_\_

En série: \_\_\_\_\_

Date d'achat: \_\_\_\_\_

**Modèle# 3221001 REV00**

**P/N: 32082-00000-00**

**CONSERVER CE MANUEL POUR RÉFÉRENCE FUTURE**

# Table des Matières

<b>Introduction.....</b>	<b>1</b>	Raccordement des Charges Électriques.....	24
<b>Sécurité.....</b>	<b>1</b>	Interrupteur de Ralenti bas.....	24
<b>Précautions Générales de Sécurité.....</b>	<b>2</b>	L'arrêt du Moteur.....	25
<b>Déballage du Générateur.....</b>	<b>8</b>	Arrêt Pour Manque D'huile.....	25
Pièces Incluses.....	8	Ne Pas Surcharger le Générateur.....	25
<b>Commandes et Fonctionnalités.....</b>	<b>9</b>	Changement de Carburant.....	26
<b>Fonctions du Panneau de Commande....</b>	<b>10</b>	Opérations parallèles.....	27
<b>Programmation de télécommande.....</b>	<b>11</b>	Mise en Place et Fonctionnement.....	27
<b>Spécification.....</b>	<b>13</b>	<b>Entretien et Stockage.....</b>	<b>29</b>
Deputy guard.....	14	Programme D'entretien.....	29
Ajouter de l'huile Moteur.....	16	Inspection à pied.....	29
Arrêt en Cas de Manque D'huile.....	16	Vérification du Niveau D'huile Moteur....	29
Connexion du câble de batterie.....	16	Changer l'huile Moteur.....	30
Ajouter du Carburant : Essence.....	17	Entretien du Filtre à Air.....	31
Ajouter du Carburant : Propane/GPL....	18	Remplacement de la batterie.....	31
Fonctionnement en Haute Altitude.....	19	Entretien des Bougies D'allumage.....	31
Mise à la Terre.....	19	Le jeu des soupapes.....	32
Raccordement au Système Électrique d'un Bâ- timent.....	20	Nettoyage du Pare-étincelles.....	32
<b>Fonctionnement.....</b>	<b>21</b>	Maintenance du Generateur.....	33
Emplacement du Générateur.....	21	Stockage.....	33
Protection Contre les Surtensions.....	21	Vidange du Bol du Flotteur.....	33
Avant de démarrer le générateur.....	21	<b>Recherche de Pannes.....</b>	<b>35</b>
Démarrage du moteur (générateur).....	21	<b>Schéma des Pièces et Liste des Pièces</b>	<b>36</b>
Sélectionnez la source de carburant (ess- ence).....	22	Schéma Des Pièces.....	36
Sélectionnez la source de carburant (Pro- pane/GPL).....	23	Liste Des Pieces.....	37
		Schéma du Circuit.....	39
		<b>Garantie.....</b>	<b>40</b>

# INTRODUCTION

## Lisez attentivement ce manuel

### AVERTISSEMENT



Lire et comprendre complètement le manuel avant d'utiliser le produit. Le fait de ne pas comprendre complètement le manuel et le produit peut entraîner la mort ou des blessures graves.

Si vous ne comprenez pas une section de ce manuel, contactez le service clientèle au 855-888-3598, ou [www.a-ipower.com](http://www.a-ipower.com) pour les procédures de démarrage, d'utilisation et d'entretien. Le propriétaire est responsable de l'entretien approprié et de l'utilisation sûre de l'appareil. **CONSERVER CES INSTRUCTIONS** pour référence ultérieure. Ce manuel contient des instructions importantes qui doivent être suivies lors de la mise en place, du fonctionnement et de l'entretien de l'unité et de ses composants. Remettez toujours ce manuel à toute personne qui utilisera cet appareil.

Les informations contenues dans ce manuel sont exactes sur la base des produits fabriqués au moment de la publication. Le fabricant se réserve le droit d'effectuer des mises à jour techniques, des corrections et des révisions de produits à tout moment et sans préavis.

### AVERTISSEMENT

L'utilisation, l'entretien et la maintenance de cet équipement peuvent vous exposer à des produits chimiques, notamment les gaz d'échappement, le monoxyde de carbone, les phtalates et le plomb, qui sont connus dans l'État de Californie pour causer le cancer et des anomalies congénitales ou d'autres problèmes de reproduction. Pour minimiser l'exposition, évitez de respirer les gaz d'échappement et portez des gants ou lavez-vous fréquemment les mains lorsque vous entretenez cet équipement. Pour plus d'informations, consultez le site [www.P65warnings.ca.gov](http://www.P65warnings.ca.gov).

# SÉCURITÉ

Les mots DANGER, AVERTISSEMENT, ATTENTION et AVIS sont utilisés dans ce manuel pour souligner des informations importantes. Veillez à ce que la signification de ces informations de sécurité soit connue de toutes les personnes qui utilisent le générateur, en assurent l'entretien ou se trouvent à proximité.



Ce symbole d'alerte de sécurité apparaît avec la plupart des déclarations de sécurité. Il signifie attention, soyez vigilant, votre sécurité est en jeu ! Veuillez lire et respecter le message qui suit le symbole d'alerte de sécurité.

Le fabricant ne peut pas prévoir toutes les circonstances possibles qui pourraient impliquer un danger. Les avertissements contenus dans ce manuel et les étiquettes et autocollants apposés sur l'appareil ne sont donc pas exhaustifs. Si vous utilisez une procédure, une méthode de travail ou une technique d'exploitation que le fabricant ne recommande pas spécifiquement, vous devez vous assurer qu'elle est sans danger pour vous et les autres. Vous devez également vous assurer que la procédure, la méthode de travail ou la technique d'exploitation que vous choisissez ne rend pas le générateur dangereux.

## DÉFINITIONS ET SYMBOLES

### DANGER

indique un danger qui, s'il n'est pas évité, entraînera la mort ou des blessures graves

### AVERTISSEMENT

Indique un danger qui, s'il n'est pas évité, peut entraîner la mort ou des blessures graves.

### AVERTIR

Indique un danger qui, s'il n'est pas évité, pourrait entraîner des blessures mineures ou modérées.

### NOTIFICATION

Indique des informations considérées comme importantes, mais non liées à un danger (par exemple, des messages relatifs à des dommages matériels).



Risque  
d'asphyxie



Risque  
d'électrocution



Risque  
d'incendie



Risque  
d'explosion



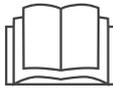
Surface chaude.  
Ne pas toucher la surface.  
Risque de brûlure



Risque lié aux  
pièces mobiles



Retour de  
flamme



Manuel de l'opérateur

## PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

### ⚠ DANGER

L'utilisation d'un générateur à l'intérieur peut vous tuer en quelques minutes. Les gaz d'échappement contiennent de l'oxyde de carbone, un gaz toxique que vous ne pouvez ni voir ni sentir.



NE JAMAIS utiliser à la maison ou dans des endroits partiellement fermés tels que les garages



Ne l'utiliser qu'à l'EXTÉRIEUR et loin des fenêtres, des portes et des événements.

Évitez les autres risques liés au générateur. LISEZ LE MANUEL AVANT D'UTILISER

- Utilisez ce produit SEULEMENT à l'extérieur et à au moins 20 pieds des fenêtres, des portes et des événements afin de réduire le risque d'accumulation de monoxyde de carbone et d'être potentiellement attiré vers les espaces occupés.

NE faites PAS fonctionner ce produit à l'intérieur des maisons, garages, sous-sols, vides sanitaires, hangars ou de tout autre espace partiellement fermé, même si vous utilisez des ventilateurs ou vous ventilez en ouvrant les portes et les fenêtres. Le monoxyde de carbone peut rapidement s'accumuler dans ces espaces et peut persister pendant des heures, même après que le produit se soit éteint.

- TOUJOURS Placez ce produit sous le vent et orientez l'échappement du moteur loin des espaces occupés. Si vous commencez à vous sentir malade, étourdi ou faible pendant l'utilisation de ce produit, éteignez-le et allez à l'air frais TOUT DE SUITE. Consultez un médecin. Vous pouvez avoir une intoxication au monoxyde de carbone.

### ⚠ DANGER

#### RISQUE DE GAZ TOXIQUE



Les gaz d'échappement des moteurs contiennent du monoxyde de carbone, un gaz toxique qui peut vous tuer en quelques minutes. Vous NE POUVEZ PAS le sentir, le voir ou le goûter. Même si vous ne sentez pas les gaz d'échappement, vous pouvez être exposé au monoxyde de carbone.

### ⚠ DANGER



Le système d'échappement doit être correctement entretenu. Ne pas altérer ou modifier le système d'échappement au point de le rendre dangereux ou non conforme aux codes et/ou normes locales. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves.

### ⚠ AVERTISSEMENT



Installez toujours l'avertisseur de monoxyde de carbone à piles à l'intérieur et installé conformément aux instructions du fabricant.

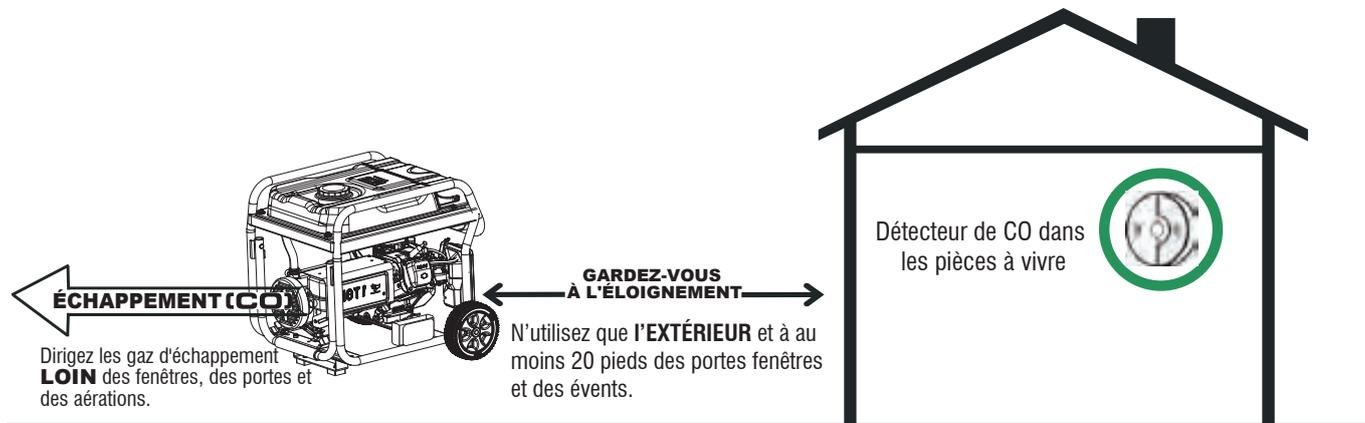
### ⚠ AVERTISSEMENT

- Si vous commencez à vous sentir malade, étourdi ou faible pendant l'utilisation du générateur portable, vous pouvez être victime d'une intoxication au monoxyde de carbone. Sortez immédiatement à l'air frais et appelez le 911 pour une assistance médicale d'urgence. Des niveaux très élevés de CO peuvent rapidement faire perdre conscience aux victimes avant qu'elles ne puissent se sauver. N'essayez PAS d'éteindre le générateur avant de passer à l'air libre. Entrer dans un espace clos où un générateur est ou a été en marche peut vous exposer à un risque accru d'empoisonnement au CO.

## UTILISATION CORRECTE

### Exemple d'emplacement pour réduire le risque d'intoxication au monoxyde de carbone

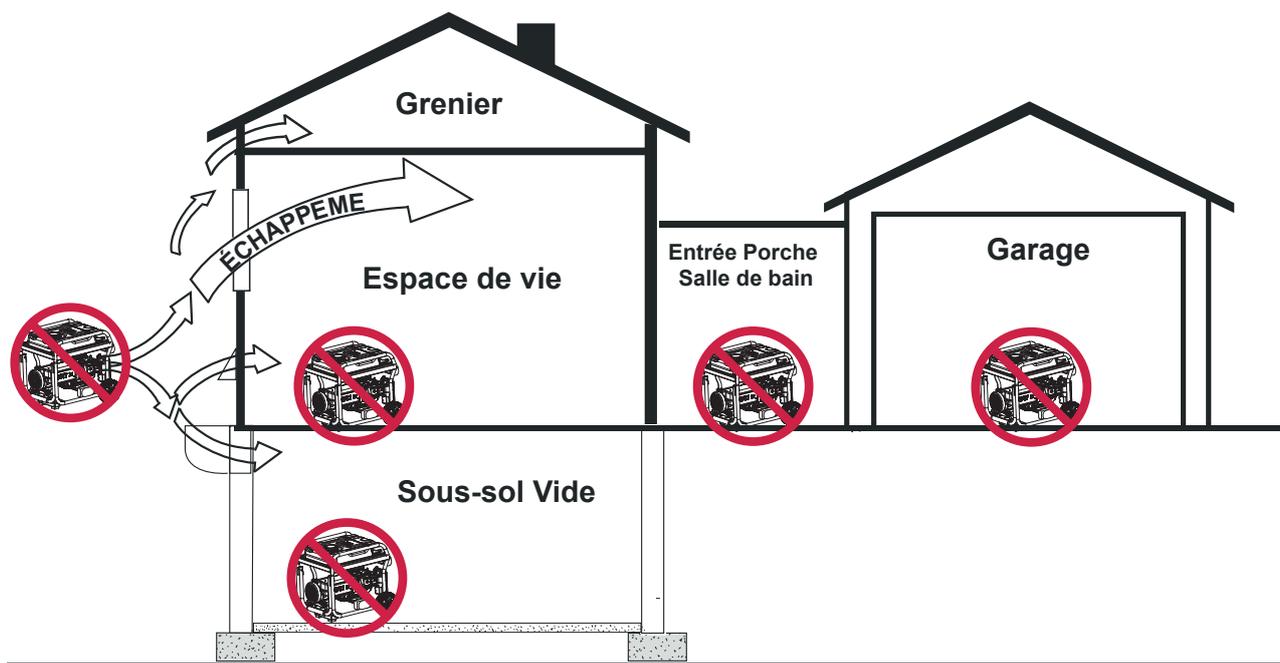
- Faites fonctionner les génératrices à l'extérieur et à au moins 20 pieds de toute structure dont l'échappement est pointé loin des portes et des fenêtres.



## UTILISATION INCORRECTE

### Ne pas utiliser dans l'un des endroits suivants :

- Près d'une porte, d'une fenêtre ou d'un événement
- Garage
- Sous-sol
- Vide sanitaire
- Espace de vie
- Grenier
- Voie d'accès
- Porch
- Vestibule



## AVERTISSEMENT



Le rebond du cordon de démarrage (rétraction rapide) tirera la main et le bras vers le moteur plus rapidement que vous ne pouvez le lâcher, ce qui pourrait provoquer des fractures, des fractures, des ecchymoses ou des entorses entraînant des blessures graves.

- Lors du démarrage du moteur, tirez lentement sur la corde jusqu'à ce que vous sentiez une résistance, puis tirez rapidement pour éviter le rebond.
- NE JAMAIS démarrer ou arrêter le moteur avec des appareils électriques branchés et allumés.

### Sécurité du Carburant

## DANGER



L'essence, les vapeurs d'essence et le propane/GPL sont hautement inflammables et explosifs. Un incendie ou une explosion peut causer de graves brûlures ou la mort.

## DANGER



Ne pas trop remplir le réservoir. Laissez de l'espace pour l'expansion du carburant. En cas de déversement de carburant, attendez qu'il s'évapore avant de démarrer le moteur. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort et des blessures graves

### Essence et vapeurs d'essence

- L'essence est un liquide et peut provoquer un incendie ou une explosion si elle est enflammée. Les vapeurs d'essence peuvent également s'enflammer.
- L'essence est un irritant cutané et doit être nettoyée immédiatement si elle est renversée sur la peau ou les vêtements.
- L'essence a une odeur distinctive; cela aidera à détecter rapidement les fuites potentielles.
- En cas d'incendie de gaz de pétrole, n'essayez pas d'éteindre la flamme si le robinet d'alimentation en carburant est en position ON. L'introduction d'un extincteur dans une génératrice avec un robinet d'alimentation en carburant ouvert pourrait créer un risque d'explosion.

- L'essence se dilate ou se contracte avec les températures ambiantes. Ne remplissez jamais le réservoir d'essence à pleine capacité, car l'essence a besoin d'espace pour se dilater si les températures augmentent.

### Propane/GPL (Gaz de Pétrole Liquide)

- Le propane/GPL est hautement inflammable et explosif.
- Le GPL est plus lourd que l'air et peut se déposer dans des endroits bas en se dissipant.
- Le propane/GPL a une odeur distinctive ajoutée pour aider à détecter rapidement les fuites potentielles.
- En cas d'incendie de gaz de pétrole, n'essayez pas d'éteindre la flamme si le robinet d'alimentation en carburant est en position ON. L'introduction d'un extincteur dans un générateur avec un robinet d'alimentation en carburant ouvert pourrait créer un risque d'explosion.
- Lors de l'échange de bouteilles de propane/GPL, assurez-vous que le robinet de la bouteille est du même type.
- Gardez toujours la bouteille de propane/GPL en position verticale. • Le propane/GPL brûlera la peau s'il entre en contact avec elle. Gardez-le loin de la peau en tout temps.

### LORS DE L'AJOUT OU DE LA VIDANGE D'ESSENCE

- Arrêtez le moteur de la génératrice et laissez-le refroidir au moins 2 minutes avant de retirer le bouchon d'essence. Desserrez lentement le bouchon pour relâcher la pression dans le réservoir d'essence.
- Ne remplissez ou vidangez le réservoir d'essence qu'à l'extérieur dans un endroit bien ventilé.
- **NE PAS** trop remplir le réservoir d'essence. Laissez de l'espace pour l'expansion du carburant.
- Si de l'essence se renverse, essuyez l'essence renversée de l'appareil ou attendez qu'elle s'évapore avant de démarrer le moteur.
- Gardez le carburant loin des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et d'autres sources d'inflammation.
- Vérifiez fréquemment les conduites de carburant, le réservoir, le bouchon et les raccords pour déceler des fissures ou des fuites. Remplacez si nécessaire.

- **NE PAS** allumer de cigarette ou fumer.
- **NE PAS** pomper d'essence directement dans la génératrice de la station-service. Utilisez un récipient approuvé pour transférer l'essence au générateur.

### AU DÉMARRAGE DU GÉNÉRATEUR

- Assurez-vous que la bougie d'allumage, le système d'échappement, le bouchon d'essence, les conduites de carburant, le régulateur de propane/GPL et le filtre à air sont en place.
- Essuyez l'essence renversée ou attendez qu'elle s'évapore avant de démarrer le moteur.
- Assurez-vous que le générateur fonctionne fermement sur un sol plat.
- Si vous sentez une odeur d'essence ou de propane, fermez toutes les alimentations en carburant. Assurez-vous qu'il n'y a pas de fuite de carburant avant de faire fonctionner le générateur.

#### DANGER



L'essence, les vapeurs d'essence et le propane/GPL sont très inflammable et explosif.

N'utilisez jamais un bidon d'essence, un réservoir d'essence, tuyau de raccordement propane/GPL, bouteille de propane/GPL ou tout autre élément de carburant cassé, coupé, déchiré ou endommagé.

Le non-respect de cette consigne entraînera la mort et des blessures graves.

### WHEN OPERATING THE GENERATOR

- **NE PAS** faire fonctionner la génératrice à l'intérieur d'un bâtiment, d'un abri d'auto, d'un porche, d'un équipement mobile, d'applications marines ou d'une enceinte.
- **NE PAS** incliner la génératrice à un angle qui provoquerait un déversement de carburant.
- **NE PAS** déplacer le générateur lorsqu'il est en marche.

#### DANGER



L'essence, les vapeurs d'essence et le propane/GPL sont très inflammable et explosif.

Un incendie ou une explosion peut causer de graves brûlures ou la mort. Ne remplissez pas le réservoir d'essence et ne remplacez pas le réservoir de propane/GPL lorsque la génératrice est en marche.

### LORS DU TRANSPORT, DU DÉPLACEMENT OU DE LA RÉPARATION D'ÉQUIPEMENT

- Transport/déplacement/réparation avec réservoir de carburant VIDE ou avec robinet d'arrêt de carburant en position OFF. Sur les modèles à double carburant, assurez-vous que le réservoir de propane est débranché et bien éloigné de la génératrice.
- **NE PAS** incliner la génératrice à un angle qui provoquerait un déversement de carburant.
- Débrancher le fil de bougie.

### LORS DU STOCKAGE DU CARBURANT OU DU GÉNÉRATEUR AVEC RÉSERVOIR DE CARBURANT

- Entreposer loin des fournaies, cuisinières, chauffe-eau, sècheuses ou autres appareils dotés d'une veilleuse ou d'une autre source d'allumage, car ils pourraient enflammer les vapeurs de carburant.
- Stockez le carburant dans un conteneur approuvé pour l'essence.
- Rangez tous les contenants contenant de l'essence ou du propane/GPL à l'extérieur dans un endroit bien ventilé, à l'écart de tout combustible ou source d'ignition.

#### DANGER



La tension du générateur peut provoquer une électrocution ou des brûlures et entraîner la mort ou des blessures graves.

#### DANGER



Ne jamais utiliser le générateur dans des endroits humides ou mouillés. N'exposez jamais le générateur à la pluie, à la neige, aux projections d'eau pendant son

#### DANGER



Le contact avec les bornes, les fils nus et les connexions électriques lorsque le générateur est en marche entraînera la mort ou des blessures graves.

## DANGER



Risque d'incendie et d'électrocution. Ne pas raccorder au système électrique d'un bâtiment à moins que le générateur et le commutateur de transfert aient été correctement installés et que la sortie électrique ait été vérifiée par un électricien qualifié. La connexion doit isoler le générateur de l'alimentation électrique du service public et doit être conforme à toutes les lois et à tous les codes électriques applicables.

- Utilisez un disjoncteur de fuite à la terre (GFCI) dans toute zone humide ou hautement conductrice, telle qu'une terrasse métallique ou un ouvrage en acier.
- **NE PAS** utiliser le générateur avec des cordons électriques usés, effilochés, dénudés ou autrement endommagés
- **NE PAS** permettre à des personnes non qualifiées ou à des enfants de faire fonctionner ou d'entretenir le générateur.

## AVERTISSEMENT



La chaleur/les gaz d'échappement pourraient enflammer les combustibles, les structures ou endommager le réservoir de carburant en provoquant un incendie, entraînant la mort ou des blessures graves.

Tout contact avec la zone du silencieux peut provoquer des brûlures et entraîner des blessures graves.

## AVERTISSEMENT



vous utilisez la machine, ne touchez pas les surfaces chaudes. Maintenez la machine à l'écart des combustibles pendant son utilisation. Les surfaces chaudes pourraient entraîner des brûlures graves ou un incendie.

- Laisser l'équipement refroidir avant de le toucher.
- Les pièces de rechange doivent être les mêmes et installées dans la même position que les pièces d'origine.

- L'utilisation ou le fonctionnement du moteur sur un terrain couvert de forêts, de broussailles ou d'herbe constitue une violation du California Public Resource Code, section 4442, à moins que le système d'échappement ne soit équipé d'un pare-étincelles, tel que défini dans la section 4442, maintenu en bon état de fonctionnement. D'autres États ou juridictions fédérales peuvent avoir des lois similaires. Contactez le fabricant de l'équipement d'origine, le détaillant ou le concessionnaire pour obtenir un pare-étincelles conçu pour le système d'échappement installé sur ce moteur.

## AVERTISSEMENT



Une étincelle involontaire pourrait provoquer un incendie ou un choc électrique entraînant la mort ou des blessures graves.

### **LORS DU RÉGLAGE OU DES RÉPARATIONS DE VOTRE GÉNÉRATEUR.**

- Débranchez le fil de la bougie de la bougie et placez le fil à un endroit où il ne peut pas entrer en contact avec la bougie.

### **LORS DU TEST DE L'ÉTINCELLE DU MOTEUR**

- Utilisez un testeur de bougie homologué.
- **NE PAS** vérifier l'étincelle avec la bougie retirée.

## AVERTISSEMENT



Le démarreur et les autres pièces rotatives risquent de se coincer les mains, les cheveux, les vêtements ou les accessoires et de provoquer des blessures graves.

- **NE PAS** porter de vêtements amples, de bijoux ou tout ce qui pourrait être pris dans le démarreur ou d'autres pièces rotatives

## AVERTIR

Des vitesses de fonctionnement trop élevées peuvent entraîner des blessures légères. Des vitesses de fonctionnement trop faibles imposent une charge importante

- **NE PAS** altérer le ressort du régulateur, les liaisons ou d'autres pièces pour augmenter la vitesse du moteur. Le générateur fournit une fréquence et une tension nominales correctes lorsqu'il fonctionne à vitesse régulée.
- **NE PAS** modifier le générateur de quelque façon que ce soit.

### NOTIFICATION

Le dépassement de la capacité en watts/ampères du générateur peut endommager le générateur et/ou les appareils électriques qui y sont connectés.

- **NE PAS** dépasser la capacité en watts et en ampérage du générateur
- Démarrez le générateur et laissez le moteur se stabiliser avant de brancher des charges électriques.
- Connectez les charges électriques en position OFF puis mettez-les sous tension pour le fonctionnement
- Mettez les charges électriques à l'arrêt et débranchez-les du générateur avant de l'arrêter.

### NOTIFICATION

Un traitement inapproprié du générateur pourrait l'endommager et réduire sa durée de vie.

- N'utilisez le générateur que pour les usages prévus.
- Si vous avez des questions sur l'utilisation prévue, demandez au revendeur ou au centre de service local.
- Ne faites fonctionner le générateur que sur des surfaces planes.
- **NE PAS** exposer le générateur à une humidité excessive, à la poussière, à la saleté ou à des vapeurs corrosives.
- N'insérez PAS d'objets dans les fentes de refroidissement
- Si les appareils connectés surchauffent, éteignez-les et débranchez-les du générateur
- Arrêtez le générateur si :
  - La production électrique est perdue.
  - L'équipement produit des étincelles, fume ou émet des flammes.
  - L'appareil vibre excessivement

### AVERTISSEMENT

#### Utilisations médicales et de maintien des fonctions vitales.

- En cas d'urgence, appelez immédiatement le 911.
- N'utilisez JAMAIS ce produit pour alimenter des dispositifs de maintien des fonctions vitales ou des appareils de maintien des fonctions vitales.
- N'utilisez JAMAIS ce produit pour alimenter des dispositifs médicaux ou des appareils médicaux.
- Informez immédiatement votre fournisseur d'électricité si vous ou une personne de votre foyer dépendez d'un équipement électrique pour vivre.
- Informez immédiatement votre fournisseur d'électricité si une coupure de courant risque de provoquer une urgence médicale pour vous ou une personne de votre foyer.

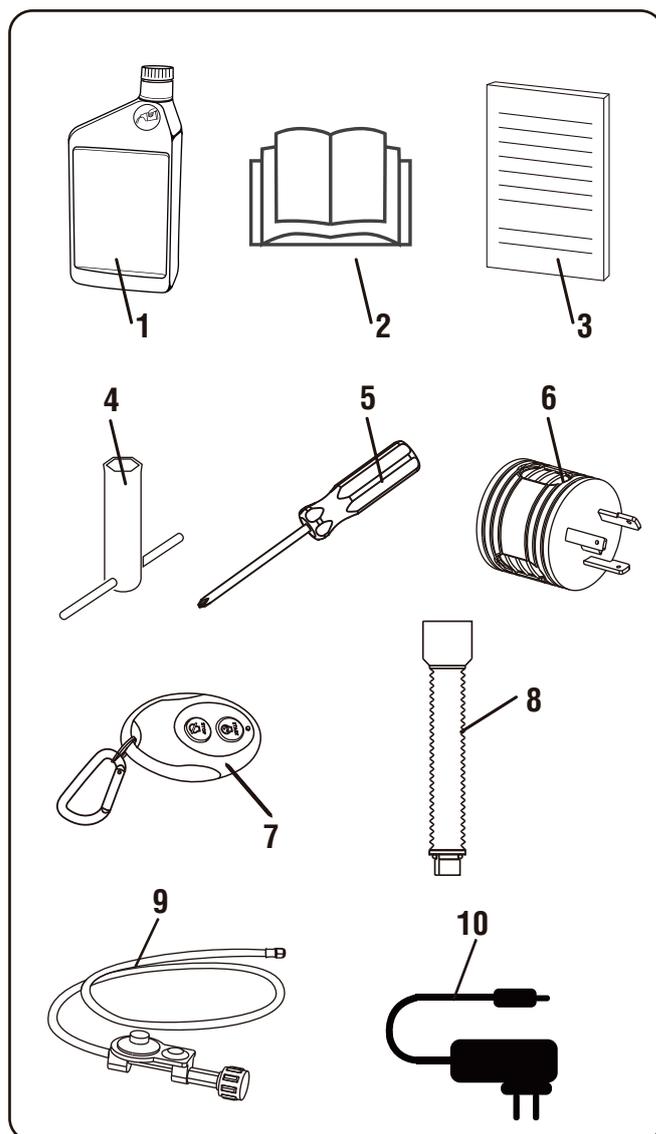
# DÉBALLAGE DU GÉNÉRATEUR

- Ouvrez complètement le carton. Retirez et vérifiez le contenu du carton avant l'assemblage. Votre générateur est livré avec les éléments suivants.
- Appelez notre service clientèle au 855-888-3598 en indiquant le modèle et le numéro de série de l'appareil pour tout article manquant.
- Inscrivez le modèle, le numéro de série et la date d'achat sur la couverture avant de ce manuel pour vos propres archives.

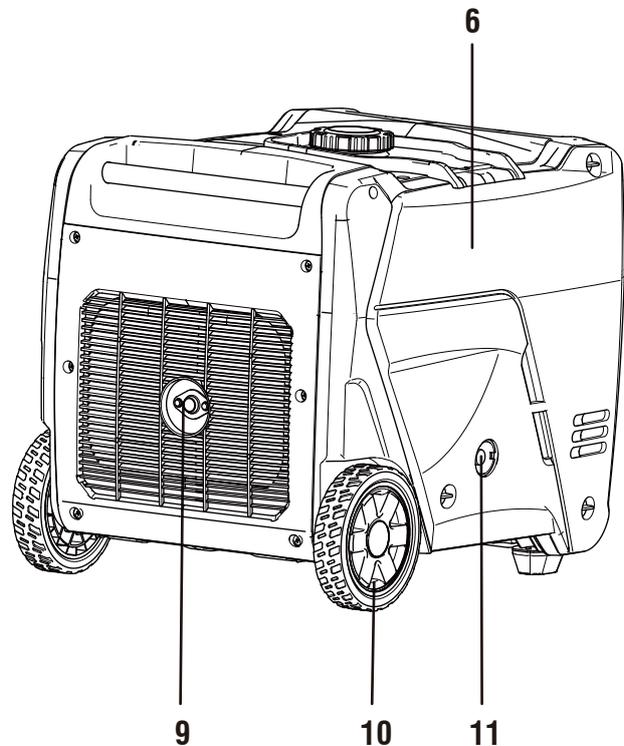
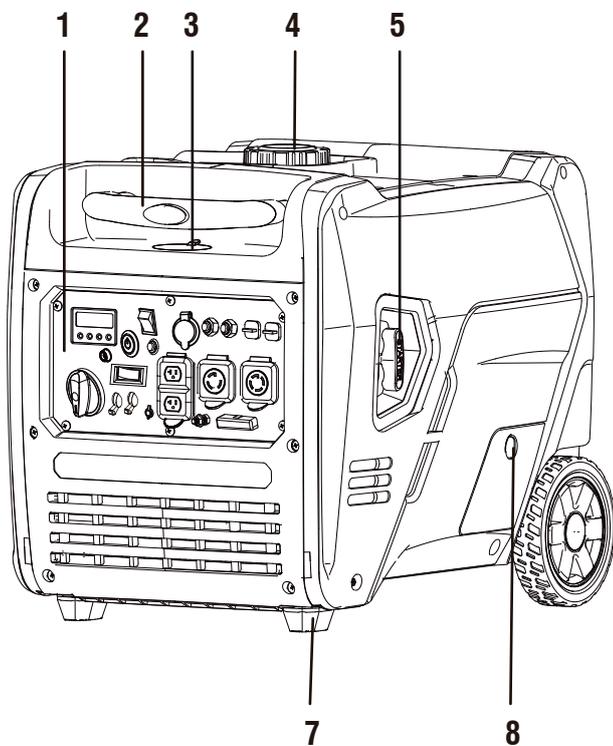
## Pièces incluses

Votre générateur à essence est livré avec les pièces suivantes:

NO.	Description de l'article	Qté
1	Bouteille d'huile (700ml)	1
2	Le manuel du propriétaire	1
3	Guide de démarrage rapide	1
4	Clé à bougie	1
5	Entraînement par vis	1
6	Adaptateur 30 AMP pour VR	1
7	Télécommande fob	1
8	Entonnoir spiral flexible	1
9	Tuyau propane/GPL avec régulateur	1
10	Chargeur de flotteur de batterie	1



# COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES



**1 - Panneau de Configuration**

**2 - Poignée Téléscopique**

**3 - Support Romote**

**4 - Bouchon de Carburant**

**5 - Démarreur de Recul**

**6 - Couverture D'entretien**

**7 - Jambe de Soutien**

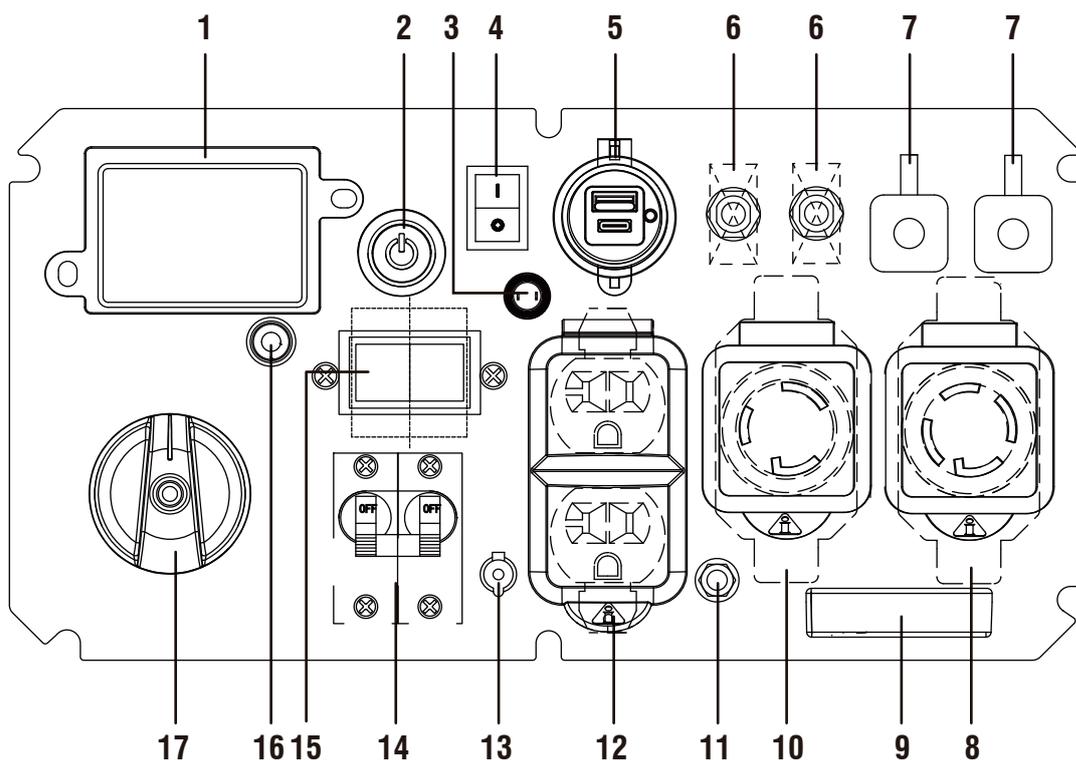
**8 - Couvercle D'accès à l'huile Moteur**

**9 - Silencieux/Pare-étincelles**

**10 - Roue**

**11 - Entrée de Propane**

# FONCTIONS DU PANNEAU DE COMMANDE



**1. Centre de données LED:** Voir la section CENTRE DE DONNÉES LED .

**2. Bouton-poussoir START/STOP:** Appuyez une fois pour démarrer automatiquement le moteur. Poussez à nouveau pour arrêter le moteur.

**3. Bouton de réglage de la télécommande:** Pour coupler la nouvelle télécommande fob.

**4. Commutateur de batterie:** Rétablissez l'alimentation de la batterie sur le module de contrôle. vous devez mettre l'interrupteur en position ON avant de démarrer le générateur.

**5. Prises USB 5V DC:** Alimentation 3.6A USB-A type et 3.0A USB-C type pour différentes applications.

**6. Disjoncteur (AC):** Protège le générateur contre les surcharges électriques.

**7. Prises de fonctionnement parallèles:** Ces prises sont utilisées pour connecter deux générateurs d'ondeurs AIPOWER pour un fonctionnement parallèle. Ne branchez pas ou ne débranchez pas les câbles parallèles pendant que la génératrice est en marche pour éviter tout dommage.

**8. 120/240V AC, verrouillage de torsion 30A, monophasé, prise 60Hz (NEMA L14-30R):** Alimentation sortie 120 volts ou 240 volts jusqu'à 30 ampères.

**9. Lumière LED**

**10. 120V AC, 30A Twist Lock Outlet, Single Phase, 60 Hz Outlet (NEMA L5-30R):** Cette prise peut fournir une sortie de 120 volts jusqu'à 30 ampères.

**11. Terminal de mise à la terre:** Pour mettre à la terre le générateur.

**12. 120V AC, 20A Duplex, monophasé, 60Hz Prises (5-20R):** Chaque prise est capable de transporter un maximum de 20 ampères sur une seule prise ou une ombination des deux prises.

**13. Entrée du chargeur de batterie 12V DC:** Branchez le chargeur de flotteur de batterie à cette entrée et la prise murale 120V pour charger la batterie du générateur lorsque le générateur ne fonctionne pas.

**14. Disjoncteur:** Protège le générateur contre les surcharges électriques.

**15. Sélecteur de tension:** Pour sélectionner 120 Volts ou 240 Volt. Éteignez le générateur avant de changer de tension.

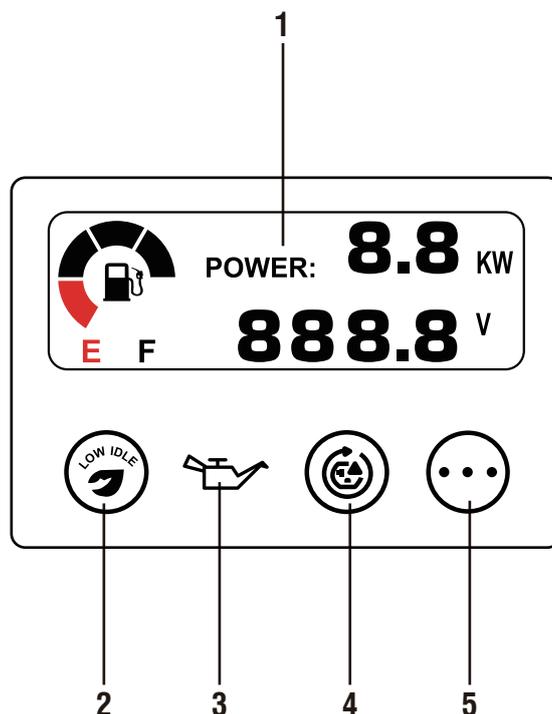
**16. Voyant CO (monoxyde de carbone) WATCH-GUARD (rouge pour l'arrêt et jaune pour le service):** Le CO (monoxyde de carbone) WATCH-GUARD surveille l'accumulation de gaz CO toxique autour du générateur produit par les gaz d'échappement du moteur lorsque le générateur fonctionne. Si le CO WATCH-GUARD détecte des niveaux croissants de gaz CO, il coupe automatiquement le moteur. Voir la section CO WATCH-GUARD pour plus d'informations.

**17. Démarrage de l'interrupteur de numérotation:** Utilisé pour démarrer et arrêter le générateur.

**NOTE:** La puissance totale tirée de toutes les prises ne doit pas dépasser la valeur nominale indiquée sur la plaque signalétique.

# FONCTIONS DU PANNEAU DE COMMANDE

## Centre de Données LED



**1. Multimètre LED:** affiche la tension, la puissance, le niveau d'huile, la fréquence et le temps de fonctionnement.

**2. Bouton de ralenti bas:** le ralenti bas minimise la consommation de carburant et le bruit en ajustant le régime du moteur

Au minimum requis pour la charge actuelle.

**3. LED d'indicateur de faible huile (rouge):** Lorsque le niveau d'huile du moteur est inférieur au niveau de fonctionnement sûr, le générateur arrête automatiquement le moteur. Le moteur ne démarre pas avant d'avoir la bonne quantité d'huile dans le carter.

**4. Bouton de pause de surcharge avec voyant lumineux:** lorsque l'onduleur fonctionne à la charge nominale, le voyant lumineux est vert. Lorsque la charge nominale est dépassée, l'indicateur devient clignotant ou rouge. Lorsque la charge maximale est atteinte, l'onduleur coupe automatiquement toutes les sorties CA pour protéger l'onduleur. Appuyez sur le bouton de réinitialisation de la surcharge pour reprendre la puissance sans arrêter le moteur.

**5. Bouton de sélection:** appuyez sur ce bouton pour afficher la capacité, la puissance, le niveau de carburant, la fréquence ou la durée totale de fonctionnement du multimètre LED.

# Programmation de télécommande

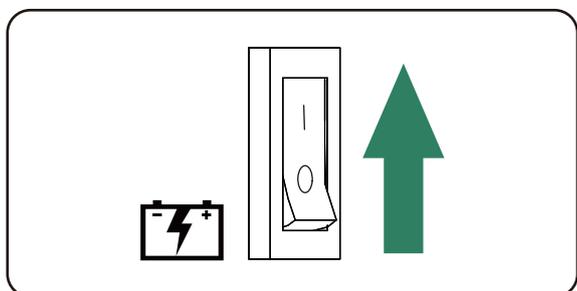
Avant de démarrer le générateur, la procédure de démarrage initiale doit être exécutée afin que le générateur et la télécommande puissent s'identifier mutuellement.

## NOTE:

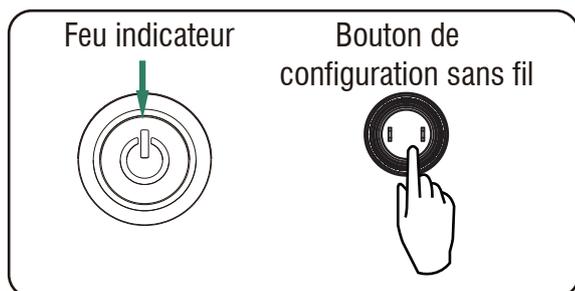
POUR VOTRE COMMODITÉ, VOTRE TÉLÉCOMMANDE EST PROGRAMMÉE DANS L'FACTORY. IL EST PRÊT À DÉMARRER LE GÉNÉRATEUR.

Si la télécommande est remplacée, la procédure suivante doit être effectuée à l'aide d'une nouvelle télécommande.

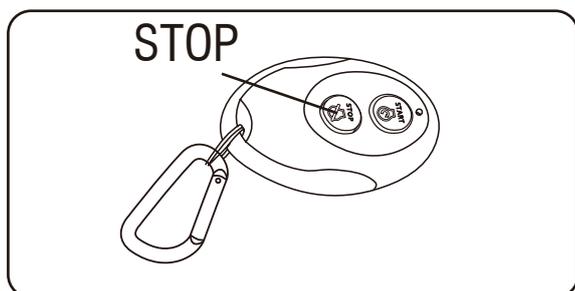
1. Tourner l'interrupteur moteur en position ON (I).



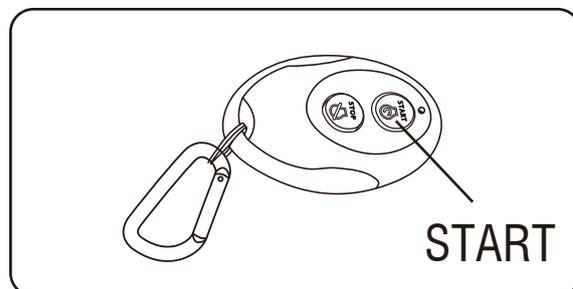
2. Appuyez et maintenez le bouton de réglage à distance pendant 3 à 5 secondes jusqu'à ce que la lumière du bouton moteur s'allume en rouge.



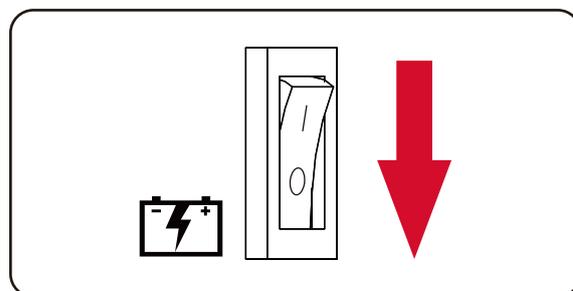
3. Appuyez et maintenez le bouton d'arrêt de l'interrupteur à distance le feu rouge du bouton moteur commence à clignoter, puis il reste allumé.



4. Appuyez et maintenez le bouton de démarrage de l'interrupteur à distance le feu rouge du bouton moteur commence à clignoter et s'éteint.



5. Tourner l'interrupteur moteur en position OFF (O) pour compléter l'appariement.



# SPÉCIFICATION

<b>GXS7100iRDC</b>	
<b>Numéro de modèle</b>	3221001
<b>Watts de démarrage</b>	7100W-GAS / 6400W-Propane/LPG
<b>Watts en fonctionnement</b>	5700W-GAS / 5100W-Propane/LPG
<b>Tension nominale CA</b>	120/240V
<b>Tension nominale en CC</b>	5V
<b>Fréquence nominale</b>	60HZ
<b>Phase</b>	Seul
<b>Système de mise à la terre (CA)</b>	Neutre collé au cadre
<b>Type de moteur</b>	Monocylindre, 4 temps OHV refroidi par air
<b>Cylindrée du moteur</b>	322cc
<b>Système de démarrage</b>	Recul-Électrique-Télécommande
<b>Arrêt en cas de manque d'huile</b>	Oui
<b>Type d'huile</b>	10W-30
<b>Capacité d'huile</b>	24.7 fl.oz (0.7 L)
<b>Type de bougie d'allumage d'origine</b>	F7RTC
<b>Type de bougie d'allumage de remplacement</b>	NGK BPR7ES ou équivalent
<b>Écart entre les bougies d'allumage</b>	0.028~0.031 inch (0.7~0.8mm)
<b>Jeu d'admission des soupapes</b>	0.004~0.006 inch (0.1~0.15 mm)
<b>Jeu d'échappement des soupapes</b>	0.004~0.006 inch (0.1~0.15 mm)
<b>Système de régulation de la tension</b>	Onduleur Numérique
<b>Système d'excitation de l'alternateur</b>	Aimant Permanent
<b>Distorsion harmonique totale (DHT)</b>	<3%
<b>Capacité du réservoir de carburant</b>	3.6 Gal (13.50 L)
<b>Type de carburant</b>	Essence-Propane/GPL
<b>Température ambiante maximale</b>	104°F (40°C)
<b>Spécifications de la batterie</b>	12V,5Ah
<b>certifications</b>	Conforme EPA-cETL

## NOTIFICATION

Ce produit est conçu et conçu pour un fonctionnement continu à des températures ambiantes allant jusqu'à 40 °C (104 °F). Si nécessaire, ce produit peut être utilisé à des températures allant de 5 ° F (-15 ° C) à 122 ° F (50 ° C) pendant de courtes périodes. Si le produit est exposé à des températures en dehors de cette plage pendant l'entreposage, il doit être ramené dans cette plage avant le fonctionnement. Ce produit doit toujours être utilisé à l'extérieur dans un endroit bien ventilé et à au moins 20 pieds des portes, fenêtres et autres événements.

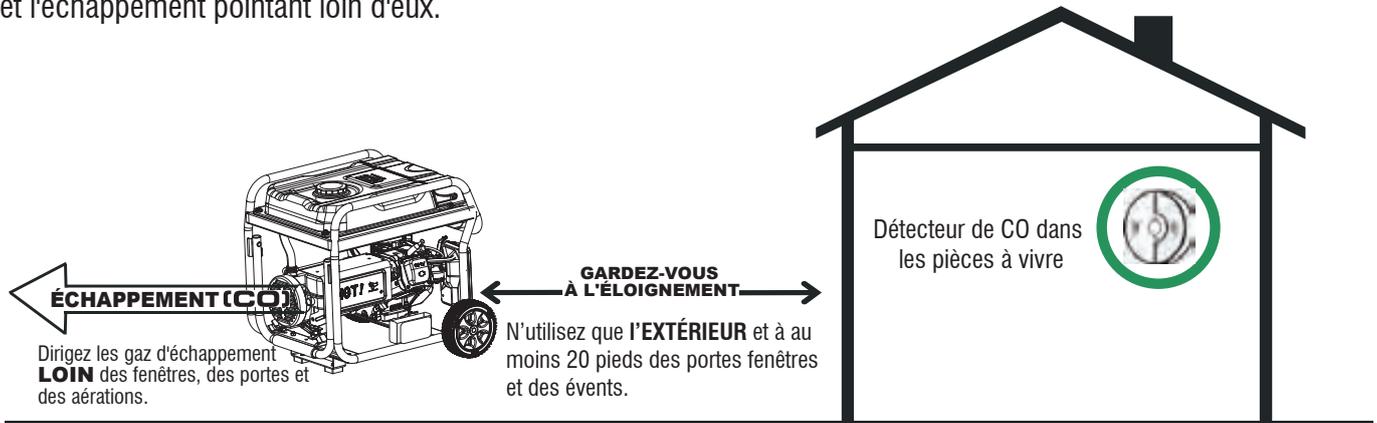
La puissance et le courant maximaux sont assujettis et limités par des facteurs tels que la teneur en BTU du combustible, la teneur ambiante en BTU température, altitude, état du moteur, etc. La puissance maximale diminue d'environ 3,5 % pour chaque 1 000 pieds au-dessus le niveau de la mer, et diminuera également d'environ 1% pour chaque température ambiante de 10 ° F (6 ° C) au-dessus de 60 ° F (16 ° C).

## Deputy guard

### Détection de monoxyde de carbone (CO) et système d'arrêt automatique

Votre groupe électrogène est équipé du système de détection de monoxyde de carbone (CO) WATCH-GUARD pour votre protection et votre sécurité. Ce système de détection et d'arrêt surveille l'accumulation de gaz CO toxique autour du générateur, produit par l'échappement du moteur lorsque le générateur est en marche. Si le capteur de CO détecte des niveaux croissants de gaz CO, il arrête automatiquement le moteur.

Les générateurs sont destinés à être utilisés à l'extérieur et loin des bâtiments occupés, les fenêtres, les portes et l'échappement pointant loin d'eux.



Toutefois, si le générateur est mal utilisé et exploité dans un endroit qui entraîne l'accumulation de CO à l'intérieur d'un espace clos ou partiellement clos, CO WATCH-GUARD arrête automatiquement le moteur et notifie à l'utilisateur ce qui s'est passé et lui demande de lire les instructions de l'étiquette d'action CO WATCH-GUARD pour les mesures à prendre.

**CO WATCH-GUARD ACTION LABEL • ÉTIQUETTE D'ACTION • ETIQUETA DE FUNCIONAMIENTO**

**AUTOMATIC SHUTOFF - YOU MUST:**  
• MOVE GENERATOR TO AN OPEN, OUTDOOR AREA. • POINT EXHAUST AWAY. • DON'T RUN GENERATOR IN ENCLOSED AREA (E.G. NOT IN HOUSE OR GARAGE).

**ARRÊT AUTOMATIQUE - VOUS DEVEZ:**  
• DÉPLACER LA GÉNÉRATRICE DANS UN ESPACE EXTÉRIEUR OUVERT. • DIRIGER L'ÉCHAPPEMENT LOIN DE VOUS. • NE PAS FAIRE FONCTIONNER LA GÉNÉRATRICE DANS DES ENDROITS FERMÉS (COMME DANS LA MAISON OU LE GARAGE).

**APAGADO AUTOMÁTICO - USTED DEBE:**  
• MOVER EL GENERADOR A UN ÁREA ABIERTA, EN EXTERIORES. • ORIENTAR EL TUBO DE ESCAPE HACIA AFUERA. • NO ACTIVAR EL GENERADOR EN ÁREAS CERRADAS (PEJ.: EN UNA CASA O GARAJE).

**+** **GET MEDICAL HELP IF SICK, DIZZY OR WEAK.**  
**VOUS RETIRER À L'AIR FRAIS.**  
**CONSULTER UN MÉDECIN SI VOUS ÊTES MALADE, ÉTOURDI OU FAIBLE.**  
**MOVER AL AIRE LIBRE.**  
**OBTENER ATENCIÓN MÉDICA SI SE SIENTE ENFERMO, MAREADO O DÉBIL.**

**!** **WARNING: / ADVERTISSEMENT: / ADVERTENCIA:**  
TAMPERING WITH CO WATCH-GUARD COULD RESULT IN HAZARDOUS CONDITION. / L'ALTÉRATION DE WATCH-GUARD CO PEUT ENTRAÎNER DES CONDITIONS DANGEREUSES. / HACER ALTERACIONES CON WATCH-GUARD CO PODRÍA OCASIONAR CONDICIONES PELIGROSAS.

## NOTIFICATIONS: CLIGNOTANT ROUGE ET JAUNE LIGHT

Il y a un témoin lumineux CO sur le panneau de commande avec deux possibilités :

**1-Lumière Rouge Clignotante** procure une notification que le générateur a été arrêté en raison d'un niveau de CO accumulé autour du générateur. Le voyant rouge clignote pendant au moins cinq minutes après un arrêt du CO. L'arrêt automatique est une indication que le générateur était mal placé. Déplacez le générateur dans un endroit ouvert, à l'extérieur, loin des espaces occupés, en orientant l'échappement vers l'extérieur. Une fois relocalisé dans une zone sûre, le générateur peut être redémarré. Le voyant rouge cessera de clignoter automatiquement après 2 à 5 secondes lors du redémarrage du moteur.

Si vous commencez à vous sentir malade, étourdi, faible, ou si l'alarme de monoxyde de carbone de votre maison se déclenche pendant l'utilisation du générateur, allez immédiatement à l'air frais. Appelez les services d'urgence. Vous pouvez avoir une intoxication au monoxyde de carbone.

**2-Lumière Jaune Clignotante** procure une notification qu'un défaut de CO WATCH-GUARD s'est produit et n'assure plus la protection. Le générateur s'arrête automatiquement et le voyant jaune clignote pendant au moins cinq minutes après l'arrêt. Appelez le service clientèle A-iPower au 855-888-3598 pour une réparation. N'utilisez pas le générateur tant que le capteur ne fonctionne pas correctement. Le CO WATCH-GUARD ne doit être réparé que par un technicien qualifié pour le remettre aux réglages d'origine

### **AVERTISSEMENT**

**NE PAS** modifier ou altérer le système de détection de monoxyde de carbone (CO WATCH-GUARD).

Le non-respect de ces instructions peut entraîner la mort ou des blessures graves en raison d'un dysfonctionnement du système de détection du monoxyde de carbone..

Le système CO WATCH-GUARD détectera l'accumulation de monoxyde de carbone provenant d'autres sources de combustion, comme les outils à moteur utilisés dans la zone d'utilisation. Si un autre générateur est utilisé et que l'échappement est dirigé vers un générateur équipé du système CO WATCH-GUARD, ce dernier peut déclencher un arrêt en raison de l'augmentation des niveaux de monoxyde de carbone. Il ne s'agit pas d'un défaut. Du monoxyde de carbone dangereux a été détecté. Vous devez prendre des mesures pour déplacer et diriger l'équipement afin de mieux dissiper le monoxyde de carbone loin des personnes ou des bâtiments.

CO WATCH-GUARD ne surveille que lorsque le générateur est en marche..

CO WATCH-GUARD **NE PAS** les avertisseurs de monoxyde de carbone. L'altération du CO WATCH-GUARD annule votre garantie.

### **AVERTISSEMENT**

L'altération de la CO WATCH-GUARD peut entraîner une situation dangereuse. Le retrait du module CO WATCH-GUARD ne permettra pas au générateur de démarrer.

## Ajouter de l'huile moteur

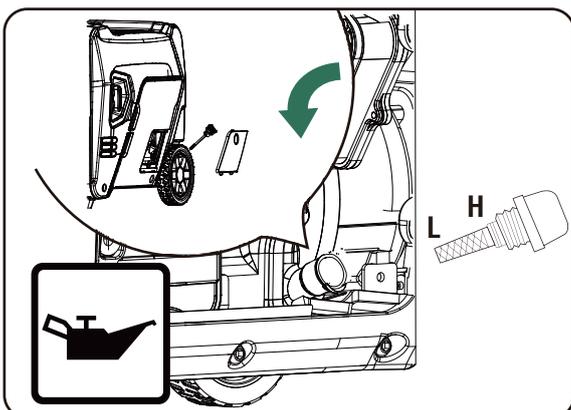
Nous recommandons l'utilisation d'une huile SAE 10W-30 APISJ pour de meilleures performances. D'autres huiles détergentes de haute qualité (APISJ ou supérieure) sont acceptables. N'utilisez pas d'additifs spéciaux. La température ambiante détermine la viscosité appropriée de l'huile pour le moteur. Utilisez le tableau pour sélectionner l'huile appropriée pour la plage de température extérieure prévue.

### NOTIFICATION

N'essayez pas de faire tourner ou de démarrer le moteur avant qu'il n'ait été correctement rempli avec le type et la quantité d'huile recommandés. Tout dommage dû à un fonctionnement sans huile annulera votre garantie.

Type D'huile Moteur Recommandé	
10W-30	
5W-30	10W-40
Complètement Synthétique 5W-30	
°F	-20 0 20 40 60 80 100 120
°C	-28.9 -17.8 -6.7 4.4 15.6 26.7 37.8 48.9
Température Ambiante	

1. Placer le générateur sur une surface plane et de niveau.
2. Desserrez le bouton et retirez le couvercle de maintenance.
3. Retirez le bouchon de remplissage d'huile/la jauge .
4. À l'aide d'un entonnoir à huile, versez lentement le contenu de la bouteille d'huile fournie dans l'orifice de remplissage d'huile jusqu'au repère « H » sur la jauge. Attention à ne pas trop remplir. Un remplissage excessif d'huile pourrait empêcher le moteur de démarrer ou un démarrage difficile.
5. Remettez la jauge du bouchon de remplissage d'huile et serrez complètement.
6. Le niveau d'huile doit être vérifié avant chaque utilisation ou au moins 8 heures de fonctionnement. Maintenir le niveau d'huile maintenu.



Le moteur est équipé de Le moteur est équipé d'un dispositif d'arrêt pour bas niveau d'huile et s'arrêtera lorsque le niveau d'huile dans le carter descend en dessous du niveau seuil. niveau de seuil.

### NOTIFICATION

Nous considérons les 5 premières heures de fonctionnement comme la période de rodage de l'appareil. Pendant la période de rodage, restez à 50% ou moins de la puissance nominale de fonctionnement et variez la charge de temps en temps pour permettre aux enroulements du stator de chauffer et de refroidir. L'ajustement de la charge fera également varier la vitesse du moteur et aidera à faire reposer les segments de piston.

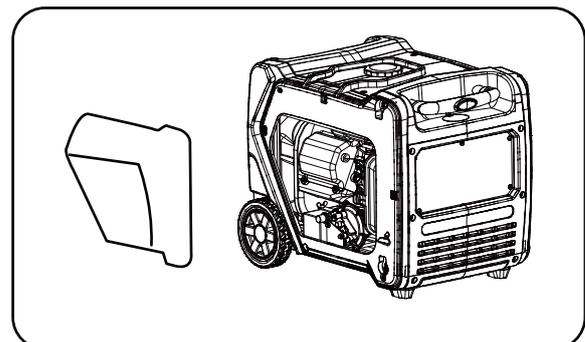
### Arrêt en cas de manque d'huile

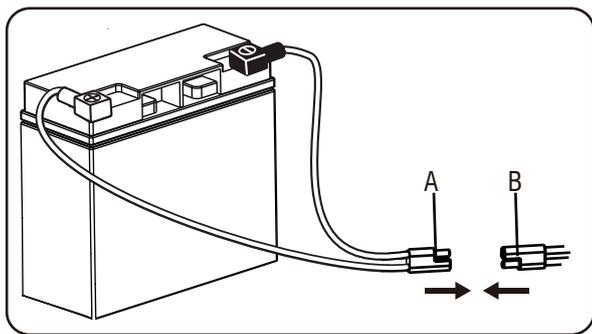
L'unité est équipée d'un dispositif d'arrêt en cas de faible niveau d'huile. Si le niveau d'huile devient inférieur à celui requis, le capteur activera un dispositif d'avertissement ou arrêtera le moteur. Si le générateur s'arrête et que le niveau d'huile est conforme aux spécifications, vérifiez si le générateur est assis à un angle qui force l'huile à se déplacer. Placez-la sur une surface plane pour corriger ce problème. Si le moteur ne démarre pas, le niveau d'huile n'est peut-être pas suffisant pour désactiver le commutateur de bas niveau d'huile. Assurez-vous que le carter est complètement rempli d'huile.

### Connexion du câble de batterie

Pour connecter la batterie:

1. Desserrez le bouton du couvercle d'entretien (3) afin que le couvercle d'entretien puisse être retiré.
2. Une prise de batterie à connexion rapide est préinstallée sur le boîtier de la batterie, coupez les attaches de câble qui fixent la prise et poussez fermement les deux moitiés A et B pour connecter.
3. Réinstallez et fixez le couvercle d'entretien.





## Ajouter du Carburant : Essence

**DANGER**



L'essence et les vapeurs d'essence sont hautement inflammables et explosifs. Un incendie ou une explosion peut causer de graves brûlures ou la mort.

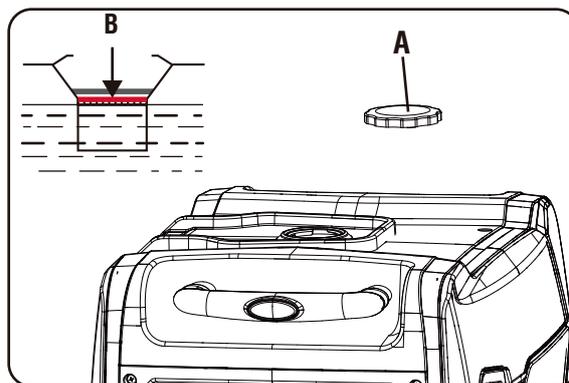
**⚠ DANGER**



Ne pas trop remplir le réservoir. Laissez de l'espace pour l'expansion du carburant. Si du carburant se renverse, attendez qu'il s'évapore avant de démarrer le moteur. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort et des blessures graves.

L'essence doit répondre à ces exigences :

- Essence propre, fraîche et sans plomb.
- Utilisez de l'essence SANS PLOMB ordinaire avec le moteur de la génératrice avec un indice d'octane minimum de 87 / 87 AKI (91RON). Ne pas utiliser E85 ou E15. Pour une utilisation en haute altitude, voir "Fonctionnement à haute altitude".
- **NE PAS** mélanger l'huile dans l'essence.
- **NE PAS** modifier le moteur pour qu'il fonctionne avec des carburants alternatifs



1. Retirez lentement le bouchon du réservoir (A).
2. Ajoutez lentement du carburant sans plomb dans le réservoir de carburant. Veillez à ne pas remplir au-dessus de l'indicateur rouge de niveau de carburant (B). Cela permet de laisser un espace suffisant pour l'expansion du carburant.
3. Installez le bouchon du réservoir et laissez s'évaporer tout carburant déversé avant de démarrer le moteur.

## LORS DE L'AJOUT D'ESSENCE

- Ne remplissez le réservoir d'essence qu'à l'extérieur dans un endroit bien aéré.
- **NE PAS** trop remplir le réservoir d'essence. Laissez de l'espace pour l'expansion du carburant.
- Si de l'essence se renverse, essuyez l'essence renversée de l'appareil ou attendez qu'elle s'évapore avant de démarrer le moteur.
- Gardez le carburant loin des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et d'autres sources d'inflammation.
- Vérifiez fréquemment les conduites de carburant, le réservoir, le bouchon et les raccords pour détecter des fissures ou des fuites. Remplacez si nécessaire.
- **NE PAS** allumer de cigarette ou fumer.
- **NE PAS** remplir le réservoir lorsque le générateur est en marche ou chaud.
- **NE PAS** pomper d'essence directement dans la génératrice de la station-service. Utilisez un contenant approuvé pour transférer l'essence au générateur.

## NOTIFICATION

- Ne remplissez le réservoir qu'à partir d'un bidon d'essence agréé. Assurez-vous que l'intérieur du bidon d'essence est propre et en bon état pour éviter la contamination du système de carburant.

- L'essence peut endommager la peinture et le plastique. Soyez prudent lorsque vous remplissez le réservoir de carburant. Les dommages causés par l'essence renversée ne sont pas couverts par la garantie.
- Nettoyez le filtre à tamis à carburant des débris avant et après chaque ravitaillement. Retirez le filtre à tamis à carburant en le comprimant légèrement tout en le retirant du réservoir de carburant.

Il est important d'éviter la formation de dépôts de gomme dans les pièces du système d'alimentation en carburant telles que le carburateur, le tuyau d'alimentation ou le réservoir pendant le stockage. Les carburants mélangés à de l'alcool (appelés gasohol, éthanol ou méthanol) peuvent attirer l'humidité, ce qui entraîne la séparation et la formation d'acides pendant le stockage. Les gaz acides peuvent endommager le circuit de carburant d'un moteur pendant le stockage. Pour éviter les problèmes de moteur, le système de carburant doit être vidé avant un stockage de 30 jours ou plus. Voir la section « Stockage à long terme ». N'utilisez jamais de produits nettoyants pour moteur ou carburateur dans le réservoir de carburant, car cela pourrait causer des dommages permanents.

### Ajouter du Carburant: Propane/GPL

**⚠ DANGER**



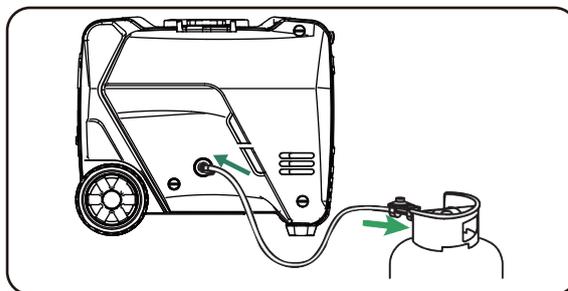
Le propane/GPL est hautement inflammable et explosif. Un incendie ou une explosion peut causer de graves brûlures ou la mort.

- Le tuyau de propane/GPL fourni avec régulateur fonctionne avec des bouteilles de capacité standard de 20, 30 et 40 livres avec filetage Acme de type 1 à droite. Vérifiez que la date de requalification sur le réservoir n'a pas expiré. N'utilisez pas de cylindres rouillés ou endommagés.
- Utilisez uniquement le tuyau de propane/GPL fourni pour un fonctionnement sécuritaire du propane.

1. Assurez-vous que les vannes d'essence et de propane/GPL sont fermées.

2. Retirez les bouchons de protection en caoutchouc (s'ils sont disponibles) et fixez le tuyau de propane/GPL avec régulateur à l'entrée de propane/GPL située sur le panneau de commande latéral du générateur. Serrez avec une clé de 19 mm ou à molette. Ne pas trop serrer.
3. Retirez le bouchon de sécurité du robinet de la bouteille de propane/GPL (s'il est disponible) et fixez l'autre extrémité du tuyau de propane/GPL avec régulateur au robinet de la bouteille. Serrez l'écrou à la main dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à une butée positive.

**IMPORTANT : N'utilisez PAS** de ruban d'étanchéité pour filetage ou tout autre type de produit d'étanchéité pour sceller les raccords des tuyaux de propane GPL.



4. Ouvrir le robinet de la bouteille de propane GPL et vérifier l'étanchéité de toutes les connexions en mouillant les raccords avec une solution d'eau et de savon. Des bulles qui apparaissent ou des bulles qui grossissent indiquent qu'il existe une fuite. S'il y a une fuite au niveau d'un raccord, fermez le robinet de la bouteille et serrez le raccord. Rallumez la vanne et revérifiez le raccord avec la solution d'eau et de savon. Si la fuite persiste ou si la fuite n'est pas au niveau d'un raccord, n'utilisez pas le générateur et contactez le service client.

### NOTIFICATION

- Utilisez uniquement une bouteille de GPL approuvée équipée d'une vanne OPD (dispositif de prévention de débordement).
- **NE PAS** vérifier les fuites avec une allumette ou une flamme allumée.
- Le robinet de la bouteille de propane doit être complètement fermé lorsque la génératrice n'est pas utilisée ou fonctionne à l'essence.

- L'ensemble détendeur/tuyau et le robinet de la bouteille doivent être inspectés avant chaque utilisation pour déceler des fuites ou des signes de dommages.
- Tous les nouveaux cylindres doivent être purgés de l'air et de l'humidité avant le remplissage. Les bouteilles usagées qui n'ont pas été bouchées ou maintenues fermées doivent également être purgées. Le processus de purge doit être effectué par votre fournisseur de gaz propane.
- Le propane/GPL est plus lourd que l'air et peut s'accumuler dans les espaces confinés et les endroits bas en cas de fuite.
- Le propane/GPL a une odeur distinctive ajoutée pour aider à détecter rapidement les fuites potentielles.
- En cas d'incendie de gaz de pétrole, n'essayez pas d'éteindre la flamme si le robinet d'alimentation en carburant est en position ON. L'introduction d'un extincteur dans une génératrice dont le robinet d'alimentation en carburant est ouvert pourrait créer un risque d'explosion.
- Lors de l'échange de bouteilles de propane/GPL, assurez-vous que le robinet de la bouteille est du même type.
- Gardez toujours la bouteille de propane/GPL en position verticale.
- Le propane/GPL brûlera la peau s'il entre en contact avec elle. Gardez le propane/GPL loin de la peau en tout temps.
- Positionnez toujours la bouteille de façon à ce que la connexion entre la valve et le régulateur ne provoque pas de courbure ou de plis dans le tuyau.
- **NE PAS** allumer ou fumer de cigarettes pendant que vous branchez la bouteille de propane/GPL. Vérifiez périodiquement le système de carburant pour déceler des fuites ou des signes de dommages.
- En cas d'incendie de GPL, les flammes ne doivent pas être éteintes à moins que, ce faisant, le robinet d'alimentation en carburant puisse être fermé. Si le feu est éteint et qu'une alimentation en carburant n'est pas coupée, un risque d'explosion supérieur au risque d'incendie pourrait être créé.

 **DANGER**



Ne démarrez pas le générateur si vous sentez une odeur de propane. Fermez toujours complètement le robinet du réservoir de propane et débranchez le tuyau de propane/GPL du générateur lorsqu'il n'est pas utilisé.

### **Induction de carburant (technologie de sélection automatique du carburant)**

Votre générateur est équipé d'une technologie de détection de carburant qui commute automatiquement la consommation de carburant entre l'essence et le propane/GPL pour une durée de fonctionnement prolongée. Le propane est le carburant prioritaire, ce qui signifie que le propane est utilisé par le générateur une fois que la vanne du cylindre de propane est ouverte. S'il n'y a pas assez de propane dans le cylindre ou si la vanne du cylindre de propane est fermée, le générateur utilisera de l'essence.

**Si vous souhaitez utiliser de l'essence**, l'interrupteur du cadran de démarrage doit être en position ON et la vanne du cylindre de propane doit être fermée. L'ouverture de la soupape du cylindre de propane remplace immédiatement l'admission d'essence par une admission de propane.

**Si vous souhaitez utiliser du propane**, l'interrupteur du cadran de démarrage doit être en position ON et le robinet de la bouteille de propane doit être ouvert. Si la vanne du cylindre de propane est fermée ou si la quantité restante de propane dans le cylindre est insuffisante, l'admission de propane sera immédiatement remplacée par une admission d'essence.

### **Fonctionnement en haute altitude**

À des altitudes supérieures à 5 000 pieds (1 524 mètres), une essence d'un indice d'octane minimum de 85 est acceptable. La puissance du moteur et la sortie du générateur seront réduites d'environ 3,5% pour chaque 1000 pieds (305 m) d'élévation au-dessus du niveau de la mer. L'altitude élevée peut entraîner des difficultés de démarrage, une augmentation de la consommation de carburant et un encrassement des bougies. Pour fonctionner en haute altitude, A-iPower peut fournir un jet principal de carburateur haute altitude. Le gicleur principal alternatif et les instructions d'installation peuvent être obtenus en contactant le service clientèle.

## NOTIFICATION

L'utilisation d'un gicleur principal alternatif à des altitudes inférieures à l'altitude minimale recommandée peut endommager le moteur. Pour un fonctionnement à des altitudes inférieures, le gicleur principal standard fourni doit être utilisé. L'utilisation du moteur avec un gicleur principal incorrect peut augmenter les émissions de gaz d'échappement, la consommation de carburant et réduire les performances.

### Mise à la terre

## ⚠️ AVERTISSEMENT



Risque d'électrocution. Le fait de ne pas mettre correctement à la terre le générateur peut entraîner un choc électrique.

L'électricité nationale exige que votre générateur doit être connecté correctement à une terre appropriée pour aider à prévenir les chocs électriques. Le générateur dispose d'une mise à la terre du système qui relie les composants du châssis du générateur aux bornes de mise à la terre des prises de sortie CA. Il peut y avoir des règlements fédéraux ou d'État, des codes locaux ou des ordonnances qui s'appliquent à l'utilisation prévue du générateur. Risque d'électrocution. Le fait de ne pas mettre correctement à la terre le générateur peut entraîner un choc électrique. Consultez un électricien qualifié, un inspecteur en électricité ou l'agence locale compétente. Ce générateur n'est pas destiné à être utilisé sur un chantier de construction ou une activité similaire telle que définie par la section 590.6 de la norme NFPA 70-2020 (NEC).

### Raccordement au système électrique d'un bâtiment

Les connexions au système électrique de votre maison doivent utiliser un commutateur de transfert homologué installé par un électricien agréé. Le raccordement doit isoler l'alimentation du générateur de celle du service public et être conforme à toutes les lois et à tous les codes électriques applicables.

# FONCTIONNEMENT

## Emplacement du Générateur

### ⚠ AVERTISSEMENT

Assurez-vous d'examiner chaque avertissement afin d'éviter tout risque d'incendie.

**⚠ DANGER**

L'utilisation d'un générateur à l'intérieur peut vous tuer en quelques minutes. Les gaz d'échappement contiennent de l'oxyde de carbone, un gaz toxique que vous ne pouvez ni voir ni sentir.

 NE JAMAIS utiliser à la maison ou dans des endroits partiellement fermés tels que les garages	 Ne l'utiliser qu'à l'EXTERIEUR et loin des fenêtres, des portes et des événements.
--	---

Évitez les autres risques liés au générateur. LISEZ LE MANUEL AVANT D'UTILISER

### ⚠ DANGER



Ne jamais utiliser le générateur dans des endroits humides ou mouillés.

N'exposez jamais le générateur à la pluie, à la neige, à un jet d'eau ou à de l'eau stagnante pendant son utilisation. Protégez le générateur de toutes les conditions météorologiques dangereuses. L'humidité, ou la glace peuvent provoquer un court-circuit ou un autre dysfonctionnement du circuit électrique. Le contact de l'eau avec une source d'alimentation, s'il n'est pas évité, entraînera la mort ou des blessures graves.

- Veillez à ce que la zone soit exempte de matières inflammables ou d'autres matières dangereuses.
- Choisissez un emplacement sec, bien ventilé et protégé des intempéries
- Maintenez le tuyau d'échappement à l'écart de tout objet étranger.
- Maintenez le générateur à l'écart des flammes nues
- Gardez le générateur sur une surface stable et de niveau.

Ne bloquez pas les orifices d'aération du générateur avec du papier ou d'autres matériaux

### Protection contre les surtensions

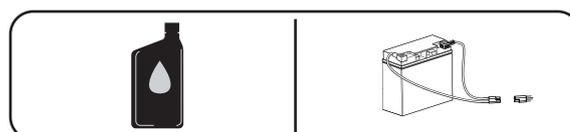
Les appareils électroniques, y compris les ordinateurs et de nombreux appareils programmables, utilisent des composants conçus pour fonctionner dans une plage de tension étroite et peuvent être affectés par des fluctuations de tension momentanées. Bien qu'il n'y ait aucun moyen d'empêcher les fluctuations

de tension, vous pouvez prendre des mesures pour protéger les équipements électroniques sensibles. Installez des parasurtenseurs enfichables homologués UL1449 et CSA sur les prises alimentant votre équipement sensible.

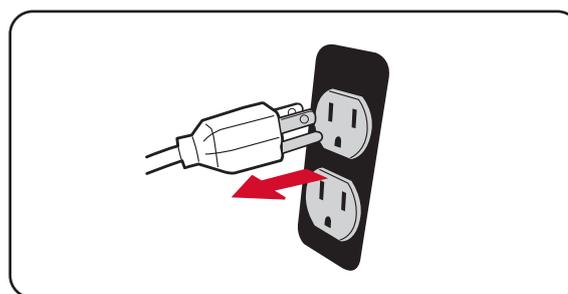
Les suppresseurs de surtension existent en version à une ou plusieurs sorties. Ils sont conçus pour protéger contre pratiquement toutes les fluctuations de tension de courte durée.

### Avant de démarrer le générateur

- Assurez-vous que le générateur est sur une surface plane et de niveau et dans un endroit bien ventilé. Vérifiez s'il y a des pièces desserrées ou manquantes et pour tout dommage qui aurait pu se produire pendant le transport.
- Vérifiez le niveau d'huile et branchez le câble de la batterie.

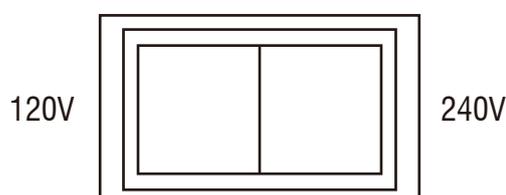


- Débranchez toutes les charges électriques du générateur. Ne jamais démarrer ou arrêter le générateur avec des appareils électriques branchés ou allumés.



### Sélecteur de tension

Le sélecteur 120V/240V permet à l'utilisateur de doubler l'ampérage du générateur en mode 120V pour les applications plus exigeantes. Le sélecteur de tension commute les enroulements doubles 120V AC du générateur pour produire 120V ou 240V.



Si un appareil 240 V est connecté à la prise L14-30R à 4 broches, l'interrupteur doit être en position "240 V". Les prises 120V telles que 5-20R, L5-30R et TT-30R ne produiront pas d'énergie lorsque le sélecteur de tension est en position "240V". La prise 240V telle que L14-30R ne produira pas d'énergie lorsque le sélecteur de tension entrera en position "120V".

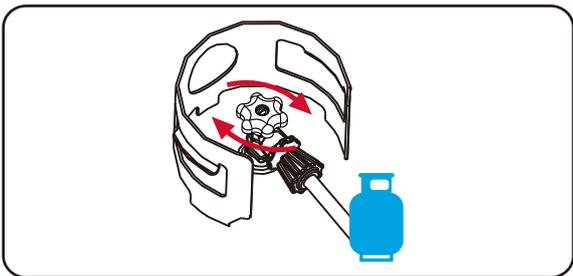
**⚠ AVERTISSEMENT**

Ne changez le sélecteur de tension qu'avec le générateur ÉTEINT. NE PAS changer la tension pendant que la génératrice est en marche ou alimente les appareils.

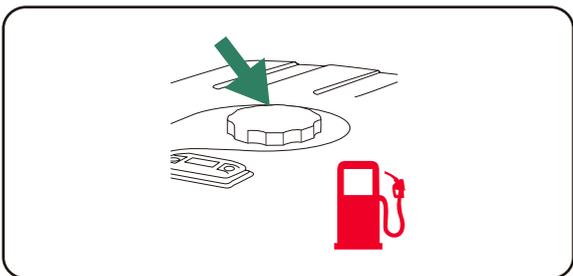
**Démarrage du moteur (générateur)** 

**Sélectionnez la source de carburant (essence)**

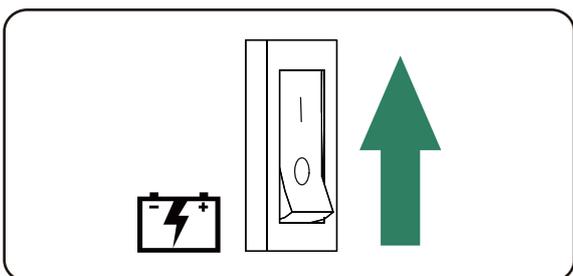
1. Assurez-vous que le réservoir de propane est complètement fermé.



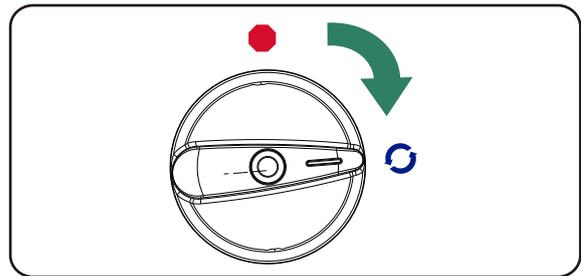
2. Ajouter de l'essence au réservoir de carburant.



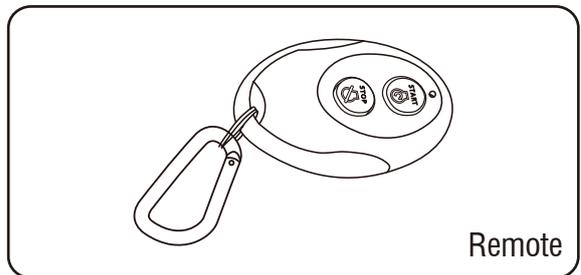
3. Mettez l'interrupteur de la batterie en position (I).



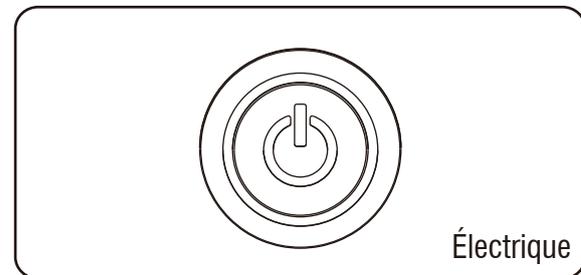
4. Tournez le bouton de la soupape de carburant sur la position  ON.



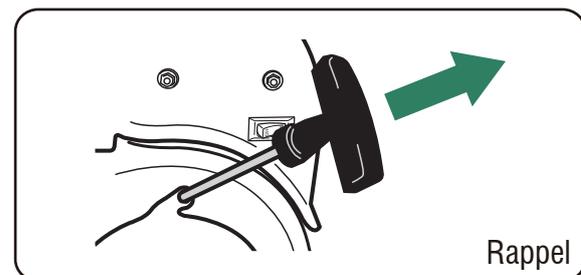
5. Démarrage à distance  
Tournez et maintenez enfoncé le commutateur DÉMARRAGE À DISTANCE pendant 5 secondes jusqu'au démarrage du moteur.



5. Démarrage électrique  
Tournez et maintenez le commutateur ENGINE START/STOP pendant 5 secondes jusqu'à ce que le moteur démarre.

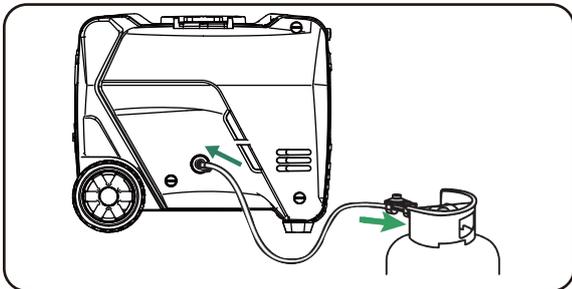


5. Début de recul  
Tirez lentement sur le lanceur jusqu'à ce que vous sentiez une résistance, puis tirez rapidement.

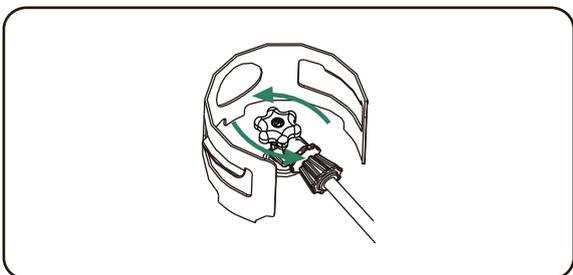


## Sélectionnez la Source de Carburant (Propane/GPL)

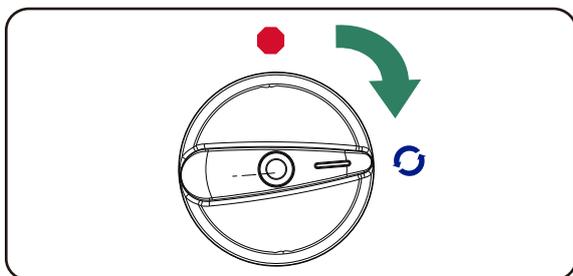
1. Connectez le tuyau de gaz GPL à la source de carburant propane. Connectez la petite extrémité du tuyau de gaz GPL au régulateur GPL du générateur, puis serrez-la avec une clé pour éviter les fuites.



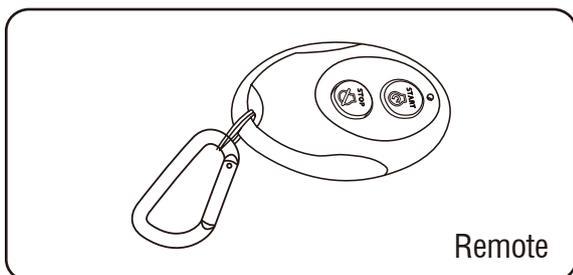
2. Ouvrez complètement le bouton de la bouteille de propane/GPL.



3. Tournez le bouton de la soupape de carburant sur la position  ON.

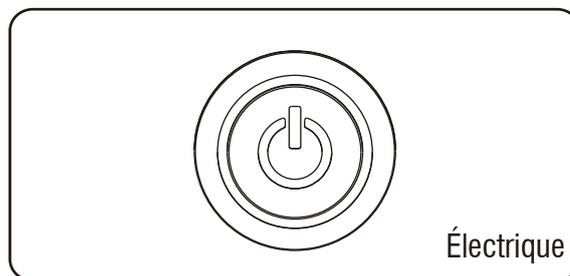


4. Démarrage à distance  
Tournez et maintenez enfoncé le commutateur DÉMARRAGE À DISTANCE pendant 5 secondes jusqu'au démarrage du moteur.



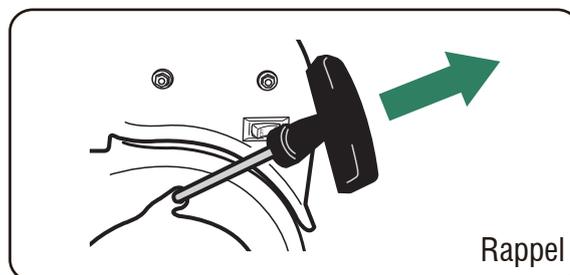
4. Démarrage électrique

Tournez et maintenez le commutateur ENGINE START/STOP pendant 5 secondes jusqu'à ce que le moteur démarre.



4. Début de recul

Tirez lentement sur le lanceur jusqu'à ce que vous sentiez une résistance, puis tirez rapidement.



## **AVERTISSEMENT**



Le rebond du cordon de démarreur (rétraction rapide) tire la main et le bras vers le moteur plus vite que vous ne pouvez le lâcher, ce qui peut provoquer des os cassés, des fractures, des contusions ou des entorses et entraîner des blessures graves.

Lors du démarrage du moteur, tirez lentement sur le cordon jusqu'à ce que vous sentiez une résistance, puis tirez rapidement pour éviter tout recul.

### **REMARQUE:**

Si le moteur démarre après 3 tractions mais ne fonctionne pas. Ou si l'unité s'arrête pendant le fonctionnement, assurez-vous que l'unité est sur une surface plane et vérifiez le niveau d'huile approprié dans le carter. Cet appareil peut être équipé d'un dispositif de protection contre le manque d'huile. Si c'est le cas, l'huile doit être au bon niveau pour que le moteur démarre.

### **Raccordement des charges électriques**

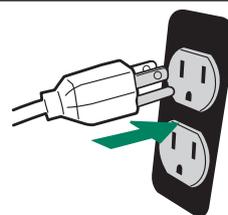
Cette unité a été pré-testée et réglée pour fonctionner à pleine capacité. Avant de démarrer le générateur, déconnectez toutes les charges. N'appliquez la charge qu'une fois le générateur en marche. La tension est réglée par le régime du moteur réglé en usine pour une sortie correcte. Un nouveau réglage annule la garantie.

### **REMARQUE:**

Lorsque vous appliquez une charge, ne dépassez pas la puissance nominale maximale en watts du générateur en utilisant une ou plusieurs prises. De même, ne dépassez pas l'ampérage nominal d'un seul réceptacle.

N'appliquez pas de charge électrique importante pendant la période de rodage (les cinq premières heures de fonctionnement).

1. Laissez le moteur se stabiliser et se réchauffer pendant quelques minutes après le démarrage.
2. Assurez-vous que le disjoncteur du panneau de commande est en position de marche.
3. Branchez et allumez les charges électriques souhaitées de 120 ou 240 volts CA, monophasé, 60Hz. Il est préférable de fixer d'abord l'élément ayant la plus grande charge.



### **Interrupteur RALENTI BAS**

## **NOTIFICATION**

Démarez toujours le générateur sur la position du commutateur à basse vitesse sur OFF. Laissez le régime du moteur se stabiliser avant de mettre le commutateur de ralenti bas sur la position ON (Vert).



## **NOTIFICATION**

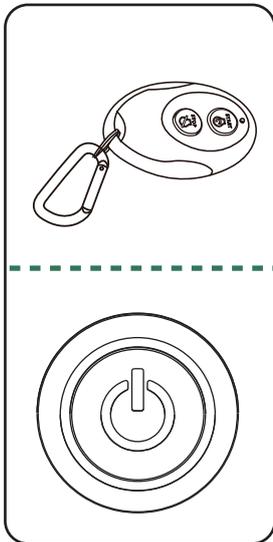
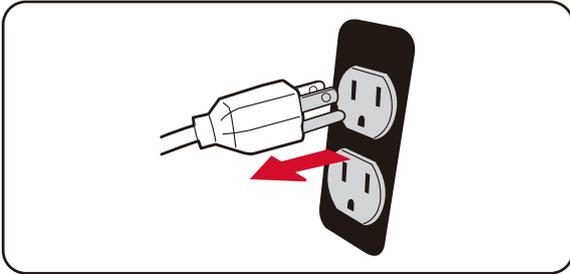
Pour les périodes de charge électrique élevée ou de fluctuations momentanées, le commutateur LOW IDLE doit être éteint.

### **REMARQUE:**

LOW IDLE minimise la consommation de carburant et le bruit en ajustant le régime moteur (RPM) au minimum requis pour la charge actuelle. Mettez l'interrupteur LOW IDLE en position ON lorsque vous alimentez de petits appareils avec des charges continues comme un ordinateur ou une lampe électrique. Tournez l'interrupteur LOW IDLE en position OFF lorsque vous alimentez des charges de surtension importantes telles qu'un climatiseur ou une pompe électrique. Assurez-vous que la LED INDICATEUR DE SORTIE PRÊTE est allumée en vert avant de mettre le commutateur en position ON. Si aucune charge n'est présente, la vitesse du générateur (RPM) chutera au régime de ralenti. Le générateur détectera les charges au fur et à mesure qu'elles sont appliquées et augmentera la vitesse du moteur (RPM). Pour faire fonctionner le générateur à la puissance et à la vitesse maximales (RPM), poussez le commutateur LOW IDLE en position OFF.

## Arrêt du moteur

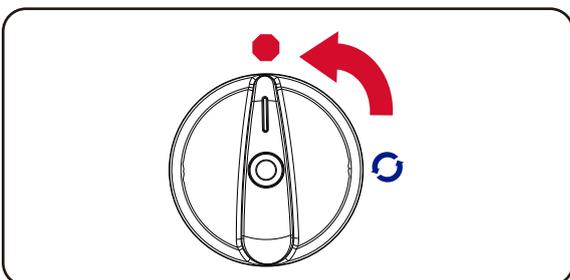
1. Éteignez et retirez toutes les charges électriques. Ne démarrez ou n'arrêtez jamais le générateur avec des appareils électriques branchés ou allumés. Laissez le générateur fonctionner à vide pendant deux minutes pour stabiliser les températures internes du moteur et du générateur.



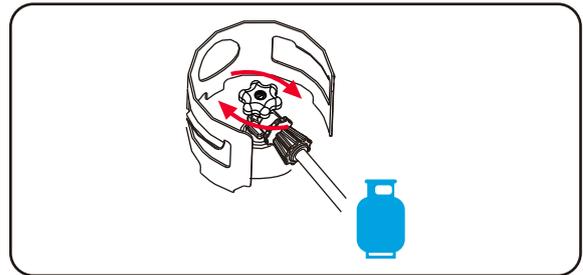
2. Appuyez sur STOP sur la touche de démarrage à distance fob pendant 3 secondes.

Maintenez la touche Start/Stop enfoncée pendant 3 secondes.

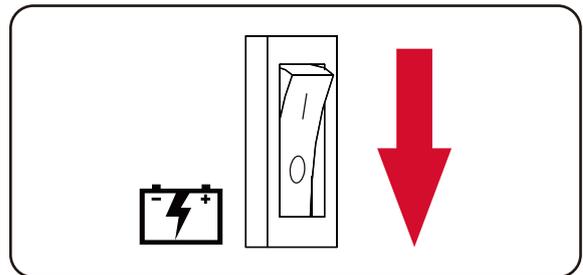
3. Tournez l'interrupteur de carburant en position OFF.



4. Tournez le bouton de la soupape de carburant en position OFF.



5. Éteignez l'interrupteur de la batterie en position OFF (0).



## ⚠ AVERTISSEMENT



L'essence, les vapeurs d'essence et le propane/GPL sont hautement inflammables et explosifs. Un incendie ou une explosion peut causer de graves brûlures ou la mort.

### REMARQUE:

Assurez-vous toujours que la bouteille de propane/GPL est complètement fermée lorsque le moteur n'est pas utilisé. Si le moteur n'est pas utilisé pendant une période de deux semaines ou plus, veuillez consulter la section Entreposage pour un entreposage approprié du moteur et du carburant.

### Arrêt en Cas de Nanque D'huile

Si l'huile moteur descend en dessous d'un niveau prédéfini, un interrupteur d'huile arrêtera le moteur. Vérifier le niveau d'huile avec la jauge.

Si le niveau d'huile se situe entre les repères LOW et HIGH sur la jauge :

1. N'essayez **PAS** de redémarrer le moteur.
2. Contactez un revendeur agréé.
3. **NE PAS** faire fonctionner le moteur tant que le niveau d'huile n'est pas corrigé.

Si le niveau d'huile est inférieur au repère LOW sur la jauge :

1. Ajoutez de l'huile pour amener le niveau au repère HAUT.
2. Redémarrez le moteur et si le moteur s'arrête à nouveau, un niveau d'huile bas peut toujours exister. N'essayez PAS de redémarrer le moteur.
3. Contactez le service client.
4. **NE PAS** faire fonctionner le moteur tant que le niveau d'huile n'est pas corrigé.

### Mise en Place et Fonctionnement

1. Alignez les deux onduleurs sur une surface ferme, plane et de niveau à au moins 20 pouces l'un de l'autre.
2. Les deux générateurs doivent être éteints et toutes les charges électriques déconnectées avant le fonctionnement en parallèle.
3. Branchez et allumez le premier élément. Il est préférable d'attacher d'abord l'article avec la plus grande charge.
4. Laissez le moteur se stabiliser.
5. Branchez et allumez l'élément suivant.
6. Laissez le moteur se stabiliser.
7. Répétez les étapes 5 à 6 pour chaque élément

### Changement de Carburant

**⚠ DANGER**



L'essence, les vapeurs d'essence et le propane/GPL sont hautement inflammables et explosifs. Un incendie ou une explosion peut causer de graves brûlures ou la mort.

**⚠ DANGER**



**NE PAS** ajouter d'essence dans le réservoir d'essence ou connecter le tuyau de propane/GPL à la génératrice pendant que la génératrice est en marche.

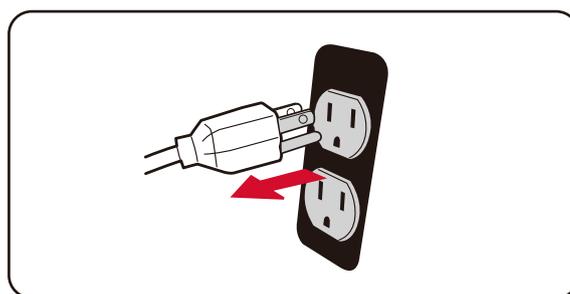
### Induction de carburant (technologie de sélection automatique du carburant)

Votre générateur est équipé d'une technologie de détection de carburant qui commute automatiquement la consommation de carburant entre l'essence et le propane/GPL pour une durée de fonctionnement prolongée. Le propane est le carburant prioritaire, ce qui signifie que le propane est utilisé par le générateur une fois que la vanne du cylindre de propane est ouverte. S'il n'y a pas assez de propane dans le cylindre ou si la vanne du cylindre de propane est fermée, le générateur utilisera de l'essence.

**Si vous souhaitez utiliser de l'essence**, l'interrupteur du cadran de démarrage doit être en position ON et la vanne du cylindre de propane doit être fermée. L'ouverture de la soupape du cylindre de propane remplace immédiatement l'admission d'essence par une admission de propane.

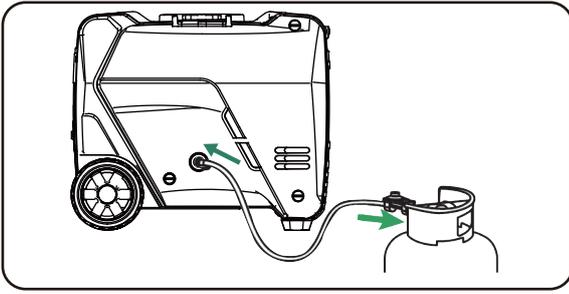
**Si vous souhaitez utiliser du propane**, l'interrupteur du cadran de démarrage doit être en position ON et le robinet de la bouteille de propane doit être ouvert. Si la vanne du cylindre de propane est fermée ou si la quantité restante de propane dans le cylindre est insuffisante, l'admission de propane sera immédiatement remplacée par une admission d'essence.

1. Débranchez toutes les charges électriques du générateur.

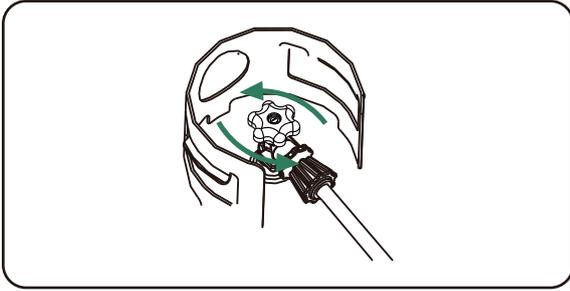


**Essence en propane/GPL**  

- Raccordement du tuyau GPL à la source de propane. Petite extrémité de raccordement au gaz GPL Connectez le tuyau au régulateur de GPL sur le générateur et fixez-le avec une clé pour éviter les fuites.

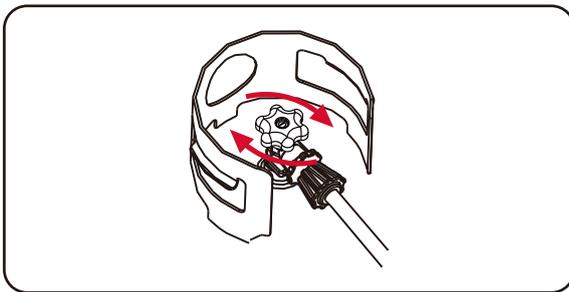


2.1 Ouvrez complètement le bouton de la bouteille de propane/GPL.



Propane/GPL à Essence  ← 

2.1 Assurez-vous que le réservoir de propane est complètement fermé.



Opérations parallèles (2 x GXS7100iRDC Models)

**⚠ AVERTISSEMENT**



Risque d'incendie et de choc électrique. Ne jamais brancher ou débrancher les fils parallèles pendant que le générateur est en marche. Ne connectez pas plus de deux générateurs en parallèle. Utilisez uniquement les générateurs AIPOWER pour la mise en parallèle.

**NOTIFICATION**

La mise en parallèle de ce générateur avec un générateur non compatible peut provoquer une sortie basse tension qui peut endommager les outils et les appareils alimentés par le générateur. Ne connectez ou déconnectez pas de câbles parallèles pendant que le générateur fonctionne pour éviter tout dommage. Le fonctionnement en parallèle vous permet de relier ce générateur à un générateur AIPOWER compatible pour une puissance combinée de fonctionnement et de démarrage. Utilisez uniquement les câbles approuvés par AIPOWER pour un fonctionnement en parallèle. Pour le fonctionnement avec un seul générateur, le câble de fonctionnement en parallèle doit être retiré.

**REMARQUE:**

Ne connectez que deux générateurs identiques (même modèle) ensemble pour un fonctionnement en parallèle.

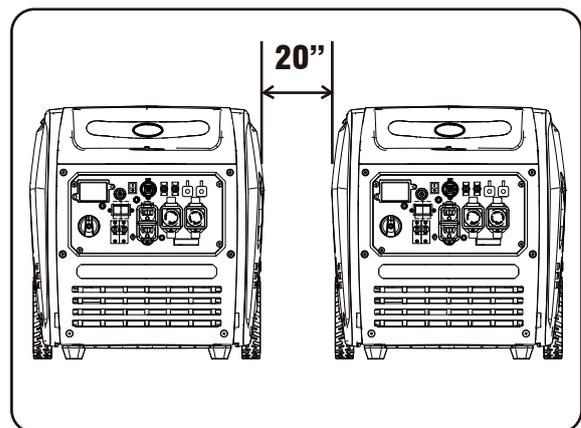
**Mise en Place et Fonctionnement**

1. Alignez les deux onduleurs sur une surface ferme, plane et de niveau à au moins 20 pouces l'un de l'autre.

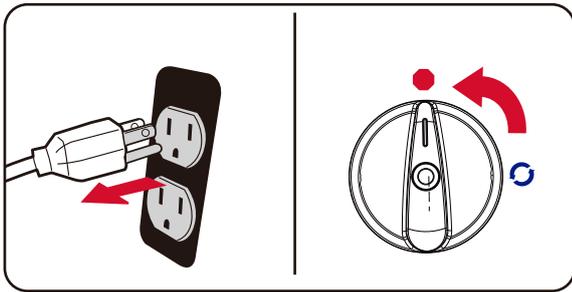
**⚠ AVERTISSEMENT**



Si elle n'est pas espacée, la chaleur d'échappement d'un générateur se décolore ou fait fondre la coque en plastique de l'autre générateur.



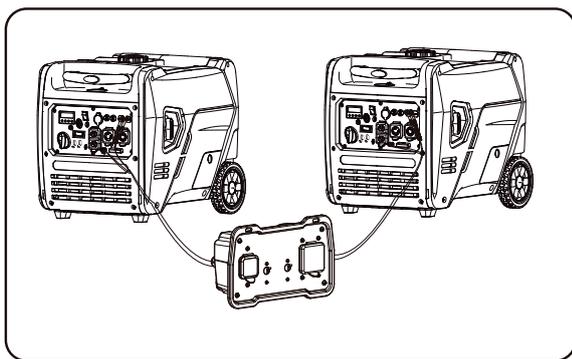
2. Avant de fonctionner en parallèle, les deux générateurs doivent être éteints et toutes les charges électriques doivent être déconnectées.



3. Assurez-vous que le commutateur LOW IDLE est en position OFF sur les deux générateurs.



4. Les prises de fonctionnement en parallèle vous permettent de connecter deux générateurs AIPOWER pour augmenter la puissance électrique totale disponible. Le kit de fonctionnement en parallèle AIPOWER peut être acheté. Suivez les instructions fournies avec votre kit de fonctionnement en parallèle pour une installation et un fonctionnement corrects.

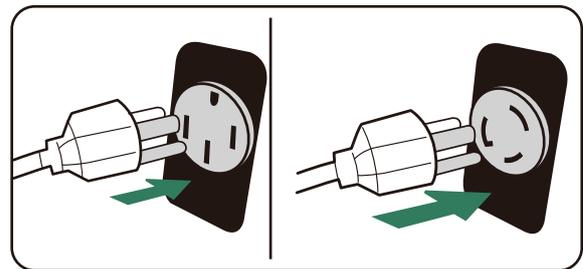


5. Démarrez l'un des générateurs et attendez que le régime du moteur se stabilise.  
6. Démarrez le deuxième générateur et attendez que le régime du moteur soit stable avant de brancher la charge.

7. Branchez les charges électriques 240 volts CA, monophasées, 60Hz dans les réceptacles du kit parallèle et allumez la première charge. Laissez la sortie du générateur se stabiliser avant de brancher la charge suivante.

**REMARQUE:**

Il est fortement recommandé de brancher les appareils avec la plus grande sortie en premier et la plus petite sortie en dernier pour éviter de surcharger les onduleurs. Ne dépassez pas la puissance nominale maximale des onduleurs, du kit parallèle et des prises.



# ENTRETIEN ET STOCKAGE

## PROGRAMME D'ENTRETIEN

Un entretien régulier améliorera le rendement et prolongera la durée de vie de votre générateur. Suivez les intervalles du calendrier d'entretien selon l'utilisation qui en est faite.

**REMARQUE:** Des conditions défavorables exigeront des services plus fréquents.

### Inspection à pied

Avant de démarrer le moteur, effectuez une inspection visuelle de l'unité. Recherchez:

- Niveau d'huile moteur adéquat
- Niveau de carburant adéquat
- Fuites de liquide
- Colliers et boulons desserrés
- Conduite de carburant fissurée
- Câbles lâches ou effilochés
- Débris accumulés

<b>Avant chaque utilisation</b>
Vérifier le niveau d'huile moteur Inspection générale Vérifiez les dommages et les fuites du régulateur de GPL/du flexible.
<b>5 premières heures (rodage)</b>
Changez l'huile moteur
<b>25 premières heures ou premier mois</b>
Changez l'huile moteur
<b>Toutes les 100 heures ou tous les 6 mois</b>
Remplacer l'huile moteur Nettoyer le filtre à air Inspecter /ajuster /remplacer la bougie Inspecter /nettoyer /remplacer le pare-étincelles
<b>Toutes les 200 heures ou tous les 12 mois</b>
Remplacer le filtre à air Remplacer la bougie d'allumage Inspecter/réajuster le jeu des soupapes

\* A faire effectuer par un centre de service agréé

### REMARQUE:

Changez l'huile tous les mois lorsque le moteur est soumis à une forte charge ou à des températures élevées. Nettoyez le filtre à air plus souvent dans des conditions de fonctionnement sales ou poussiéreuses. Remplacez le filtre à air s'il ne peut pas être nettoyé correctement

### REMARQUE:

L'entretien doit être effectué plus fréquemment lorsque le générateur est utilisé dans des zones poussiéreuses. Lorsque le générateur a dépassé les chiffres maximums spécifiés dans le tableau, l'entretien doit toujours être effectué selon les intervalles de temps ou d'heures indiqués ici.

### Recommandations générales

Un entretien régulier améliorera les performances et prolongera la durée de vie du générateur. Adressez-vous à un revendeur agréé pour le service. La garantie du générateur ne couvre pas les éléments qui ont été soumis à l'abus ou à la négligence de l'opérateur. Pour bénéficier pleinement de la garantie, l'opérateur doit entretenir le générateur conformément aux instructions de ce manuel. Certains réglages devront être effectués périodiquement pour entretenir correctement votre générateur. Tous les services et réglages doivent être effectués au moins une fois par saison. Suivez les exigences du tableau d'entretien ci-dessus.

## ENTRETIEN DU MOTEUR

Pour éviter tout démarrage accidentel, retirez et mettez à la terre le fil de la bougie avant d'effectuer tout entretien.

### Vérification du niveau d'huile moteur

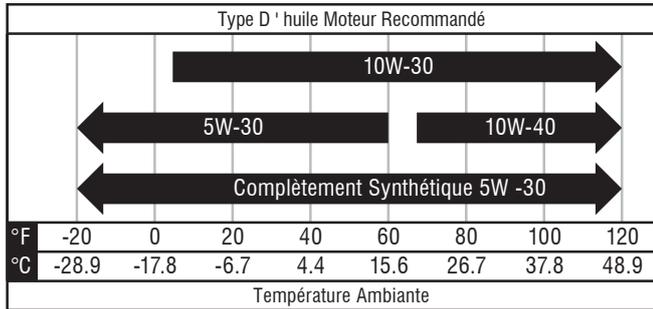
#### **AVERTIR**

Évitez tout contact de la peau avec l'huile moteur. Portez des vêtements et un équipement de protection. Lavez toute la peau exposée à l'eau et au savon.

#### **NOTIFICATION**

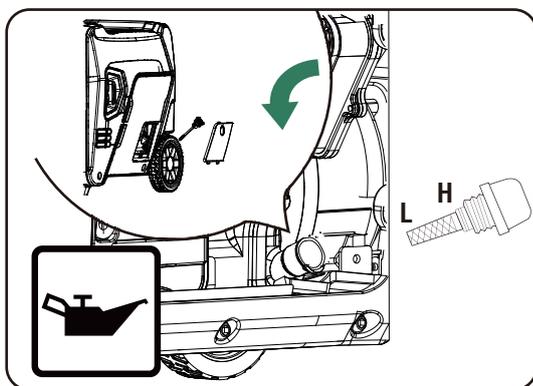
Utilisez toujours l'huile moteur spécifiée. Le fait de ne pas utiliser l'huile moteur spécifiée peut entraîner une usure accélérée et/ou réduire la durée de vie du moteur. Lorsque vous utilisez le générateur dans des conditions extrêmes, sales, poussiéreuses ou par temps extrêmement chaud, changez l'huile plus fréquemment.

La température de l'air ambiant affecte les performances de l'huile moteur. Changez le type d'huile moteur utilisé en fonction des conditions météorologiques.



Vérifiez le niveau d'huile moteur avant chaque utilisation ou toutes les 8 heures de fonctionnement.

1. Placez le générateur sur une surface plane et laissez le moteur refroidir pendant plusieurs minutes.
2. Tournez le bouton et retirez le couvercle de maintenance.
3. Avec un chiffon humide, nettoyez autour de la jauge d'huile.
4. Retirez la jauge d'huile.
5. Essuyez la jauge, puis vissez la jauge dans le goulot de remplissage. Retirez la jauge et vérifiez que le niveau d'huile se situe dans la plage de fonctionnement sûre.
6. Si le niveau est bas, ajoutez progressivement l'huile moteur recommandée et vérifiez à nouveau jusqu'à ce que le niveau se situe entre les repères L et H sur la jauge. **NE PAS** trop remplir. Si vous dépassez le repère plein sur la jauge, vidangez l'huile pour réduire le niveau d'huile au repère plein.
7. Remplacez la jauge d'huile et serrez à la main.



### Changez l'huile du moteur

Changez l'huile moteur selon le programme d'entretien. Si vous utilisez votre générateur dans des conditions extrêmement sales ou poussiéreuses, ou par temps extrêmement chaud, changez l'huile plus souvent.

### ⚠ AVERTISSEMENT



Risque de brûlures. Laissez le moteur refroidir avant de vidanger l'huile ou le liquide de refroidissement. Le non-respect de cette consigne peut entraîner la mort ou des blessures graves.

### ⚠ AVERTIR

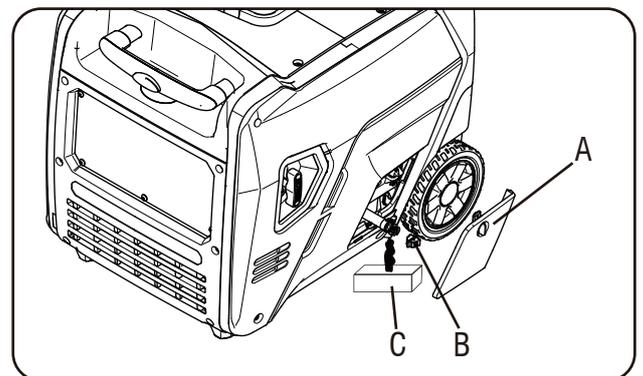
Évitez tout contact cutané prolongé ou répété avec de l'huile moteur usagée.

1. Placez le générateur sur une plate-forme surélevée, comme une table ou un établi, avec l'aide d'une autre personne.
2. Dévissez le bouton dans le bouchon d'huile (A) et retirez le bouchon du panneau latéral.
3. Placez le récipient approprié (C) sous le générateur pour recueillir l'huile usée.
4. Tourner et retirer le bouchon de vidange (B) pour permettre à l'huile de s'écouler complètement.

#### NOTE:

Évacuer le lubrifiant lorsque le moteur est encore chaud mais pas chaud. Le lubrifiant chaud s'écoule rapidement et plus complètement.

5. Après avoir vidé l'huile, récupérez le couvercle (B) et fixez le tuyau de vidange.
6. Le générateur est en position horizontale et regonflé. Utilisez l'huile en suivant les instructions du manuel d'inspection ou de la section Ajout d'huile au début de ce manuel.
7. Retirez tout déversement d'huile et réinstallez le bouchon d'huile (A).



### REMARQUE:

Veuillez utiliser un conteneur approuvé pour récupérer et recycler l'huile usagée.

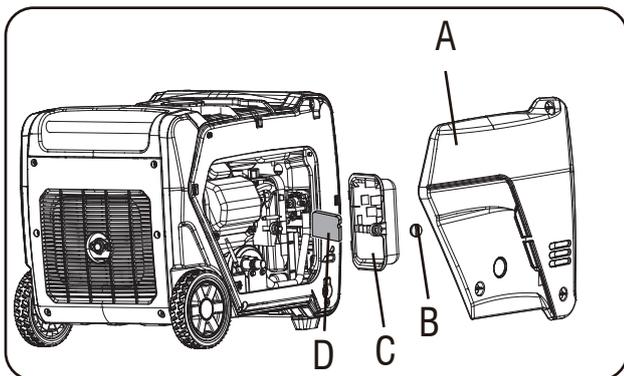
Si de l'huile contaminée ou détériorée est utilisée ou si la quantité d'huile moteur n'est pas suffisante, le moteur sera endommagé et sa durée de vie sera considérablement raccourcie.

Capacité maximale d'huile : 27,4 fl.oz (0,7 L)

### Entretien du filtre à air

Pour de bonnes performances et une longue durée de vie, gardez le filtre à air propre.

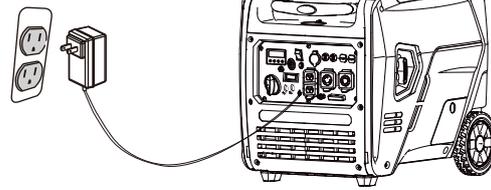
1. Retirez le couvercle de service (A) sur le côté de l'unité.
2. Retirez le bouton (B) et le couvercle du filtre à air (C).
3. Retirez la cartouche du filtre (D).
4. Si la cartouche du filtre est sale, rincer et sécher à l'eau tiède et au savon.
5. Appliquer une couche de lubrifiant moteur sur la cartouche du filtre et l'extruder.
6. Réinstallez la cartouche du filtre dans le filtre à air.
7. Réinstallez le couvercle du filtre à air (C).
8. Réinstallez le couvercle de service côté unité.



### Charge de la batterie par un chargeur de batterie flottant (lorsque l'unité é ne fonctionne pas)

Pour s'assurer que la batterie reste chargée, branchez le chargeur flottant de la batterie fourni dans le générateur. Insérez le chargeur dans la prise de charge du panneau de commande du générateur, puis insérez l'autre côté du chargeur dans la prise de 120V sur le mur. Il y a une lampe sur le chargeur. Cette lumière restera rouge jusqu'à ce que la batterie soit chargée, puis deviendra verte. Lorsque la lumière est allumée, le chargeur ne charge pas ou n'arrête pas de charger la batterie afin d'éviter des dommages à la batterie et au générateur. Lorsque vous utilisez le générateur, retirez le chargeur de batterie de la prise murale et du panneau de commande du générateur.

### Prise murale AC



### Remplacement de la batterie

#### ⚠ ATTENTION

Risque de brûlure. La batterie contient de l'acide sulfurique (électrolyte) qui est hautement corrosif et toxique. Portez des vêtements de protection et des lunettes de protection lorsque vous travaillez à proximité de la batterie. Tenez les enfants éloignés de la batterie.

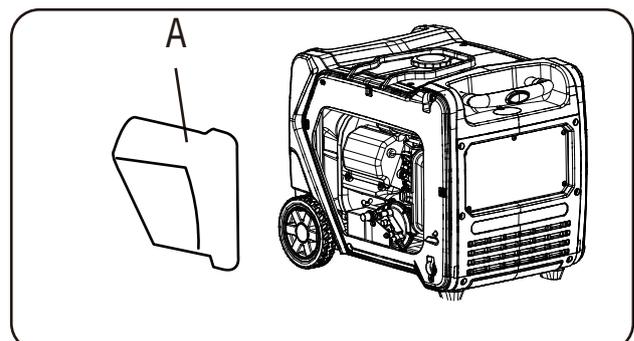
#### ⚠ AVERTIR

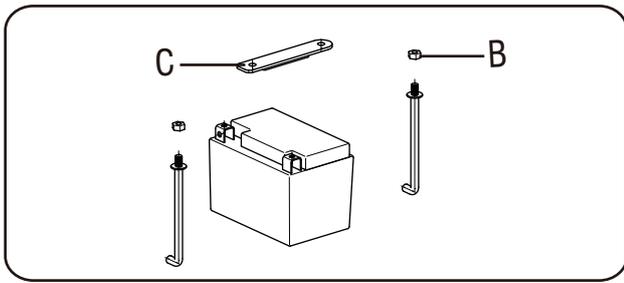
Les bornes et les bornes de la batterie contiennent du plomb et des composés de plomb. Se laver les mains après manipulation.

1. Dévissez le bouton et retirez le couvercle de service gauche (A).
2. Desserrez l'écrou (B) et retirez le couvercle de la batterie (C), il est recommandé d'utiliser une clé à cliquet de 10 mm.
3. Remplacez la batterie par une nouvelle. Spécifications de la batterie: 12V, 5AH scellé au plomb. LXWXH: 4,4 x 2,8 x 3,5 pouces (113 x 70 x 88 mm).
4. Remettez la batterie en place et fixez-la avec l'écrou et le couvercle de la batterie.
5. Réinstallez et fixez le couvercle de maintenance gauche (A).

#### NOTIFICATION

Éliminez correctement la batterie usagée conformément aux directives établies par votre gouvernement local ou étatique.





### Entretien des bougies

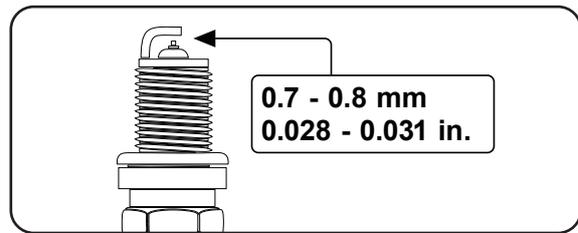
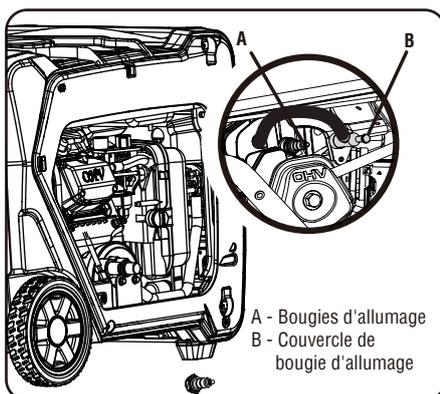
La bougie doit être correctement espacée et exempte de dépôts afin d'assurer le bon fonctionnement du moteur. Vérifier:

1. Tournez le bouton et retirez le couvercle de maintenance.
2. Retirez le capuchon de bougie (B).
3. Nettoyez toute saleté autour de la base de la bougie.
4. Retirez la bougie (A) à l'aide de la clé fournie.
5. Vérifiez que la bougie n'est pas endommagée et nettoyez-la avec une brosse métallique avant de la réinstaller. Si l'isolant est fissuré ou ébréché, la bougie doit être remplacée.
6. Mesurez l'écartement des bouchons. L'écart correct est de 0,028 à 0,031 po. (0,7-0,8 mm). Pour élargir l'écart, si nécessaire, pliez soigneusement l'électrode de masse (supérieure). Pour réduire l'écart, tapotez doucement l'électrode de terre sur une surface dure.
7. Placer la bougie d'allumage en position ; enfiler à la main pour éviter de fausser le filetage.
8. Serrez avec une clé pour comprimer la rondelle. Si la bougie est neuve, utilisez 1/2 tour pour comprimer la quantité appropriée de rondelle. Si vous réutilisez une vieille bougie, utilisez 1/8 à 1/4 de tour pour une compression appropriée de la rondelle.

#### REMARQUE:

Une bougie mal serrée deviendra très chaud et pourrait endommager le moteur.

9. Réinstallez le capuchon de bougie (B).



### Le jeu des soupapes

**Important :** Veuillez contacter le centre de service agréé pour obtenir de l'aide. Un bon jeu aux soupapes est essentiel pour prolonger la durée de vie du moteur. Vérifiez le jeu des soupapes selon le programme d'entretien.

Le jeu des soupapes	Soupape d'admission	La soupape d'échappement
	0.004~0.006 inch 0.1~0.15 mm	0.004~0.006 inch 0.1~0.15 mm
<b>Couple</b>	10-12 N·M	10-12 N·M

### NOTIFICATION

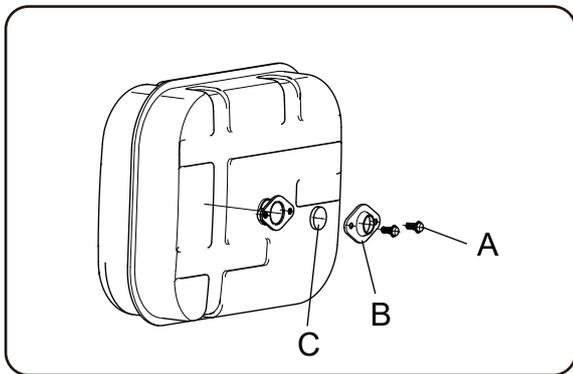
Le contrôle et le réglage du jeu des soupapes doivent être effectués lorsque le moteur est froid.

### Nettoyage du Pare-étincelles

1. Laissez le moteur refroidir complètement avant de réparer le parafoudre.
2. Desserrez les boulons (A) et retirez la plaque de bride (B) et le parafoudre (C).
3. Utilisez une brosse métallique pour enlever soigneusement les dépôts de carbone dans le filtre du parafoudre (C).
4. Si le parafoudre (C) est endommagé, remplacez-le.
5. Placez le parafoudre (C) sur le silencieux et réinstallez-le en retirant les boulons à l'étape 2.

#### REMARQUE:

Ce produit est équipé d'un pare-étincelles qui a été évalué par le USDA Forest Service ; cependant, les utilisateurs du produit doivent se conformer aux réglementations fédérales, nationales et locales en matière de prévention des incendies. Vérifiez auprès des autorités compétentes. Contactez le service client ou un centre de service qualifié pour acheter un pare-étincelles de remplacement.



## MAINTENANCE DU GENERATEUR

Veillez à ce que le générateur soit maintenu propre et stocké correctement. Ne faites fonctionner l'appareil que sur une surface plane et horizontale, dans un environnement de travail propre et sec. **NE PAS** exposer l'appareil à des conditions extrêmes, à un excès de poussière, de saleté, d'humidité ou de vapeurs corrosives.

### REMARQUE:

**NE PAS** utiliser un tuyau d'arrosage pour nettoyer le générateur. L'eau peut pénétrer dans le générateur par les fentes de refroidissement et endommager les enroulements du générateur. Utilisez un chiffon humide pour nettoyer les surfaces extérieures du générateur. Utilisez une brosse à poils doux pour enlever la saleté et l'huile.

Utilisez un compresseur d'air à 25 PSI (172 kPa) pour enlever la saleté et les débris du générateur. Inspectez tous les événements d'air et les fentes de refroidissement pour vous assurer qu'ils sont propres et non obstrués.

## STOCKAGE

Il est recommandé de démarrer et de faire fonctionner le générateur pendant 30 minutes, tous les 30 jours. Si cela n'est pas possible, reportez-vous au stockage à court terme et à long terme ci-dessous.

### Stockage à court terme

Remplissez le réservoir d'essence fraîche et ajoutez du stabilisateur d'essence. Vidangez la cuvette à flotteur du carburateur

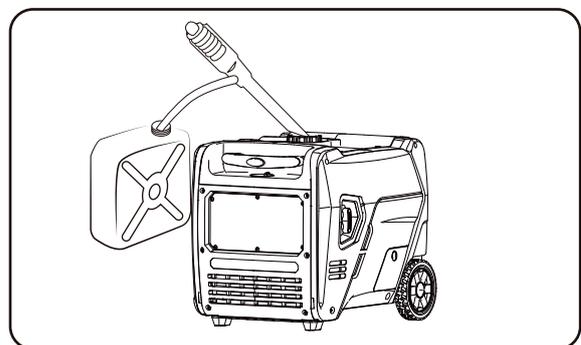
- 1 - 1 Ajoutez un STABILISATEUR D'ESSENCE correctement formulé au réservoir s'il ne l'est pas déjà.
- 2 - Faites tourner le moteur pendant 10 à 15 minutes pour faire circuler le stabilisateur dans tout le système de carburant.

- 3 - 3 Laissez le générateur refroidir pendant au moins 30 minutes, puis videz la cuvette à flotteur du carburateur
- 4 - Nettoyez le générateur et rangez-le dans un endroit frais, sec et bien ventilé, à l'abri de la lumière directe du soleil.

### Stockage à long terme (plus d'un an)

Pour un stockage à long terme, le réservoir d'essence et le carburateur doivent être vidés de leur essence.

- 1 - Une fois le moteur refroidi, retirez toute l'essence du réservoir à l'aide d'un siphon non conducteur.
- 2 - Pour éliminer l'essence restante dans le circuit de carburant : a-Maintenez le robinet de carburant ouvert et faites tourner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête par manque de carburant.  
Ou b-Maintenez le robinet de carburant ouvert et vidangez la cuvette à flotteur du carburateur.
- 3 - Changez l'huile moteur.
- 4 - Retirez la bougie d'allumage.
- 5 - Versez une cuillère à soupe ( 5-10cc) d'huile moteur propre dans le cylindre.
- 6 - Tirez plusieurs fois sur le démarreur pour répartir l'huile dans le cylindre.
- 7 - Installez la bougie d'allumage.
- 8 - Tirez lentement sur le lanceur jusqu'à ce que vous sentiez une résistance. Cela ferme les soupapes afin que l'humidité ne puisse pas pénétrer dans le cylindre du moteur. Relâchez doucement le recul.
- 9 - Nettoyez le générateur et rangez-le dans un endroit frais, sec et bien ventilé, à l'abri de la lumière directe du soleil.



### VIDANGE DU BOL À FLOTTEUR

1. Tournez le commutateur de démarrage sur la position OFF.
2. Couvrez le couvercle d'entretien de la télécommande.
3. Positionnez la vis de vidange au bas du disque flottant du carburateur.
4. Placez le réservoir d'essence approprié pour attraper le carburant qui s'écoule.
5. Desserrez la vis de vidange du bol à flotteur et laissez le carburant s'écouler du tuyau de

vidange. Serrez la vis de vidange du bol flottant.  
6. Réinstallez le couvercle de maintenance.

**⚠ DANGER**

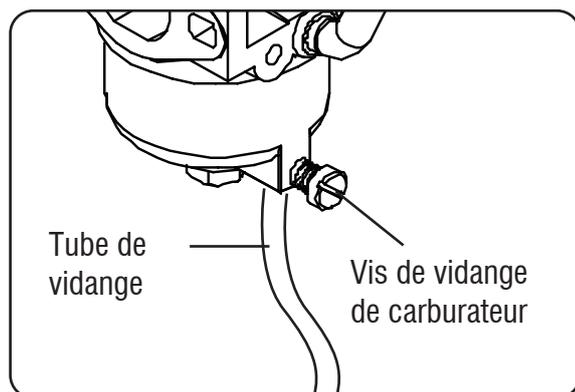
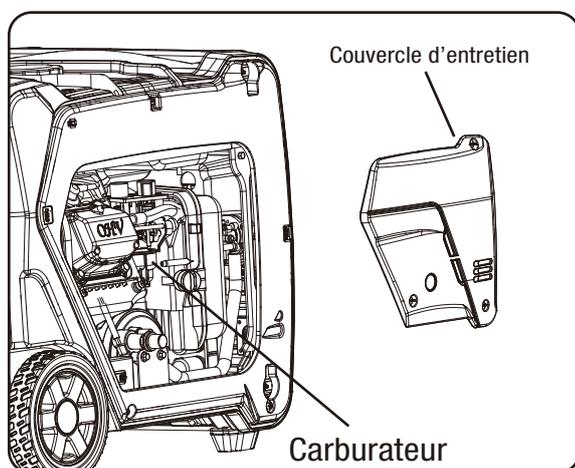


Explosion et incendie. Le carburant et les vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs. Stockez le carburant dans un endroit bien ventilé. Tenir le feu et les étincelles à l'écart. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves.

**⚠ AVERTISSEMENT**



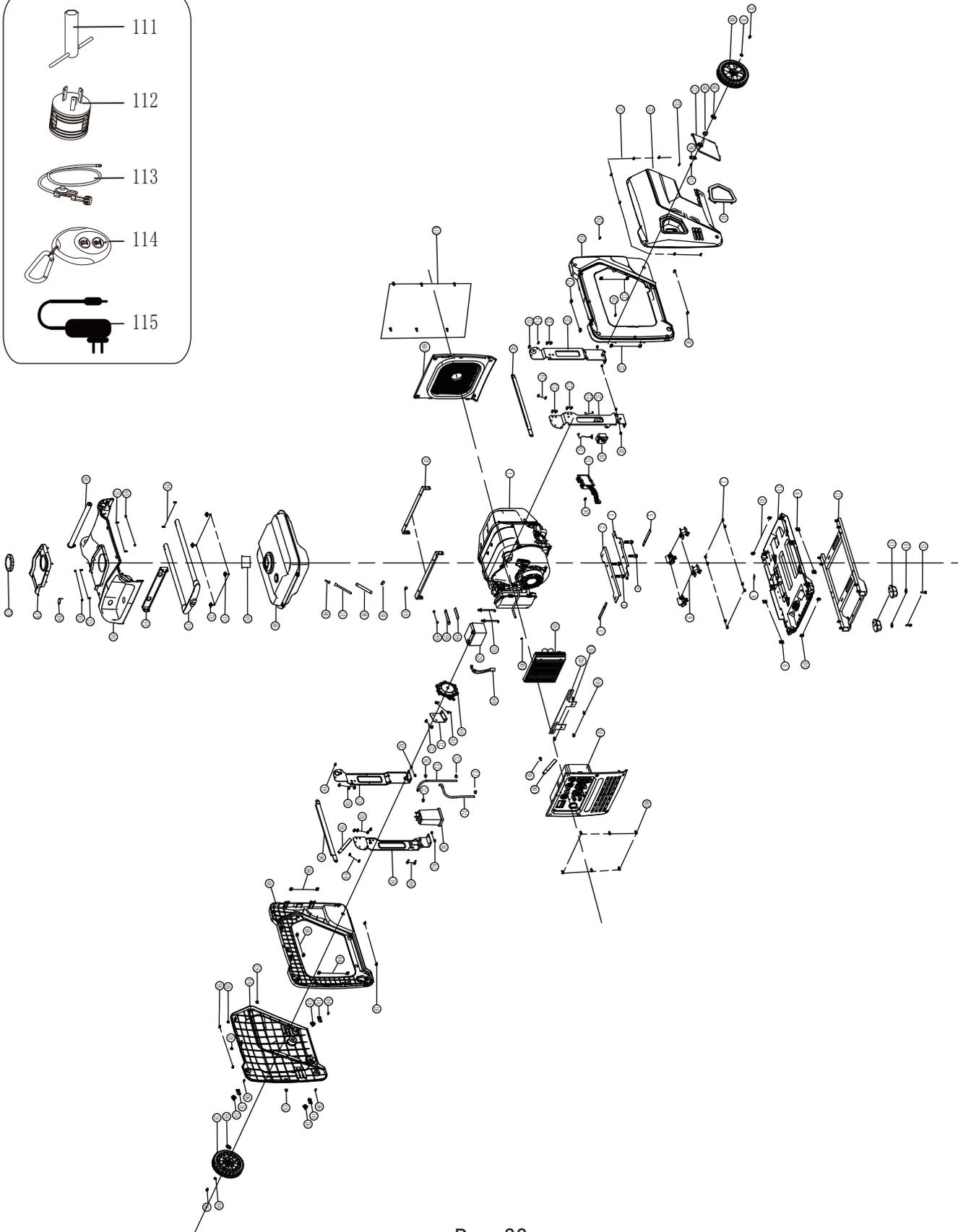
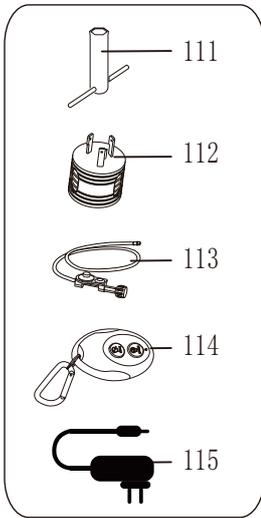
Risque d'incendie. Vérifiez que la machine a bien refroidi avant d'installer le couvercle et de ranger la machine. Les surfaces chaudes pourraient entraîner un incendie.



# RECHERCHE DE PANNES

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Le moteur tourne, mais aucune sortie CA n'est disponible.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Le disjoncteur CA est ouvert.</li> <li>2. Défaut dans le générateur.</li> <li>3. Mauvaise connexion ou cordon défectueux.</li> <li>4. L'appareil connecté est mauvais.</li> <li>5. La prise DDFT est ouverte (si équipée).</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifiez la charge CA et réarmez le disjoncteur.</li> <li>2. Contactez le service client ou un centre de service agréé.</li> <li>3. Vérifiez et réparez.</li> <li>4. Connectez un autre appareil qui est en bon état.</li> <li>5. Corrigez le défaut de terre et appuyez sur le bouton de réinitialisation de la prise DDFT.</li> </ol>
Le moteur fonctionne bien à vide, mais « s'embourbe » lorsque des charges sont connectées.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Court-circuit dans une charge connectée.</li> <li>2. Le régime du moteur est trop lent.</li> <li>3. Le générateur est surchargé.</li> <li>4. Circuit du générateur court-circuité.</li> <li>5. Filtre à carburant obstrué ou sale.</li> <li>6. L'appareil connecté est mauvais.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Débranchez la charge électrique court-circuitée.</li> <li>2. Contactez le service client ou un centre de service agréé.</li> <li>3. Réduisez la charge.</li> <li>4. Contactez le service client ou un centre de service agréé.</li> <li>5. Nettoyez ou remplacez le filtre à carburant.</li> <li>6. Connectez un autre appareil qui est en bon état.</li> </ol>
Le moteur ne démarre pas ; il démarre et tourne de façon irrégulière ou s'arrête en cours de fonctionnement	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. L'interrupteur du moteur est sur la position OFF (O).</li> <li>2. Le robinet de carburant est en position OFF (O).</li> <li>3. Niveau d'huile bas.</li> <li>4. Filtre à air sale.</li> <li>5. Manque de carburant.</li> <li>6. Carburant éventé.</li> <li>7. Le fil de la bougie d'allumage n'est pas connecté à la bougie d'allumage.</li> <li>8. Bougie d'allumage défectueuse.</li> <li>9. Eau dans le carburant.</li> <li>10. Inondé.</li> <li>11. Mélange de carburant excessivement riche.</li> <li>12. Soupape d'admission bloquée ouverte ou fermée.</li> <li>13. Le moteur a perdu sa compression.</li> <li>14. Filtre à carburant obstrué ou sale.</li> <li>15. Arrêt dû à une accumulation de CO et clignotement du témoin rouge.</li> <li>16. Arrêt dû à un défaut du système et voyant jaune clignotant.</li> <li>17. Écran du pare-étincelles obstrué ou sale.</li> <li>18. Hors propane/GPL.</li> <li>19. Le bouton de la bouteille de GPL / la vanne d'alimentation en propane n'est pas ouvert.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Placez l'interrupteur du moteur sur la position ON (I).</li> <li>2. Placez le robinet de carburant sur la position ON (I).</li> <li>3. Remplissez le carter au niveau approprié ou placez le générateur sur une surface plane.</li> <li>4. Nettoyez ou remplacez le filtre à air.</li> <li>5. Remplissez le réservoir de carburant.</li> <li>6. Vidangez le réservoir de carburant et le carburateur ; remplissez avec du carburant frais.</li> <li>7. Connectez le fil à la bougie d'allumage.</li> <li>8. Remplacer la bougie d'allumage.</li> <li>9. Vidangez le réservoir d'essence et le carburateur ; remplissez avec du carburant frais.</li> <li>10. Attendez 5 minutes et remettez le moteur en marche.</li> <li>11. Contactez le service client ou un centre de service agréé.</li> <li>12. Contactez le service client ou un centre de service agréé.</li> <li>13. Contactez le service client ou un centre de service agréé.</li> <li>14. Remplacez le filtre à carburant.</li> <li>15. Suivez toutes les instructions de sécurité figurant sur l'étiquette d'action sur le CO.</li> <li>16. Contactez le service client ou un centre de service agréé.</li> <li>17. Nettoyez ou remplacez l'écran du pare-étincelles.</li> <li>18. Remplacez la bouteille de GPL / vérifiez l'alimentation en propane/GPL.</li> <li>19. Ouvrez complètement le bouton de la bouteille de GPL/la vanne d'alimentation en propane/GPL.</li> </ol>
Le moteur manque de puissance.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La charge est trop élevée.</li> <li>2. Filtre à air sale.</li> <li>3. Filtre à carburant obstrué ou sale.</li> <li>4. Écran du pare-étincelles obstrué ou sale.</li> <li>5. Le moteur a besoin d'être entretenu.</li> <li>6. Mauvais carburant.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Réduisez la charge.</li> <li>2. Remplacer le filtre à air.</li> <li>3. Nettoyez ou remplacez le filtre à carburant.</li> <li>4. Nettoyez ou remplacez l'écran du pare-étincelles.</li> <li>5. Contactez le service client ou un centre de service agréé.</li> <li>6. Vidangez le réservoir d'essence et le carburateur ; remplissez avec du carburant frais.</li> </ol>
Le moteur a du mal à suivre ou s'essouffle.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Le carburateur est trop riche ou trop pauvre.</li> <li>2. Filtre à carburant obstrué ou sale.</li> <li>3. Le starter est ouvert trop tôt.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Contactez le service client ou un centre de service agréé.</li> <li>2. Remplacez le filtre à carburant.</li> <li>3. Réglez le volet de départ à mi-chemin jusqu'à ce que le moteur tourne sans à-coups.</li> </ol>
Le moteur s'arrête en marche.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Manque de carburant.</li> <li>2. Filtre à air encrassé.</li> <li>3. Niveau d'huile bas.</li> <li>4. Arrêt dû à une accumulation de CO et clignotement du témoin rouge.</li> <li>5. Arrêt dû à un défaut du système et voyant jaune clignotant.</li> <li>6. Plus d'essence ou de propane/GPL.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Remplissez le réservoir de carburant.</li> <li>2. Nettoyez ou remplacez le filtre à air.</li> <li>3. Remplissez le carter au niveau approprié ou placez le générateur sur une surface plane.</li> <li>4. Suivez toutes les instructions de sécurité figurant sur l'étiquette d'action sur le CO.</li> <li>5. Contactez le service client ou un centre de service agréé.</li> <li>6. Remplissez le réservoir de carburant avec de l'essence en ou remplacez la bouteille de GPL/vérifiez l'alimentation propane/GPL.</li> </ol>

# SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES GX57100iRDC



## Liste Des Pieces

NO.	Numéro d'article	Description	Qté.
1	20260-06182-00	Montage du moteur	1
2	33089-00409-00	Plaque de montage du moteur	1
3	33089-00410-00	Plaque de montage du moteur	1
4	30101-00574-00	Boulon M10*25	4
5	34024-00077-00	Clips métalliques	2
6	34030-00257-00	Support d'amortissement	4
7	30125-00023-00	Écrou à bride hexagonale M8	8
8	70009-02324-00	Ruban adhésif	0.12
9	34024-00085-00	Écrou à clipser M6	4
10	34024-00105-00	Écrou à clipser M5	4
11	33013-00507-00	Plaque de base de puissance	1
12	20014-00513-00	Support moteur	1
13	34030-00229-00	Coussin en caoutchouc	2
14	30136-00112-00	Rondelle plate	2
15	30101-00407-00	Boulon à bride hexagonale M6*25	2
16	30101-00405-00	Boulon à bride hexagonale M6*20	1
17	31023-00071-00	Régulateur de tension DC	1
18	20115-00106-00	CO Sonde	1
19	20196-02726-02	Composants du harnais	1
20	30125-00023-00	Écrou à bride hexagonale M8	4
21	33624-00257-00	Support	1
22	30112-00032-00	Boulon antiviol M4*14	2
23	30101-00398-00	Boulon à bride hexagonale M6*12	7
24	30117-00010-00	Vis	3
25	33624-00258-00	Support	1
26	34040-00788-00	Réservoir horizontal droit	1
27	34024-00105-00	Écrou à clipser M5	6
28	30117-00057-00	Vis	2
29	33013-00946-00	Assemblage de logements de droite	1
30	30101-00398-00	Boulon à bride hexagonale M6*12	2
31	30117-00010-00	Vis	6
32	33013-00949-00	Ensemble couvercle latéral droit	1
33	30111-00088-00	Vis	1
34	33708-00027-00	Couvercle décoratif	1
35	30117-00010-00	Vis	1
36	33593-00445-00	Limite stop	1
37	33013-00510-00	Couvercle d'entretien de l'huile	1
38	31026-00357-00	Bouton de commutation	1

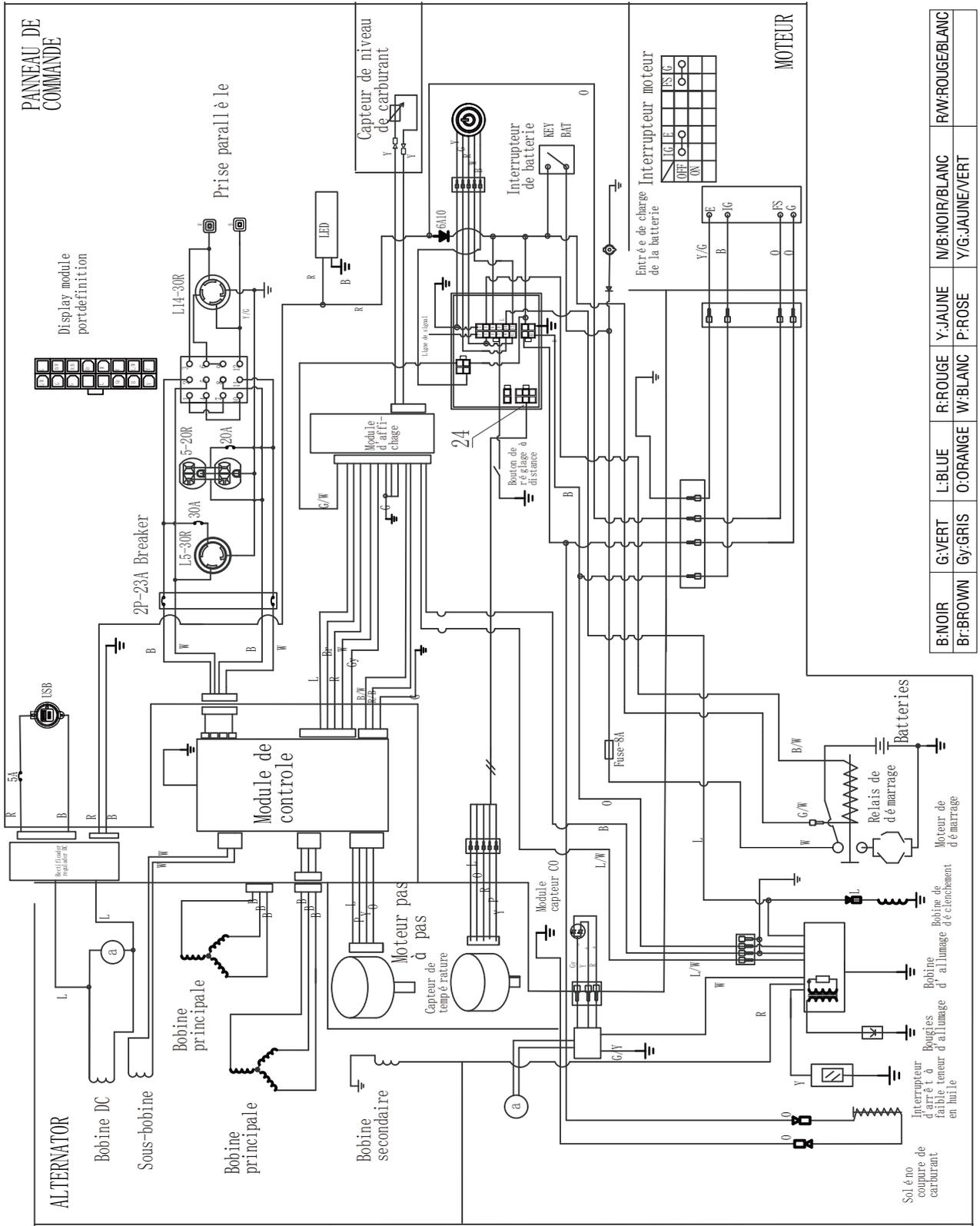
NO.	Numéro d'article	Description	Qté.
39	34032-00298-00	Bushing	1
40	20134-00330-00	Montage des roues	1
41	30136-00074-00	Joint du réservoir de carburant	1
42	30101-00398-00	Boulon à bride hexagonale M6*12	1
43	34040-00785-00	Crossmember tank front	2
44	34024-00207-00	Clamp	1
45	34024-00003-00	Clamp	1
46	33015-00100-00	Couvercle de protection	1
47	34023-00379-00	Conduite de carburant	1
48	34037-00003-00	Assemblage de filtre	1
49	20130-00687-00	Composants du réservoir	1
50	34037-00020-00	Écran de filtre	1
51	30136-00074-00	Joint du réservoir de carburant	4
52	30101-00407-00	Boulon à bride hexagonale M6*25	4
53	20184-00042-00	Ensemble tirants	1
54	30117-00011-00	Vis	2
55	34040-00789-00	Poutre de montage de tirant	1
56	33013-00939-00	Ensemble de boîtier supérieur	1
57	30111-00088-00	Vis	4
58	33126-00022-00	Fiche	4
59	33706-00188-00	Tube horizontal à poignée	1
60	33015-00219-00	Couvercle de la boîte à clés	1
61	33015-00183-00	Manchon en caoutchouc	1
62	20131-00073-00	Couvercle du réservoir	1
63	33580-00072-00	Boulons spéciaux	2
64	60007-00863-00	Éponge	1
65	20217-00242-00	Plaque de retenue de la batterie	1
66	30128-00010-00	Nylon nut M6	2
67	31002-00159-00	Batterie	1
68	20196-02980-01	Câble de connexion de la batterie	1
69	20033-00117-00	Soupape GP - relief	1
70	30101-00398-00	Boulon à bride hexagonale M6*12	2
71	33004-00898-00	Support	1
72	30101-00326-00	Boulon à bride hexagonale M5*12	2
73	34024-00062-00	Clamp	2
74	34023-00380-00	Tube de ventilation	1
75	34023-00381-00	Tube de ventilation	1
76	34024-00031-00	Clamp	1



# SCHÉMA DU CIRCUIT Modèle: GXS7100iRDC

Système de Mise à la Terre (AC): Neutre collé au cadre

Système de mise à la terre (DC) : Système Flottant



B:NOIR	G:VERT	L:BLUE	R:ROUGE	Y:JAUNE	N/B:NOIR/BLANC	R/W:ROUGE/BLANC
Br:BROWN	Gy:GRIS	O:ORANGE	W:BLANC	P:ROSE	Y/G:JAUNE/VERT	

# Garantie

## **GARANTIE LIMITÉE**

CONSERVEZ VOTRE REÇU. Une preuve d'achat sera exigée pour justifier toute demande de garantie.

CE QUI EST COUVERT: : A-iPower Corp. garantit à l'acheteur au détail original aux Etats-Unis d'Amérique ou au Canada que ce produit est exempt de défauts matériels et de fabrication et s'engage, à la demande de A-iPower Corp., à réparer, fournir des pièces de rechange ou remplacer (sans frais de pièces ou de main-d'œuvre) tout produit ou composant présentant un défaut matériel pendant une période de 3 ans à compter de la date d'achat, sauf dans les cas limités ci-dessous. Le service de garantie et les pièces de rechange ne sont garantis que pour la durée de la garantie du produit d'origine. Toutes les pièces ou produits remplacés deviennent la propriété de A-iPower Corp.

Ce produit est également couvert par une garantie du système de contrôle des émissions qui est distincte de la garantie et s'y ajoute.

### **Garantie**

Garantie limitée A-iPower - 3 ans pour les particuliers et 1 an pour les entreprises. La garantie résidentielle de 3 ans s'applique comme suit : 1ère année pièces et main d'œuvre / 2ème et 3ème année pièces

**SEULEMENT** Merci d'avoir choisi les produits A-iPower. Pour assurer l'enregistrement correct de la garantie de votre produit, veuillez soumettre votre enregistrement de garantie accompagné de la preuve d'achat dans les 10 jours suivant la date d'achat, ceci peut être fait par

a) En remplissant le formulaire d'enregistrement de la garantie à la fin de ce manuel et en l'envoyant par courrier à :

A-IPOWER CORP 10887 COMMERCE WAY UNIT  
A FONTANA CA 92337 USA

b) isitez-nous sur [www.a-ipower.com](http://www.a-ipower.com) et cliquez sur l'icône d'enregistrement du produit.

### **Durée de la garantie**

A-iPower fournira une garantie pour n'importe lequel de ses produits achetés par l'intermédiaire d'un revendeur A-iPower autorisé en Amérique du Nord à l'acheteur original et sera garanti contre les défauts de matériel ou de fabrication pour une période de trois (3) ans pour une utilisation par un consommateur à partir de la date d'achat, sous réserve des exclusions notées dans le présent document. Les applications commerciales et de location sont garanties pour une période d'un (1) an à partir de la date d'achat.

« Utilisation par le consommateur » - utilisation résidentielle par un consommateur au détail.

« Utilisation commerciale » - toute autre utilisation à des fins commerciales, d'affaires, industrielles ou de location.

### **Comment obtenir un service de garantie**

Veuillez appeler notre service clientèle.

855-888-3598

or e-mail to [support@a-ipower.com](mailto:support@a-ipower.com)

Veuillez-vous munir des informations nécessaires - numéro de modèle, numéro de série, preuve d'achat.

### **NE PAS RETOURNER LE PRODUIT AU LIEU D'ACHAT**

Le service clientèle d'A-iPower répondra à toutes les questions relatives au produit, aidera à résoudre les problèmes et enverra gratuitement toutes les pièces de rechange nécessaires pendant la période de garantie du produit. Si le problème ne peut être résolu, le service clientèle d'A-iPower déterminera et autorisera, à sa discrétion, le diagnostic et la réparation par l'intermédiaire de l'un de ses centres de service agréés. A-iPower Corp peut, à sa discrétion, choisir de remplacer une pièce, un composant ou un produit. L'entretien ou le remplacement de pièces dans un atelier de réparation non autorisé sans autorisation préalable ne sera pas couvert par cette garantie

### **Exclusions de garantie**

Cette garantie ne couvre pas les éléments suivants :  
Usure et entretien réguliers - cette garantie ne couvre pas les réparations lorsque l'utilisation normale a épuisé la durée de vie d'une ou de plusieurs pièces ou du moteur.. Installation et entretien - cette garantie ne couvre pas l'assemblage incorrect ou non autorisé, l'altération, la modification ou tout autre dommage résultant d'une mauvaise utilisation ou d'une négligence.  
Pièces d'entretien normal - cette garantie ne couvre pas les bougies d'allumage, les filtres à air, les réglages ou tout autre service connexe dû à des obstructions et autres accumulations résultant d'un entretien incorrect.. Exclusions supplémentaires - cette garantie ne couvre pas les pièces d'usure telles que les filtres, les bougies d'allumage, les joints toriques, les batteries, etc. Elle ne couvre pas les défauts esthétiques tels que les rayures de la peinture, les décalcomanies, etc. Elle ne couvre pas les dommages résultant de l'utilisation de pièces non

originales du fabricant, de l'utilisation de pièces du marché secondaire. Elle ne couvre pas les défaillances dues à des actes de Dieu et à d'autres événements de force majeure indépendants de la volonté du fabricant

### **Limites et implications de la garantie et dommages consécutifs**

A-iPower n'est pas tenu de couvrir toute perte de temps, d'utilisation du produit, de frais de transport ou toute autre réclamation accessoire ou consécutive à l'utilisation de ce produit. Cette garantie remplace toute autre garantie, expresse ou implicite.. Cette garantie vous donne des droits légaux spécifiques qui varient d'un état à l'autre

### **DIRECTIVES POUR LE RETOUR DES MARCHANDISES**

- Tous les produits doivent être retournés dans leur emballage original ou équivalent. Les retours mal emballés ne seront pas acceptés.
- Doit avoir un emballage adéquat pour le transport.
- La loi fédérale exige que toutes les machines qui utilisent de l'essence, de l'huile ou d'autres liquides inflammables soient entièrement vidangées avant d'être expédiées.
- Les bouchons de gaz et les bouchons d'huile doivent être laissés enlevés pendant 24 heures avant l'expédition. Notez : la responsabilité de cette violation de la loi incombe à l'expéditeur de l'envoi.
- Retourner à l'adresse indiquée dans l'autorisation de retour, en utilisant le service de colis requis. Les unités retournées sans autorisation ne seront pas honorées.
- Veuillez noter : Les remboursements ne seront pas accordés pour les articles qui ont été modifiés ou endommagés par un abus ou une utilisation non conforme aux instructions du produit

## FORMULAIRE D'ENREGISTREMENT DE LA GARANTIE A-iPOWER

Enregistrez votre produit en envoyant ce formulaire à support@a-ipower.com ou en vous inscrivant en ligne sur www.a-ipower.com.

L'enregistrement de votre produit est important, il offre les protections suivantes :

1. Vous avez une trace du produit acheté
2. Le service clientèle peut mieux vous servir pour les questions liées à la garantie.
3. Nous pouvons vous contacter dans le cas peu probable où une notification serait nécessaire.

### Informations sur le client :

Nom : \_\_\_\_\_  
 Téléphone: \_\_\_\_\_  
 Courriel : \_\_\_\_\_  
 Adresse : \_\_\_\_\_  
 Ville, État: \_\_\_\_\_  
 Code postal : \_\_\_\_\_  
 Date d'achat : \_\_\_\_\_

### Informations sur le produit :

Numéro  
de série

Modèle  
n

Le numéro de série se trouve sur le moteur.  
**VEUILLEZ NOTER :** Votre générateur ne peut être enregistré sans les numéros de modèle et de série.

1. LE PRODUIT A ÉTÉ ACHETÉ POUR :

A.  Nettoyage résidentiel

B.  Autres \_\_\_\_\_

2. CE PRODUIT EST UN : (sélectionnez une option)

A.  Premier achat

B.  Remplacement

3. COMMENT AVEZ-VOUS DÉCOUVERT CE PRODUIT ? (sélectionnez une option)

A.  Radio

G.  Direct Mail

B.  Affichage en magasin

H.  Par un ami, un parent ou un voisin

C.  Contractant

I.  Internet

D.  Salon professionnel

J.  Autre \_\_\_\_\_

4. VEUILLEZ ÉVALUER LES  
ÉLÉMENTS SUIVANTS :

Entièrement  
satisfait

Pas du tout  
Satisfait

5

4

3

2

1

Valeur du produit pour le prix payé

Performance

Caractéristiques

Apparence du produit

Garantie

Facilité d'entretien

Niveau de bruit

5. Seriez-vous prêt à recommander A-iPOWER à votre famille ou à vos amis ?

Extrêmement  
efficace

Pas du tout  
probable

5

4

3

2

1

Déclaration de confidentialité : A-ipower s'engage à respecter votre vie privée et à se conformer à la réglementation relative à la protection des données personnelles. Les données d'enquête que nous recueillons sont destinées à des fins de marketing ou de soutien aux produits et à des informations démographiques sur l'ensemble du public qui enregistre leurs produits.



Fontana, CA 92337 USA  
Téléphone: 855-888-3598  
[support@a-ipower.com](mailto:support@a-ipower.com)  
[www.a-ipower.com](http://www.a-ipower.com)