



## GÉNÉRATEUR PORTABLE

### Manuel de l'utilisateur



*Le produit réel peut différer  
de l'illustration présentée.*

**CONSERVEZ CE MANUEL POUR VOUS Y  
REPORTER EVENTUELLEMENT PLUS TARD**

**DES CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES SONT INCLUSES DANS CE MANUEL**

**SERVICE CLIENTÈLE  
1-855-888-3598**

**A-iPOWER Corp.  
1477 E. Cedar St. #B,  
Ontario, CA 91761  
ÉTATS-UNIS  
[www.a-ipower.com](http://www.a-ipower.com)**

# **TABLE DES MATIÈRES**

|                                                                |                                              |
|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| <b>Introduction.....1</b>                                      | <b>Section 6 — Entretien.....12</b>          |
| <b>Section 1 — Règles de sécurité.....1</b>                    | 6.1 Programme d'entretien.....12             |
| Index des normes.....1                                         | 6.2 Recommandations générales.....12         |
| <b>Section 2 — Informations d'ordre<br/>général.....4</b>      | 6.2.1 Entretien du générateur.....12         |
| 2.1 Déballage.....4                                            | 6.2.2 Pour nettoyer le générateur.....12     |
| 2.2 Montage .....4                                             | 6.2.3 Entretien du moteur.....12             |
| <b>Section 3 — Caractéristiques et<br/>commandes.....6</b>     | 6.2.4 Changement d'huile.....13              |
| <b>Section 4 — Préparation<br/>avant utilisation.....7</b>     | 6.2.5 Remplacement de la bougie.....13       |
| 4.1 Ajout d'huile moteur .....7                                | 6.2.6 Pare-étincelles.....13                 |
| 4.2 Ajout de carburant.....7                                   | 6.3 Intervention sur le filtre à air .....13 |
| 4.3 Mise à la terre du générateur .....8                       | 6.4 Jeu des soupapes.....14                  |
| <b>Section 5 — Utilisation.....9</b>                           | 6.5 Entretien général.....14                 |
| 5.1 Démarrage du moteur.....9                                  | 6.6 Autres conseils de remisage.....14       |
| 5.2 Branchement des appareils électriques.....9                | <b>Section 7 — Remisage.....14</b>           |
| 5.3 Arrêt du moteur.....11                                     | <b>Section 8 — Dépannage.....15</b>          |
| 5.4 Système d'arrêt en cas de faible niveau d'huile<br>.....11 | <b>Section 9 — Paramètres.....16</b>         |
| 5.5 Haute altitude .....11                                     | <b>Section 10 — Schéma.....17</b>            |
|                                                                | <b>Section 11 — Garanties.....18</b>         |

# INTRODUCTION

Nous vous remercions d'avoir acheté un produit A-iPOWER. Nous vous remercions de nous apporter votre clientèle. Notre générateur est entraîné par un moteur compact à haute performance, refroidi à l'air, qui peut fournir de l'énergie électrique pour faire fonctionner les outils électriques sur les chantiers, des appareils ménagers pendant une panne ou fournir de l'énergie sur des sites éloignés où il n'y a pas d'électricité.

Ce manuel contient des informations de sécurité pour vous faire prendre conscience des dangers et des risques associés aux groupes électrogènes et de la façon de les éviter. Il est important que vous lisiez et compreniez ces instructions avant d'essayer de démarrer ou de faire fonctionner ce matériel. **Conservez l'original de ces instructions pour vous y reporter éventuellement plus tard.**

S'il y a une partie de ce manuel que vous ne comprenez pas, contactez le revendeur agréé le plus proche pour qu'il vous explique les procédures de démarrage, d'utilisation et d'entretien. De plus, nous vous recommandons vivement de former tous les autres utilisateurs qui peuvent utiliser le générateur en urgence. Le système de contrôle des émissions à l'intérieur de ce générateur est garanti conforme aux normes établies par l'Environmental Protection Agency (EPA).

Tous les efforts ont été faits pour s'assurer que les informations contenues dans ce guide soient exactes et à jour. Néanmoins, A-iPOWER Corp se réserve tous les droits de modifier, changer ou même améliorer le générateur et cette

dangereuses si elles sont mal effectuées ou négligemment. Respectez-les attentivement. Ces symboles sont définis comme suit :



Il s'agit du symbole d'alerte de sécurité. Il est utilisé pour vous avertir des risques potentiels de blessure. Respectez tous les messages de sécurité qui suivent ce symbole pour éviter d'éventuelles blessures, voire même la mort.



indique une situation imminente et dangereuse qui, si elle n'est pas écartée, entraînera la mort ou de graves blessures.



indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas écartée, pourrait entraîner la mort ou de graves blessures.



indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas écartée, peut entraîner des blessures légères ou modérées.



utilisé sans le symbole d'alerte de sécurité indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas écartée, peut entraîner des dommages matériels.



fournit des informations supplémentaires qui sont utiles pour l'utilisation et l'entretien de cet outil. Si une REMARQUE est indiquée, s'assurer de bien la comprendre.

## Symboles de sécurité et significations



Fumées toxiques



Électrocution



Retour de manivelle



Incendie



Explosion



Surface brûlante



Objets volants



Pièces mobiles



Manuel de l'utilisateur

## RÈGLES DE SÉCURITÉ



Lisez attentivement ce manuel et familiarisez-vous avec votre générateur. Apprenez ses applications, ses limites et ses dangers.

Tout au long de ce manuel, ainsi que sur les étiquettes et les autocollants apposés sur le générateur, des symboles DANGER, AVERTISSEMENT, MISE EN GARDE et REMARQUE sont utilisés pour alerter le personnel et donner des instructions spéciales sur des opérations particulières qui peuvent être

### ⚠ DANGER

L'utilisation d'un générateur en intérieur VOUS TUERA EN QUELQUES MINUTES. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz toxique que vous ne pouvez ni voir ni sentir.



NE JAMAIS utiliser le générateur à l'intérieur d'une maison ou dans des zones partiellement closes telles que le garage.



Utilisez-le UNIQUEMENT à l'extérieur et loin des fenêtres, portes et aérations.

### ⚠ AVERTISSEMENT



monoxyde de carbone, un gaz toxique incolore et inodore. L'inhalation de monoxyde de carbone peut entraîner la mort, des blessures graves, des maux de tête, de la fatigue, des étourdissements, des vomissements, de la confusion, des crises épileptiques, des

nausées ou des évanouissements.

- Utilisez cette machine **UNIQUEMENT** à l'extérieur.
- Installez un détecteur de monoxyde de carbone à pile près des chambres à coucher.
- Empêchez les gaz d'échappement de pénétrer dans une zone confinée par les fenêtres, les portes, les entrées d'air ou autres ouvertures.
- Ne **JAMAIS** utiliser cette machine à l'intérieur d'un bâtiment, d'un abri d'auto, d'une véranda, de matériel mobile ou d'une enceinte, ou pour des applications marines, même si les fenêtres et les portes sont ouvertes.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Les gaz d'échappement du moteur et certains composants de ce produit contiennent des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme étant cause d'anomalies congénitales et autres problèmes de reproduction. Lavez-vous les mains après toute manipulation.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Ce générateur ne satisfait pas au règlement 33CFR-183 de la Garde côtière des États-Unis et ne peut pas être utilisé pour les applications marines. L'utilisation inappropriée d'un générateur homologué par la Garde côtière des États-Unis peut entraîner la mort ou des blessures graves, et/ou des dommages matériels

**⚠ AVERTISSEMENT**



Le retour de manivelle transmis par la corde de démarrage (retrait rapide) tirera votre main et votre bras vers le moteur plus rapidement que ce qui est physiquement supportable, ce qui pourrait provoquer des fractures, des ecchymoses ou des entorses entraînant des blessures graves.

- Lors du démarrage du moteur, tirez lentement sur la corde jusqu'à sentir une résistance, puis tirez rapidement pour éviter tout retour de manivelle.
- Ne **JAMAIS** démarrer ou arrêter le moteur lorsque des appareils électriques sont branchés et sous tension.

**⚠ AVERTISSEMENT**



L'essence et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosives et pourraient causer des brûlures, un incendie ou une explosion entraînant la mort, des blessures graves et/ou des dommages matériels.

## LORS DE L'AJOUT OU DE LA VIDANGE DE CARBURANT

- Arrêtez le moteur du générateur et laissez-le refroidir au moins 2 minutes avant de retirer le bouchon du réservoir. Desserrez le bouchon lentement pour relâcher la pression dans le réservoir.
- Remplissez ou vidangez le réservoir à l'extérieur.
- NE PAS trop remplir le réservoir : laisser un espace pour l'expansion du carburant.
- En cas de déversement de carburant, attendez qu'il s'évapore avant de démarrer le moteur.
- Maintenez le carburant à bonne distance d'étincelles, de flammes nues, de veilleuses, de la chaleur et d'autres sources d'inflammation.
- Vérifiez souvent les conduits de carburant, le réservoir, le bouchon du réservoir et les raccords pour détecter les fissures et les fuites. Remplacez-les au besoin.
- NE PAS allumer de cigarette et NE PAS fumer.

**⚠ AVERTISSEMENT**

## LORS DU DÉMARRAGE DE LA MACHINE

- Vérifiez que la bougie, le silencieux, le bouchon du réservoir et le filtre à air sont en place.
- NE PAS faire tourner le moteur sans la bougie.

## LORS DE L'UTILISATION DE LA MACHINE

- NE PAS utiliser ce produit à l'intérieur d'un bâtiment, d'un abri d'auto, d'une véranda, de matériel mobile ou d'une enceinte, ou pour des applications marines.
- NE PAS incliner le moteur ou la machine au point de provoquer un déversement de carburant.
- NE PAS arrêter le moteur en amenant la commande du starter sur la position « OFF » (Arrêt).

## LORS DU TRANSPORT OU DE LA RÉPARATION DE LA MACHINE

- Transportez/déplacez/réparez, le réservoir de carburant vide ou le robinet de carburant fermé.
- NE PAS incliner le moteur ou la machine au point de provoquer un déversement de carburant.
- Débranchez le fil de bougie.

## LORS DU REMISAGE DE CARBURANT OU DE LA MACHINE, DU CARBURANT ÉTANT DANS LE RÉSERVOIR



- Remisez à bonne distance des chaudières, cuisinières, chauffe-eau, sèche-linge ou autres appareils munis de lampes ou autres sources d'allumage, car ils pourraient enflammer les vapeurs de carburant.

**⚠ AVERTISSEMENT**



La tension du générateur pourrait provoquer une électrocution ou des brûlures entraînant la mort ou des blessures graves.

- Utilisez un équipement de transfert homologué pour empêcher le retour d'alimentation en isolant le générateur des travailleurs du service public d'électricité.
- Lorsque vous utilisez le générateur pour l'alimentation de secours, avisez le service public d'électricité.
- Utilisez un disjoncteur de fuite à la terre dans toutes les zones humides ou fortement conductrices, par exemple les revêtements de sol métalliques ou les aciéries.
- NE PAS toucher les fils dénudés ou les boîtiers.
- NE PAS utiliser le générateur avec des cordons électriques usés, effilochés, dénudés ou abîmés.
- NE PAS utiliser le générateur sous la pluie ou par temps humide.
- NE PAS manipuler le générateur ou les cordons électriques les pieds dans l'eau, les pieds nus ou les mains ou les pieds mouillés.
- NE PAS permettre à des personnes non qualifiées ou à des enfants d'utiliser le générateur ou d'intervenir dessus.

**⚠ AVERTISSEMENT**



La chaleur ou les gaz d'échappement peuvent enflammer des combustibles ou des structures, ou endommager le réservoir de carburant et provoquer un incendie entraînant la mort, des blessures graves et/ou des dommages matériels. Le contact avec la zone du silencieux peut causer des brûlures et des blessures graves.

- NE PAS toucher les pièces chaudes et ÉVITER les gaz d'échappement chauds.
- Laissez la machine se refroidir avant de la toucher.
- Maintenez au moins 1,50 m (5 pi) de dégagement tout autour du générateur, y compris au-dessus.
- L'utilisation du moteur sur un sol couvert de givre, de buissons ou d'herbe constitue une infraction à la Section 4442 du Code des

ressources publiques de Californie, à moins que le système d'échappement ne soit équipé d'un pare-étincelles, tel que défini dans la Section 4442, et en état de marche. D'autres États ou juridictions fédérales peuvent avoir des lois similaires.

Contactez le fabricant d'origine, le distributeur ou le revendeur pour obtenir un pare-étincelles conçu pour le système d'échappement installé sur ce moteur.

- Les pièces de rechange doivent être identiques et placées dans la même position que les pièces d'origine.

**⚠ AVERTISSEMENT**



Des étincelles involontaires pourraient provoquer une électrocution ou des brûlures entraînant la mort ou des blessures graves.

### LORS DU RÉGLAGE OU DES RÉPARATIONS DU GÉNÉRATEUR

- Débranchez le fil de bougie d'allumage de la bougie et placez-le dans un endroit où il ne peut pas venir en contact avec la bougie.

### LORS DU TEST DE LA BOUGIE DU MOTEUR

- Utilisez un testeur d'allumage homologué.
- NE PAS vérifier la bougie lorsqu'elle est retirée.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Le démarreur et autre pièces tournantes pourraient emmêler les mains, les cheveux, les vêtements ou des accessoires et causer des blessures graves.

- NE JAMAIS utiliser le générateur sans le bâti ou ses protections.
- NE PAS porter de vêtements amples, de bijoux ou quoi que ce soit qui pourrait se prendre dans le démarreur ou les autres pièces tournantes.
- Attachez les cheveux longs et retirez vos bijoux.

**⚠ ATTENTION**

Des vitesses d'utilisation trop élevées pourraient entraîner des blessures légères et/ou endommager le générateur.

Les vitesses extrêmement lentes entraînent une charge importante.

- NE PAS modifier les ressorts, les tringles et autres pièces du régulateur pour augmenter le régime moteur. Le générateur produit les bonnes fréquence et tension nominales lorsqu'il tourne à

la vitesse régulée.

- NE PAS modifier le générateur, de quelque façon que ce soit.

#### NOTE

Dépasser la puissance ou l'intensité nominale pourrait endommager le générateur et/ou les appareils électriques branchés dessus.

- NE PAS dépasser la puissance ou l'intensité nominale du générateur. Voir « Ne pas surcharger le générateur » dans la section Utilisation.
- Démarrez le générateur et laissez le moteur se stabiliser avant de brancher les appareils électriques.
- Éteignez les appareils électriques et débranchez-les du générateur avant de l'arrêter.

#### NOTE

Un traitement inapproprié du générateur risque de l'endommager et de raccourcir sa durée de vie.

- Utilisez le générateur uniquement pour les utilisations prévues.
  - Si vous avez des questions concernant les utilisations prévues, demandez à votre revendeur ou contactez le centre de service local.
  - Utilisez le générateur uniquement sur des surfaces planes.
  - NE PAS exposer le générateur à l'humidité, la poussière, la saleté ou les vapeurs corrosives.
  - NE PAS insérer d'objet à travers les fentes de refroidissement.
  - Si les appareils raccordés surchauffent, éteignez-les et débranchez-les du générateur.
    - ou la puissance de sortie est perdue.
    - ou la machine émet des étincelles, des fumées ou des flammes.
    - ou l'appareil vibre excessivement.
- Si les appareils raccordés surchauffent, éteignez-les et débranchez-les du générateur.

## SECTION 2 — INFORMATIONS D'ORDRE GÉNÉRAL

### 2.1 DÉBALLAGE

- Placez le carton sur une surface plane rigide.
- Retirez tous les éléments du carton sauf le générateur.
- Ouvrez le carton complètement en coupant tous les coins du haut vers le bas.

#### 2.1.1 CONTENU DE LA CAISSE

- 1- Manuel de l'utilisateur
  - 2- Roues
  - 2- Essieu
  - 1–Sac de matériel
- (y compris 1 douille à bougie, 1 rallonge)

### 2.2 MONTAGE

Le générateur nécessite le montage de certains éléments avant de pouvoir être utilisé.

#### 2.2.1 ACCESSOIRES PRÊTS À MONTER

Les roues sont conçues pour faciliter le transport du générateur.

#### NOTE

Les roues ne sont pas destinées à une utilisation sur route.

Reportez-vous à la figure pour poser les pieds comme indiqué.

- Dévissez l'écrou sur le pied, faites passer le boulon à travers l'armature du générateur et serrez-le à l'aide d'une clé (non fournie).
- Reportez-vous à la figure pour poser les roues comme indiqué.
- Faites glisser l'axe à travers le moyeu de la roue, puis insérez la rondelle plate.
  - Faites glisser l'axe à travers les supports du châssis.
  - Pliez les languettes de goupille fendue vers l'extérieur pour la verrouiller en place.

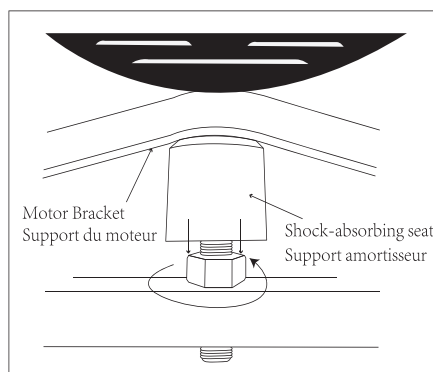
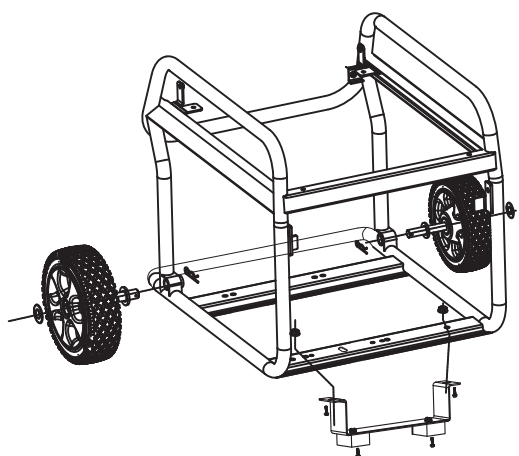


Figure 1

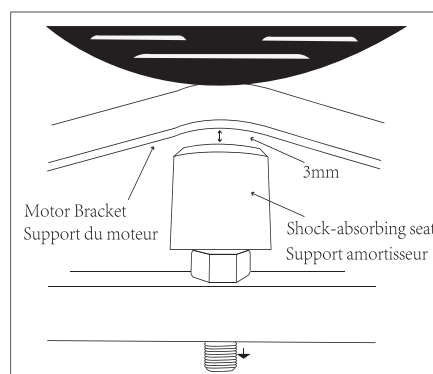
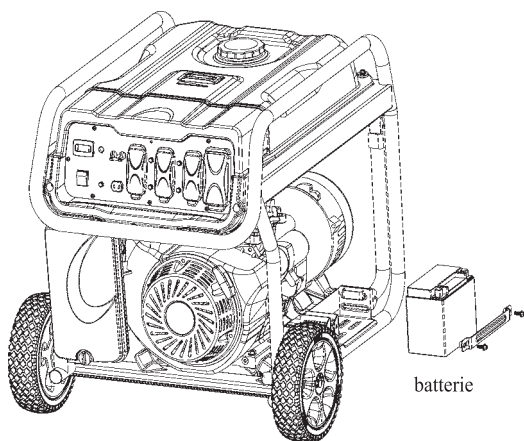


Figure 2

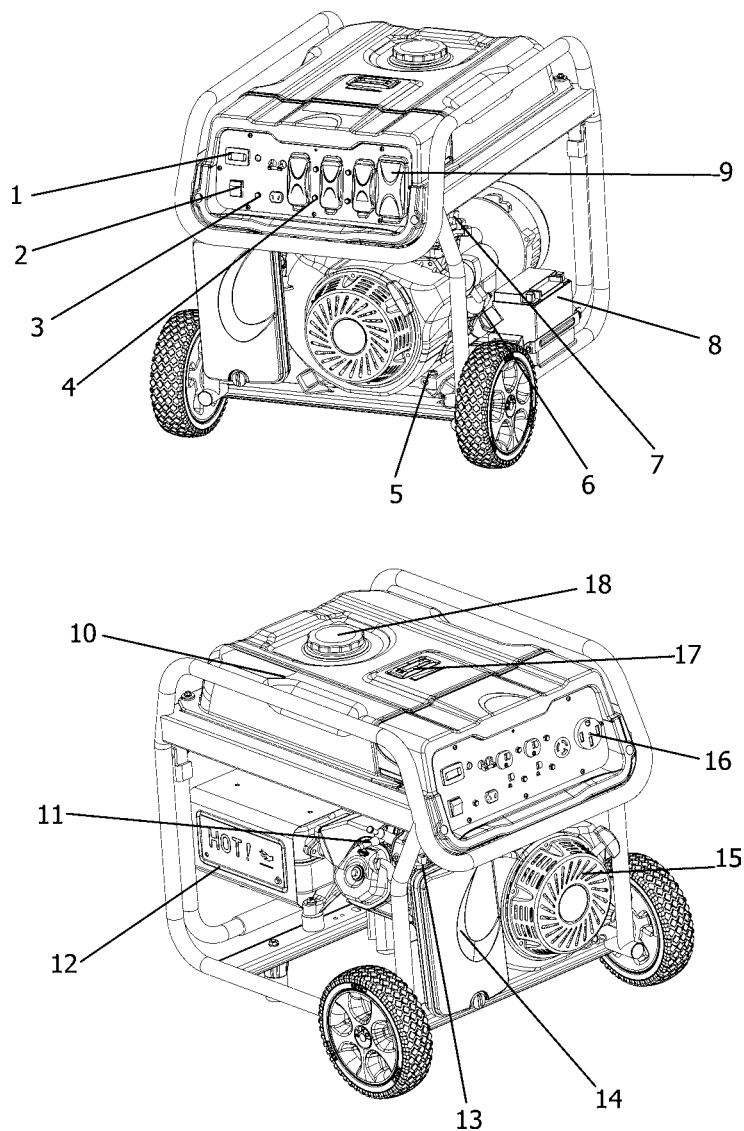


**IMPORTANT :** avant de faire fonctionner le générateur, le dégagement du support amortisseur (coussinet) doit être ajusté de manière appropriée (figure 1). Desserrer l'écrou de blocage et régler le support amortisseur de manière à laisser un écart de 3 mm entre le haut du dossier du siège et la partie inférieure du support du moteur (figure 2). Resserrer l'écrou de blocage.

## SECTION 3 — CARACTÉRISTIQUES ET COMMANDES



Lisez le manuel de l'utilisateur et les règles de sécurité avant d'utiliser votre générateur. Comparez les illustrations avec votre générateur pour vous familiariser avec l'emplacement des diverses commandes et réglages. Conservez ce manuel pour vous y reporter éventuellement plus tard.



|   |                                  |    |                             |
|---|----------------------------------|----|-----------------------------|
| 1 | MINUTERIE                        | 10 | RÉSERVOIR                   |
| 2 | INTERRUPTEUR DU MOTEUR           | 11 | BOUGIE                      |
| 3 | BORNE DE TERRE                   | 12 | SILENCIEUX                  |
| 4 | COUPE-CIRCUIT COURANT ALTERNATIF | 13 | LEVIER DE STARTER           |
| 5 | BOUCHON DE VIDANGE               | 14 | FILTRE À AIR                |
| 6 | BOUCHON DE REMPLISSAGE/JAUGE     | 15 | LANCEUR                     |
| 7 | ROBINET DE CARBURANT             | 16 | RÉCEPTACLE CA               |
| 8 | BATTERIE                         | 17 | JAUGE DE CARBURANT          |
| 9 | PROTECTION                       | 18 | BOUCHON RÉSERVOIR CARBURANT |

### NOTE

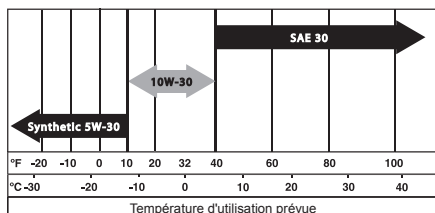
Les photos et les dessins utilisés dans ce manuel sont uniquement fournis à titre indicatif et ne représentent aucun modèle en particulier.

# SECTION 4 — PRÉPARATION AVANT UTILISATION

## 4.1 AJOUT D'HUILE MOTEUR

L'huile utilisée doit toujours être au minimum de classe SJ, SL de l'American Petroleum Institute (API) ou de meilleure qualité. N'utilisez pas d'additifs spéciaux. Choisissez l'indice de viscosité de l'huile en fonction de la température de service prévue (voir également le tableau). Au-dessus de 5 °C (40 °F), utilisez SAE 30. Entre 5 °C et -12 °C (40 °F à 10 °F), utilisez 10W-30.

En dessous de -12 °C (10 °F), utilisez de l'huile synthétique 5W-30.



### NOTE

Un traitement inapproprié du générateur risque de l'endommager et de raccourcir sa durée de vie. NE PAS essayer de lancer ou de démarrer le moteur sans qu'il ait été convenablement entretenu avec l'huile recommandée. Ceci pourrait entraîner une panne de moteur.

- Placez le générateur sur une surface plane horizontale.
- Nettoyez la zone autour du remplissage d'huile et retirez le bouchon de remplissage et la jauge d'huile. Essuyez la jauge.
- Remplissez lentement l'huile à travers le filtre à huile ouvert jusqu'à ce qu'elle atteigne le repère FULL (PLEIN) sur la jauge. Arrêtez le remplissage de temps en temps pour vérifier le niveau d'huile. Veillez à ne pas trop remplir.
- Remettez le bouchon de remplissage d'huile et serrez à la main.
- Par la suite, vérifiez le niveau d'huile moteur chaque fois avant le démarrage.

## 4.2 AJOUT DE CARBURANT

### ⚠ DANGER

Ne remplissez jamais le réservoir à l'intérieur. Ne remplissez jamais le réservoir de carburant lorsque le moteur est chaud ou en marche.

Arrêtez le moteur du générateur et laissez-le se refroidir complètement avant de remplir le réservoir de carburant. Évitez de renverser de

l'essence sur un moteur CHAUD. Maintenez le carburant à bonne distance des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et d'autres sources d'inflammation. NE PAS allumer de cigarette et NE PAS fumer lors du remplissage du réservoir. Le carburant est extrêmement INFLAMMABLE et ses vapeurs sont EXPLOSIVES.

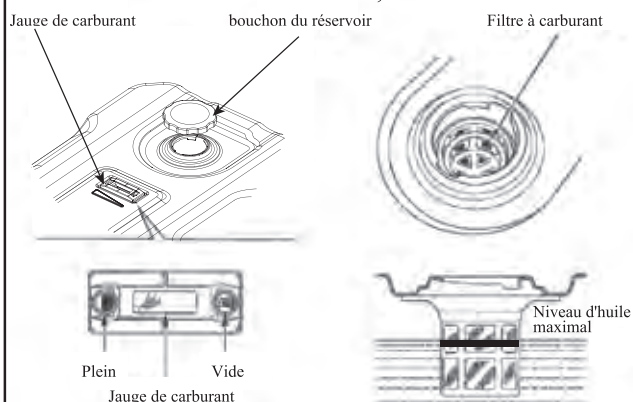
- Le carburant doit satisfaire les exigences suivantes :
- Essence sans plomb, propre et fraîche.
- Minimum 87 octanes/87AKI (91 RON). Ne jamais utiliser de carburant E85.
- De l'essence contenant jusqu'à 10 % d'éthanol (carburel) ou jusqu'à 15 % de MTBE (éther méthyl-tertiobutylique) est acceptable. \* Ne mélangez pas d'huile dans l'essence.
- Remettez le bouchon du réservoir et le cas échéant essuyez l'essence renversée.

### ⚠ ATTENTION



Ne remplissez pas trop le réservoir. Laissez un espace pour l'expansion du carburant.

SI le réservoir de carburant est trop plein, le carburant risque de déborder sur un moteur chaud en provoquant un incendie ou une explosion. En cas de déversement de carburant, attendez qu'il s'évapore avant de démarrer le moteur. Vérifiez le carburant,



**IMPORTANT:** il est important de prévenir la formation de dépôts de gomme dans certaines parties du système de carburant comme le carburateur, le conduit de carburant ou le réservoir pendant le remisage. Les carburants contenant de l'alcool (appelés essence-alcool, éthanol ou méthanol) peuvent attirer l'humidité, ce qui favorise la séparation et la formation d'acides pendant le



remisage. Les gaz acides peuvent endommager le système de carburant. Par conséquent, le carburant doit être vidangé avant tout remisage de 30 jours ou plus. Voir la section « Remisage ». N'utilisez jamais de produits de nettoyage du moteur ou du carburateur dans le réservoir de carburant, ils peuvent causer des dommages irréversibles.

### 4.3 MISE À LA TERRE DU GÉNÉRATEUR

Le Code canadien de l'électricité exige que le châssis et la partie électriquement conductrice externe de ce générateur soient correctement reliés à la terre de façon homologuée.

Les codes électriques locaux peuvent également exiger une mise à la terre correcte de l'appareil. À cet effet, la connexion d'un fil de cuivre multibrin N° 10 AWG (calibrage américain normalisé des fils) à la borne de terre et à une tige de mise à la terre en cuivre ou en laiton (électrode) fournit une protection adéquate contre les électrocutions. Toutefois, les codes locaux peuvent varier considérablement. Consultez un électricien local pour connaître les exigences de mise à la terre dans la région. La mise à la terre correcte du générateur permettra d'éviter les électrocutions en cas d'anomalie de mise à la terre du générateur ou des appareils électriques branchés. La mise à la terre appropriée contribue également à dissiper l'électricité statique qui s'accumule souvent dans les appareils non mis à la terre.

### GUIDE DE RÉFÉRENCE DE PUISSANCE ÉLECTRIQUE

| Guide de référence de                 |                              |                                   |
|---------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|
| Outil ou appareil                     | Puissance de fonction-nement | Puissance de démarrage (en crête) |
| <b>Appareils essentiels</b>           |                              |                                   |
| Ampoule – 75 watt                     | 75                           | —                                 |
| Ventilateur de chaudière – ½ HP       | 800                          | 2 350                             |
| Pompe de puisard – 1/3 HP             | 800                          | 1 300                             |
| Réfrigérateur/congélateur             | 700                          | 2 200                             |
| Pompe de puits – ½ HP                 | 1 000                        | 2 100                             |
| <b>Chauffage/climatisation</b>        |                              |                                   |
| Climatiseur de fenêtre – 10 000       | 1 200                        | 3 600                             |
| Humidificateur – 13 gal               | 175                          | —                                 |
| Climatiseur central – 24 000 BTU      | 3 800                        | 11 400                            |
| <b>Cuisine</b>                        |                              |                                   |
| Micro-ondes – 1 000 watts             | 1 000                        | —                                 |
| Cafetière                             | 1 000                        | —                                 |
| Cuisinière électrique – élément de    | 2 100                        | —                                 |
| Grille-pain                           | 850                          | —                                 |
| <b>Salle de jeu</b>                   |                              |                                   |
| Lecteur DVD/CD                        | 100                          | —                                 |
| Magnétoscope                          | 100                          | —                                 |
| Récepteur stéréo                      | 450                          | —                                 |
| Téléviseur couleur – 27 po            | 500                          | —                                 |
| Ordinateur personnel avec écran 17 po | 800                          | —                                 |
| <b>Autre</b>                          |                              |                                   |
| Système de sécurité                   | 500                          | —                                 |
| Radio-réveil AM/FM                    | 100                          | —                                 |
| Ouvre-porte de garage – ½ HP          | 875                          | 2 350                             |
| Chauffe-eau électrique                | 4 700                        | 11 700                            |
| <b>Bricolage/chantier</b>             |                              |                                   |
| Projecteur halogène à quartz          | 1 000                        | —                                 |
| Pistolet pulvérisateur non            | 600                          | 1 200                             |
| Scie alternative                      | 960                          | —                                 |
| Perceuse électrique – ½ HP,           | 600                          | 900                               |
| Scie circulaire – 7¼ po               | 1 400                        | 2 300                             |
| Scie à onglets - 10 po                | 1 800                        | 1 800                             |
| Raboteuse de table – 6 po             | 1 800                        | 1 800                             |
| Scie de table/scie radiale – 10 po    | 2 000                        | 2 000                             |
| Compresseur d'air – 1 HP              | 1 600                        | 4 500                             |



# SECTION 5 — UTILISATION

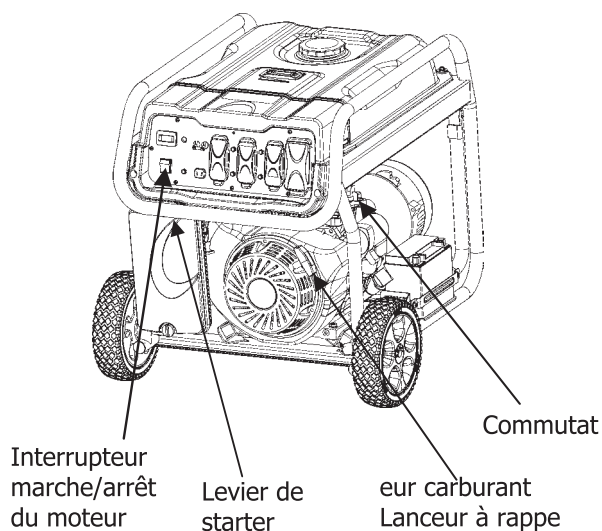
Amenez le levier de starter sur la position CHOKE (STARTER).

## 5.1 DÉMARRAGE DU MOTEUR

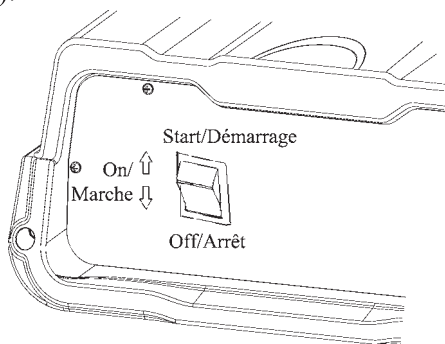
### ⚠ AVERTISSEMENT

NE JAMAIS démarrer ou arrêter le moteur lorsque des appareils électriques sont branchés dans les prises ET sous tension

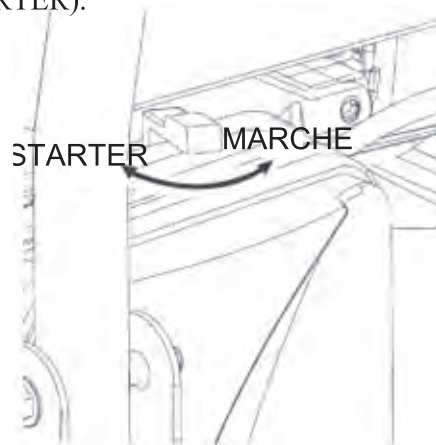
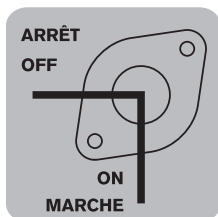
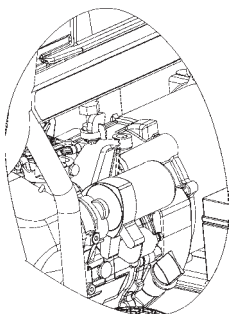
Débranchez toutes les appareils électriques des prises de l'appareil avant de démarrer le moteur. Assurez-vous que l'appareil est en position horizontale.



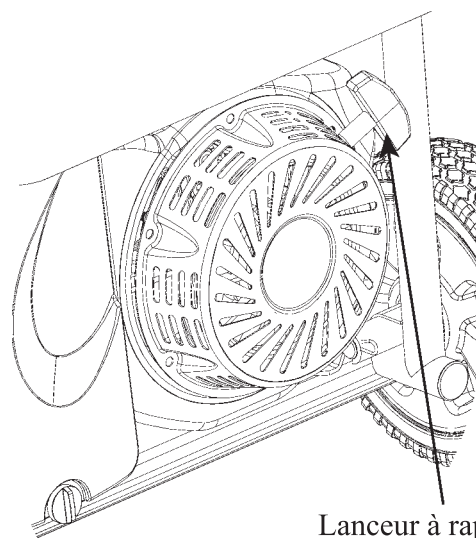
Tourner l'interrupteur du moteur sur la position Recoil (lanceur).



Placez le commutateur carburant sur la position ON (MARCHÉ)

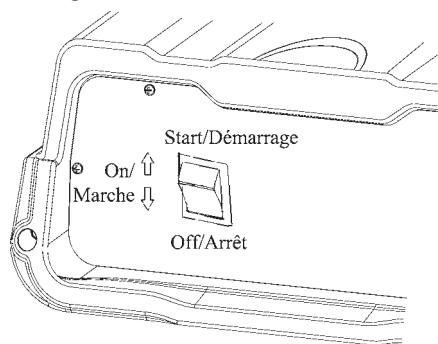


Pour un démarrage à l'aide du lanceur à rappel, saisissez fermement la poignée du lanceur et tirez lentement jusqu'à ce qu'une résistance accrue se fasse sentir. Tirez rapidement vers le haut.



Lanceur à rappel

Pour un démarrage électrique, tournez et maintenez la clé dans l'interrupteur de démarrage en position START (DÉMARRAGE) jusqu'à ce que le générateur démarre. Pour prolonger la durée de vie des composants du démarreur, NE PAS maintenir la clé en position START (DÉMARRAGE) pendant plus de 15 secondes, et patientez au moins 1 minute entre les tentatives de démarrage.



Lorsque le moteur démarre, amenez le levier à mi-chemin de la position CHOKE (STARTER) jusqu'à ce que le moteur tourne régulièrement, puis à fond en position RUN (MARCHE). Si le moteur tousse, amenez le starter à mi-chemin de la position CHOKE (STARTER) jusqu'à ce que le moteur tourne régulièrement, puis à fond en position RUN (MARCHE).

**NOTE**

Si la batterie est déchargée, suivez les instructions de démarrage manuel.

**NOTE**

Si le moteur démarre puis s'arrête, amenez le levier du starter sur la position CHOKE (STARTER) et répétez les instructions de démarrage.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Le retour de manivelle transmis par la corde de démarrage (retrait rapide) tirera votre main et votre bras vers le moteur plus rapidement que ce qui est physiquement supportable, ce qui pourrait provoquer des fractures, des ecchymoses ou des entorses entraînant des blessures graves.

Lors du démarrage du moteur, tirez lentement sur la corde jusqu'à sentir une résistance, puis tirez rapidement pour éviter tout retour de manivelle.

Ne démarrez ou n'arrêtez jamais le moteur lorsque des appareils électriques sont branchés et allumés

physiquement supportable, ce qui pourrait provoquer des fractures, des ecchymoses ou des entorses entraînant des blessures graves.

Lors du démarrage du moteur, tirez lentement sur la corde jusqu'à sentir une résistance, puis tirez rapidement pour éviter tout retour de manivelle.

Ne démarrez ou n'arrêtez jamais le moteur lorsque des appareils électriques sont branchés et allumés

**NOTE**

Si le moteur ne démarre pas au bout de 3 tentatives, ou si la machine s'est arrêtée pendant son utilisation, assurez-vous que la machine est sur une surface horizontale et vérifiez le niveau d'huile dans le carter. Cette machine peut être équipée d'un dispositif de protection contre un bas niveau d'huile. Si c'est le cas, l'huile doit être au niveau approprié pour que le moteur puisse démarrer et tourner.

**⚠ WARNING**



La chaleur/les gaz d'échappement peuvent enflammer le combustible et les structures ou endommager le

réservoir de carburant et provoquer un incendie entraînant la mort, des blessures graves et/ou des dommages matériels. Le contact avec la zone du silencieux peut causer une brûlure et de graves blessures.

NE PAS toucher la pièce chaude et éviter les gaz d'échappement chauds.

Laissez le matériel se refroidir avant de le toucher.

Maintenez au moins 152 cm (5 pi) de dégagement tout autour du générateur, y compris au-dessus.

Contactez le fabricant d'origine, le distributeur ou le revendeur pour obtenir un pare-étincelles conçu pour le système d'échappement installé sur ce moteur.

Les pièces de rechange doivent être identiques et placées dans la même position que les pièces d'origine

**IMPORTANT:** ne surchargez pas le générateur. Ne surchargez pas non plus les prises individuellement. Ces prises sont protégées contre les surcharges grâce à des coupe-circuit se réarmant par bouton-poussoir. Si l'intensité du courant électrique est supérieure à l'intensité nominale du coupe-circuit, ce coupe-circuit saute et l'alimentation électrique de cette prise est coupée.

## 5.2 BRANCHEMENT D'APPAREILS ÉLECTRIQUES

- Laissez tourner le moteur à un régime stable pour qu'il chauffe pendant quelques minutes après le démarrage.
- Branchez et allumez les appareils électriques désirés de 120 et/ou 240 V c.a., monophasé, 60 Hz.
- Additionnez les puissances nominales en watts (ou les intensités en ampères) de tous les appareils devant être branchés en même temps. Ce total ne devrait pas être supérieur (a) à la puissance ou au courant nominal du générateur ou (b) à la puissance ou à l'intensité nominale du coupe-circuit de la prise d'alimentation.

**NOTE**

NE PAS brancher d'appareils de 240 volts sur des prises de courant doubles 120 volts, ni vice versa. NE PAS brancher d'appareils triphasés sur le générateur. NE PAS brancher d'appareils 50 Hz sur le générateur.

#### NOTE

Démarrez le générateur et laissez le moteur se stabiliser avant de brancher les appareils électriques. Branchez les appareils électriques en position OFF (ARRÊT) puis tournez sur ON (MARCHE) pour les utiliser.

Éteignez les appareils électriques et débranchez-les du générateur avant de l'arrêter.

#### NOTE

Dépasser la puissance ou l'intensité nominale pourrait endommager le générateur et/ou les appareils électriques qui y sont connectés NE PAS dépasser la puissance ou l'intensité nominale du générateur.

- Surcharger un générateur au-delà de sa puissance nominale peut l'endommager et endommager les appareils électriques branchés dessus. Respectez les consignes suivantes pour éviter de surcharger l'appareil :
- Additionnez la puissance totale de tous les appareils électriques qui doivent être branchés en même temps. Ce total NE DOIT PAS être supérieur à la puissance du générateur.

La puissance nominale des lampes peut être lue sur les ampoules. La puissance nominale des outils, appareils et moteurs se trouve généralement sur une étiquette de données

#### NOTE

ou un autocollant apposé sur l'appareil.

Si l'appareil, l'outil ou le moteur n'indique pas la puissance, multipliez les volts par les ampères pour déterminer les watts (volts x ampères = watts).

Certains moteurs électriques, par exemple les moteurs à induction, nécessiteront environ trois fois plus de puissance au démarrage que pour l'utilisation en régime stable. Cette crête de puissance ne dure que quelques secondes lors du démarrage de ces moteurs. Assurez-vous de prévoir une forte puissance de démarrage lors de la sélection des appareils électriques que vous allez brancher sur le générateur :

- Calculez le nombre de watts nécessaires au démarrage du plus gros moteur.
- Ajouter à ce chiffre les watts nécessaires à l'utilisation en continu de tous les autres appareils branchés.

Le guide de référence de puissance est fourni pour vous aider à déterminer combien d'appareils le générateur peut alimenter en même temps.

## 5.3 ARRÊT DU MOTEUR

Éteignez tous les appareils puis débranchez les cordons électriques des prises du générateur. Ne démarrez ou n'arrêtez jamais le moteur lorsque des appareils électriques sont branchés et allumés. Laissez le moteur tourner à vide pendant plusieurs minutes pour que sa température interne et celle du générateur se stabilisent.

Amenez l'interrupteur ON/OFF sur la position OFF (ARRÊT). Fermez le robinet de carburant.

## 5.4 SYSTÈME D'ARRÊT EN CAS DE FAIBLE NIVEAU D'HUILE

Le moteur est équipé d'un capteur de niveau d'huile qui l'arrête automatiquement lorsque le niveau d'huile tombe au-dessous d'un niveau spécifié. Si le moteur s'arrête de lui-même et si le réservoir contient assez d'essence, vérifiez le niveau d'huile du moteur.

## 5.5 HAUTE ALTITUDE

À des altitudes de plus de 914,4 mètres (3 000 pieds), un indice d'octane minimum de 85/85 (89 RON) est acceptable. Pour rester conforme aux normes d'émission, le réglage haute altitude est nécessaire. Utiliser le générateur sans faire ce réglage entraînera une baisse des performances, une augmentation de la consommation de carburant et des émissions accrues. Voir un revendeur agréé pour obtenir des informations sur le réglage haute altitude. L'utilisation du moteur à des altitudes inférieures à 762 mètres (2 500 pieds) en réglage haute altitude n'est pas recommandé.

## SECTION 6 — ENTRETIEN

### 6.1 PROGRAMME D'ENTRETIEN

Suivez la périodicité des entretiens ci-dessous. Un entretien plus fréquent est nécessaire si la machine est utilisée dans des conditions défavorables

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Au bout des 5 premières heures</b>                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Changer l'huile du moteur</li></ul>                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Toutes les 8 heures ou quotidiennement</b>                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Nettoyer les débris</li><li>• Vérifier le niveau d'huile moteur</li></ul>                                                                                                                                                                                    |
| <b>Toutes les 25 heures ou annuellement</b>                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Nettoyer le filtre à air du moteur</li></ul>                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Toutes les 50 heures ou annuellement</b>                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Changer l'huile du moteur</li></ul>                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Annuellement</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Remplacer le filtre à air du moteur</li><li>• Effectuer l'entretien du robinet de carburant.</li><li>• Effectuer l'entretien de la bougie</li><li>• Inspecter le silencieux et le pare-étincelles</li><li>• Nettoyer le système de refroidissement</li></ul> |

### 6.2 RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES

La garantie du générateur ne couvre pas les éléments mal utilisés ou négligés par l'utilisateur. Pour bénéficier totalement de la garantie, l'utilisateur doit effectuer la maintenance du générateur comme indiqué dans ce manuel.

Certains réglages devront être effectués périodiquement pour le bon entretien du générateur.

Tous les réglages indiqués dans la section Entretien de ce manuel doivent être effectués au moins une fois par saison. Respectez les indications du « Programme d'entretien ».

#### NOTE

Une fois par an, remplacez la bougie d'allumage et le filtre à air. Une nouvelle bougie d'allumage et un filtre à air propre assurent un bon mélange carburant-air et aident le moteur à mieux tourner et plus longtemps.

### 6.2.1 ENTRETIEN DU GÉNÉRATEUR

L'entretien du générateur consiste à le maintenir propre et sec. Utilisez et remisez l'appareil dans un endroit propre et sec où il ne sera pas exposé à la poussière, à la saleté, à l'humidité ou à des vapeurs corrosives. Les événements de refroidissement du générateur ne doivent pas être obstrués par de la neige, des feuilles ou tout autre corps étranger. Vérifiez fréquemment la propreté du générateur et nettoyez-le lorsque de la poussière, de la saleté, de l'huile, de l'humidité ou d'autres substances étrangères sont visibles sur sa surface extérieure.

#### ⚠ AVERTISSEMENT

N'insérez jamais d'objet ou d'outil quelconque à travers les fentes de refroidissement, même si le moteur ne tourne pas.

#### NOTE

NE PAS nettoyer le générateur au tuyau d'arrosage. L'eau peut pénétrer dans le circuit d'alimentation en carburant du moteur et causer des problèmes. En outre, si de l'eau pénètre dans le générateur par les fentes de refroidissement, il en restera dans les espaces vides et les cavités du bobinage d'isolation du rotor et du stator. L'accumulation d'eau et de saleté sur les enroulements internes du générateur diminuera à long terme leur résistance d'isolement.

### 6.2.2 POUR NETTOYER LE GÉNÉRATEUR

- Utilisez un chiffon humide pour essuyer les surfaces extérieures.
- Une brosse à poils doux peut être utilisée pour détacher les accumulations de saletés, d'huile, etc.
- Un aspirateur peut être utilisé pour ramasser la saleté et les débris épars.
- De l'air à basse pression (jamais supérieure à 25 psi) peut être utilisé pour retirer la saleté. Inspectez les fentes d'aération et les ouvertures du générateur. Ces ouvertures doivent être maintenues propres et dégagées.

### 6.2.3 ENTRETIEN DU MOTEUR

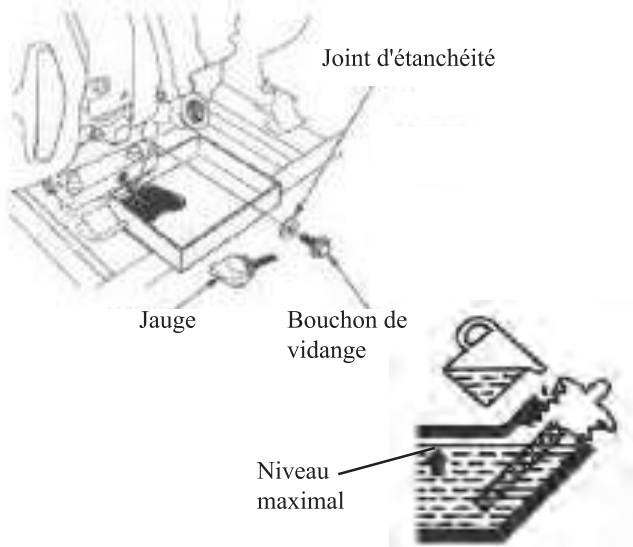
#### ⚠ DANGER

Lorsque vous travaillez sur le générateur, débranchez toujours le fil de bougie de la bougie et maintenez-le à l'écart de la bougie.



## 6.2.4 CHANGEMENT D'HUILE

Changez l'huile au bout des cinq premières heures d'utilisation, puis toutes les 50 heures par la suite. Si vous utilisez l'appareil quand il y a beaucoup de poussière ou de saletés dans l'air, ou par temps très chaud, changez l'huile plus souvent.



### ⚠ AVERTISSEMENT

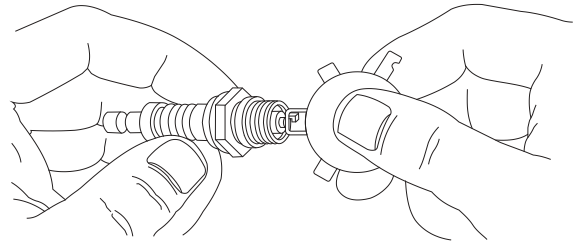
L'huile chaude peut provoquer des brûlures. Laissez le moteur se refroidir avant de vidanger l'huile. Évitez d'exposer la peau à l'huile usagée de manière prolongée ou répétée. Lavez soigneusement les zones exposées au savon. Suivez les instructions ci-dessous pour changer l'huile lorsque le moteur est encore chaud :

- Nettoyez la zone autour du bouchon de vidange d'huile.
- Retirez le bouchon de vidange et le bouchon de remplissage pour effectuer une vidange d'huile complète dans un récipient approprié.
- Lorsque l'huile est complètement vidangée, remettez le bouchon de vidange d'huile et serrez-le bien.
- Remplissez le moteur avec l'huile recommandée (voir « Avant de démarrer le générateur » pour les recommandations d'huile).
- Essuyez tout déversement d'huile.
- Éliminez l'huile usagée dans un centre de recyclage approprié.

## 6.2.5 REMPLACEMENT DE LA BOUGIE

Utilisez une bougie F6TC, F7TC, BPR4ES ou Champion RN14YC. Remplacez la bougie une fois par an. Ceci facilitera le démarrage du moteur et il tournera mieux.

- Arrêtez le moteur et débranchez le fil de la bougie.
- Nettoyez la zone autour de la bougie et retirez-la de la culasse.
- Réglez l'écartement d'électrode entre 0,70 et 0,80 mm (0,028 et 0,031 po). Posez la bougie correctement réglée dans la culasse et serrez à un couple de 15 pi-lb.

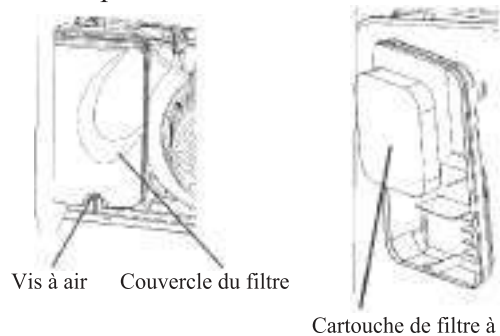


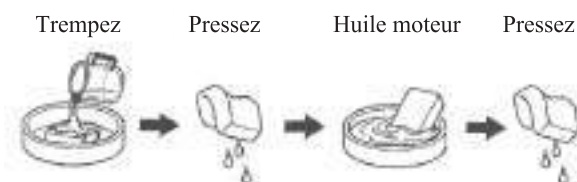
## 6.2.6 PARE-ÉTINCELLES

- Arrêtez le générateur et laissez le moteur et le silencieux se refroidir complètement avant toute intervention sur le pare-étincelles (situé à l'arrière du silencieux).
- Retirez la bride et l'écran pare-étincelles.
- Nettoyez l'écran pare-étincelles à l'aide d'une petite brosse métallique.
- Remplacez le pare-étincelles s'il est endommagé.
- La pose de l'écran pare-étincelles est l'inverse de la dépose.

## 6.3 Intervention sur le filtre à air

- Le moteur ne fonctionnera pas correctement et peut être endommagé en cas d'utilisation d'un filtre à air sale. Remplacez le filtre à air une fois par an. Nettoyez-le ou remplacez-le plus souvent s'il y a beaucoup de poussières dans l'air.
- Retirez le couvercle du filtre à air.
  - Lavez-le à l'eau savonneuse. Pressez le filtre sec dans un chiffon propre (NE PAS LE TORDRE).
  - Vous pouvez le frotter avec un peu d'huile moteur pour éviter que de la glace ne le bloque pendant l'hiver.
  - Nettoyez le couvercle du filtre à air avant de le remettre en place.





## 6.4 JEU DES SOUPAPES

Après les 50 premières heures de fonctionnement, vérifiez le jeu des soupapes du moteur et réglez-le au besoin.

Important : si vous vous sentez mal à l'aise avec cette procédure ou que les outils appropriés ne sont pas disponibles, apportez le générateur au centre de service le plus proche pour faire régler le jeu des soupapes. Il s'agit d'une étape très importante pour assurer la plus longue vie possible au moteur.

# SECTION 7 — REMISAGE

## 7.1 CONSIDÉRATIONS GÉNÉRALES

Le générateur doit être démarré au moins une fois tous les sept jours et doit tourner au moins 30 minutes. Si cela ne peut pas être fait et que l'appareil doit être remisé pendant plus de 30 jours, utilisez les informations suivantes pour vous guider dans la préparation avant le rangement.

**⚠ DANGER** NE JAMAIS remiser le moteur quand du carburant est dans le réservoir, à l'intérieur, dans des locaux fermés ou dans des zones mal ventilées où les vapeurs peuvent atteindre une flamme nue, une étincelle ou une veilleuse, par exemple de chaudière, de chauffe-eau, de sèche-linge ou autre appareil à gaz.

**⚠ AVERTISSEMENT** Évitez d'être éclaboussé(e) par les trous de bougie lorsque vous faites tourner le moteur à la main.

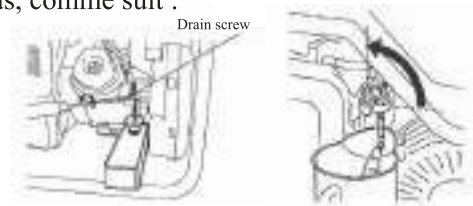
**⚠ DANGER** Vidangez le carburant dans un récipient homologué, à l'extérieur et loin de toute flamme nue. Assurez-vous que le moteur est froid. Ne fumez pas.

## 7.2 INSTRUCTIONS DE REMISAGE DE COURTE DURÉE

Il est important de prévenir la formation de dépôts de gomme dans certaines parties du circuit de carburant comme le carburateur, le conduit de carburant ou le réservoir pendant le remisage. De plus, l'expérience indique que les carburants contenant de l'alcool (appelés essence-alcool, éthanol ou méthanol) peuvent attirer l'humidité, ce qui entraîne la séparation et la formation d'acides

pendant le remisage. Les gaz acides peuvent endommager le circuit de carburant d'un moteur pendant le remisage.

Pour éviter les problèmes de moteur, le carburant doit être vidangé avant tout remisage de 30 jours ou plus, comme suit :



- Vidangez toute l'essence du réservoir.
- Démarrez et faites tourner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête faute de carburant.
- Pendant que le moteur est encore chaud, vidanger l'huile du carter de vilebrequin. Remplissez avec de l'huile de la qualité recommandée.
- Retirez les bougies et versez environ 15 ml (½ oz) d'huile moteur dans les cylindres. Couvrez le trou de bougie à l'aide d'un chiffon. Tirez sur le lanceur à une ou deux reprises pour lubrifier les segments de piston et l'alésage.

## 7.3 AUTRES CONSEILS DE REMISAGE

- Ne conservez pas d'essence d'une saison à l'autre.
- Remplacez le bidon d'essence s'il commence à rouiller. La rouille et/ou la saleté dans l'essence sont à l'origine de problèmes de carburateur et de circuit de carburant.
- Le cas échéant, remisez l'appareil à l'intérieur et couvrez-le pour le protéger contre la poussière et la saleté. ASSUREZ-VOUS D'AVOIR VIDÉ LE RÉSERVOIR.
- S'il n'est pas pratique de vider le réservoir et que l'appareil doit être remisé pendant un certain temps, ajoutez à l'essence un stabilisateur de carburant disponible dans le commerce à l'essence pour en augmenter la durée de vie.
- Couvrez l'appareil à l'aide d'une protection adéquate qui ne retienne pas l'humidité.

**⚠ DANGER** NE JAMAIS recouvrir le générateur pendant que le moteur et la zone d'échappement sont chauds

- Posez et serrez les bougies. Ne branchez pas les fils de bougie.
- Nettoyez les surfaces extérieures du générateur. Vérifiez que les fentes d'aération et les ouvertures du générateur sont ouvertes et ne sont pas obstruées.
- Remisez l'appareil dans un endroit propre et sec.



## SECTION 8 — DÉPANNAGE

| Problème                                                                                     | Cause                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Remède                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Le moteur tourne, mais aucune production de courant alternatif                               | <ol style="list-style-type: none"> <li>1.Un des coupe-circuit est sur la position OFF (ARRÊT).</li> <li>2.Anomalie du générateur.</li> <li>3.Branchement ou cordon d'alimentation défectueux.</li> <li>4.L'appareil branché est défectueux.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1.Mettez le coupe-circuit sur ON (MARCHE).</li> <li>2.Contactez un centre de réparation agréé.</li> <li>3.Vérifiez et réparez.</li> <li>4.Branchez un autre appareil en bon état.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Le moteur tourne, bien sans chargement, mais « broute » lorsque des appareils sont branchés. | <ol style="list-style-type: none"> <li>1.Court-circuit dans un appareil branché.</li> <li>2.Le régime moteur est trop bas.</li> <li>3.Le générateur est surchargé.</li> <li>4.Court-circuit dans le générateur.</li> <li>5.Filtre à carburant bouché ou sale.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <ol style="list-style-type: none"> <li>1.Débranchez l'appareil ayant un court-circuit.</li> <li>2.Contactez un centre de réparation agréé.</li> <li>3.Voir la section Ne pas surcharger le générateur.</li> <li>4.Contactez un centre de réparation agréé.</li> <li>5.Nettoyez ou remplacez le filtre à carburant.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Le moteur ne peut pas démarrer, ne tourne pas rond ou s'arrête en cours de fonctionnement.   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1.Interrupteur de démarrage en position OFF (ARRÊT).</li> <li>2.Robinet de carburant en position « Arrêt ».</li> <li>3.Panne de batterie.</li> <li>4.Niveau d'huile bas.</li> <li>5.Filtre à air sale.</li> <li>6.Filtre à carburant bouché ou sale.</li> <li>7.Panne sèche.</li> <li>8.Carburant vicié.</li> <li>9.Fils de bougie non branchés.</li> <li>10.Bougie défectueuse.</li> <li>11.Eau dans le carburant.</li> <li>12.Noyé.</li> <li>13.Mélange de carburant trop riche.</li> <li>14.Valve d'alimentation bloquée en position ouverte ou fermée.</li> <li>15.Perte de compression du moteur.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1.Tournez la clé dans l'interrupteur de démarrage sur ON (MARCHE).</li> <li>2.Tournez le robinet de carburant sur la position ON (MARCHE).</li> <li>3.Remplacez la batterie.</li> <li>4.Remplissez le carter au niveau requis ou posez le générateur sur une surface horizontale.</li> <li>5.Nettoyez ou remplacez le filtre à air.</li> <li>6.Nettoyez ou remplacez le filtre à carburant.</li> <li>7.Remplissez le réservoir.</li> <li>8.Videz le réservoir et le carburateur, remplissez en carburant frais.</li> <li>9.Branchez le fil de bougie.</li> <li>10.Remplacez la bougie.</li> <li>11.Videz le réservoir et le carburateur, remplissez en carburant frais.</li> <li>12.Patiencez 5 minutes et réessayez de démarrer le moteur.</li> <li>13.Contactez un centre de réparation agréé.</li> <li>14.Contactez un centre de réparation agréé.</li> <li>15.Contactez un centre de réparation agréé.</li> </ol> |
| Le moteur manque de puissance.                                                               | <ol style="list-style-type: none"> <li>1.La charge est trop importante.</li> <li>2.Filtre à air sale.</li> <li>3.Filtre à carburant bouché ou sale.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <ol style="list-style-type: none"> <li>1.Voir la section Ne pas surcharger le générateur.</li> <li>2.Nettoyez ou remplacez le filtre à air.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Le moteur chasse ou tousse                                                                   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1.Le carburateur est trop riche ou trop pauvre.</li> <li>2.Filtre à carburant bouché ou sale.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <ol style="list-style-type: none"> <li>1.Contactez un centre de réparation agréé.</li> <li>2.Nettoyez ou remplacez le filtre à carburant.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

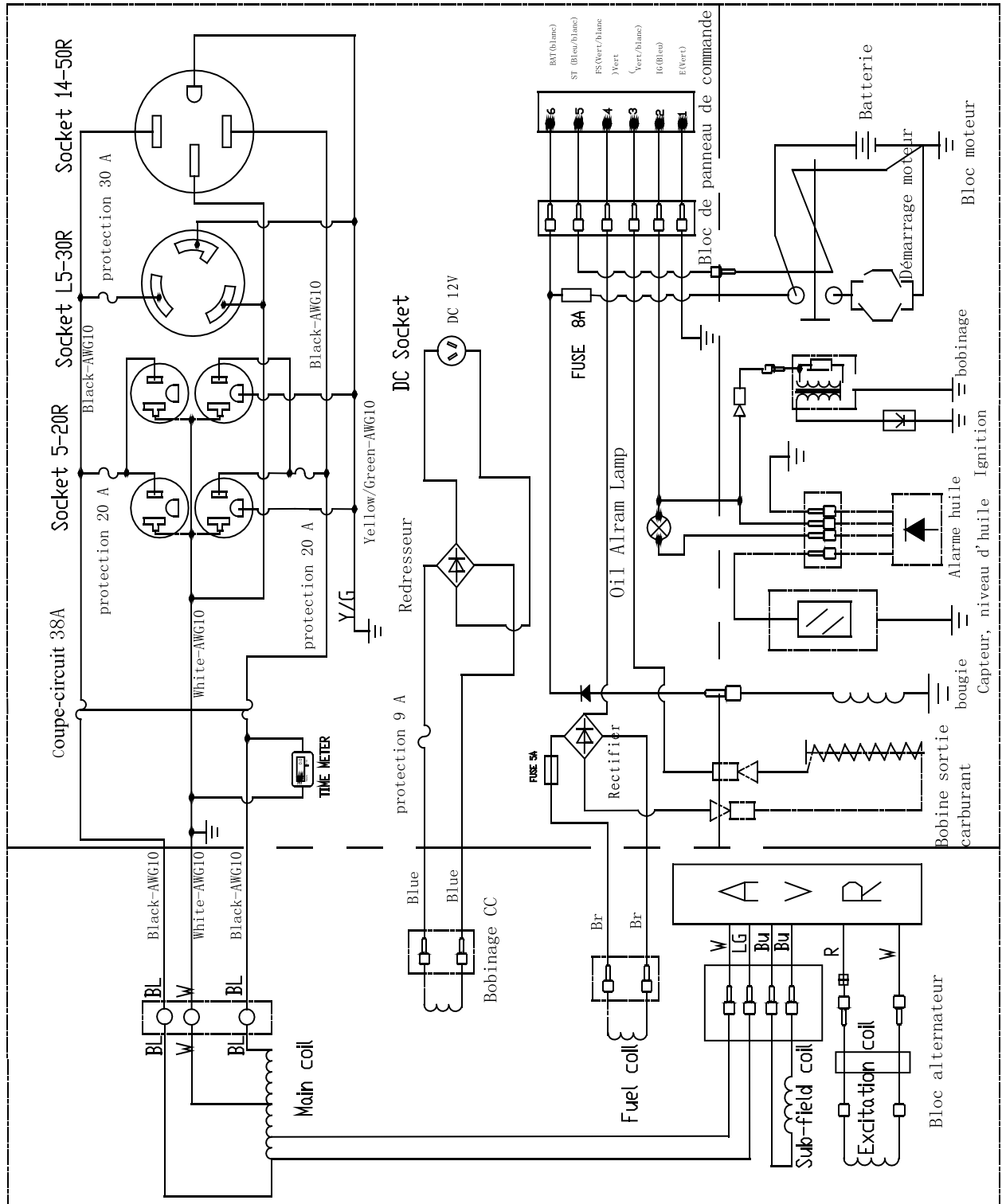
## SECTION 9 — PARAMÈTRES

### Spécification

|                                              |               |
|----------------------------------------------|---------------|
| Modèle                                       | SUA12000E CSA |
| Moteur                                       | 16 HP         |
| Cylindrée                                    | 459 cc        |
| Fréquence nominale                           | 60 Hz         |
| Tension nominale                             | 120/240 V     |
| Puissance nominale                           | 9 KW          |
| Puissance max.                               | 12 KW         |
| Contenance du réservoir                      | 7 GALLONS     |
| Durée d'utilisation continue à pleine charge | 7 H           |
| Durée d'utilisation continue à demi- charge  | 9 H           |

# SECTION 10 — DIAGRAM

## SUA12000E CSA



# SECTION 11 — GARANTIES

## DÉCLARATION DE GARANTIE RELATIVE AU DISPOSITIF ANTIPOLLUTION POUR LES ÉTATS-UNIS

Conformément à la réglementation EPA, A-iPOWER a le plaisir de vous expliquer la garantie relative au dispositif antipollution sur votre petit moteur non roulant à allumage par bougie, modèles 2016–2017 et ultérieurs. Dans toutes les régions des États-Unis, votre moteur doit être conçu, construit et équipé pour répondre aux normes d'émission EPA (États-Unis) et CARB (Californie) pour les petits moteurs non roulants à allumage par bougie de 19 kilowatts au maximum.

A-iPOWER doit garantir le dispositif antipollution de votre moteur pendant la période indiquée ci-dessous, pour autant qu'il n'y ait pas eu d'abus, de négligence ou de mauvais entretien de votre petit moteur non roulant à allumage par bougie. Si ces conditions sont réunies, A-iPOWER réparera gratuitement votre petit moteur non roulant à allumage par bougie, y compris le diagnostic, les pièces et la main-d'œuvre. Votre dispositif antipollution comprend des pièces comme le carburateur, le filtre à air, le système d'allumage, le silencieux et le convertisseur catalytique (le cas échéant). Il peut également inclure les boyaux, les connecteurs et autres ensembles relatifs aux émissions.

### COUVERTURE DE LA GARANTIE RELATIVE AU DISPOSITIF ANTIPOLLUTION

Les petits moteurs non roulants à allumage par bougie sont garantis contre les défauts des pièces de contrôle des émissions pour une période de deux (2) ans, sous réserve des dispositions énoncées ci-dessous. Si une pièce du dispositif antipollution de votre moteur est défectueuse, elle sera réparée ou remplacée par A-iPOWER. La période de garantie commence le jour où le produit est livré à son propriétaire initial.

### CHARGE DE LA GARANTIE POUR LE PROPRIÉTAIRE

En tant que propriétaire du petit moteur non roulant à allumage par bougie, vous êtes responsable de l'entretien requis, détaillé dans le

manuel de l'utilisateur.

A-iPOWER vous recommande de conserver tous les reçus concernant l'entretien de votre petit moteur non roulant à allumage par bougie, mais A-iPOWER ne peut pas refuser la garantie uniquement pour absence de reçus ou impossibilité d'assurer l'exécution de tout l'entretien programmé. Dispositif antipollution du carter En tant que propriétaire d'un petit moteur non roulant à allumage par bougie, vous devez néanmoins savoir que A-iPOWER peut vous refuser la couverture de garantie si votre petit moteur non roulant à allumage par bougie ou une pièce de ce moteur présente un dysfonctionnement dû à un abus, une négligence, 'un entretien inadéquat ou des modifications non homologuées.

Il vous incombe d'apporter votre petit moteur non roulant à allumage par bougie dans un centre de service agréé dès qu'un problème se présente. Les réparations sous garantie non contestées doivent être effectuées dans un délai raisonnable, inférieur à 30 jours. Pour connaître l'emplacement d'un centre de service agréé et pour toutes les questions que vous pourriez avoir concernant vos droits et responsabilités au titre de la garantie, vous pouvez **appeler sans frais notre service des pièces et de l'assistance technique au 1-855-888-3598 , du lundi au vendredi, de 9 h à 18 h, heure normale du Centre.**

La garantie relative au dispositif antipollution est une garantie contre les vices, et les défauts sont jugés en fonction des performances normales du moteur. La garantie n'est pas liée aux performances d'essai de contrôle des émissions

### GARANTIE DES PIÈCES DU DISPOSITIF ANTIPOLLUTION

La couverture au titre de la présente garantie s'étend uniquement aux pièces énumérées ci-dessous (les pièces du dispositif antipollution) dans la mesure où ces pièces étaient présentes sur le moteur acheté.

Système de contrôle  
d'alimentation en carburant  
Carburateur et/ou pièces internes  
Collecteur d'admission  
Système d'évaporation  
Réservoir, bouchon du réservoir et câble  
d'attache.  
Système d'admission d'air  
Filtre à air\*  
Collecteur d'admission  
Échappement

Collecteur d'échappement  
Catalyseur  
Système d'allumage  
Volant magnétique  
Ensemble bobine d'allumage  
Bougie\*  
Reniflard de carter  
Bouchon d'huile  
Pièces diverses  
Tuyaux, joints d'étanchéité, joints statiques, raccords et ensembles associés aux pièces énumérées  
Remarque : \*couvert uniquement jusqu'au premier remplacement prévu. Voir le programme d'entretien dans le manuel de l'utilisateur.

## **DURÉE DE COUVERTURE**

A-iPOWER garantit au propriétaire initial et à chaque acheteur suivant que le petit moteur non roulant à allumage par bougie est exempt de vices de matières et de fabrication pouvant être à l'origine de la défaillance d'une pièce garantie du dispositif antipollution pour une période de deux (2) ans après la livraison du moteur à l'acheteur initial au détail. La garantie devra s'étendre à toute défaillance de composant du moteur due à la défaillance d'une pièce encore sous garantie.

## **LIMITES**

La garantie du dispositif antipollution NE SAURAIT COUVRIR l'un quelconque des éléments suivants :

- (a) Les réparations ou remplacements nécessaires à la suite d'abus ou de négligence, d'un entretien inadéquat ou de modifications non autorisées, de réparations mal effectuées ou de pièces de rechange mal posées, de l'utilisation de pièces de rechange ou d'accessoires non homologués et de modifications non recommandées par A-iPOWER.
- (b) Les pièces de rechange, les services et réglages nécessaires à l'entretien normal.
- (c) Le transport vers et depuis le centre de service ou le revendeur agréé.

## **RESPONSABILITÉ LIMITÉE**

La responsabilité d'A-iPOWER, en vertu de la présente garantie du dispositif antipollution, se limite exclusivement à la réparation des vices de matière ou de fabrication. La présente garantie ne couvre pas le désagrément ou la perte du petit

moteur non roulant à allumage par bougie ni son transport à un centre de service agréé. A-iPOWER ne saurait être tenue responsable d'aucune autre dépense, perte ou dommage direct, accessoire, indirect (à l'exception de ce qui est énuméré) ou punitif survenant dans le cadre de la vente, de l'utilisation ou de l'impossibilité d'utiliser le petit moteur non roulant à allumage par bougie à d'autres fins.

Aucune garantie expresse du système du système antipollution n'est accordée par A-iPOWER pour le moteur sauf indication contraire spécifiquement énoncée dans le présent document. Toute garantie du dispositif antipollution accordée implicitement par le droit, y compris toute garantie implicite de qualité loyale et marchande dans un but spécifique, est expressément limitée aux termes de la garantie du dispositif antipollution tels qu'énoncés dans le présent document.

## **POLICE DE GARANTIE LIMITÉE DU PROPRIÉTAIRE DE GÉNÉRATEUR A-iPOWER**

**MERCI D'AVOIR CHOISI UN  
GÉNÉRATEUR A-iPOWER!  
NOTRE GARANTIE**

A-iPOWER pourra, à son gré, gratuitement, réparer ou remplacer toute pièce qui, après examen, inspection et essais par A-iPOWER ou par un revendeur agréé par A-iPOWER au titre de la présente garantie, présente un vice de matières ou de fabrication ou les deux. Les frais de transport du produit pour réparation ou remplacement au titre de la présente garantie doivent être pris en charge par l'acheteur. Conservez votre reçu comme preuve d'achat. Si vous ne fournissez pas une preuve de la date d'achat initial, la date de livraison du fabricant du produit sera utilisée pour déterminer le début de la période de garantie.

## **DURÉE DE LA GARANTIE**

Tout nouveau générateur A-iPOWER acheté pour un usage non commercial chez un revendeur de générateur A-iPOWER agréé dans le continent nord-américain sera garanti contre les vices de matières ou de fabrication pendant une période de deux ans, à compter de la date d'achat, sous réserve des exclusions notées aux présentes. Les utilisations à des fins commerciales ou de location



sont garanties pendant un an. La période de garantie commence à la date d'achat au détail par le premier utilisateur final, et se poursuit pendant la durée de la garantie. Le service à la clientèle d'A-iPOWER continuera à fournir des pièces de rechange à la demande après la période de garantie. Ces pièces de rechange seront facturées.

« Utilisation grand public » fait référence à l'utilisation personnelle de la machine par un client dans son environnement résidentiel. « Utilisation commerciale » couvre toutes les autres utilisations, y compris à des fins commerciales, industrielles, professionnelles ou de location. Une fois que le matériel a fait l'objet d'une utilisation commerciale, il devra être considéré par la suite comme faisant l'objet d'une utilisation commerciale aux fins de la présente garantie.

## COMMENT OBTENIR UN SERVICE DE GARANTIE

Appelez notre numéro de service client **1-855-888-3598**, ou envoyez un courriel à : [support@a-iPOWER.com](mailto:support@a-iPOWER.com) pour contacter d'abord notre équipe d'assistance en cas de nécessité d'intervention. Veuillez préparer et fournir le numéro de modèle, le numéro de série et la preuve d'achat en nous contactant. Vous pouvez également envoyer une demande par courrier à : A-iPOWER Corp.  
1477 E. Cedar St.  
Unit B Ontario,  
CA 91761  
ÉTATS-UNIS

## À PROPOS DE VOTRE GARANTIE

Nous sommes heureux d'effectuer les réparations sous garantie et tenons à nous excuser pour tout désagrément. Tout réparateur agréé peut effectuer des réparations sous garantie. La plupart des réparations sous garantie sont routinières, mais une demande de service de garantie peut parfois ne pas être appropriée. Par exemple, la garantie ne s'applique pas en cas de dommages matériels dus à un abus, un manque d'entretien de routine ou à une expédition, une manutention, un remisage ou une installation inappropriés. De même, la garantie est annulée si la date de fabrication ou le numéro de série sur le générateur portable a été retiré ou si le matériel a été modifié. Pendant la période de garantie, le réparateur agréé, à sa discrétion, réparera ou remplacera toute pièce qui, après examen, est trouvée défectueuse à la suite

d'une utilisation normale. La présente garantie ne couvre pas les réparations et matériels suivants :

- **USURE RÉGULIÈRE** : les appareils d'alimentation en extérieur, comme tous les appareils mécaniques, nécessitent l'entretien et le remplacement périodique des pièces pour fonctionner comme prévu. La présente garantie ne couvre pas les réparations nécessaires lorsque l'usure normale est constatée ultérieurement à la durée de vie d'une pièce ou du moteur.
- **POSE ET ENTRETIEN** : la présente garantie ne couvre pas les générateurs ou leurs pièces ayant fait l'objet de montages, de modifications ou d'altérations inadéquats ou non autorisés, ou ayant été endommagés suite à un abus, une négligence, un accident, une surcharge, une vitesse excessive, ou à un entretien, une réparation ou un remisage inappropriés d'une manière qui, selon notre jugement, nuit à leurs performances et à leur fiabilité. La présente garantie ne couvre pas l'entretien régulier et certaines pièces, par exemple les filtres à air, les réglages, le nettoyage et les obstructions du circuit de carburant (dus à des produits chimiques, de la saleté, du carbone, du tartre, etc.)
- **AUTRES EXCLUSIONS** : la présente garantie exclut les pièces soumises à l'usure telles que les joints toriques, les filtres, etc., et les dysfonctionnements résultant d'accident, d'abus, de modifications, d'altérations ou d'un entretien inadéquat ou d'une détérioration due au gel ou à des produits chimiques, ainsi que les dommages liés à des rongeurs et/ou à des infestations d'insectes. Les accessoires tels que les batteries de démarrage, les jeux d'adaptateurs de cordon d'alimentation de générateur et les bâches de remisage sont exclus de la garantie de la machine. La présente garantie exclut les appareils d'occasion, remis à neuf ou de démonstration, le matériel utilisé pour l'alimentation électrique principale en lieu et place de l'alimentation du réseau public, le matériel utilisé dans les applications de maintien des fonctions vitales, et les défaillances dues à des catastrophes naturelles et autres événements de force majeure échappant au contrôle du fabricant, par exemple les collisions, le vol, le vandalisme, les émeutes ou les guerres, les conflits nucléaires, les incendies, le gel, la foudre, les tremblements de terre, les tempêtes, la grêle, les éruptions volcaniques, l'eau ou les inondations, les tornades et les ouragans.

## **LA PRESENTE GARANTIE EST LA SEULE GARANTIE EXPRESSE SUR NOS PRODUITS**

Nous n'assumerons et n'autorisons personne à assumer pour nous toute autre garantie expresse. Le distributeur/revendeur A-iPOWER n'a aucune autorité pour faire des déclarations ou des promesses au nom d'A-iPOWER ni pour modifier les termes ou les limites de la présente garantie, de quelque façon que ce soit.

**LA PRESENTE GARANTIE VOUS  
DONNE DES DROITS JURIDIQUES  
SPÉCIFIQUES. ET VOUS POUVEZ  
ÉGALEMENT AVOIR D'AUTRES  
DROITS QUI VARIENT D'UNE  
PROVINCE À L'AUTRE.**



# FORMULAIRE DE RECLAMATION DE GARANTIE A-iPOWER

www.a-ipower.com  
support@a-ipower.com

## Renseignements principaux

Encerclez une réponse :    Consommateur    Revendeur    Service

Avez-vous envoyé votre carte de garantie? Si non, la preuve d'achat est.    Oui    No

Avez-vous déjà eu un problème de garantie avec le même appareil?    Oui    No

Nom: \_\_\_\_\_

Téléphone: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Ville, province et code postal: \_\_\_\_\_

**Date d'achat:** \_\_\_\_\_ **Lieu :** \_\_\_\_\_

## Usage interne

Numéro de

Modèle

Couleur

du

modèle

## Description du problème

|  |
|--|
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

## Mesures prises

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

**Nous sommes des professionnels  
du générateur!**



---

1477 E. Cedar Street #B,  
Ontario, CA 91761,  
ÉTATS-UNIS  
Téléphone : 1-855-888-3598  
support@a-iPOWER.com www. a-iPOWER.com  
Fabriqué en Chine

**We are professional generators!**



---

1477 E. Cedar Street #B,  
Ontario, CA 91761, U.S.A.  
Phone: 1-855-888-3598  
support@a-ipower.com  
www.a-ipower.com  
Made in China



# A-!POWER WARRANTY CLAIM FORM

www.a-ipower.com  
support@a-ipower.com

Internal Use

Serial Number

Model

Colour

Claim Number

Registration Number

Circle one: Consumer Dealer Service

Did you send in your Warranty Card? If not, proof of purchase is required. Yes No

Have you ever had a warranty issue with the same unit before? Yes No

Name: \_\_\_\_\_

Phone: \_\_\_\_\_

Address: \_\_\_\_\_

City, Province, Postal code: \_\_\_\_\_

Date of purchase: \_\_\_\_\_ Where: \_\_\_\_\_

Problem Description

Action Take

## HOW TO OBTAIN WARRANTY SERVICE

Please call our customer service number

**1-855-888-3598**, or email to:

support@a-1power.com to contact our support

team at first in case of a service needed. Please

prepare and provide the model number, serial

number and the proof of purchase while

contacting us, or mail a request to:

A-1POWER Corp.

1477 E. Cedar St. Unit B

Ontario, CA 91761

USA

## ABOUT YOUR WARRANTY

We welcome warranty repair and apologize to you for being inconvenienced. Any Authorized

Service Dealer may perform warranty repairs.

Most warranty repairs are handled routinely, but

sometimes requests for warranty service may not

be appropriate. For example, warranty service

would not apply if equipment damage occurred

because of misuse, lack of routine maintenance,

shipping, handling, warehousing or improper

installation. Similarly, the warranty is void if the

manufacturing date or the serial number on the

portable generator has been removed or the

equipment has been altered or modified. During

the warranty period, the Authorized Service

Dealer, at its option, will repair or replace any

part that, upon examination, is found to be

defective under normal use and service. This

warranty will not cover the following repairs and

equipment:

### • REGULAR WEARING: Outdoor Power

Equipment, as with all mechanical devices, need

periodic part(s) service and replacement to

perform as designed. This warranty will not cover

repair when normal use has exhausted the life-

time of a part(s) or engine.

### • INSTALLATION AND MAINTENANCE: This

warranty does not cover the generators or its parts

that have been subjected to improper or

unauthorized assembled, altered, modified, or

damaged due to misusing, negligence, accident,

overloading, over-speeding, improper

maintenance, repair or storage so as, in our

judgment, to adversely affect its performance and

reliability. This warranty also does not cover

regular maintenance and parts such as air filters,

adjustments, fuel system cleaning and obstruction (due to chemical, dirt, carbon, lime, and so forth).

### • OTHER EXCLUSIONS: This warranty excludes

wearing parts such as o-rings, filters, etc., or

malfunctions resulting from accidents, abuse,

modifications, alterations, or improper servicing

or freezing or chemical deterioration; Damaged

related to rodent and/or insect infestation.

Accessory parts such as starting batteries,

generator adapter cord sets and storage covers are

excluded from the product warranty. This

warranty excludes used, reconditioned, and

demonstration equipment, equipment used for

prime power in place of utility power, equipment

used in life support applications, and failures due

to acts of God and other force majeure events

beyond the manufacturers control, such as

collision, theft, vandalism, riot or wars, nuclear

holocaust, fire, freezing, lightning, earth-quake,

windstorm, hail, volcanic eruption, water or

flood, tornado or hurricane.

A-1POWER's only liability shall be the repair or

replacement of part(s) as stated above in no event

shall A-1POWER be liable for any incidental or

consequential or consequential damages, even if

such damages are a direct result of A-1POWER's

negligence. Overnight freight or special shipping

costs for replacement part(s) or overtime, holiday

or emergency labour will be borne by purchaser.

## THIS IS THE ONLY EXPRESS

## WARRANTY ON OUR PRODUCTS

We neither assume nor authorize anyone to

assume for us any other express warranty. The

A-1POWER Distributor/ Dealer have no authority

to make any representation or promise on behalf

of A-1POWER or to modify the terms or

limitations of this warranty in any way.

## THIS WARRANTY GIVES YOU

## SPECIFIC LEGAL RIGHTS. AND YOU

## MAY ALSO HAVE OTHER RIGHTS

## WHICH ADAPT FOR CANADA IF

## APPLICABLE.

Oil filler cap

Miscellaneous parts

Hoses, seals, gaskets, connectors and assemblies

associated with listed parts

Note: \* Covered up to the first required

replacement only. See the maintenance schedule

in the Owner's Manual.

## COVERAGE TERM

A-i-POWER warrants to the initial owner and each subsequent purchaser that the spark ignited small off-road engine is free from defects in materials and workmanship which can cause the failure of an emission warranted part for a period of two (2) years after the engine is delivered to the original retail purchaser. Warranty coverage shall extend to the failure of any engine components caused by the failure of any warranted part still under warranty.

## LIMITATIONS

The Emission Control System Warranty shall NOT cover any of the following:

(a) Repair or replacement required as the result of misuse or neglect, improper maintenance or unapproved modifications, repairs improperly performed or replacement improperly installed, use of unapproved replacement parts or accessories and modifications not recommended by A-i-POWER.

(b) Replacement parts, other services and adjustments necessary for normal maintenance. (c) Transportation to and from the authorized service centre or retailer.

## LIMITED LIABILITY

The liability of A-i-POWER under this Emission Control System Warranty is limited solely to the remedy of defects in materials or workmanship. This warranty does not cover inconvenience or loss of the spark ignited small off-road engine equipment or transportation of same to an authorized service center. A-i-POWER shall not be liable for any other expenses, loss, or damage, whether direct, incidental, consequential (except as listed) or exemplary arising in connection with the sale or use of or inability to use the spark ignited small off-road engine equipment for any other purpose.

## A-i-POWER GENERATOR

### OWNER LIMITED

### WARRANTY POLICY

### THANK YOU FOR CHOOSING

### A-i-POWER GENERATOR!

### OUR WARRANTY

A-i-POWER will, at its option, free of charge, repair or replace any part(s) which, upon examination, inspection and testing by A-i-POWER or an A-i-POWER Authorized Warranty Service Dealer, that is defective in material or workmanship or both. Transportation charges on product submitted for repair or replacement under this warranty must be borne by purchaser. Retain your proof-of-purchase receipt.

If you do not provide proof of the initial purchase date, the manufacturer's shipping date of the product will be used to determine the warranty period starting.

### WARRANTY TERM

Any new A-i-POWER generator purchased for non-commercial use from an authorized A-i-POWER generator dealer in the continental North America will be warranted against defects in material or workmanship for a period of **two years**, from date of purchase, subject to exclusions noted herein. Commercial and rental applications are warranted for **one year**. The warranty period begins on the date of purchase by the first retail end-user, and continues for the period of warranty time. A-i-POWER customer service will keep on supplying spare parts per request after warranty period with cost charge.

"Consumer Use" means residential household using by a retail consumer. "Commercial Use" means all other uses, including used for commercial, industrial or business or rental purposes. Once equipment has experienced commercial use, it shall thereafter be considered as commercial use for purposes of this warranty.

# SECTION 11 — WARRANTIES

## A-POWER EMISSION CONTROL DEFECTS WARRANTY COVERAGE

## EMISSION CONTROL SYSTEM WARRANTED PARTS

Coverage under this warranty extends only to the parts listed below (the emission control system parts) to the extent that these parts were present on the engine purchased.

Fuel metering system  
Carburetor and/or internal parts  
Intake manifold  
Evaporative system  
Fuel tank, fuel cap, and tether.

Air induction system  
Air cleaner\*

Intake manifold

Exhaust system

Exhaust manifold

Catalyst

Ignition system

Flywheel magnet

Ignition coil assembly

Spark plug\*

Crankcase emission control system

Crankcase breather tube

Spark ignited small off-road engines are warranted relative to emission control parts defects for a period of two (2) years, subject to the provisions stated below. If any emission related part on your engine is defective, the part will be repaired or replaced by A-POWER. The warranty period begins on the date the product is delivered to the initial owner.

## OWNER'S WARRANTY RESPONSIBILITY

As the spark ignited small off-road engine owner, you are responsible for the maintenance required, what are listed in the owner's manual.

A-POWER recommends that you retain all

receipts covering maintenance on your spark

ignited small off-road engine, but A-POWER

cannot deny warranty solely for the lack of

receipts or for your failure to ensure the

performance of all scheduled maintenance.

As the owner of a spark ignited small off-road

engine, you should however be aware that

A-POWER may deny you warranty coverage if

your spark ignited small off-road engine or part

has failed due to abuse, neglect, improper

maintenance or unapproved modifications.

You are responsible for presenting your spark

ignited small off-road engine to an authorized

service center as soon as a problem exists. The

undisputed warranty repairs should be completed

in a reasonable period of time, not to exceed 30

days. For the location of an authorized service

center and any questions you may have regarding

your warranty rights and responsibilities, you

should call our parts and technical support

group toll free at 1-855-888-3598, Mon-Fri,

8:00 AM to 5:00 PM Pacific Standard Time.

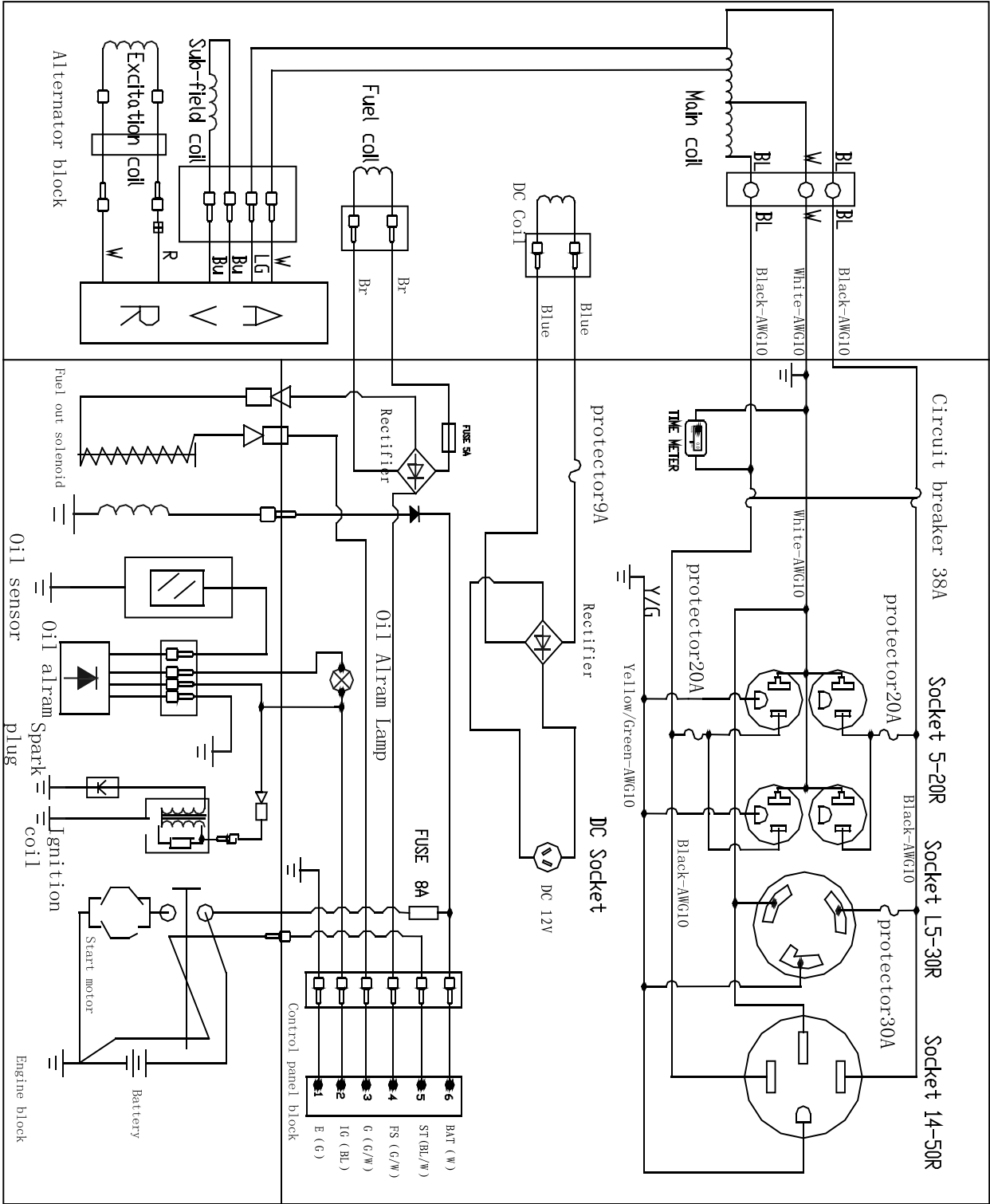
The emission warranty is a defects warranty and

defects are judged on normal engine

performance. The warranty is not related to an

in-use emission test.

SUA12000E CSA



# SECTION 9 — PARAMETER

## Specification

|                                  |               |
|----------------------------------|---------------|
| Model                            | SUA12000E CSA |
| Engine                           | 16HP          |
| Displacement                     | 459cc         |
| Rated frequency                  | 60Hz          |
| Rated voltage                    | 120/240V      |
| Running watts                    | 9.0KW         |
| Starting watts                   | 12.0KW        |
| Fuel tank capacity               | 7 Gallon      |
| Full load continuum running time | 7H            |
| 1/2 load continuum running time  | 9H            |

# SECTION 8 — TROUBLESHOOTING

| Problem                                                                      | Cause                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Correction                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Engine is running, but no AC output is available.                            | 1. One of the circuit breakers is off.<br>2. Fault in generator.<br>3. Poor connection or defective cord set.<br>4. Connected device is bad.                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 1. Turn circuit breaker to ON.<br>2. Contact authorized service facility.<br>3. Check and repair.<br>4. Connect another device that is in good condition.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Engine runs wheel without loading, but "bogs down" when loads are connected. | 1. Short circuit in a connected load.<br>2. Engine speed is too slow.<br>3. Generator is overloaded.<br>4. Shorted generator circuit.<br>5. Clogged or dirty fuel filter.                                                                                                                                                                                                                                                                                | 1. Disconnect shorted electrical load.<br>2. Contact authorized service facility.<br>3. See Don't Overload Generator.<br>4. Contact authorized service facility.<br>5. Clean or replace fuel filter.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Engine can't be started, or runs rough or shuts down while running.          | 1. Start switch in off position.<br>2. Fuel valve is in "Off" position.<br>3. Failed battery.<br>4. Low oil level.<br>5. Dirty air cleaner.<br>6. Clogged or dirty fuel filter.<br>7. Out of fuel.<br>8. Stale fuel.<br>9. Spark plug wire not connected to spark plug.<br>10. Bad spark plug.<br>11. Water in fuel.<br>12. Flooded.<br>13. Excessively rich fuel mixture.<br>14. Intake valve stuck open or closed.<br>15. Engine has lost compression. | 1. Turn key in start switch to "On".<br>2. Turn fuel valve to "On" position.<br>3. Replace battery.<br>4. Fill crankcase to proper level or place generator on level surface.<br>5. Clean or replace air cleaner.<br>6. Clean or replace fuel filter.<br>7. Fill fuel tank.<br>8. Drain fuel tank and carburetor; fill with fresh fuel.<br>9. Connect wire to spark plug.<br>10. Replace spark plug.<br>11. Drain fuel tank and carburetor; fill with fresh fuel.<br>12. Wait 5 minutes and re-crank engine.<br>13. Contact authorized service facility.<br>14. Contact authorized service facility.<br>15. Contact authorized service facility. |
| Engine lacks power.                                                          | 1. Load is too high.<br>2. Dirty air filter.<br>3. Clogged or dirty fuel filter.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 1. See Don't Overload Generator.<br>2. Replace air filter.<br>3. Clean or replace fuel filter.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Engine "hunts" or falters                                                    | 1. Carburetor is running too rich or too lean.<br>2. Clogged or dirty fuel filter.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 1. Contact authorized service facility.<br>2. Clean or replace fuel filter.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |



## 6.4 VALVE CLEARANCE

After the first 50 hours of operation, check the valve clearance in the engine and adjust if necessary.

**Important:** If feeling uncomfortable about doing this procedure or the proper tools are not available, please take the generator to the nearest service centre to have the valve clearance adjusted. This is a very important step to ensure longest life for the engine.

## SECTION 7 — STORAGE

### 7.1 GENERAL

The generator should be started at least once every seven days and be allowed to run at least 30 minutes. If this cannot be done and the unit must be stored for more than 30 days, use the following information as a guide to prepare it for storage.

**▲ DANGER** NEVER store engine with fuel in tank indoors or in enclosed, poorly ventilated areas where fumes may reach an open flame, spark or pilot light as on a furnace, water heater, clothes dryer or other gas appliance.

**▲ CAUTION** Avoid spray from spark plug holes when cranking engine.

**▲ DANGER** Drain fuel into approved container outdoors, away from open flame. Be sure engine is cool. Do not smoke.

### 7.2 LONG TERM SHORTAGE INSTRUCTIONS

It is important to avoid gum deposits from forming in essential fuel system parts such as the carburetor, fuel hose or tank during storage. Also, experience indicates that alcohol-blended fuels (called gasohol, ethanol or methanol) can attract moisture, which leads to separation and formation of acids storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer, as follows:

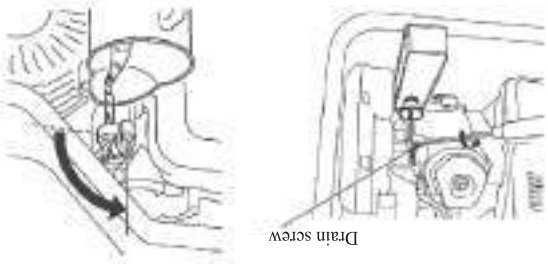
- Install and tighten spark plugs. Do not connect spark plug wires.
- Clean the generator outer surfaces. Check that cooling air slots and openings on generator are open and unobstructed.
- Store the unit in clean, dry place.

**▲ DANGER** NEVER cover the generator while engine and exhaust area are warm.

- Do not store gasoline from one season to another.
- Replace the gasoline can if it starts to rust. Rust and/or dirt in the gasoline will cause problems with the carburetor and fuel system.
- If possible, store the unit indoors and cover it to give protection from dust and dirt. BE SURE TO EMPTY THE FUEL TANK.
- If it is not practical to empty the fuel tank and the unit is to be stored for some time, use a commercially available fuel stabilizer added to the gasoline to increase the life of the gasoline.
- Cover the unit with a suitable protective cover that does not retain moisture.

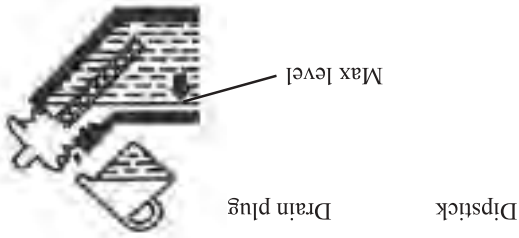
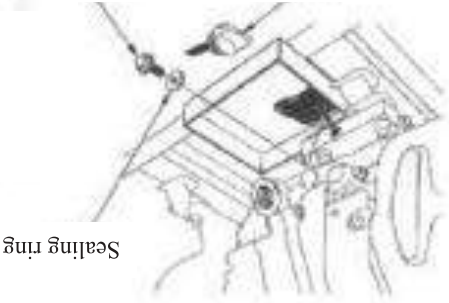
### 7.3 OTHER STORAGE TIPS

- Remove all gasoline from the fuel tank.
- Start and run engine until engine stops from lack of fuel.
- While engine is still warm, drain oil from crankcase. Refill with recommended grade.
- Remove spark plugs and pour about 15 ml (1/2 oz.) of engine oil into the cylinders. Cover spark plug hole with rag. Pull the recoil starter a couple times to lubricate the piston rings and cylinder bore.



## 6.2.4 CHANGING THE OIL

Change the oil after the first five hours of operation, then every 50 hours thereafter. If running this unit under dirty or dusty conditions, or in extremely hot weather, to change the oil more often.



**CAUTION** Hot oil may cause burns. Allow engine to cool before draining oil. Avoid prolonged or repeated skin exposure with used oil. Thoroughly wash exposed areas with soap. Use the following instructions to change the oil while the engine is still warm:

- Clean area around oil drain plug.
- Remove oil drain plug from engine and oil fill plug to drain oil completely into a suitable container.
- When oil has completely drained, install oil drain plug and tighten securely.
- Fill engine with recommended oil. (See "Before Starting the Generator" for oil recommendations).
- Wipe up any spilled oil.
- Dispose of used oil at a proper collection centre.

## 6.2.5 REPLACING THE SPARK PLUG

Use spark plug F6TC, F7TC, BPR4ES or Champion RN14YC. Replace the plug once each year. This will help the engine start easier and run better.

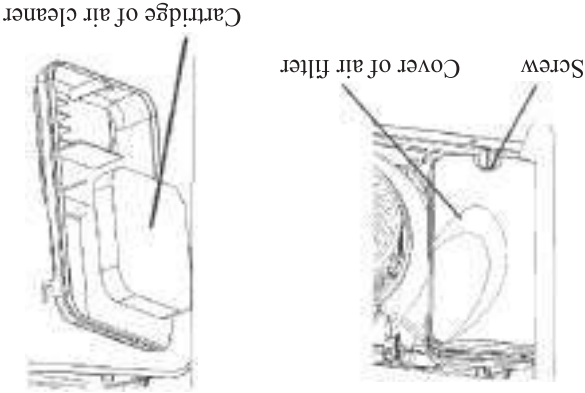
- Stop the engine and pull the spark plug wire off of the spark plug.
- Clean the area around the spark plug and remove it from the cylinder head.
- Set the spark plug's gap to 0.70-0.80 mm (0.028-0.031 in.). Install the correctly gapped spark plug into the cylinder head and torque to 15 ft/lbs.

## 6.3 SERVICE AIR FILTER

- Shut off generator and allow the engine and muffler to cool down completely before servicing spark arrester (located on the back of the muffler).
- Remove the clamp and spark arrester screen.
- Clean the spark arrester screen with a small wire brush.
- Replace the spark arrester if it is damaged.
- Installation of the spark arrester screen is the reverse of the removal.

The engine will not run properly and may be damaged if using a dirty air filter. Replace the air filter once a year. Clean or replace more often if operating under dusty conditions.

- Remove air filter cover.
- Wash in soapy water. Squeeze filter dry in clean cloth (DO NOT TWIST).
- May drop a bit of engine-oil to avoid ice blocked during winter season.
- Clean air filter cover before re-installing it.



# SECTION 6 — MAINTENANCE

## 6.1 MAINTENANCE SCHEDULE

Follow the calendar intervals shown below. More frequent service is required when operating in adverse conditions.

|                                      |                             |
|--------------------------------------|-----------------------------|
| First 5 Hours                        | • Change engine oil         |
| Every 8 Hours or Daily               | • Clean debris              |
| • Check engine oil level             |                             |
| Every 25 Hours or Yearly             | • Clean engine air filter   |
| Every 50 Hours or Yearly             | • Change engine oil         |
| Yearly                               | • Replace engine air filter |
| • Service fuel valve                 |                             |
| • Service spark plug                 |                             |
| • Inspect muffler and spark arrester |                             |
| • Clean cooling system               |                             |

## 6.2 GENERAL RECOMMENDATIONS

The warranty of the generator does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, the operator must maintain the generator as instructed in this manual. Some adjustments will need to be made periodically to properly maintain the generator. All adjustments in the Maintenance section of this manual should be made at least once each season. Follow the requirements in the “Maintenance Schedule.”

**NOTE** Once a year replace the spark plug and replace the air filter. A new spark plug and clean air filter assure proper fuel-air mixture and help the engine run better and last longer.

## 6.2.1 GENERATOR MAINTENANCE

Generator maintenance consists of keeping the unit clean and dry. Operate and store the unit in a clean dry environment where it will not be exposed to excessive dust, dirt, moisture or any corrosive vapours. Cooling air slots in the generator must not become clogged with snow, leaves, or any other foreign material. Check the cleanliness of the generator frequently and clean when dust, dirt, oil, moisture or other foreign substances are visible on its exterior surface.

**CAUTION** Never insert any object or tool though the air cooling slots, even if the engine is not running.

**NOTE** DO NOT use a garden hose to clean generator. Water can enter the engine fuel system and cause problem. In addition, if water enters the generator through cooling air slots, some water will be retained in voids and crevices of the rotor and stator winding insulation. Water and dirt buildup on the generator internal windings will eventually decrease the insulation resistance of these windings.

## 6.2.2 TO CLEAN THE GENERATOR

- Use a damp cloth to wipe exterior surfaces clean.
- A soft, bristle brush may be used to loosen caked on dirt, oil etc.
- A vacuum cleaner may be used to pick up loose dirt and debris.
- Low pressure air (not to exceed 25 psi) may be used to blow away dirt. Inspect cooling air slots and openings on the generator. These openings must be kept clean and unobstructed.

## 6.2.3 ENGINE MAINTENANCE

**DANGER** When working on the generator, always disconnect spark plug wire from spark plug and keep wire away from spark plug.

**IMPORTANT:** Do not overload the generator. Also, do not overload individual panel receptacles. These outlets are protected against overload with push-to-reset-type circuit breakers. If amperage rating of any circuit breaker is exceeded, that breaker opens and electrical output to that receptacle is lost.

## 5.2 CONNECTING ELECTRICAL LOADS

- Let engine run stable and warm up for a few minutes after starting.
- Plug in and turn on the desired 120 and/or 240 Volt AC, single phase, 60 Hz electrical loads.
- Add up the rated watts (or amps) of all loads to be connected at one time. This total should not be greater than (a) the rated wattage/ampereage capacity of the generator or (b) circuit breaker rating of the receptacle supplying the power.

**NOTE**  
DO NOT connect 240 Volt loads to the 120 Volt duplex receptacles, and do not do vice versa also. DO NOT connect 3 phase loads to the generator. DO NOT connect 50 Hz loads to the generator.

**NOTE**  
Start generator and let engine stabilize before connecting electrical loads. Connect electrical loads in OFF position then turn ON for operation. Turn electrical loads OFF and disconnect from generator before stopping generator.

**NOTE**  
Exceeding generators wattage/ampereage capacity could damage generator and/or electrical devices connected DO NOT exceed the generator's wattage/ampereage capacity.

- Overloading a generator in excess of its rated wattage capacity can result in damage to the generator and to connected electrical devices. Observe the following to prevent overloading the unit:
  - Add up the total wattage of all electrical devices to be connected at one time. This total should NOT be greater than the generator's wattage capacity.

The rated wattage of lights can be taken from light bulbs. The rated wattage of tools, appliances and motors can usually be found on a data label

## 5.3 STOPPING THE ENGINE

Shut off all loads then unplug the electrical cables from generator panel receptacles. Never start or stop the engine with electrical devices plugged in and turned on. Let engine run at no-load for several minutes to stabilize the internal temperatures of engine and generator. Move ON/OFF switch to OFF position. Close fuel valve.

## 5.4 LOW OIL LEVEL SHUT DOWN SYSTEM

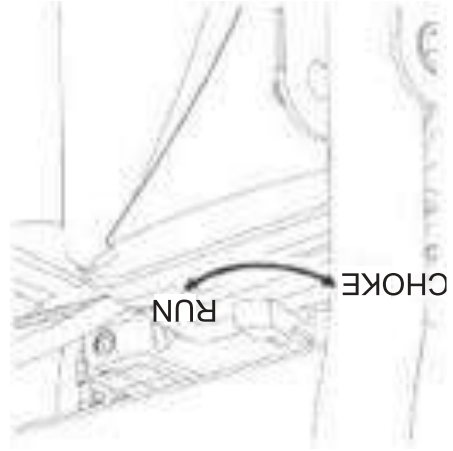
The engine is equipped with a low oil level sensor that shuts down the engine automatically when the oil level drops below a specified level. If the engine shuts down by itself and the fuel tank has enough gasoline, check engine oil level.

## 5.5 HIGH ALTITUDE

At altitudes over 914 m (3,000 ft.), a minimum 87 octane / 87AKI (91 RON) gasoline is acceptable. To remain emissions compliant, high altitude adjustment is required. Operation without this adjustment will cause decreased performance, increased fuel consumption, and increased emissions. See an authorized dealer for high altitude adjustment information. Operation of the engine at altitudes below 762 m (2,500 ft.) with the high altitude kit is not recommended.



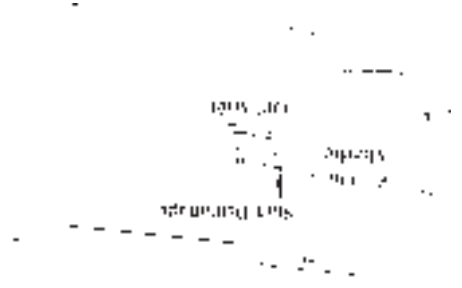
Move engine choke lever to the CHOKE position.



For Recoil start, firmly grasp the recoil handle and pull slowly until increased resistance is felt. Pull rapidly up and away.



For electric start, set the switch to the "ON," turn and hold key in start switch to "start" position until generator starts. To prolong the life of starter components, DO NOT hold key in "start" position for more than 15 seconds, and pause for at least 1 minute between starting attempts.



When engine starts, move choke lever to 1/2-CHOKE position until engine runs smoothly and then fully into RUN position.

**NOTE** If battery is discharged, use manual starting instructions.

**NOTE** If engine fires, but does not continue to run, move choke lever to the CHOKE position and repeat starting instructions.

**WARNING** Starter cord kickback (rapid retraction) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go which could cause broken bones, fractures, bruises, or sprains resulting in serious injury. When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly to avoid kickback. Never start or stop engine with electrical devices plugged in and turned on.

**NOTE** If engine fails to start after 3 pulls, or if unit shut down during operation, make sure unit is on a level surface and check for proper oil level in crankcase. This unit may be equipped with a low oil protection device. If so, oil must be checked at proper level for engine to start and run.

**WARNING** Exhaust heat/ gases could ignite combustible, structures or damage fuel tank causing a fire, resulting in death, serious injury and/or property damage. Contact with muffler area could cause burn resulting in serious injury. DO NOT touch hot part and AVOID hot exhaust gases.

Allow equipment to cool before touching. Keep at least 1.52 m (5 ft.) of clearance on all sides of generator including overhead. Contact the original equipment manufacturer, retailer, or dealer to obtain a spark arrester designed for the exhaust system installed on this engine. Replacement parts must be the same and installed in the same position as the original parts.

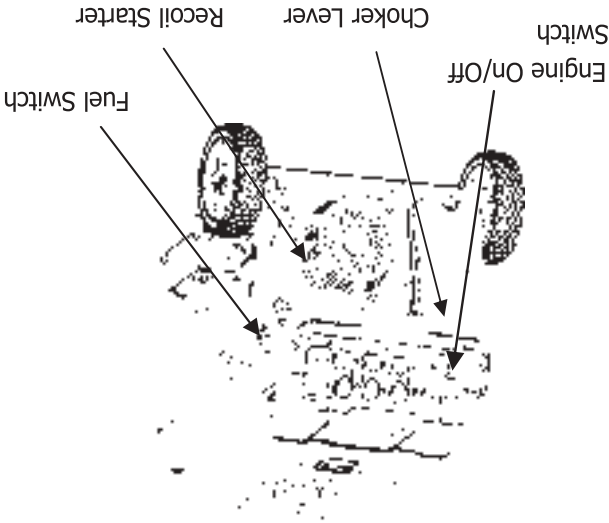
# SECTION 5 — OPERATION

## 5.1 STARTING THE ENGINE

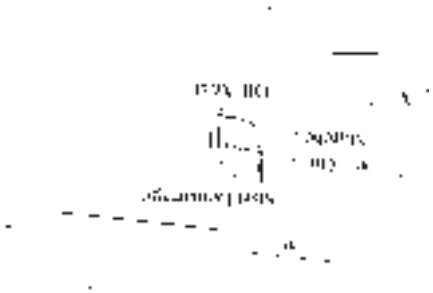
⚠ WARNING

Never start or stop engine with electrical devices plugged into the receptacles AND devices turned on.

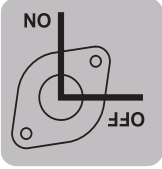
Unplug all electrical loads from the unit's receptacles before starting the engine. Make sure the unit is in a level position.



Turn engine switch to ON position for Recoil start.



Turn Fuel switch to ON position.



| Wattage Reference Guide                  |                        |                            |
|------------------------------------------|------------------------|----------------------------|
| Tool or Appliance                        | Running* (Rated) Watts | Additional (Surging) Watts |
| Essentials                               |                        |                            |
| Light Bulb - 75 watt                     | 75                     | —                          |
| Furnace Fan Blower - 1/2 HP              | 800                    | 2350                       |
| Sump Pump - 1/3 HP                       | 800                    | 1300                       |
| Refrigerator/Freezer                     | 700                    | 2200                       |
| Water Well Pump - 1/2 HP                 | 1000                   | 2100                       |
| Heating/Cooling                          |                        |                            |
| Window AC - 10,000 BTU                   | 1200                   | 3600                       |
| Humidifier - 49 L (13 gal.)              | 175                    | —                          |
| Central AC - 24,000 BTU                  | 3800                   | 11400                      |
| Kitchen                                  |                        |                            |
| Microwave Oven - 1000 Watt               | 1000                   | —                          |
| Coffee Maker                             | 1000                   | —                          |
| Electric Stove - 20 cm (8 in.)           | 2100                   | —                          |
| Toaster                                  | 850                    | —                          |
| Family Room                              |                        |                            |
| DVD/CD Player                            | 100                    | —                          |
| VCR                                      | 100                    | —                          |
| Stereo Receiver                          | 450                    | —                          |
| Colour television - 68 cm (27 in.)       | 500                    | —                          |
| Personal Computer 43 cm (17 in.) monitor | 800                    | —                          |
| Other                                    |                        |                            |
| Security System                          | 500                    | —                          |
| AM/FM Clock Radio                        | 100                    | —                          |
| Garage Door Opener - 1/2 HP              | 875                    | 2350                       |
| Electric Water Heater                    | 4700                   | 11700                      |
| DIY/Job Site                             |                        |                            |
| Quartz Halogen Work Light                | 1000                   | —                          |
| Airless Sprayer - 1/3 HP                 | 600                    | 1200                       |
| Reciprocating Saw                        | 960                    | —                          |
| Electric Drill - 1/2 HP, 5.4 Amps        | 600                    | 900                        |
| Circular Saw - 18 cm (7 1/4 in.)         | 1400                   | 2300                       |
| Miter Saw - 25 cm (10 in.)               | 1800                   | 1800                       |
| Table Planer - 15 cm (6 in.)             | 1800                   | 1800                       |
| Table Saw/Radial Arm Saw -25 cm (10 in.) | 2000                   | 2000                       |
| Air Compressor - 1 HP                    | 1600                   | 4500                       |

### WATTAGE REFERENCE GUIDE

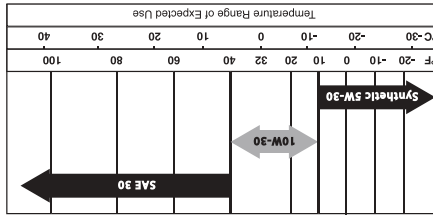
Proper grounding of the generator will help prevent electrical shock in the event of ground fault condition in the generator or in connected electrical devices. Proper grounding also helps dissipate static electricity, which often builds up in ungrounded devices.

# SECTION 4 — PREPARATION BEFORE OPERATION

## 4.1 ADDING ENGINE OIL

All oil should meet minimum American Petroleum Institute (API) Service Class SJ, SL or better. Use no special additives. Select the oil's viscosity grade according to the expected operating temperature (also see chart).

Above 4°C (40°F), use SAE 30  
Between 4 to -12°C (40 to 10°F), use 10W-30  
Below -12°C (10°F), use synthetic 5W-30



### NOTE

Improper treatment of generator could damage it and shorten its life. DO NOT attempt to crank or start the engine before it has been properly serviced with the recommended oil. This could result in an engine failure.

- Place generator on a flat, level surface.
- Clean area around oil fill and remove oil fill cap and dipstick. Wipe dipstick clean.
- Slowly fill engine with oil through the oil filter open until it reaches the full mark on the dipstick.
- Stop filling occasionally to check oil level. Be careful do not over fill.
- Install oil fill cap and finger tighten securely.
- Check engine oil level before starting each time thereafter.

## 4.2 ADDING FUEL



### ⚠ DANGER

Never fill tank indoors. Never fill fuel tank when engine is running or hot. Turn generator engine OFF and allow engine to cool entirely before filling fuel tank. Avoid spilling gasoline on HOT engine. Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources. DO NOT light a cigarette or smoke when filling the fuel tank. Fuel is highly FLAMMABLE and its vapours are EXPLOSIVE. Fuel must meet these requirements:

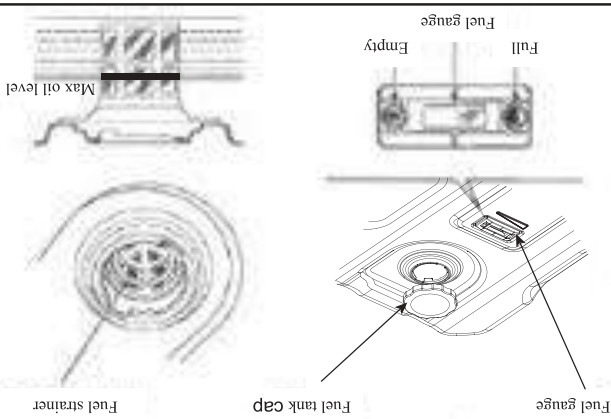
- Clean, fresh, unleaded gasoline.
- A minimum of 87 octane/87AKI (91 RON).
- Never use E85 fuel.
- Gasoline with up to 10% ethanol (gasohol) or up to 15% MTBE (methyl tertiary butyl ether) is acceptable.

- Do not mix oil with gasoline.
- Install fuel cap and wipe up any spilled gasoline.

### ⚠ CAUTION



Do not overfill the fuel tank. Allow space for fuel expansion. IF the fuel tank is overfilled, fuel can overflow onto a HOT engine and cause FIRE or EXPLOSION. If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine. Check fuel lines, tank, cap and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.



**IMPORTANT:** It is important to prevent gum deposits from forming in fuel system parts such as the carburetor, fuel hose or tank during storage. Alcohol-blended fuels (called gasohol), ethanol or methanol) can attract moisture, which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system. So the fuel should be emptied before storage of 30 days or longer. See the "Storage" section. Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank as permanent damage may occur.

## 4.3 GROUNDING THE GENERATOR

The national Electrical Code requires that the frame and external electrically conductive part of this generator be properly connected to an approved earth ground.

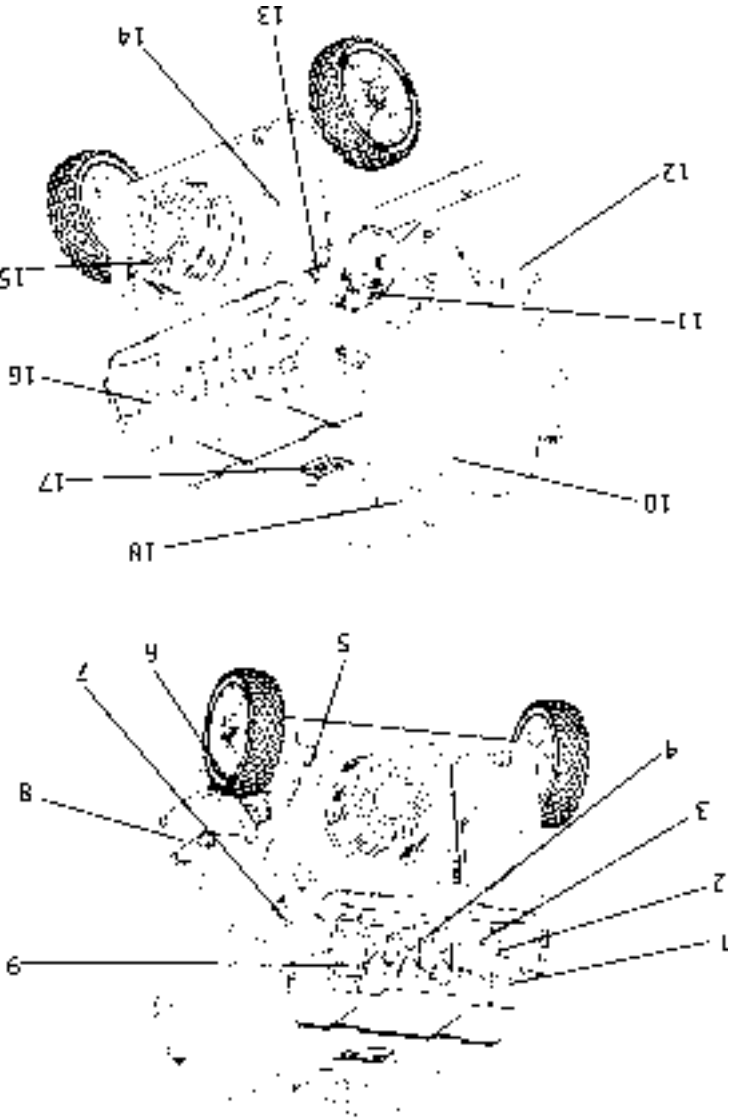
Local electrical codes may also require proper grounding of the unit. For that purpose, connecting a No. 10 AWG (American Wire Gauge) stranded copper wire to the grounding lug and to an earth-driven copper or brass grounding rod (electrode) provides adequate protection against electrical shock. However, local codes may vary widely. Consult with a local electrician for grounding requirement in the area.



# SECTION 3 —FEATURES AND CONTROLS



Read this Owner's Manual and safety rules before operating your generator. Compare the illustrations with your generator, to familiarize yourself with the locations of various controls and adjustments. Save this manual for future reference.



|   |                       |    |                |
|---|-----------------------|----|----------------|
| 1 | TIME METER            | 10 | FUEL TANK      |
| 2 | ENGINE SWITCH         | 11 | SPARK PLUG     |
| 3 | GROUND TERMINAL       | 12 | MUFFLER        |
| 4 | AC CIRCUIT BREAKER    | 13 | CHOKE LEVER    |
| 5 | OIL DRAIN PLUG        | 14 | AIR FILTER     |
| 6 | OIL FILL CAP/DIPSTICK | 15 | RECOIL STARTER |
| 7 | FUEL VALVE            | 16 | AC RECEPTACLE  |
| 8 | BATTERY               | 17 | FUEL GAUGE     |
| 9 | COVER                 | 18 | FUEL TANK CAP  |

NOTE

Pictures and drawings used in this manual are for reference only and do not represent any specific model.

# SECTION 2 —GENERAL INFORMATION

## 2.1 UNPACKING

- Set the carton on a rigid, flat surface.
- Remove everything from carton except generator.
- Open carton completely by cutting each corner from top to bottom.
- Leave generator on carton to install wheel kit.

### 2.1.1 PACKING CONTENTS

- 1-Owner's Manual
- 2-Wheels
- 2-Wheel Axle
- 1-Hardware Bag
- (Including 1-Spark Plug Socket; 1-Extension)

## 2.2 ASSEMBLY

The generator requires some assembly prior to using it.

### 2.2.1 ASSEMBLING THE ACCESSORY KIT

The wheels are designed to greatly improve the portability of the generator.

**NOTE**

The wheels are Not intended for over-the-road use.

Refer to Figure to install the leg supports as shown.

- Unscrew nut on leg support, install bolt through the generator frame, secure the bolt tightly with wrench(not included).

Refer to Figure to install wheels as shown.

- Slide the axle through the wheel hub, then insert the flat washer.
- Slide the axle through the frame brackets.
- Bend the cotter pin tabs outward to lock the pin in place.

**IMPORTANT:** Before operating the generator the shock-absorbing seat (cushion) must be adjusted for proper clearance (figure 1). Loosen the lock nut and adjust the shock-absorbing seat so there is a 3 mm gap between the top of the seat and the bottom of the motor bracket (figure 2). Re-tighten the lock nut.

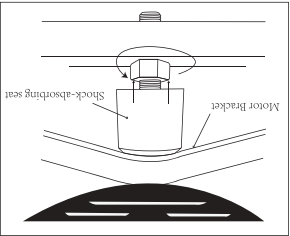


Figure 1

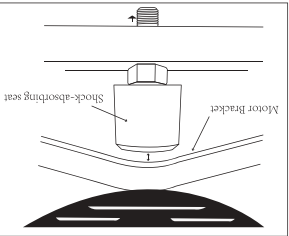
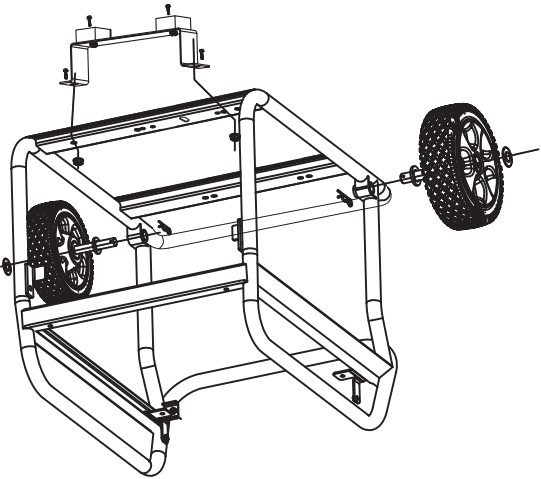
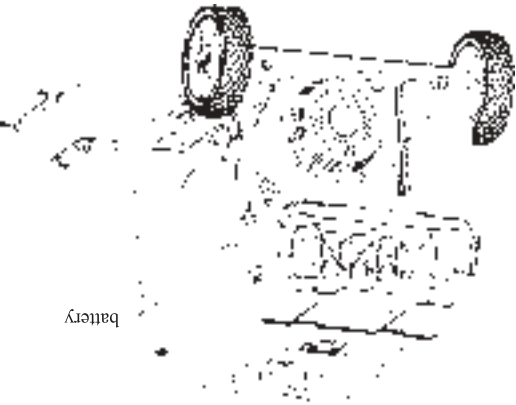


Figure 2





**⚠ WARNING** The engine exhaust from this product, certain components in this product and related accessories contain chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm. Wash hands after handling.

**⚠ WARNING** This generator does not meet U.S. Coast Guard Regulation 33CFR-183 and can not be used on marine applications. Incorrect use of the appropriate U.S. Coast Guard approved generator could result in death or serious injury and/or property damage.

**⚠ WARNING** Starter cord kickback (rapid retraction) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go which could cause broken bones, fractures, bruises, or sprains resulting in serious injury.

• When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly to avoid kickback.

• NEVER start or stop engine with electrical devices plugged in and turned on.

**⚠ WARNING** Fuel and its vapours are extremely flammable and explosive which could cause burns, fire or explosion resulting in death, serious injury and/or property damage.

**WHEN ADDING OR DRAINING FUEL**

- Turn generator engine OFF and let it cool at least 2 minutes before removing fuel cap. Loosen cap slowly to relieve pressure in tank.
- Fill or drain fuel tank outdoors
- DO NOT overfill tank. Allow space for fuel expansion.
- If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.
- Keep fuel away from sparks, open flames, pilot light, heat, and other ignition sources.
- Check fuel lines, tank, cap and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
- DO NOT light a cigarette or smoke.

**⚠ WARNING** Ensure spark plug, muffler, fuel cap, and air cleaner are in place.

• DO NOT crank engine with spark plug removed.

**WHEN OPERATING EQUIPMENT**

• DO NOT operate this product inside any building, carport, porch, mobile equipment, marine applications, or enclosure.

• DO NOT tip engine or equipment at angle which cause fuel to spill.

• DO NOT stop engine by moving choke control to “OFF” position.

**WHEN TRANSPORTING, OR REPAIRING EQUIPMENT**

• Transport/move/repair with fuel tank EMPTY or with fuel valve OFF.

• DO NOT tip engine or equipment at angle which cause fuel to spill.

• Disconnect spark plug wire.

**WHEN STORING FUEL OR EQUIPMENT WITH FUEL IN TANK**

• Store away from furnaces, stoves, water heaters, clothes dryers, or other appliances that have light or other ignition source because they could ignite fuel vapours.

**⚠ WARNING** Generator voltage could cause electrical shock or burn resulting in death or serious injury.

• Use approved transfer equipment to prevent back feed by isolating generator from electric utility workers.

• When using generator for backup power, notify utility company.

• Use a ground fault circuit interrupter in any damp or highly conductive area, such as metal decking or steel work.

• DO NOT touch bare wires or receptacles.

• DO NOT use generator with electrical cords which are worn, frayed, bare or otherwise damaged.

• DO NOT operate generator in the rain or wet weather.

• DO NOT handle generator or electrical cords while standing in water, while barefoot, or while hands or feet are wet.

• DO NOT allow unqualified persons or children to operate or service generator.

# INTRODUCTION

Thank you for purchasing products from A-POWER. We appreciate your business. Our generator is driven by a compact air-cooled engine with high performance, which can supply electrical power to operate power tools on job sites, or to run home appliances during outage, or provide power to remote locations where utility power is unavailable.

This manual contains safety information to make you aware of hazards and risks associated with generator products and how to avoid them. It is important that you read and understand these instructions thoroughly before attempting to start or operate this equipment. **Save this original instruction for future reference.**

If any portion of this manual is not understood, please contact the nearest authorized dealer for starting, operating and servicing procedures. We also strongly recommend you to instruct any other users who may operate the generator in an emergency.

The Emission Control System within this generator is warranted for standards set by the Environmental Protection Agency (EPA). Every effort has been made to ensure that information in this manual is both accurate and current. However A-POWER Corp. reserves all rights to change, alter, or otherwise to improve the generator and this documentation at any time without prior notice.

# SAFETY RULES



Read this manual carefully and become familiar with your generator. Know its applications, its limitations, and any hazards involved. Failure to follow instructions could result in serious injury or death. Throughout this publication, and on tags and decals affixed to the generator, DANGER, WARNING, CAUTION and NOTE symbols are used to alert personnel with special instructions about a particular operation that may be hazardous if performed incorrectly, or carelessly observe them carefully. Their definitions are as follows:



This is the safety alert symbol. It is used to alert you to potential personal injury hazards. Obey all safety messages that follow this symbol to avoid possible injury or death.

## DANGER

**DANGER** indicates an imminently hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.

## WARNING

**WARNING** indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

## CAUTION

**CAUTION** indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, may result in minor or moderate injury.

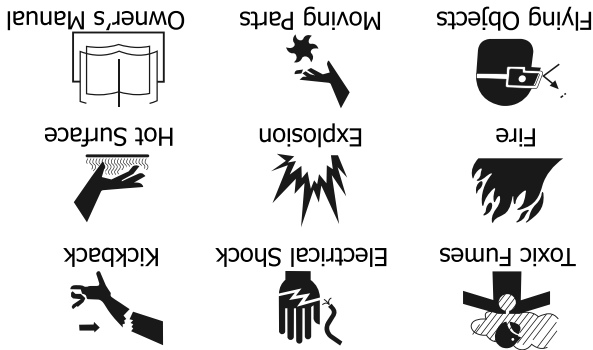
## CAUTION

indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, may result in property damage.

## NOTE

**NOTE** provides additional information that is useful for proper use and maintenance of this tool. If a NOTE is indicated, make sure it is fully understood.

## Safety Symbols and Meanings



## WARNING

Toxic Fumes Hazard. Running engines give off carbon monoxide, an odourless poisonous gas that can cause nausea, fainting, or death. Do not start or run engine indoors or in an enclosed area, even if windows and doors are open.

- Operate this product ONLY outdoors.
- Install a battery operated carbon monoxide alarm near the bedrooms.
- Keep exhaust gas away from entering a confined area through windows, doors, ventilation intakes, or other openings.
- NEVER operate this product inside any building, carport, porch, mobile equipment, marine applications, or enclosure, even if windows and doors are open.



# TABLE OF CONTENTS

|                                               |    |                                   |    |
|-----------------------------------------------|----|-----------------------------------|----|
| Introduction.....                             | 1  | Section 6 — Maintenance.....      | 10 |
| Section 1 — Safety Rules.....                 | 1  | 6.1 Maintenance Schedule.....     | 10 |
| Standards Index.....                          | 1  | 6.2 General Recommendations.....  | 10 |
| Section 2 — General Information.....          | 4  | 6.2.1 Generator Maintenance.....  | 10 |
| 2.1 Unpacking.....                            | 4  | 6.2.2 To Clean the Generator..... | 10 |
| 2.2 Assembly.....                             | 4  | 6.2.3 Engine Maintenance.....     | 10 |
| Section 3 — Features and Controls.....        | 5  | 6.2.4 Changing the Oil.....       | 11 |
| 6.2.5 Replacing the Spark Plug.....           | 11 | 6.2.6 Spark Arrester.....         | 11 |
| 6.3 Service Air Filter.....                   | 11 | 6.4 Valve Clearance.....          | 12 |
| 6.5 General.....                              | 12 | 6.6 Other Storage Tips.....       | 12 |
| Section 4 — Preparation Before Operation..... | 6  | Section 7 — Storage.....          | 12 |
| 4.1 Adding Engine Oil.....                    | 6  | Section 8 — Troubleshooting.....  | 13 |
| 4.2 Adding Fuel.....                          | 6  | Section 9 — Parameter.....        | 14 |
| 4.3 Grounding the Generator.....              | 6  | Section 10 — Diagram.....         | 15 |
| Section 5 — Operation.....                    | 7  | Section 11 — Warranties.....      | 16 |
| 5.1 Starting the Engine.....                  | 7  |                                   |    |
| 5.2 Connecting Electrical Loads.....          | 9  |                                   |    |
| 5.3 Stopping the Engine.....                  | 9  |                                   |    |
| 5.4 Low Oil Level Shut down System.....       | 9  |                                   |    |
| 5.5 High Altitude.....                        | 9  |                                   |    |



# A POWER



## PORTABLE GENERATOR Owner's Manual



*Actual product may differ  
from image shown*

**SAVE THIS MANUAL FOR FUTURE REFERENCE**  
**IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS ARE INCLUDED IN THIS MANUAL**

**CUSTOMER SERVICE**  
**SERVICE CLIENTELE**  
**SERVICIO AL CLIENTE**  
**1-855-888-3598**

**A-POWER Corp.**  
**1477 E. Cedar St. #B,**  
**Ontario, CA 91761**  
**U.S.A.**  
**www.a-i-power.com**