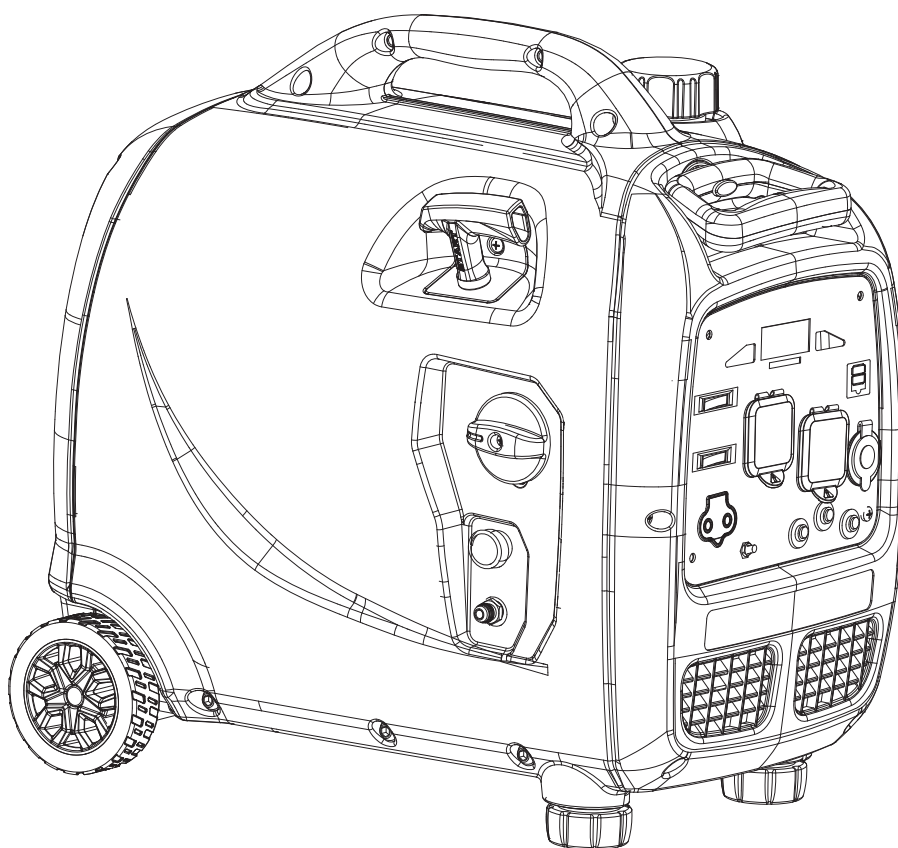




PORTABLE GENERATOR

Owner's Manual



Model: _____

Serial: _____

Date Purchased: _____

SUA2700iD REV00

P/N: 32082-04043-00

SAVE THIS MANUAL FOR FUTURE REFERENCE

Table of Contents

Introduction.....	1	Low Oil Shutdown.....	19
Safety.....	1	Do Not Overload Generator.....	19
General Safety Precautions.....	2	Changing Fuels.....	19
Unpacking the Generator.....	7	Parallel Operation.....	20
Parts Included.....	7	Set up and Operation.....	21
Controls and Features.....	8	Maintenance And Storage.....	22
Control Panel Features.....	9	Maintenance Schedule.....	22
Specifications.....	11	Engine Maintenance.....	22
Add Engine Oil.....	12	Engine Oil Level Check.....	22
Low Oil Shutdown.....	12	Change Engine Oil.....	23
Add Fuel: Gasoline.....	12	Air Filter Maintenance.....	24
Add Fuel: Propane/LPG.....	13	Spark Plug Maintenance.....	24
Operation at High Altitude.....	14	Valve Clearance.....	24
Grounding.....	15	Cleaning the Spark Arrestor.....	25
Connecting to a Building's Electrical System...	15	Generator Maintenance.....	25
Operation.....	15	Storage.....	25
Generator Location.....	15	Draining the Float Bowl.....	26
Surge Protection.....	15	Trouble Shooting.....	27
Before Starting the Generator.....	16	Parts Diagram and Parts List.....	28
Starting the Engine (Generator).....	16	Parts Diagram.....	28
Select the Fuel Source (Gasoline).....	16	Parts List.....	29
Select the Fuel Source (Propane/LPG).....	17	Circuit Diagram.....	30
Connecting Electrical Loads.....	18	Warranty.....	31
Low Idle Switch.....	18		
Stopping the Engine.....	18		

INTRODUCTION

Read This Manual Thoroughly

WARNING



Read and understand manual completely before using product. Failure to completely understand manual and product could result in death or serious injury.

If any section of this manual is not understood, contact customer Service at 1-855-888-3598, or www.a-ipower.com for starting, operating and servicing procedures. The owner is responsible for proper maintenance and safe use of the unit. **SAVE THESE INSTRUCTIONS** for future reference. This manual contains important instructions that must be followed during placement, operation and maintenance of the unit and its components. Always supply this manual to any individual that will use this unit.

The information in this manual is accurate based on products produced at the time of publication. The manufacturer reserves the right to make technical updates, corrections and product revisions at any time without notice.

WARNING

Operating, servicing, and maintaining this equipment can expose you to chemicals including engine exhaust, carbon monoxide, phthalates, and lead, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. To minimize exposure, avoid breathing exhaust, and wear gloves or wash your hands frequently when servicing this equipment. For more information go to www.P65warnings.ca.gov.

SAFETY

The words DANGER, WARNING, CAUTION, and NOTICE are used throughout this manual to highlight important information. Make sure that the meanings of this safety information is known to all who operate, perform maintenance on, or are near the generator.



This safety alert symbol appears with most safety statements. It means attention, become alert, your safety is involved! Please read and abide by the message that follows the safety alerts symbol.

The manufacturer cannot possibly anticipate every possible circumstance that might involve a hazard. The warnings in this manual and the tags and decals affixed to the unit are therefore not all-inclusive. If you use a procedure, work method or operating technique that the manufacturer does not specifically recommend you must satisfy yourself that it is safe for you and others. You must also make sure that the procedure work method or operating technique that you choose does not render the generator unsafe.

DEFINITIONS AND SYMBOLS

DANGER

Indicates a hazard which, if not avoided, will result in death or serious injury.

WARNING

Indicates a hazard which, if not avoided, could result in death or serious injury.

CAUTION

Indicates a hazard which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.

NOTICE

Indicates information considered important, but not hazard-related (e.g., messages relating to property damage).



Asphyxiation
Hazard



Electric Shock
Hazard



Fire
Hazard



Explosion
Hazard



Hot Surface.
Do Not Touch the Surface.
Burn Hazard



Moving Parts
Hazard



Kickback



Operator's Manual

GENERAL SAFETY PRECAUTIONS

⚠ DANGER

Using a generator indoors **CAN KILL YOU IN MINUTES**. Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.



NEVER use inside a home or garage,
EVEN IF doors and windows are open.



Only use **OUTSIDE** and far away
from windows, doors and vents.

Avoid other generator hazards. **READ MANUAL BEFORE USE.**

⚠ DANGER

POISONOUS GAS HAZARD



Engine exhaust contains carbon monoxide, a poisonous gas that could kill you in minutes. You **CANNOT** smell it, see it, or taste it. Even if you do not smell exhaust fumes, you could still be exposed to carbon monoxide gas.

⚠ DANGER



The exhaust system must be properly maintained. Do not alter or modify the exhaust system as to render it unsafe or make it noncompliant with local codes and/or standards. Failure to do so will result in death or serious injury.

⚠ WARNING



Always, install battery operated carbon monoxide alarm indoors and installed according to the manufacturer's instruction.

- Operate this product **ONLY** outside far away from windows, doors and vents to reduce the risk of carbon monoxide gas from accumulating and potentially being drawn towards occupied spaces. **DO NOT** run this product inside homes, garages, basements, crawl spaces, sheds, or other partially-enclosed spaces even if using fans or opening doors and windows for ventilation. Carbon monoxide can quickly build up in these spaces and can linger for hours, even after this product has shut off.
- **ALWAYS** place this product downwind and point the engine exhaust away from occupied spaces. If you start to feel sick, dizzy, or weak while using this product, shut it off and get to fresh air **RIGHT AWAY**. See a doctor. You may have carbon monoxide poisoning.

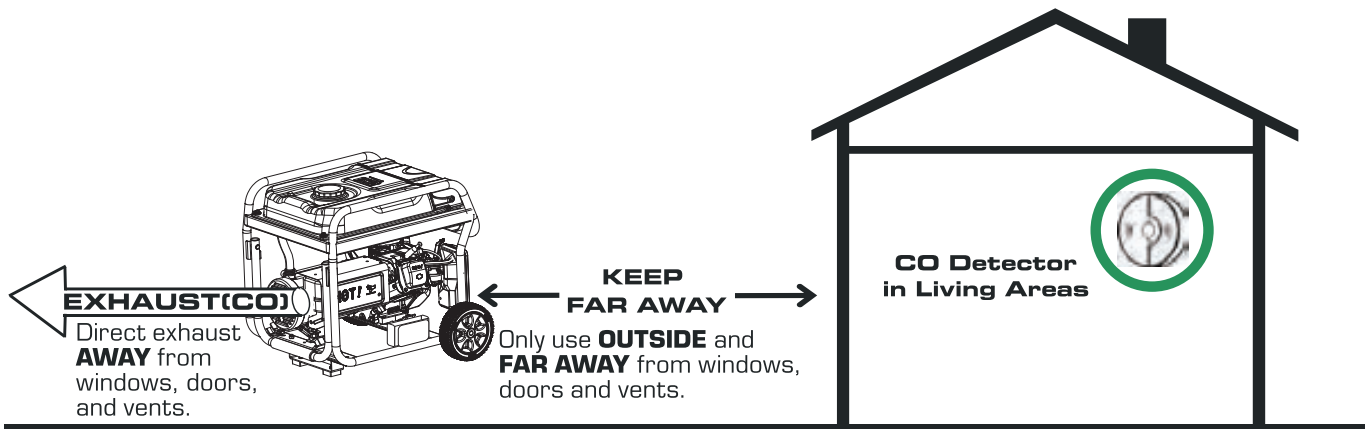
⚠ WARNING

If you start to feel sick, dizzy or weak while using the portable generator, you may have carbon monoxide poisoning. Get out side to fresh air immediately and call 911 for emergency medical attention. Very high levels of CO can rapidly cause victims to lose consciousness before they can rescue themselves. **DO NOT** attempt to shut off the generator before moving to fresh air. Entering an enclosed space where a generator is or has been running may put you at greater risk of CO poisoning.

CORRECT USAGE

Example location to reduce risk of carbon monoxide poisoning

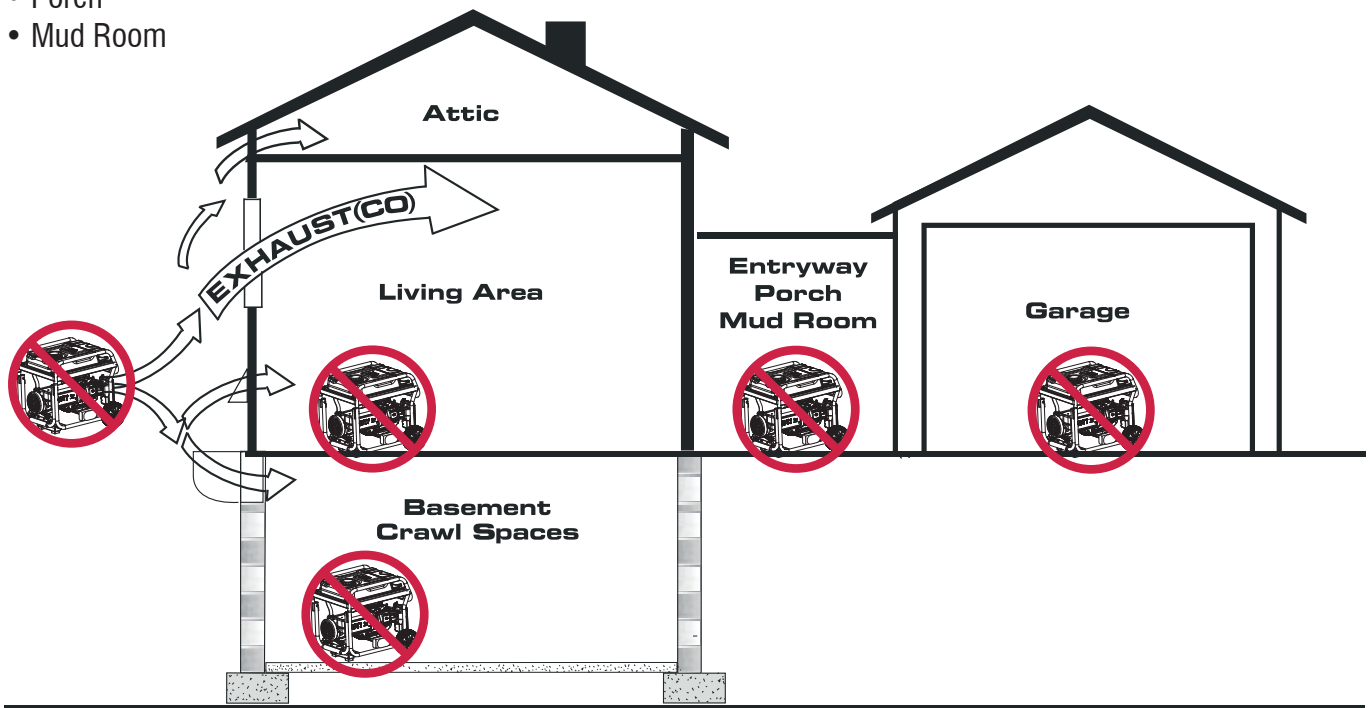
- ONLY use outside and downwind, far away from windows, doors and vents.
- Direct exhaust away from occupied spaces.



INCORRECT USAGE

Do not operate in any of the following locations:

- Near any door, window or vent
- Garage
- Basement
- Crawl Space
- Living Area
- Attic
- Entry Way
- Porch
- Mud Room



WARNING



Starter cord kickback (rapid retraction) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go which could cause broken bones, fractures, bruises, or sprains resulting in serious injury.

- When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly to avoid kickback.
- **NEVER** start or stop engine with electrical devices plugged in and turned on.

FUEL SAFETY

DANGER



Gasoline, gasoline vapor and propane/LPG are highly flammable and explosive. Fire or explosion can cause severe burns or death.

DANGER



Do not overfill tank. Allow space for fuel expansion. If fuel spills wait until it evaporates before starting engine. Failure to do so will result in death and serious injury.

Gasoline and gasoline vapors

- Gasoline is a liquid and can cause a fire or explosion if ignited. Gasoline vapors can ignite as well.
- Gasoline is a skin irritant and needs to be cleaned up immediately if spilled on skin or clothes.
- Gasoline has a distinctive odor; this will help detect potential leaks quickly.
- In case of a petroleum gas fire, do not attempt to extinguish the flame if the fuel supply valve is in the ON position. Introducing an extinguisher to a generator with an open fuel supply valve could create an explosion hazard.
- Gasoline expands or contracts with ambient temperatures. Never fill the gasoline tank to full capacity, as gasoline needs room to expand if temperatures rise.

Propane/LPG (Liquid Petroleum Gas)

- Propane/LPG is highly flammable and explosive.
- LPG is heavier than air and can settle in low places while dissipating.
- Propane/LPG has a distinctive odor added to help detect potential leaks quickly.
- In case of a petroleum gas fire, do not attempt to extinguish the flame if the fuel supply valve is in the ON position. Introducing an extinguisher to a generator with an open fuel supply valve could create an explosion hazard.
- When exchanging propane/LPG cylinders, be sure the cylinder valve is of the same type.
- Always keep the propane/LPG cylinder in an upright position.
- Propane/LPG will burn skin if it comes in contact with it. Keep it away from skin at all times.

WHEN ADDING OR DRAINING FUEL

- Turn generator engine off and let it cool at least 2 minutes before removing gasoline cap. Loosen cap slowly to relieve pressure in gasoline tank.
- Only fill or drain gasoline tank outdoors in a well-ventilated area.
- **DO NOT** overfill gasoline tank. Allow space for fuel expansion.
- If gasoline spills, wipe spilled gasoline from the unit or wait until it evaporates before starting engine.
- Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- Check fuel lines, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
- **DO NOT** light a cigarette or smoke.
- **DO NOT** pump gasoline directly into the generator at the gas station. Use an approved container to transfer the gasoline to the generator.

WHEN STARTING GENERATOR

- Ensure spark plug, exhaust system, gasoline cap, fuel lines, propane/LPG regulator and air filter are in place.
- Wipe spilled gasoline or wait until it evaporates before starting engine.
- Make certain that the generator is operating firmly on level ground.
- If you smell gasoline or propane, turn off all fuel supplies. Make certain, there is no fuel leak before operating the generator.

DANGER



Gasoline, gasoline vapor and propane/LPG are highly flammable and explosive.

Never use a gasoline container, gasoline tank, propane/LPG connector hose, propane/LPG cylinder or any other fuel item that is broken, cut, torn or damaged. Failure to do so will result in death and serious injury.

WHEN OPERATING THE GENERATOR

- **DO NOT** operate the generator inside any building, carport, porch, mobile equipment, marine applications, or enclosure.
- **DO NOT** tip the generator at angle which causes fuel to spill.
- **DO NOT** move the generator when is running.

DANGER



Gasoline, gasoline vapor and propane/LPG are highly flammable and explosive.

Fire or explosion can cause severe burns or death. Do not refill the gasoline tank or replace the propane/LPG tank when the generator is operating.

WHEN TRANSPORTING, MOVING OR REPAIRING THE GENERATOR

- Transport/move/repair with fuel tank EMPTY or with fuel shutoff valve in OFF position. On dual fuel models, be sure the propane tank is disconnected and securely away from the generator.
- **DO NOT** tip generator at angle which causes fuel to spill.
- Disconnect spark plug wire.

WHEN STORING FUEL OR THE GENERATOR WITH FUEL IN TANK

- Store away from furnaces, stoves, water heaters, clothes dryers, or other appliances that have pilot light or other ignition source because they could ignite fuel vapors.

- Store Fuel in a container approved for gasoline.
- Store any containers containing gasoline or propane/LPG outdoor in a well-ventilated area, away from any combustibles or source of ignition.

DANGER



Generator voltage could cause electrical shock or burn will result in death or serious injury.

DANGER



Never use generator in wet or damp locations. Never expose generator to rain, snow, water spray while in use.

Protect generator from all hazardous weather conditions. Moisture, or ice can cause a short circuit or other malfunction in the electric circuit. Water contact with a power source if not avoided, will result in death or serious injury.

DANGER



Contact with terminals, bare wires and electrical connections when generator is running will result in death or serious injury.

DANGER



Fire and electrocution hazard. Do not connect to a building's electrical system unless the generator and transfer switch have been properly installed and the electrical output has been verified by a qualified electrician. The connection must isolate the generator power from utility power and must comply with all applicable laws and electrical codes.

- Use a ground fault circuit interrupter (GFCI) in any damp or highly conductive area, such as metal decking or steel work.
- **DO NOT** use generator with electrical cords which are worn, frayed, bare or otherwise damaged.
- **DO NOT** allow unqualified persons or children to operate or service generator.

WARNING



Exhaust heat/gases could ignite combustibles, structures or damage fuel tank causing a fire, resulting in death or serious injury. Contact with muffler area could cause burns resulting in serious injury.

WARNING



When operating machine, do not touch hot surfaces. Keep machine away from combustibles during use. Hot surfaces could result in severe burns or fire.

- Allow equipment to cool before touching.
- Replacement parts must be the same and installed in the same position as the original parts.
- It is a violation of California Public Resource Code, Section 4442, to use or operate the engine on any forest-covered, brush-covered, or grass-covered land unless the exhaust system is equipped with a spark arrester, as defined in Section 4442, maintained in effective working order. Other states or federal jurisdictions may have similar laws. Contact the original equipment manufacturer, retailer, or dealer to obtain a spark arrester designed for the exhaust system installed on this engine.

WARNING



Unintentional sparking could cause fire or electric shock resulting in death or serious injury.

WHEN ADJUSTING OR MAKING REPAIRS TO YOUR GENERATOR

- Disconnect the spark plug wire from the spark plug and place the wire where it cannot contact spark plug.

WHEN TESTING FOR ENGINE SPARK

- Use approved spark plug tester.
- **DO NOT** check for spark with spark plug removed.

WARNING



Starter and other rotating parts could entangle hands, hair, clothing, or accessories. Keep away from rotating parts, failure to do so could result in death or serious injury.

- **DO NOT** wear loose clothing, jewelry or anything that could be caught in the starter or other rotating parts.

CAUTION

Excessively high operating speeds could result in minor injury. Excessively low operating speeds impose a heavy load.

- **DO NOT** tamper with governor spring, links or other parts to increase engine speed. Generator supplies correct rated frequency and voltage when running at governed speed.
- **DO NOT** modify generator in any way.

NOTICE

Exceeding generators wattage/amperage capacity could damage generator and/or electrical devices connected to it.

- **DO NOT** exceed the generator's wattage amperage capacity.
- Start generator and let engine stabilize before connecting electrical loads.
- Connect electrical loads in OFF position, then turn ON for operation.
- Turn electrical loads OFF and disconnect from generator before stopping generator.

NOTICE

Improper treatment of generator could damage it and shorten its life.

- Use generator only for intended uses.
- If you have questions about intended use, ask dealer or contact local service center.
- Operate generator only on level surfaces.
- **DO NOT** expose generator to excessive moisture, dust, dirt, or corrosive vapors.
- **DO NOT** insert any objects through cooling slots.
- If connected devices overheat, turn them off and disconnect them from generator.

- Shut off generator if:
 - Electrical output is lost.
 - Equipment sparks, smokes, or emits flames.
 - Unit vibrates excessively.

⚠ WARNING

Medical and Life Support Uses.

- In case of emergency, call 911 immediately.
- NEVER use this product to power life support devices or life support appliances.
- NEVER use this product to power medical devices or medical appliances.
- Inform your electricity provider immediately if you or anyone in your household depends on electrical equipment to live.
- Inform your electrical provider immediately if a loss of power would cause you or anyone in your household to experience a medical emergency.

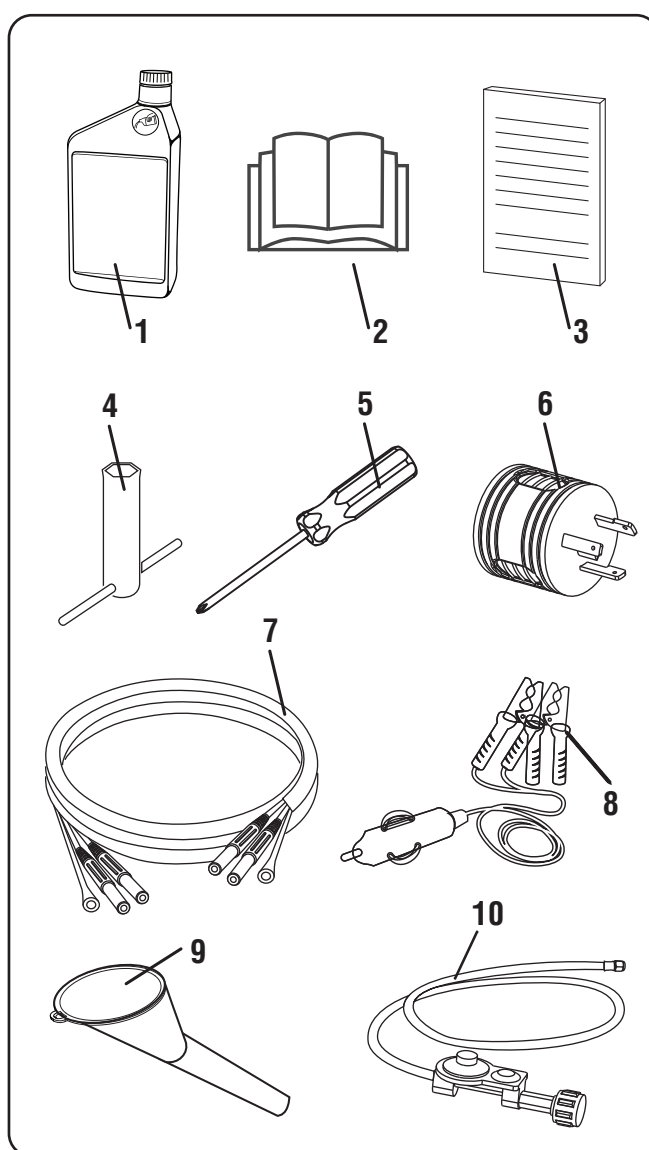
UNPACKING THE GENERATOR

- Open carton completely. Remove and verify carton content prior to assembly. Your generator ships with following items.
- Call our customer service at 1-855-888-3598 with the unit model and serial number for any missing item.
- Record model, serial number, and date of purchase on front cover of this manual for your own record.

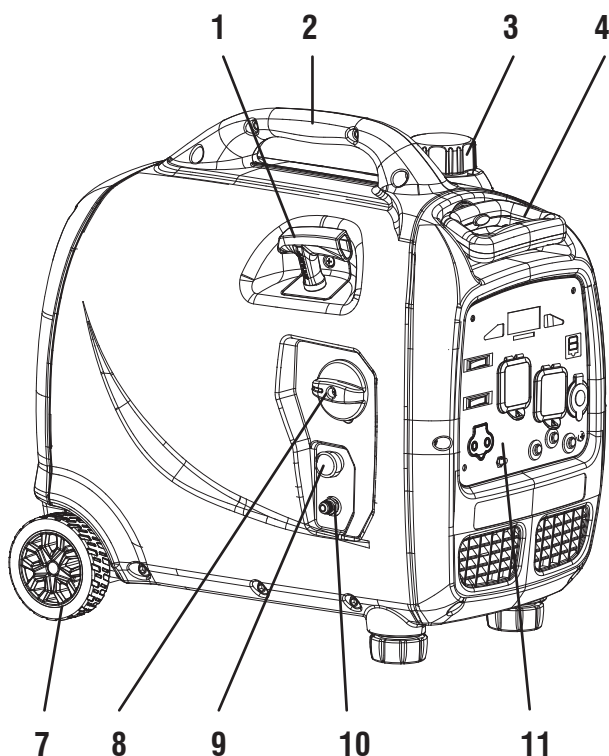
Parts Included

Your gasoline powered generator ships with the following parts:

NO.	Item Description	Qty
1	Oil Bottle (400ml)	1
2	Owner's Manual	1
3	Quick Start Guide	1
4	Spark Plug Wrench	1
5	Screw Drive	1
6	30 AMP RV Adapter	1
7	Parallel Cable	1
8	12V DC Battery Charging Cable	1
9	Oil Funnel	1
10	Propane/LPG Hose with Regulator	1



CONTROLS AND FEATURES



1 - Recoil Starter

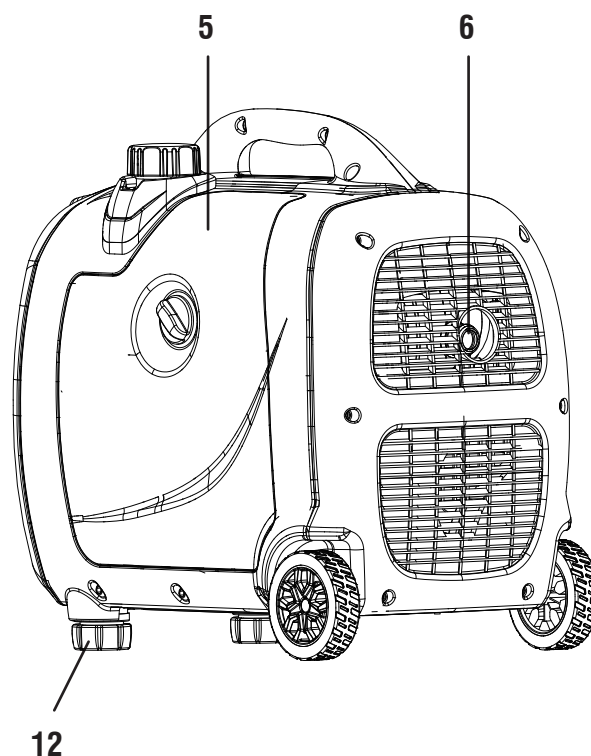
2 - Carrying Handle

3 - Fuel Cap

4 - Telescopic Handle

5 - Maintenance Cover

6 - Muffler/Spark Arrester



7 - Wheel

8 - Fuel Source Switch

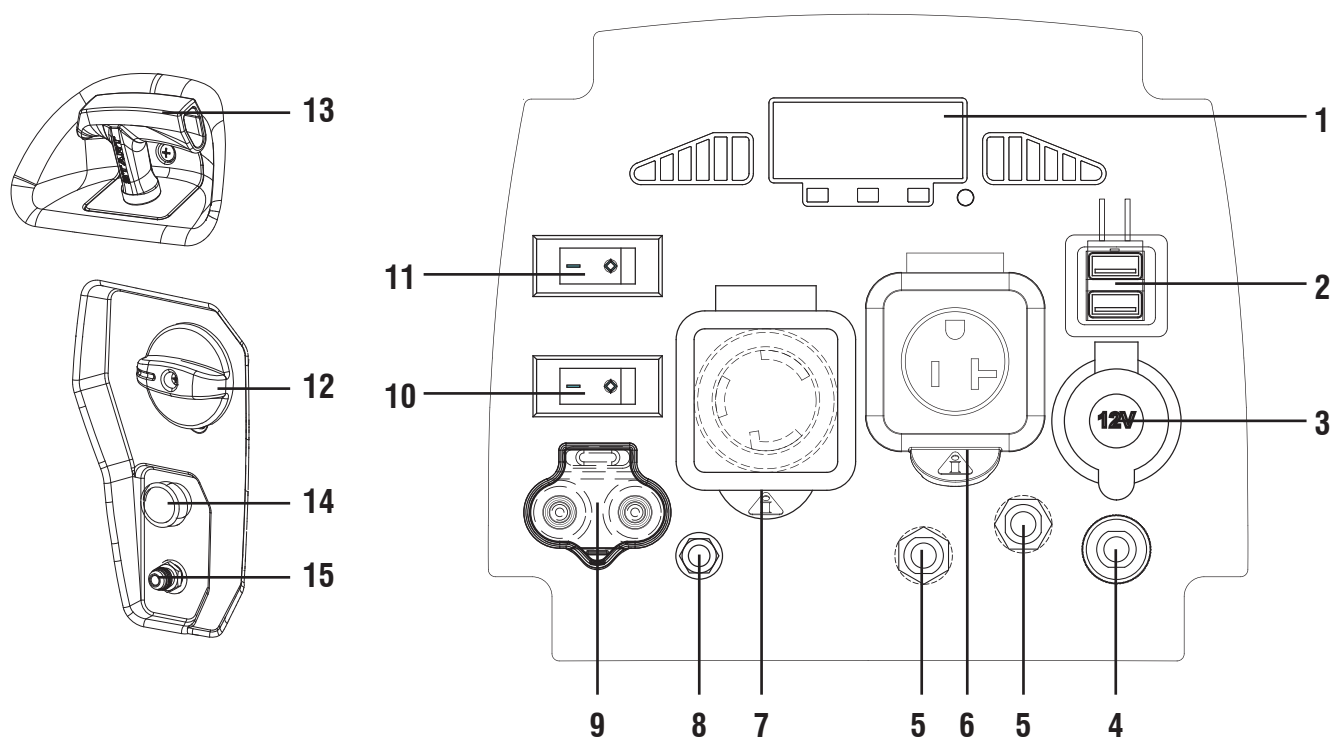
9 - Choke Knob

10 - Propane/LPG Inlet

11 - Control Panel

12 - Support Leg

CONTROL PANEL FEATURES



1. LED DATA CENTER: See LED DATA CENTER section.

2. 5V DC, Outlet: Provides 5 volt DC power up to 2.4 amps.

3. 12V DC, Outlet (Automotive): Provides 12 volt DC power up to 8.3 amps.

4. Circuit Breaker (DC): Protects the generator against electrical overloads.

5. Circuit Breaker (AC): Protects the generator against electrical overloads.

6. 120V AC, 20A, Single Phase, 60 Hz Outlet (NEMA 5-20R): Outlet is capable of carrying a maximum of 20 Amp.

7. 120V AC, 30A Locking (NEMA L5-30R):
This outlet can supply electrical power for operation of 120 Volt output up to 30 amps.

8. Ground Terminal: The ground terminal is used to ground the generator.

9. Parallel Operation Outlets: These outlets are used for connecting two AIPower inverter generators for parallel operation. Do not connect or disconnect parallel cables while the generator is running to avoid damage.

10. Low Idle Switch: Low idle switch minimizes fuel consumption and noise by adjusting the engine speed to the minimum required for the current load.

11. Engine Control Switch: Flip the switch to the "ON (I)"  position and pull the recoil starter to start the generator. Turn to the "OFF (O)"  position to turn off the generator.

12. Fuel Source Switch: Used to select gasoline or propane/LPG operation.

13. Recoil Starter: Pull the recoil starter to manually start the engine.

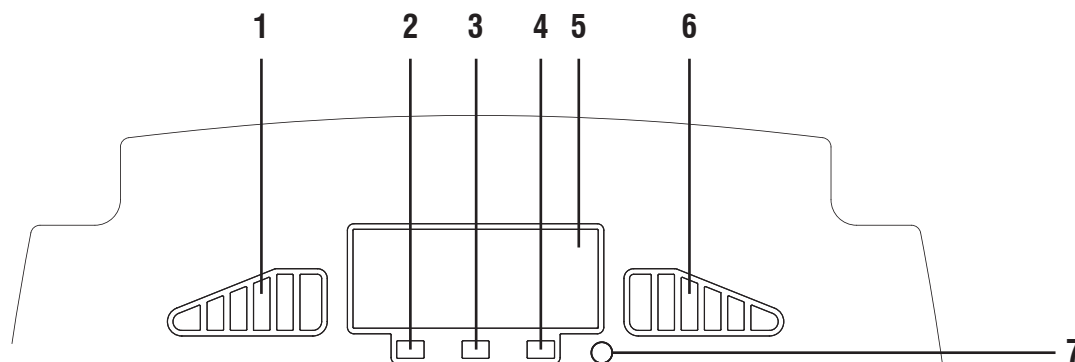
14. Choke Knob

15. Propane/LPG Inlet

NOTE: Total power drawn from all outlets must not exceed the nameplate rating.

CONTROL PANEL FEATURES

LED Data Center



- 1. Power Meter:** Displays power output from generator being used.
- 2. Output Ready Indicator LED (Green):** Illuminates when the generator is operating normally and indicates the generator is producing electrical power at the receptacles.
- 3. Overload Indicator LED (Red):** Illuminates when the generator is overloaded which means the generator's wattage / amperage capacity has been exceeded by connected electrical devices or by a power surge. When this occurs, the Output Ready Indicator LED will go off. The engine will continue to run, but the red Overload Indicator LED will stay on, and power will no longer be supplied to connected electrical devices. To rest the generator:
Remove all applied loads and stop the engine. Review for any faulty or shorted connections.
Start the generator and reconnect electrical devices sequentially, allowing the generator to stabilize after each device is connected. Make sure the total wattage of connected electric devices are not exceeding recommended rated output power.

- 4. Oil Warning Indicator LED (Red):** Illuminates when the engine oil level falls below the safe operating level and the generator will automatically shut off the engine. The engine will not start until the proper amount of oil is in the crankcase.
- 5. LED Multi-Meter:** Displays voltage, frequency, and total running time.
- 6. Fuel Meter:** Displays fuel remaining in the fuel tank.
- 7. Select Button:** Push this button to show the voltage, frequency or total running time in LED Multi-Meter.

SPECIFICATIONS

Generator Specifications

Model	SUA2700iD
Starting Watts	2700W-GAS / 2300W-Propane/LPG
Running Watts	2200W-GAS / 2000W-Propane/LPG
Rated AC Voltage	120V
Rated DC Voltage	5V and 12V
Rated Frequency	60HZ
Phase	Single
Grounding System (AC)	Neutral Floating
Engine Type	Single Cylinder, 4-Stroke OHV Air Cooled
Engine Displacement	98cc
Starting System	Recoil
Low Oil Shutdown	Yes
Oil Type	10W-30
Oil Capacity	12.9 fl.oz (0.38 L)
Spark Plug OEM Type	BPR6HS
Spark Plug Replacement Type	E6RTC or equivalent
Spark Plug Gap	0.028~0.031inch (0.7~0.8mm)
Valve Intake Clearance	0.003~0.004inch (0.08~0.11mm)
Valve Exhaust Clearance	0.003~0.004inch (0.08~0.11mm)
Voltage Regulation System	Digital Inverter
Alternator Excitement System	Permanent Magnet
Total Harmonic Distortion (THD)	<3%
Fuel Tank Capacity	0.99 Gal (3.75 L)
Fuel Type	Gasoline-Propane/LPG
Maximun Ambient Temperature	104°F (40°C)
Battery Spec	NA
Certifications	EPA-CARB Compliant

NOTICE

This product is designed and rated for continuous operation at ambient temperatures up to 104°F(40°C). If needed, this product can be operated at temperatures ranging from 5°F(15°C) - 122°F(50°C) for short periods. If the product is exposed to temperatures outside of this range during storage, it should be brought back within this range before operation. This product must always be operated outdoors in a well-ventilated area and far away from doors, windows, and other vents.

Maximum wattage and current are subject to and limited by such factors as fuel BTU content, ambient temperature, altitude, engine conditions, etc. Maximum power decreases about 3.5% for each 1,000 feet above sea level, and will also decrease about 1% for each 10°F(6°C) above 60°F(16°C) ambient temperature.

Add Engine Oil

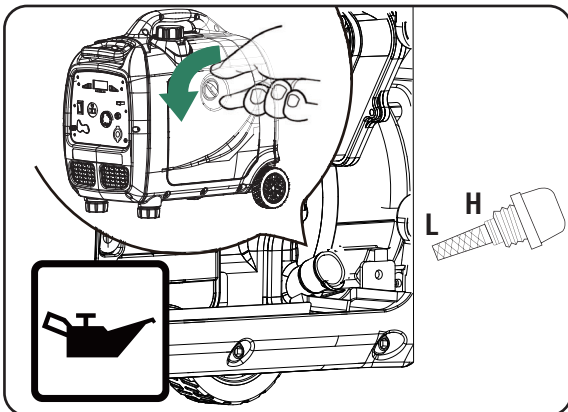
We recommend using SAE 10W-30 APISJ oil for best performance. Other high-quality detergent oils (APISJ or higher) are acceptable. Do not use special additives. Ambient temperature determines the proper oil viscosity for the engine. Use the chart to select the proper oil for the outdoor temperature range expected.

⚠ NOTICE

Do not attempt to crank or start the engine before it has been properly filled with the recommended type and amount of oil. Damage due to operation with no oil will void your warranty.

Recommended Engine Oil Type									
°F	-20	0	20	40	60	80	100	120	
°C	-28.9	-17.8	-6.7	4.4	15.6	26.7	37.8	48.9	
Ambient temperature									

1. Place generator on a flat and level surface.
2. Loosen the knob and remove the maintenance cover.
3. Remove oil fill cap/dipstick .
4. Using oil funnel, slowly pour contents of provided oil bottle into oil fill opening to the "H" mark on dipstick. Be careful do not overfill. Overfilling with oil could cause the engine to not start or hard starting.
5. Replace oil fill cap dipstick and fully tighten.
6. Oil level should be checked prior to each use or at least 8 hours of operation. Keep oil level maintained.



The engine is equipped with a low oil shut-off and will stop when the oil level in the crankcase falls below the threshold level.

⚠ NOTICE

We consider the first 5 hours of run time to be the break-in period for the unit. During the break in period stay at or below 50% of the running watt rating and vary the load occasionally to allow stator windings to heat and cool. Adjusting the load will also cause engine speed to vary and help seat piston rings.

Low Oil Shutdown

The unit is equipped with a low oil shutdown. If the oil level becomes lower than required, the sensor will activate a warning device or stop the engine. If generator shuts off and the oil level is within specifications, check to see if generator is sitting at an angle that forces oil to shift. Place on an even surface to correct this. If engine fails to start, the oil level may not be sufficient to deactivate low oil level switch. Make sure the sump is completely full of oil.

Add Fuel: Gasoline

⚠ DANGER



Gasoline and gasoline vapor are highly flammable and explosive. Fire or explosion can cause severe burns or death.

⚠ DANGER



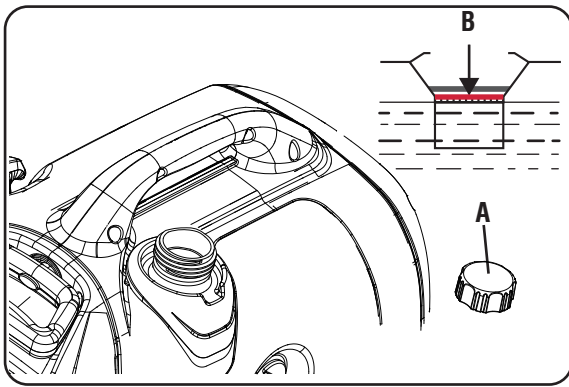
Do not overfill tank. Allow space for fuel expansion. If fuel spills wait until it evaporates before starting engine. Failure to do so will result in death and serious injury.

Fuel must meet these requirements:

- Clean, fresh, unleaded gasoline.
- Use regular UNLEADED gasoline with the generator engine with a minimum 87 octane / 87 AKI (91 RON). Do not use E85 or E15.

For high altitude use, see "Operation at High Altitude".

- **DO NOT** mix oil in gasoline.
- **DO NOT** modify engine to run on alternate fuels.



1. Remove the gasoline cap (A) slowly.
2. Slowly add unleaded gasoline to gasoline tank. Be careful not to fill above the red fuel level indicator (B). This allows adequate space for fuel expansion.
3. Install gasoline cap and let any spilled fuel evaporate before starting engine or wipe the spilled gasoline.

WHEN ADDING GASOLINE

- Only fill the gasoline tank outdoors in a well-ventilated area.
- **DO NOT** overfill gasoline tank. Allow space for fuel expansion.
- If gasoline spills, wipe spilled gasoline from the unit or wait until it evaporates before starting engine.
- Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- Check fuel lines, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
- **DO NOT** light a cigarette or smoke.
- **DO NOT** fill the tank when the generator is running or hot.
- **DO NOT** pump gasoline directly into the generator at the gas station. Use an approved container to transfer the gasoline to the generator.

NOTICE

- Only fill the tank from an approved gasoline container. Make sure the gasoline container is internally clean and in good condition to prevent fuel system contamination.
- Gasoline can damage paint and plastic. Use caution when filling the fuel tank. Damage caused by spilled gasoline is not covered under warranty.
- Clean the fuel screen filter of debris before and after each fueling. Remove the fuel screen filter by slightly compressing it while removing it from the fuel tank.

- It is important to prevent gum deposits from forming in fuel system parts such as the carburetor, fuel hose or tank during storage. Alcohol-blended fuels (called gasohol, ethanol or methanol) can attract moisture, which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer. See the "Long Term Storage" section. Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank as permanent damage may occur.

Add Fuel: Propane/LPG

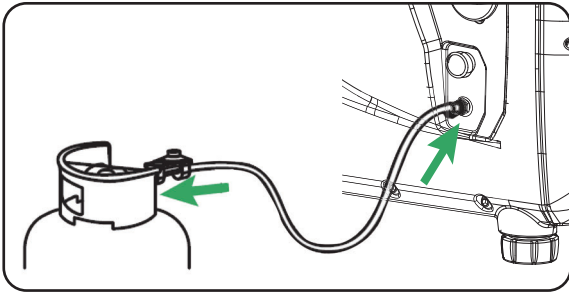
DANGER



Propane/LPG is highly flammable and explosive. Fire or explosion can cause severe burns or death.

- The provided propane/LPG hose with regulator, works with standard 20, 30 and 40 pound capacity cylinders with Type 1, right hand Acme threads. Verify the re-qualification date on the tank has not expired. Do not use rusted or damaged cylinders.
 - Only use provided propane/LPG hose for safe propane operation.
1. Make certain both gasoline and propane/LPG valves are closed.
 2. Remove the rubber protective plugs (if it is available) and attach the propane/LPG hose with regulator to the propane/LPG inlet located on the side control panel of the generator. Tighten with a 19mm or adjustable wrench. DO NOT over-tighten.
 3. Remove safety plug from the propane/LPG cylinder valve (if it is available) and attach the other end of the propane/LPG hose with regulator to cylinder valve. Tighten the nut by hand clockwise to a positive stop.

IMPORTANT: DO NOT use thread seal tape or any type of sealant to seal the propane LPG hose connections.



4. Open valve on propane LPG cylinder and check all connections for leaks by wetting the fittings with a solution of soap and water. Bubbles which appear or bubbles which grow indicate that a leak exists. If a leak exists at a fitting, then turn off the valve on the cylinder and tighten the fitting. Turn the valve back on and recheck the fitting with the soap and water solution. If the leak continues or if the leak is not at a fitting, then do not use the generator and contact customer service.

NOTICE

- Use only an approved LPG cylinder equipped with an OPD (overfilling prevention device) valve.
- **DO NOT** check for leaks with a lighted match or flame.
- The propane cylinder valve should be fully closed when the generator is not in use or is running with gasoline.
- The regulator/hose assembly and cylinder valve must be inspected before each use for leaks or sign of damages.
- All new cylinders must be purged of air and moisture prior to filling. Used cylinders that have not been plugged or kept closed must also be purged. The purging process should be done by your propane gas supplier.
- Propane/LPG is heavier than air and can accumulate in confined spaces and low places in the event of a leak
- Propane/LPG has a distinctive odor added to help detect potential leaks quickly.
- In case of a petroleum gas fire, do not attempt to extinguish the flame if the fuel supply valve is in the ON position. Introducing an extinguisher to a generator with an open fuel supply valve could create an explosion hazard.
- When exchanging propane/ LPG cylinders, be sure the cylinder valve is of the same type.

- Always keep the propane/LPG cylinder in an upright position.
- Propane/LPG will burn skin if it comes in contact with it. Keep Propane/LPG away from skin at all times.
- Always position the cylinder so the connection between the valve and the regulator won't cause bends or kinks in the hose.
- **DO NOT** light or smoke cigarettes while you are connecting the propane/LPG cylinder. Check the fuel system periodically for leaks or signs of damages.
- In the event of an LPG fire, flames should not be extinguished unless by doing so the fuel supply valve can be turned off. If the fire is extinguished and a supply of fuel is not turned off, an explosion hazard greater than the fire hazard could be created.

DANGER



Do not start generator if you smell propane. Always fully close the propane tank valve and disconnect the propane/LPG hose from the generator when not in use.

Operation at High Altitude

At altitudes over 5,000 feet(1524 meters), a minimum 85 octane gasoline is acceptable. Engine power and generator output will be reduced approximately 3.5% for every 1000 feet (305 m) of elevation above sea level. High altitude may cause hard starting, increased fuel consumption and spark plug fouling. To operate at high altitudes A-iPower can provide a high altitude carburetor main jet. The alternative main jet and installation instructions can be obtained by contacting Customer Support.

NOTICE

Operation using an alternative main jet at elevations lower than the recommended minimum altitude can damage the engine. For operation at lower elevations, the standard main jet supplied must be used. Operating the engine with the wrong main jet may increase exhaust emissions, fuel consumption and reduce performance.

Grounding

WARNING



Shock hazard. Failure to properly ground the generator can result in electric shock.

The national electrical requires your generator must be connected properly to an appropriate ground to help prevent electric shock.

The generator has a system ground that connects the generator frame components to the ground terminals on the AC output receptacles. There may be Federal or State regulations, local codes, or ordinances that apply to the intended use of the generator. Consult a qualified electrician, electrical inspector, or the local agency having jurisdiction. This generator is not intended to be used at a construction site or similar activity as defined by NFPA 70-2020 (NEC) section 590.6.

Connecting to a Building's Electrical System

Connections to your home's electrical system must use a listed transfer switch installed by a licensed electrician. The connection must isolate the generator power from the utility power and comply with all applicable laws and electrical codes.

OPERATION

Generator Location

WARNING

Make sure you review each warning in order to prevent fire hazard.

 DANGER
Using a generator indoors **CAN KILL YOU IN MINUTES**. Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.

 NEVER use inside a home or garage, EVEN IF doors and windows are open.	 Only use OUTSIDE and far away from windows, doors and vents.
---	---

Avoid other generator hazards. READ MANUAL BEFORE USE.

- Keep area clear of inflammables or other hazardous materials.
- Select a site that is dry, well ventilated and protected from the weather.
- Keep exhaust pipe clear of foreign objects.
- Keep generator away from open flame.
- Keep generator on a stable and level surface.
- Do not block generator air vents with paper or other material.

DANGER



Never use generator in wet or damp locations. Never expose generator to rain, snow, water spray or standing water while in use. Protect generator from all hazardous weather conditions. Moisture, or ice can cause a short circuit or other malfunction in the electric circuit. Water contact with a power source if not avoided, will result in death or serious injury.

Surge Protection

Electronic devices, including computers and many programmable appliances use components that are designed to operate within a narrow voltage range and may be affected by momentary voltage fluctuations. While there is no way to prevent voltage fluctuations, you can take steps to protect sensitive electronic equipment.

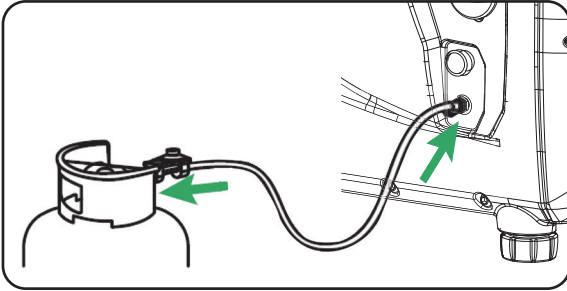
Install UL1449, CSA-listed, plug-in surge

suppressors on the outlets feeding your sensitive equipment.

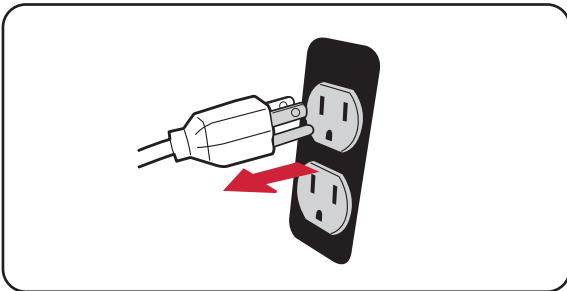
Surge suppressors come in single- or multi-outlet styles. They're designed to protect against virtually all short-duration voltage fluctuations.

Before Starting the Generator

- Make certain the generator is on a flat, level surface and well-ventilated location. Check for loose or missing parts and for any damage which may have occurred during shipment.
- Check oil level and fuel.



- Disconnect all electrical loads from the generator. Never start or stop the generator with electrical devices plugged in or turned on.

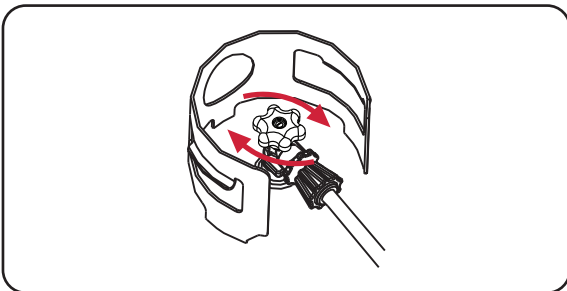


Starting the Engine (Generator)

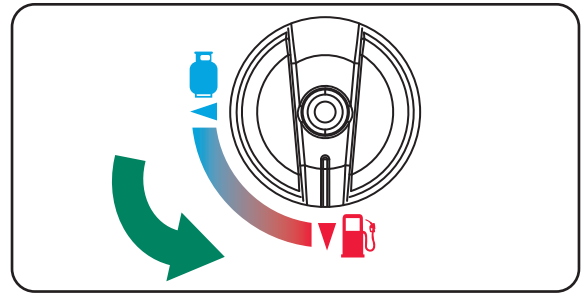


Select the Fuel Source (Gasoline)

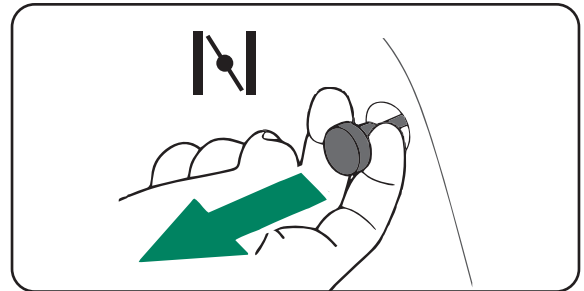
1. Make certain the propane tank is fully closed.



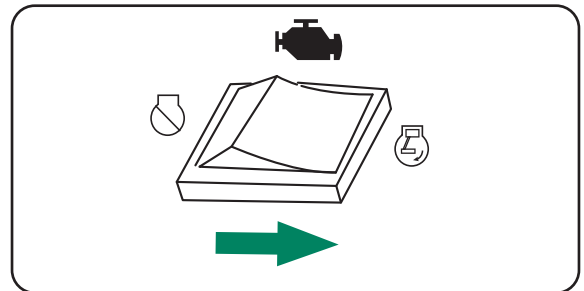
2. Turn the fuel source switch to the gasoline  position.



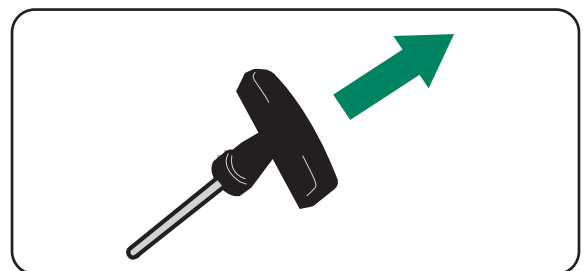
3. Pull the choke knob out to the "START" position.



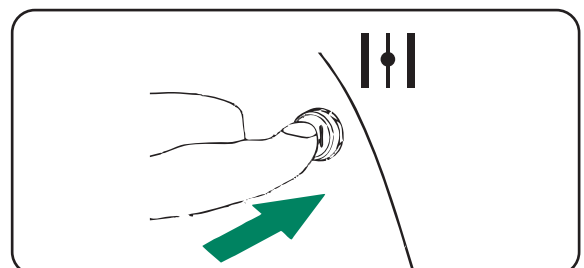
4. Turn the engine switch to the "ON" (I)  position.



5. Pull recoil starter slowly until resistance is felt, then pull rapidly.



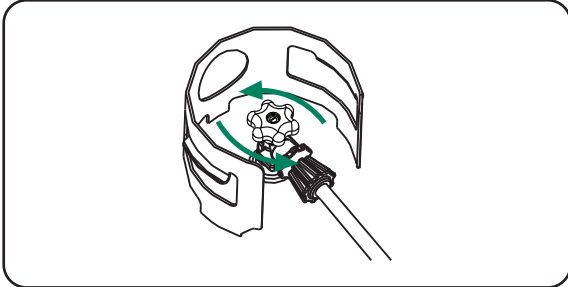
6. As soon as engine starts and warm up, push the choke knob in to the "RUN" position.



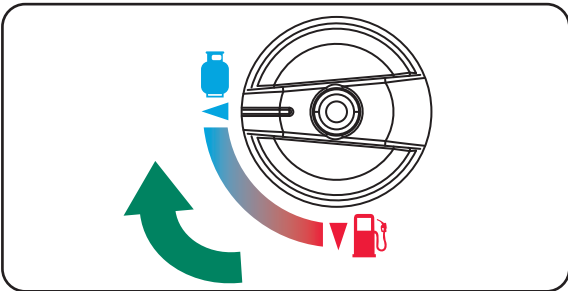
7. Allow generator to run at no load for few minutes upon each initial start-up to permit engine and generator to stabilize.

Select the Fuel Source (Propane/LPG)

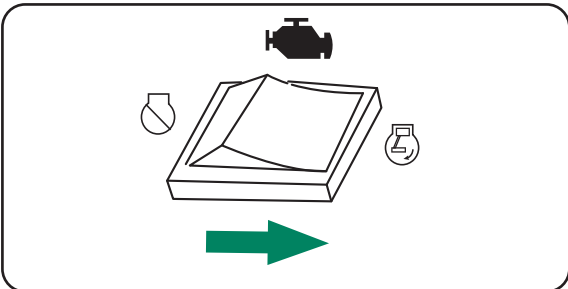
1. Fully open the Propane/LPG cylinder knob.



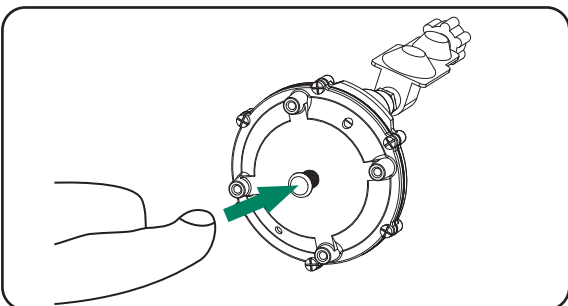
2. Turn the fuel source switch to the propane/LPG position. 



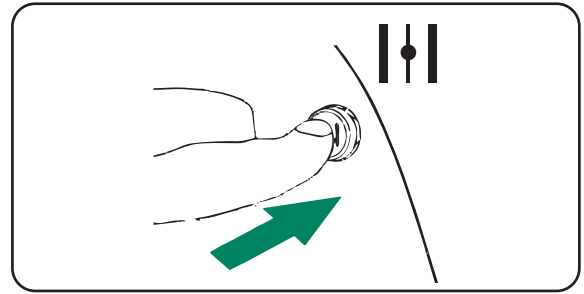
3. Turn the engine switch to the "ON" (I)  position.



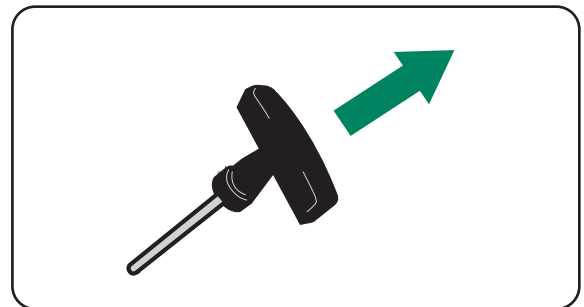
4. The Propane/LPG priming button is located on the propane hose. Press the button for 3 - 5 times to prime the engine.



5. Push the choke knob in to the "RUN" position.



6. Pull recoil starter slowly until resistance is felt, then pull rapidly.



NOTE:

If the engine fails to start in 1-2 pulls with choke in the "RUN" position, then repeat the STEP 4 and STEP 6.

WARNING



Starter cord kickback (rapid retraction) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go which could cause broken bones, fractures, bruises, or sprains resulting in serious injury.

When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly to avoid kickback.

NOTE:

Keep choke knob in "START" position for only 1 pull of the recoil starter. After first pull, move choke knob to the "RUN" position for up to the next 3 pulls of the recoil starter. Too much choke leads to spark plug fouling/engine flooding due to the lack of incoming air. This will cause the engine not to start. If engine starts after 3 pulls but fails to run. Or if unit shuts down during operation, make sure unit is on a level surface and check for proper oil level in crankcase. This unit may be equipped with a low oil protection device. If so, oil must be at proper level for engine to start.

Connecting Electrical Loads

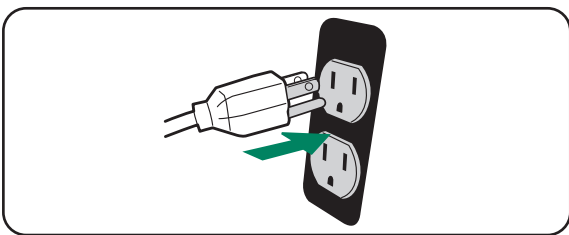
This unit has been pretested and adjusted to handle its full capacity. Before starting the generator, disconnect all loads. Apply load only after generator is running. Voltage is regulated via the engine speed adjusted at the factory for correct output. Re-adjusting will void warranty.

NOTE:

When applying a load, do not exceed the maximum wattage rating of the generator when using one or more receptacles. Also, do not exceed the amperage rating of any one receptacle.

Do not apply heavy electrical load during break-in period (the first five hours of operations).

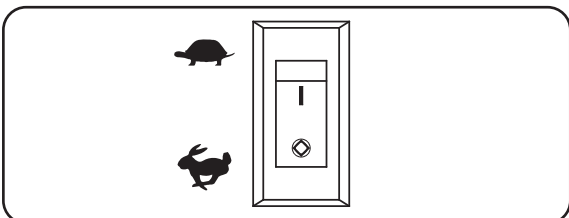
1. Let engine stabilize and warm up for a few minutes after starting.
2. Ensure circuit breaker on control panel is in on position.
3. Plug in and turn on the desired 120 Volt AC, single phase, 60Hz electrical loads. It is better to attach the item with largest load first.



LOW IDLE Switch

⚠ NOTICE

Always start the generator with LOW IDLE SWITCH on OFF position. Allow the engine speed to stabilize and the OUTPUT READY INDICATOR LED to illuminate green before switching LOW IDLE Switch to ON position.



⚠ NOTICE

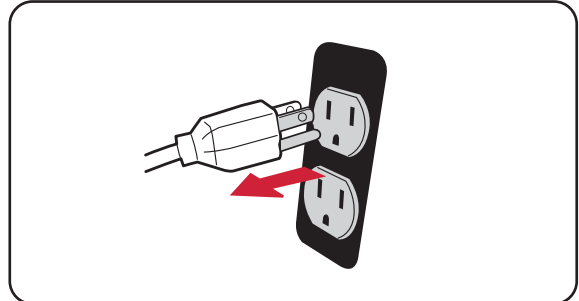
For periods of high electrical load or momentary fluctuations, the LOW IDLE Switch should be turned OFF.

NOTE:

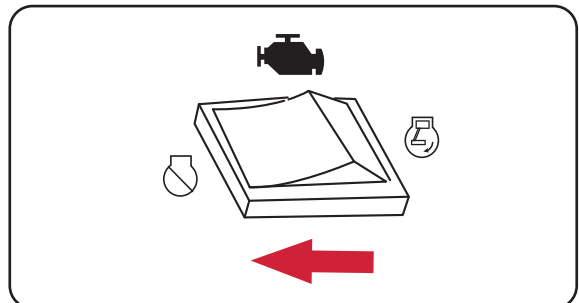
LOW IDLE minimizes fuel consumption and noise by adjusting the engine speed (RPM) to the minimum required for the current load. Turn LOW IDLE Switch to ON position when powering small appliances with continuous loads such as a computer or electric light. Turn LOW IDLE Switch to OFF position when powering large surge loads such as an air conditioner or electric pump. Be certain that the OUTPUT READY INDICATOR LED is illuminated green before turning the switch to ON position. If no load is present, the generator speed (RPM) will drop to idle speed. The generator will detect loads as they are applied and increase engine speed (RPM). To run the generator at maximum power and speed (RPM), push the LOW IDLE Switch to the OFF position.

Stopping the Engine

1. Turn off and remove entire electrical loads. Never start or stop the generator with electrical devices plugged in or turned on. Let the generator run at no-load for two minutes to stabilize internal temperatures of the engine and generator.

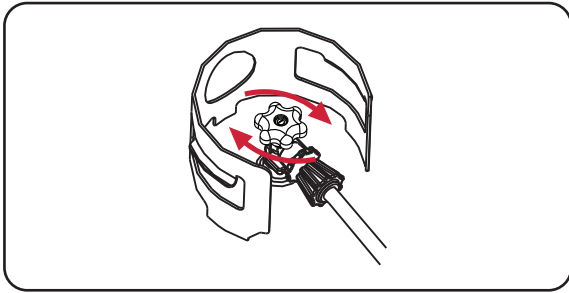


2. Turn the engine switch to the "OFF" (O) position.



3. Close the fuel sources.

Turn the propane/LPG cylinder knob to close position.



WARNING



Gasoline, gasoline vapor and propane/LPG are highly flammable and explosive.

Fire or explosion can cause severe burns or death.

NOTE:

DO NOT stop the engine by moving choke control to “**START**” position.

Always ensure that the propane/LPG cylinder fully closed when the engine is not in use. If the engine will not be used for a period of two weeks or longer, please see the Storage section for proper engine and fuel storage.

Low Oil Shutdown

If the engine oil drops below a preset level, an oil switch will stop the engine. Check oil level with dipstick.

If oil level is between LOW and HIGH mark on dipstick:

1. **DO NOT** try to restart the engine.
2. Contact an Authorized Service Dealer.
3. **DO NOT** operate engine until oil level is corrected.

If oil level is below LOW mark on dipstick:

1. Add oil to bring level to HIGH mark.
2. Restart engine and if the engine stops again a low oil condition may still exist. **DO NOT** try to restart the engine.
3. Contact Customer Service.
4. **DO NOT** operate engine until oil level is corrected.

Do Not Overload Generator

Overloading a generator in excess of its rated wattage capacity can result in damage to the generator and to connected electrical devices.

To prolong the life of your generator and attached devices, follow these steps to add electrical load:

1. Start the generator with no electrical load attached.
2. Allow the engine to run for several minutes to stabilize.
3. Plug in and turn on the first item. It is best to attach the item with the largest load first.
4. Allow the engine to stabilize.
5. Plug in and turn on the next item.
6. Allow the engine to stabilize.
7. Repeat steps 5-6 for each additional item.

Changing Fuels

DANGER



Gasoline, gasoline vapor and propane/LPG are highly flammable and explosive.

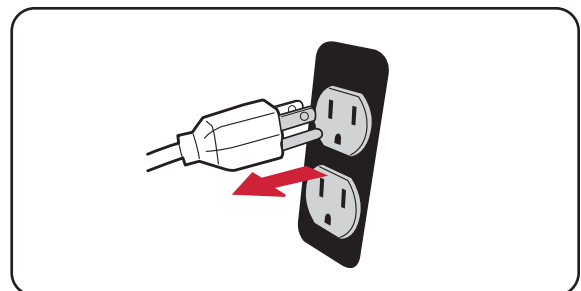
Fire or explosion can cause severe burns or death.

DANGER

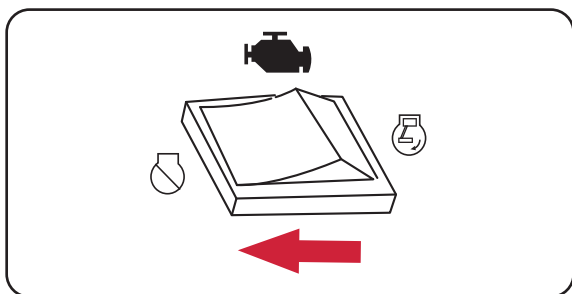


DO NOT add gasoline to the gasoline tank or connect the Propane/LPG hose to the generator while the generator is running.

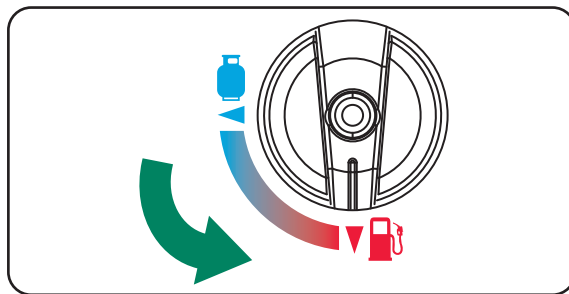
1. Disconnect all electrical loads from the generator.



2. Stop the engine (generator). See the “Stopping the Engine (Generator)” section for stopping procedure.

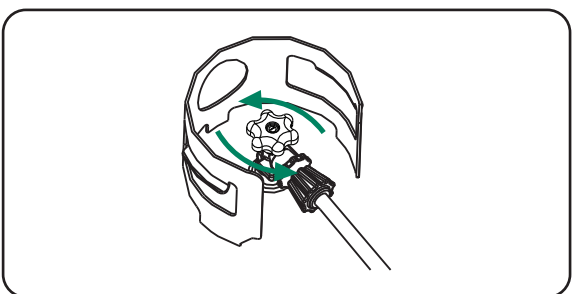


- Turn the fuel source switch to the gasoline  position.

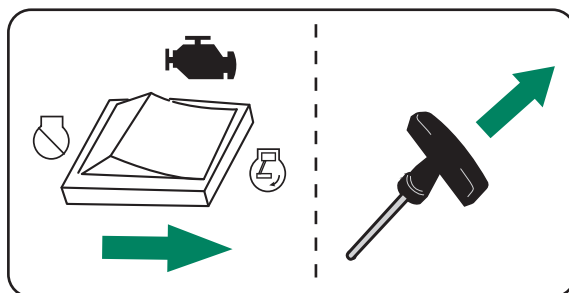


3a. Gasoline to Propane/LPG →

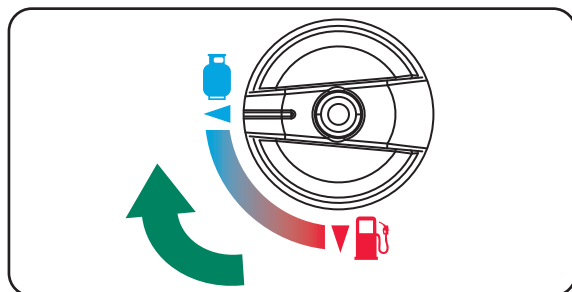
- Fully open the Propane/LPG cylinder knob.



4. Start the engine (generator). See the “Starting the Engine (Generator)” section for starting procedure.



- Turn the fuel source switch to the propane/LPG  position.



Parallel Operation (2 x SUA2700iD Models)

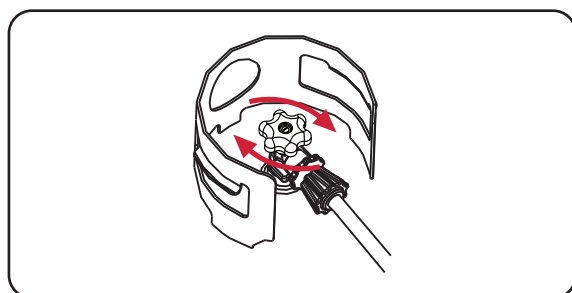
WARNING



Fire and electrocution hazard. Never connect or disconnect the parallel cord leads when a generator is running. Do not parallel more than two generators. Use only AIPOWER generators for paralleling.

3b. Propane/LPG to Gasoline ←

- Make certain the propane tank is fully closed.



NOTICE

Paralleling this generator to a generator that is not compatible can cause a low voltage output that can damage tools and appliances powered by the generator. Do not connect or disconnect parallel cables while the generator is running to avoid damage. Parallel operation gives you the ability to link this generator to a compatible AIPOWER generator for combined running and starting power output. Use only the AIPOWER approved cables for parallel operation. For single generator operation, the parallel operation cable must be removed.

NOTE:

Only connect two identical (same model) generators together for parallel operation.

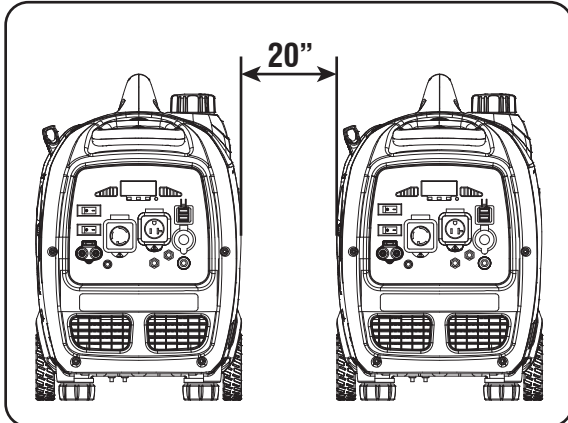
Set up and Operation

1. Align the two inverters on a firm, flat and level surface at a minimum 20 inch apart.

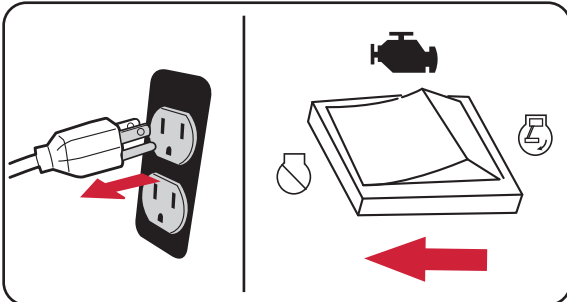
WARNING



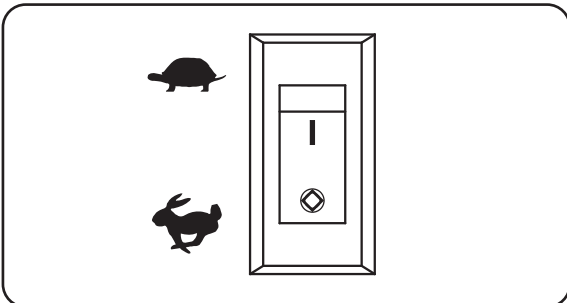
If not spaced apart, the exhaust heat from one generator discolors or melt the plastic shell on other generator.



2. Both generators to be turned off and all electrical loads disconnected before paralleling operation.



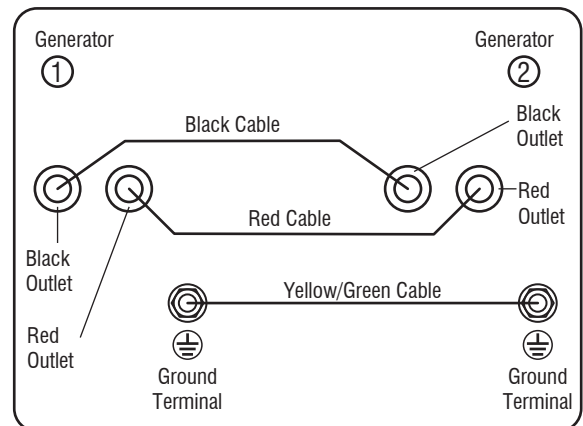
3. Make sure the LOW IDLE switch is in the OFF position on both generators.



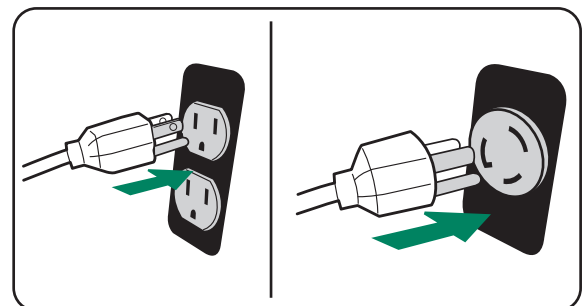
4. Lift the parallel outlet cover on both generators. Plug the black and red parallel cable leads to the black parallel ports on each corresponding generator control panel. Connect the yellow/green leads to the ground terminal on each generator and tighten the nut.

NOTE:

DO NOT connect two red leads or two black leads into the same generator.



5. Start one of the generators and wait until the OUTPUT READY INDICATOR LED illuminates.
6. Start the second generator and wait until the OUTPUT READY INDICATOR LED illuminates before connecting a load.
7. Plug in and turn on the desired 120 AC, single phase, 60Hz electrical loads. It is better to attach the item with largest load first. The total power of 4000W may be drawn from L5-30R (30A-120V) outlet.



Always unplug all loads before stopping the generators.

MAINTENANCE AND STORAGE

MAINTENANCE SCHEDULE

Regular Maintenance will improve the performance and extend the life of your generator. Follow maintenance schedule intervals whichever occurs first according to use.

NOTE: Adverse conditions will require more frequent services.

Walk-Around Inspection

Before starting the engine perform a visual inspection of the unit. Look for:

- Proper engine oil level
- Proper fuel level
- Fluid leaks
- Loose clamps and bolts
- Cracked fuel line
- Loose or frayed wiring
- Built up debris
- Propane/LPG connections, regulators and hoses for leaks

Before Each Use
Check engine oil level Walk-around inspection Check damage and leaks for LPG Regulator/Hose Assy.
First 5 Hours (Break-In)
Change engine oil
First 25 Hours or First Month
Change engine oil
Every 100 Hours or 6 Months
Change engine oil Clean Air Filter Inspect/Adjust/Replace Spark plug Inspect/Clean/Replace Spark Arrester
Every 200 Hours or 12 Months
Replace Air filter Replace Spark Plug Inspect/Adjust Valve Clearance*

* To be performed by authorized service center

NOTE:

Change oil every month when operating under heavy load or high temperatures. Clean the air filter more often under dirty or dusty operating conditions. Replace air filter if they cannot be adequately cleaned.

NOTE:

Maintenance should be performed more frequently when generator is used in dusty areas. When generator has exceeded the maximum figures specified in the table, maintenance should still be cycled according to the intervals of time or hours stated herein.

General Recommendations

Regular maintenance will improve the performance and extend the life of the generator. See any authorized dealer for service.

The generator's warranty does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, the operator must maintain generator as instructed in this manual. Some adjustments will need to be made periodically to properly maintain your generator. All service and adjustments should be made at least once each season. Follow the requirements in the Maintenance Schedule chart above.

ENGINE MAINTENANCE

To prevent accidental starting, remove and ground spark plug wire before performing any service.

Engine Oil Level Check

CAUTION

Avoid skin contact with engine oil. Wear protective clothing and equipment. Wash all exposed skin with soap and water.

NOTICE

Always use the specified engine oil. Failure to use the specified engine oil can cause accelerated wear and/or shorten the life of the engine.

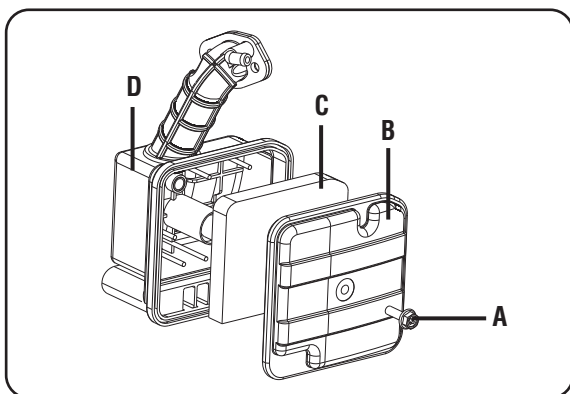
When using the generator under extreme, dirty, dusty conditions or in extremely hot weather, change the oil more frequently.

Ambient air temperature will affect engine oil performance. Change the type of engine oil used based on weather conditions.

Air Filter Maintenance

For proper performance and long life, keep air filter clean.

1. Turn knob and remove the maintenance cover.
2. Turn the screw (A) in the center of air filter cover to release. Remove cover (B) and set aside.
3. Remove the filter element (C).
4. If the filter element is dirty, clean with warm, soapy water. Rinse and let dry.
5. Apply a light coat of engine lubricant to the element, then squeeze it out.
6. Replace the element (C) in the air filter unit (D).
7. Replace the air filter cover (B) and fasten screw (A) securely.



Spark Plug Maintenance

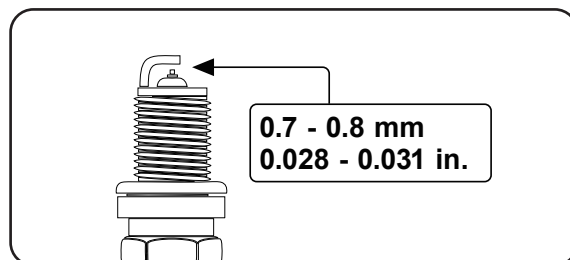
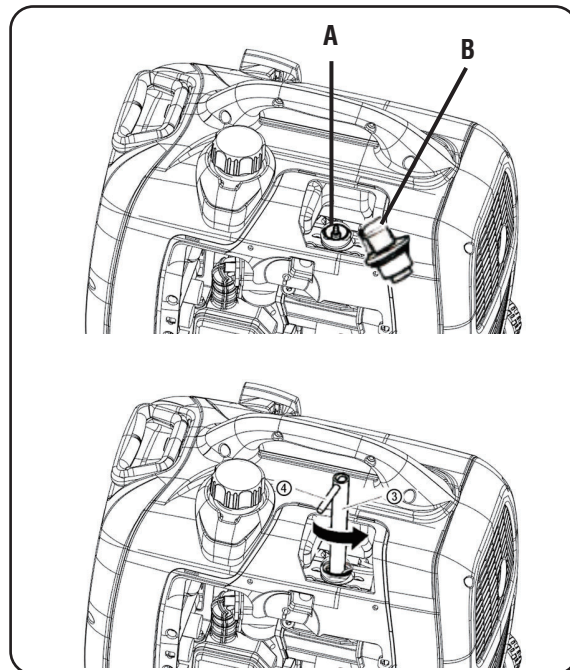
The spark plug must be properly gapped and free of deposits in order to ensure proper engine operation. To check:

1. Turn knob and remove the maintenance cover.
2. Remove the spark plug cap (B).
3. Clean any dirt from around base of spark plug.
4. Remove spark plug (A) using provided wrench.
5. Inspect spark plug for damage, and clean with a wire brush before reinstalling. If insulator is cracked or chipped, spark plug should be replaced.
6. Measure plug gap. The correct gap is 0.028-0.031 in. (0.7-0.8 mm). To widen gap, if necessary, carefully bend the ground (top) electrode. To lessen gap, gently tap ground electrode on a hard surface.
7. Seat spark plug in position; thread in by hand to prevent cross-threading.
8. Tighten with wrench to compress washer. If spark plug is new, use 1/2 turn to compress washer appropriate amount. If reusing old spark plug, use 1/8 to 1/4 turn for proper washer compression.

NOTE:

An improperly tightened spark plug will become very hot and could damage the engine.

9. Reinstall the spark plug cap (B).



Valve Clearance

Important: Please contact Authorized Service Center for service assistance. Proper valve clearance is essential for prolonging the life of the engine. Check valve clearance per maintenance schedule.

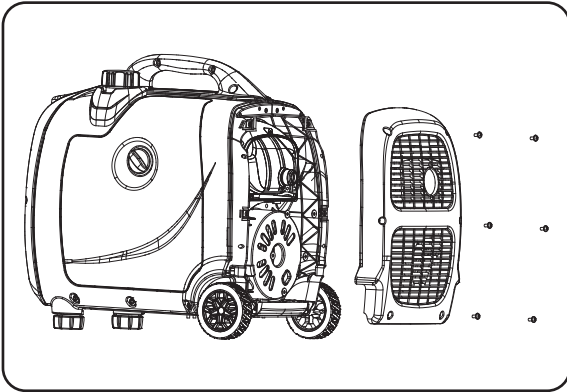
	Intake Valve	Exhaust Valve
Valve Clearance	0.003~0.004 inch 0.08~0.11 mm	0.003~0.004 inch 0.08~0.11 mm
Torque	10-12 N·M	10-12 N·M

⚠ NOTICE

Checking and adjusting valve clearance must be done when the engine is cold.

Cleaning the Spark Arrestor

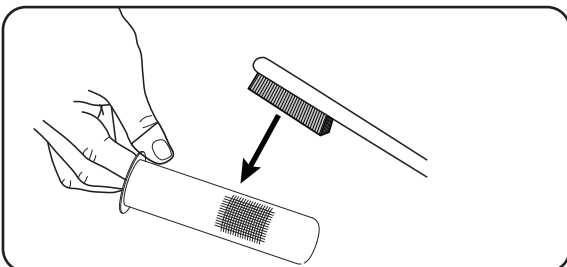
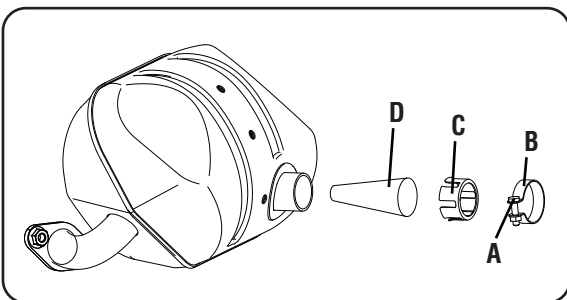
1. Allow the engine to cool completely before servicing the spark arrestor.
2. Remove 6 screws to remove the muffler cover assembly.



3. Loosen the screw (A) to be able to remove clamp (B) and cover plate (C).
4. Remove the spark arrestor screen (D).
5. Carefully remove the carbon deposits from the spark arrestor screen with a wire brush.
6. Replace the spark arrestor if it is damaged.
7. Position the spark arrestor on the muffler and replace the muffler cover with the screws removed in step 2.

NOTE:

This product is equipped with a spark arrestor that has been evaluated by the USDA Forest Service; however, product users must comply with Federal, State, and local fire prevention regulations. Check with appropriate authorities. Contact customer service or a qualified service center to purchase a replacement spark arrestor.



GENERATOR MAINTENANCE

Make certain that the generator is kept clean and stored properly. Only operate the unit on a flat, level surface in a clean, dry operating environment.

DO NOT expose the unit to extreme conditions, excessive dust, dirt, moisture or corrosive vapours.

NOTE:

DO NOT use a garden hose to clean the generator. Water can enter the generator through the cooling slots and damage the generator windings.

Use a damp cloth to clean exterior surfaces of the generator.

Use a soft bristle brush to remove dirt and oil.

Use an air compressor 25 PSI (172 kPa) to clear dirt and debris from the generator.

Inspect all air vents and cooling slots to ensure that they are clean and unobstructed.

STORAGE

It is recommended to start and run the generator for 30 minutes, every 30 days. If this is not possible, refer to below short term and long term storage.

Short Term Storage

Fill the tank with fresh gasoline and add gasoline stabilizer. Drain the carburetor float bowl.

- 1 - Add a properly formulated FUEL STABILIZER to the tank if it is not already added.
- 2 - Run the engine for 10-15 minutes to circulate stabilizer throughout fuel system.
- 3 - Allow the generator to cool a minimum of 30 minutes and then drain the carburetor float bowl.
- 4 - Clean the generator and store in a cool, dry and well ventilated area out of direct sunlight.

NOTE:

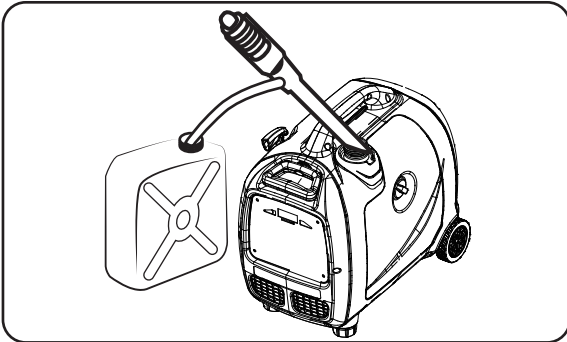
On dual fuel model: if operating on propane/LPG, turn the propane cylinder valve to the fully closed position and disconnect the propane/LPG hose with regulator from the generator and cylinder tank.

Long Term Storage (over one year)

For long term storage, the gasoline tank and carburetor must be drained of gasoline.

- 1 - After engine cools down, remove all gasoline from the fuel tank using non-conductive siphon.

- 2 - To remove the remaining gasoline in fuel system:
 - a-Keep the fuel valve open and run the engine until it stops from lack of fuel.
 - Or
 - b-Keep the fuel valve open and drain carburetor float bowl.
- 3 - Change the engine oil.
- 4 - Remove the spark plug.
- 5 - Pour tablespoon(5-10cc) of clean engine oil into cylinder.
- 6 - Pull starter recoil several times to distribute oil in cylinder.
- 7 - Install spark plug.
- 8 - Pull recoil slowly until resistance is felt. This close valves so moisture cannot enter engine cylinder. Gently release recoil.
- 9 - Clean the generator and store in a cool, dry and well ventilated area out of direct sunlight.



DRAINING THE FLOAT BOWL

1. Turn the fuel tank valve to the OFF position.
2. Locate the drain screw on the bottom of the carburetor float bowl.
3. Place an appropriate gasoline container to catch the drained fuel.
4. Loosen the float bowl drain screw and allow the fuel to drain from the drain tube. Tighten the float bowl drain screw.

DANGER

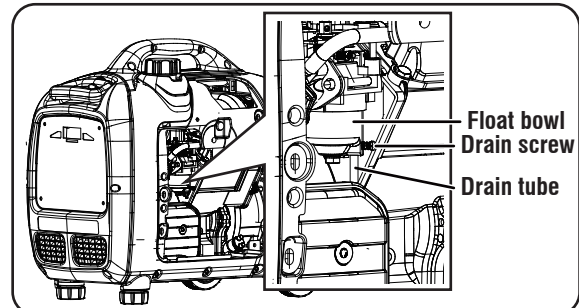


Explosion and Fire. Fuel and vapors are extremely flammable and explosive. Store fuel in a well ventilated area. Keep fire and spark away. Failure to do so will result in death or serious injury.

WARNING



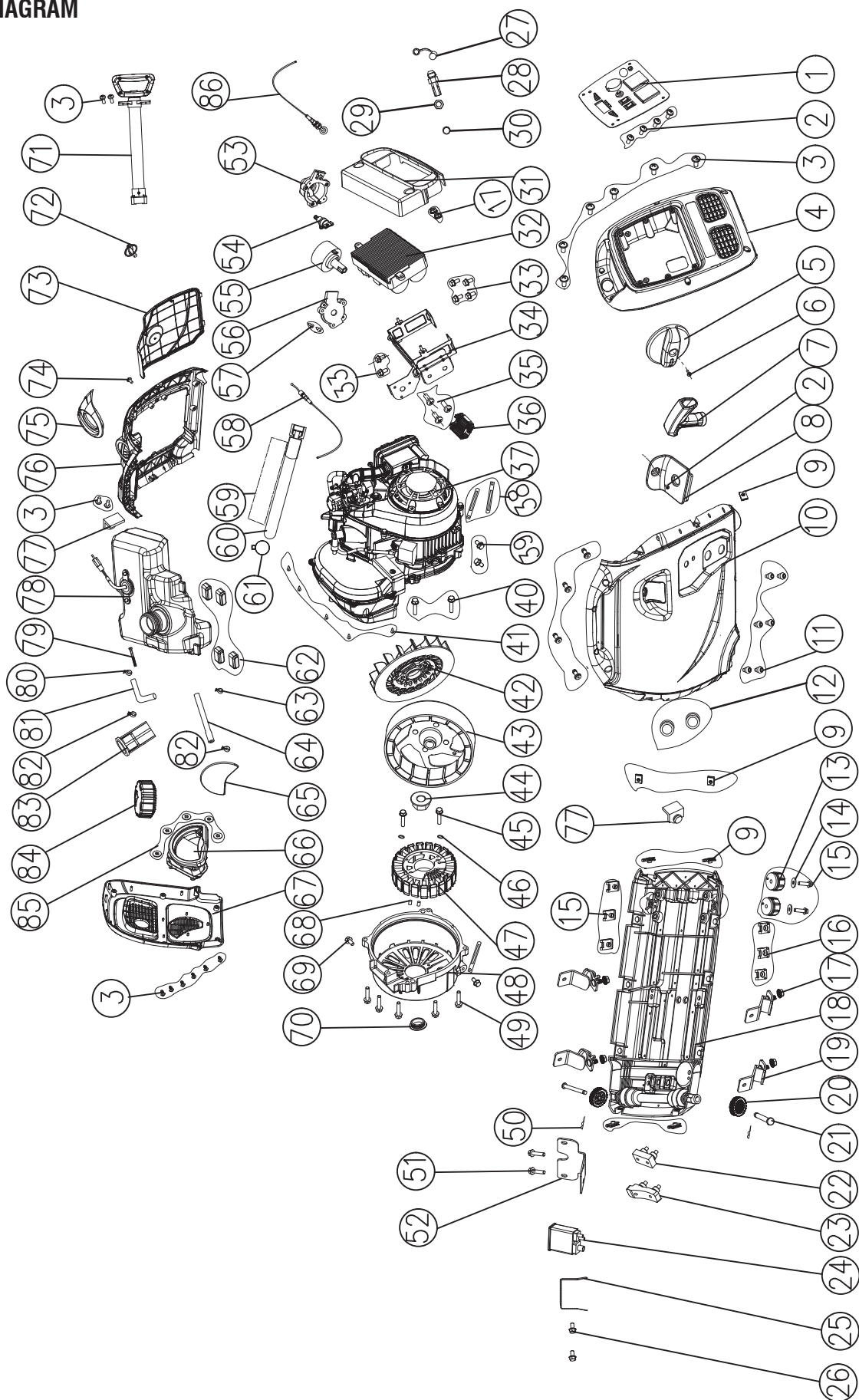
Risk of Fire. Verify machine has properly cooled before installing cover and storing machine. Hot surfaces could result in fire.



TROUBLE SHOOTING

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
Engine is running, but no AC output is available.	1. AC Circuit breaker is open. 2. Fault in generator. 3. Poor connection or defective cord set. 4. Connected device is bad. 5. GFCI outlet is open (if equipped)	1. Check AC load and reset circuit breaker. 2. Contact customer service or authorized service center. 3. Check and repair. 4. Connect another device that is in good condition. 5. Correct ground fault and press reset button on GFCI outlet.
Engine runs well at no-load, but "bogs down" when loads is connected.	1. Short circuit in a connected load. 2. Engine speed is too slow. 3. Generator is overloaded. 4. Shorted generator circuit. 5. Clogged or dirty fuel filter. 6. Connected device is bad.	1. Disconnect shorted electrical load. 2. Contact customer service or authorized service center. 3. Reduce load. 4. Contact customer service or authorized service center. 5. Clean or replace fuel filter. 6. Connect another device that is in good condition.
Engine will not start; starts and runs rough or shuts down when running.	1. Engine switch set to OFF (O) position. 2. Low oil level. 3. Dirty air filter. 4. Out of fuel. 5. Stale fuel. 6. Spark plug wire not connected to spark plug. 7. Bad spark plug. 8. Water in fuel. 9. Flooded. 10. Excessively rich fuel mixture. 11. Intake valve stuck open or closed. 12. Engine has lost compression. 13. Clogged or dirty fuel filter. 14. Clogged or dirty spark arrester screen. 15. Out of propane/LPG. 16. LPG cylinder knob / propane supply valve is not open.	1. Set engine switch to ON (I) position. 2. Fill crankcase to proper level or place generator on level surface. 3. Clean or replace air cleaner. 4. Fill fuel tank. 5. Drain fuel tank and carburetor; fill with fresh fuel. 6. Connect wire to spark plug. 7. Replace spark plug. 8. Drain gas tank and carburetor; fill with fresh fuel. 9. Wait 5 minutes and re-crank engine. 10. Contact customer service or authorized service center. 11. Contact customer service or authorized service center. 12. Contact customer service or authorized service center. 13. Replace fuel filter. 14. Clean or replace spark arrester screen. 15. Replace LPG cylinder / check propane/LPG supply. 16. Fully open LPG cylinder knob / propane/LPG supply valve.
Engine lacks power.	1. Load is too high. 2. Dirty air filter. 3. Clogged or dirty fuel filter. 4. Clogged or dirty spark arrester screen. 5. Engine needs to be serviced. 6. Bad fuel.	1. Reduce load. 2. Replace air filter. 3. Clean or replace fuel filter. 4. Clean or replace spark arrester screen. 5. Contact customer service or authorized service center . 6. Drain gas tank and carburetor; fill with fresh fuel.
Engine "hunts" or falters.	1. Carburetor is running too rich or too lean. 2. Clogged or dirty fuel filter. 3. Choke is opened too soon.	1. Contact customer service or authorized service center . 2. Replace fuel filter. 3. Set choke to halfway position until engine runs smoothly.
Engine shuts down when running.	1. Out of fuel. 2. Dirty air cleaner. 3. Low oil level. 4. Out of gasoline or propane/LPG.	1. Fill fuel tank. 2. Clean or replace air cleaner. 3. Fill crankcase to proper level or place generator on level surface. 4. Fill fuel tank with gasoline or replace LPG cylinder/ check propane/LPG supply.

PARTS DIAGRAM



Parts List

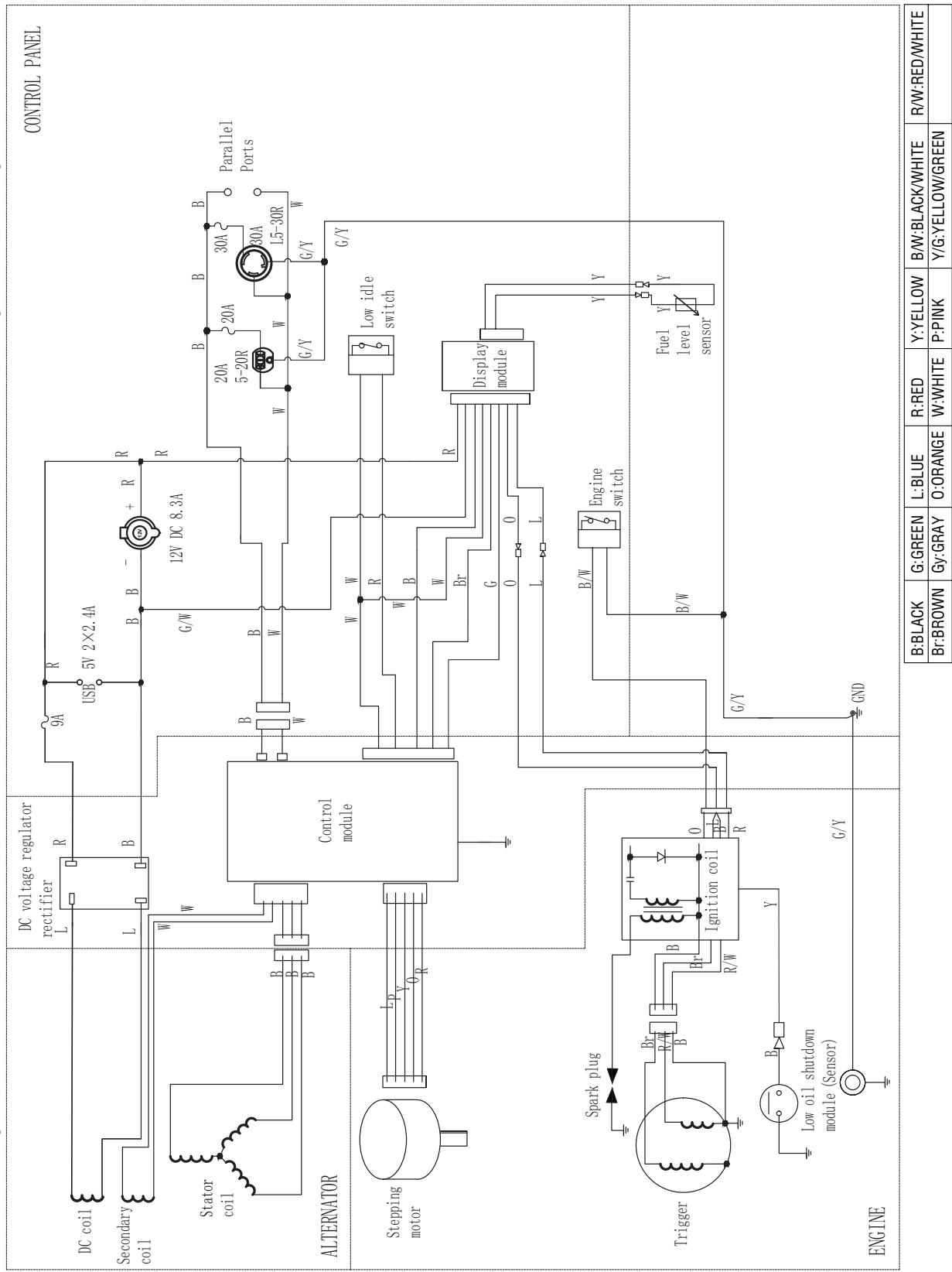
NO.	Part Number	Description	Qty.
1	20114-05260-00	Control panel assy	1
2	30111-00008-00	Screw M5*10	5
3	30111-00088-00	Screw M5*14	20
4	33013-00071-00	Inverter intake cover	1
5	31026-00087-00	Fuel source switch	1
6	30111-00070-00	Screw M4*12	1
7	20184-00015-00	Recoil starter	1
8	33593-00036-00	Handle stop	1
9	34024-00105-00	Clip nut M5	10
10	33013-00302-00	Side cover	1
11	30114-00033-00	Hexagon socket head bolt	6
12	33015-00111-00	Rubber sleeve	2
13	34030-00097-00	Support leg	2
14	30136-00113-00	Flat Washers	2
15	30101-00042-00	Hexagon flange bolt M6*20	2
16	34024-00085-00	Clip nut M6	6
17	30125-00002-00	Hexagon flange nut	6
18	33089-00038-05	Base assy	1
19	34030-00026-00	Isolator	4
20	20134-00114-00	Wheel	2
21	34031-00048-00	Axle pin	2
22	33275-00019-00	Box bottom pad	1
23	33275-00006-00	Motor rubber pad	1
24	34038-00009-00	Carbon canister	1
25	33593-00107-00	Carbon canister plate	1
26	30101-00070-00	Hexagon flange bolt M6*12	2
27	70002-02439-00	Dust cap	1
28	33339-00059-00	LPG inlet	1
29	70002-02333-00	Fastening nut M14	1
30	33048-00346-00	Gasket	1
31	33014-00219-00	Inverter module cover	1
32	20136-00144-00	Inverter module	1
33	30101-00070-00	Hexagon flange bolt M6*12	6
34	20014-00295-00	Inverter bracket	1
35	30111-00064-00	Screw M5*20	3
36	31023-00026-00	DC voltage regulator module	1
37	20260-03190-00	Engine assy	1
38	34024-00004-00	Metal clip	3
39	30101-00342-00	Hex flange bolt M6*16	2
40	30101-00588-00	Hexagon flange bolt M6*18	2
41	30117-00011-00	Self-tapping screw ST4.8*16	5
42	33155-00066-00	Fan	1
43	20006-00037-01	Rotor assy	1

NO.	Part Number	Description	Qty.
44	30125-00034-00	Hexagon flange nut M12	1
45	30101-00174-00	Hexagon flange bolt M5*40	2
46	30139-00005-00	Spring washer	2
47	20005-00056-00	Stator assy	1
48	33191-00136-00	Motor cover	1
49	30101-00530-00	Hexagon flange bolt M6*30	5
50	34006-00016-00	Locating pin lock clamp	2
51	30101-00342-00	Hex flange bolt M6*16	2
52	20014-00304-00	Carbon canister bracket	1
53	31026-00089-00	Three-in-one switch seat	1
54	20133-00018-00	Fuel tank switch	1
55	31026-00088-00	Three in one switch rotor	1
56	31026-00090-00	Three-in-one switch fixing plate	1
57	30117-00002-00	Self-tapping screw ST4*14	2
58	20030-00037-00	Fuel conversion cable	1
59	40052-00025-00	protective case	550mm
60	34023-00142-00	Gas pipe	1
61	34024-00060-00	Hoop	1
62	33015-00023-00	Fuel tank rubber sleeve	4
63	34024-00024-00	Clamp B9.5	1
64	34023-00085-00	Fuel hose	1
65	60007-00141-00	Sound-absorbing cotton	1
66	33015-00094-00	Motor rubber sleeve	1
67	33013-00258-00	Muffler exhaust cover	1
68	34006-00002-00	Positioning pin	2
69	30101-00342-00	Hex flange bolt M6*16	2
70	33126-00011-00	Plug	1
71	20184-00028-05	Handle assy	1
72	31026-00145-00	Hand-tight bolt	1
73	33013-00126-08	Maintenance cover	1
74	30111-00027-00	Screws M6*12	2
75	33015-00045-00	Refueling septum	1
76	33013-00125-08	Maintenance cover base	1
77	33275-00003-00	Cylinder head positioning pad	2
78	20130-00430-00	Fuel tank assembly	1
79	34037-00003-00	Filter assembly	1
80	34024-00003-00	Clamp B12	1
81	34023-00086-00	Fuel hose	1
82	34024-00031-00	Clamp B10.5	2
83	34037-00001-00	Inlet filter mesh	1
84	20131-00006-00	Fuel cap	1
85	30150-00026-00	Wire retaining ring for hole	5
86	20030-00013-00	Throttle cable	1

CIRCUIT DIAGRAM

Model: SUA2700iD

Grounding system(AC): Neutral Floating Grounding system(DC): System Floating



WARRANTY

LIMITED WARRANTY

KEEP YOUR RECEIPT. Proof of purchase will be required to substantiate any warranty claim.

WHAT IS COVERED: A-iPower Corp. warrants to the original retail purchaser in the United States of America, or Canada that this product is free of defects in material and workmanship and agrees, at A-iPower Corp's direction, to either repair, provide replacement parts for, or replace (without charge for parts or labor) any product or component with a material defect for a period of 3 years from the date of purchase, except as limited below. Warranty service and replacement parts are warranted only for the duration of the warranty on the original product. All replaced parts or products become a property of A-iPower Corp.

This product is also covered by an Emissions Control System Warranty which is separate from and in addition to the warranty.

WARRANTY

A-iPower Limited Warranty – 3 Years Residential and 1 Year Commercial

3 year Residential warranty applies as follow: 1st year Parts & Labor / 2nd & 3rd year Parts ONLY

Thank you for choosing A-iPower products. To ensure proper registration of your product warranty, please submit your warranty registration along with proof of purchase within 10 days of the date of purchase, this can be done by

a) Completing the Warranty Registration form at the back of this manual and mailing to:

A-IPOWER CORP

10887 COMMERCE WAY UNIT A

FONTANA CA 92337 USA

b) Visit us at www.a-ipower.com and click the product registration icon

Warranty Term

A-iPower will provide warranty for any of its products purchased through any authorized AiPower dealer in North America to the original purchaser and will be warranted against defects in material or workmanship for a period of three (3) years for Consumer use from date of purchase, subject to exclusions noted herein. Commercial and Rental applications are warranted for a period of one (1) year from date of purchase.

“Consumer Use” - residential household use by a retail consumer

“Commercial Use” - all other use - commercial , business, industrial, or rental purpose

How to Obtain Warranty Service

Please call our Customer Service Dept.

1-855-888-3598

or e-mail to support@a-ipower.com

Please have necessary information available - Model Number, Serial Number, Proof of Purchase

DO NOT RETURN THE PRODUCT TO THE PLACE OF PURCHASE

A-iPower Customer Service Dept will assist with all product related questions and will help troubleshoot issues and will send any replacement parts as necessary while product is within the warranty period at no charge. If the issue cannot be resolved then A-iPower Customer Service Dept at its discretion determine and authorize diagnosis and repair through one of its authorized Service Centers. A-iPower Corp at its discretion may choose to provide replace of part, component, or product.

Service or replacement of parts at any unauthorized repair facility without prior authorization will not be covered by this warranty.

Warranty Exclusions

This warranty does not cover the following:

Regular wear and maintenance - this warranty will not cover repair when normal use has exhausted the lifetime of a part(s) or engine.

Installation and Maintenance - this warranty does not cover improper or unauthorized assembly, alteration, modification or any other damage resulting from misuse or neglect.

Normal maintenance parts - this warranty does not cover spark plugs, air filters, adjustments, or other related service due to obstructions and other build ups resulting from improper maintenance.

Additional exclusions - this warranty does not cover wearable parts such as filters, spark plugs, o-rings, batteries etc. It does not cover any cosmetic defects such as scratches to paint, decals etc. It does not cover any damage resulting from use of non-original manufacturer's parts, use of aftermarket parts. It does not cover any failures due to acts of God and

other force majeure events beyond the control of the manufacturer.

Warranty limits and Implications and Consequential Damages

A-iPower is not obligated to cover any loss of time, use of product, freight cost, or any other incidental or consequential claim from the use of this product. This warranty is in Lieu of all other warranties, express or implied.

This warranty gives you specific legal rights which vary from state to state.

MERCHANDISE RETURN GUIDELINES

- All products must be returned in original or equivalent packaging. Improperly packaged returns will not be accepted.
- Must have adequate packing for transportation.
- Federal Law requires that all machines that utilize gasoline, oil, or other flammable liquids must be drained Completely & Thoroughly prior to shipment.
- Gas caps and oil plugs must be left off for 24 hours prior to shipping. Please note: liability for this violation of the law resides with the sender of the shipment.
- Return to address provided in return authorization, using the parcel service required. Units returned without authorization will not be honored.
- Please Note: Refunds will not be granted for items that have been modified or damaged by abuse or usage not in accordance with product instructions.



Fontana, CA 92337 USA
Phone: 1-855-888-3598
support@a-ipower.com
www.a-ipower.com



A-iPOWER WARRANTY REGISTRATION FORM

Register your product by emailing this form to support@a-ipower.com or register on-line at: www.a-ipower.com.

Registering your product is important, it provides the following protections:

1. You have record of product purchased
2. Customer Service can Better serve you for Warranty related issues
3. We can contact you in the unlikely event should notification is necessary

Customer Information:

Name: _____
Phone: _____
E-mail: _____
Address: _____
City, State: _____
Zip code: _____
Purchase Date: _____

Product Information:

Serial # _____

Model # _____

The serial No. can be found on the engine.
PLEASE NOTE: Your product cannot be registered without model & serial numbers.

1. THE PRODUCT WAS PURCHASED FOR: A. ☐ Residential cleaning
B. ☐ Other _____
2. THIS PRODUCT IS A: (select one)
A. ☐ First time purchase B. ☐ Replacement
3. HOW DID YOU FIRST LEARN OF THIS PRODUCT: (select one)
A. ☐ Radio G. ☐ Direct Mail
B. ☐ Store Display H. ☐ From Friend/Relative/Neighbor
C. ☐ Contractor I. ☐ Internet
D. ☐ Trade Show J. ☐ Other _____

4. PLEASE RATE THE FOLLOWING:	Completely Satisfied				Not at all Satisfied
	5	4	3	2	1
Product Value for Price Paid	☐	☐	☐	☐	☐
Performance	☐	☐	☐	☐	☐
Features	☐	☐	☐	☐	☐
Product Appearance	☐	☐	☐	☐	☐
Warranty	☐	☐	☐	☐	☐
Ease of Maintenance	☐	☐	☐	☐	☐
Noise Level	☐	☐	☐	☐	☐

5. HOW LIKELY ARE YOU TO RECOMMEND A-iPOWER TO FAMILY OR FRIENDS?
- | | | | | | |
|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | Extremely Likely | | | | Not Likely at all |
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |

Privacy Statement: A-ipower is committed to respecting your privacy and to complying with the regulations regarding the protection of personal data. The survey data we collect is for the purposes of marketing or product support and demographic information about the entire audience registering their products.

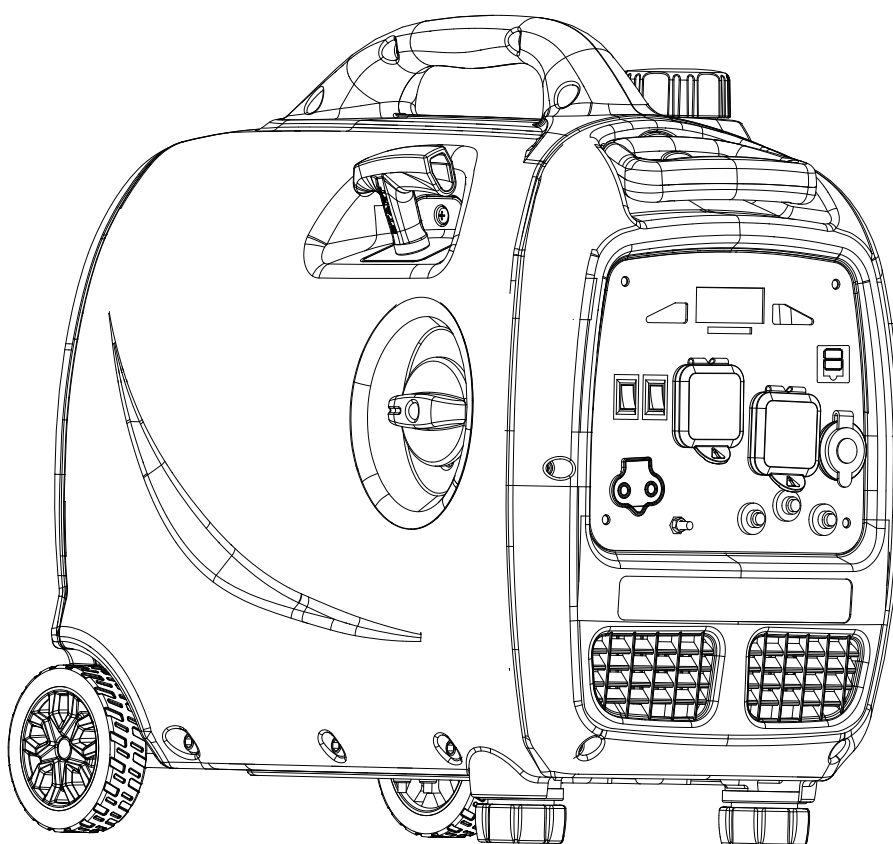


Fontana, CA 92337 USA
Phone: 1-855-888-3598
support@a-ipower.com
www.a-ipower.com



GENERADOR PORTÁTIL

Manual del Propietario



Model: _____

Número de Serie: _____

Fecha de Compra: _____

SUA2700i REV00

P/N: 32082-04043-00

GUARDE ESTE MANUAL PARA FUTURAS REFERENCIAS

Tabla de Contenido

Introducción.....	1	Detener el Motor.....	20
Seguridad.....	1	Parada Por Bajo Nivel de Aceite.....	21
Precauciones Generales de Seguridad...2		No Sobrecargue el Generador.....	21
Desembalaje del Generad.....	9	Cambio de Combustibles.....	21
Piezas Incluidas.....	9	Operación en Paralelo.....	22
Controles Y Funciones.....	10	Configuración y Operación.....	22
Características del Panel de Control....	11	Mantenimiento Y Almacenamiento.....	24
Especificaciones.....	13	Programa de Mantenimiento.....	24
Añadir Aceite del Motor.....	13	Mantenimiento del Motor.....	24
Apagado por Bajo Nivel de Aceite.....	14	Comprobación del Nivel de Aceite del Motor.....	24
Agregar Combustible: Gasolina.....	14	Cambia el Aceite del Motor.....	25
Agregar Combustible: Propano / GLP....	15	Mantenimiento del Filtro de Aire.....	26
Funcionamiento a Gran Altitud.....	16	Mantenimiento de Bujías.....	26
Puesta a Tierra.....	17	Holgura de la Válvula.....	26
Conexión al Sistema Eléctrico de un Edificio....	17	Limpieza del Parachispas.....	27
Operación.....	17	Mantenimiento del Generador.....	27
Ubicación del Generador.....	17	Almacenamiento.....	27
Protección Contra Sobrevoltaje.....	17	Drenaje del Cuenco Flotante.....	28
Antes de Arrancar el Generador.....	18	Resolución de Problemas.....	29
Arranque del Motor (Generador).....	18	Diagrama de Piezas Y Lista de Piezas...30	
Seleccione la Fuente de Combustible (Gasolina).....	18	Diagrama de Piezas.....	30
Seleccione la Fuente de Combustible (Propano/LPG).....	19	Lista de Piezas.....	31
Conexión de Cargas Eléctricas.....	20	Diagrama de Circuitos.....	32
Interruptor de Ralentí Bajo.....	20	Garantía.....	33

INTRODUCCIÓN

Lea Este Manual Completamente

ADVERTENCIA



Lea y entienda el manual por completo antes de utilizar el producto. El no entender completamente el manual y el producto podría resultar en la muerte o graves lesiones.

Si no se entiende alguna sección de este manual, póngase en contacto con el Servicio al Cliente al 1-855-888-3598, o www.a-ipower.com para conocer los procedimientos de arranque, operación y revisión. El propietario es responsable del mantenimiento adecuado y uso seguro de la unidad. GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES para futuras referencias. Este manual contiene instrucciones importantes que se deben seguir durante la colocación, la operación y el mantenimiento de la unidad y sus componentes. Siempre proporcione este manual a cualquier individuo que utilizará esta unidad.

La información contenida en este manual es precisa basándose en los productos fabricados en el momento de la publicación. El fabricante se reserva el derecho de realizar actualizaciones técnicas, correcciones y revisiones de productos en cualquier momento sin previo aviso.

ADVERTENCIA

La operación, la revisión y el mantenimiento de este equipo pueden exponerle a productos químicos incluidos los gases de escape del motor, el monóxido de carbono, los ftalatos y el plomo que, conforme al estado de California, producen cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Para minimizar la exposición, evite respirar gases de escape y use guantes o lávese las manos con frecuencia al revisar este equipo. Para más información, visite www.P65warnings.ca.gov.

SEGURIDAD

En este manual se emplean las palabras PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN y AVISO para resaltar información importante. Asegúrese de que el significado de esta información de seguridad se conozca por todos los que operan, efectúan mantenimientos en o se encuentran cerca del generador.



Este símbolo de alerta de seguridad aparece con la mayoría de las indicaciones de seguridad. Significa atención, manténgase alerta, su seguridad está involucrada! Lea y obedezca el mensaje que sigue al símbolo de alerta de seguridad.

El fabricante no puede prever todas y cada una de las circunstancias posibles en las que se podría presentar un peligro. Por lo tanto, las advertencias en este manual y las etiquetas y calcomanías colocadas en la unidad no todas están incluidas. Si utiliza un procedimiento, un método de trabajo o una técnica operativa que no sea específicamente recomendado por el fabricante, debe asegurar que sea seguro para usted y para los demás. También tendrá que garantizar que el procedimiento, el método de trabajo o la técnica operativa que elija no haga inseguro el generador.

DEFINICIONES Y SÍMBOLOS

PELIGRO

indica un peligro que, si no se evita, resultará en la muerte o graves lesiones.

ADVERTENCIA

Indica un peligro que, si no se evita, podría resultar en la muerte o graves lesiones.

PRECAUCIÓN

Indicates a hazard which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.

AVISO

Indicates information considered important, but not hazard-related (e.g., messages relating to property damage).



Peligro de Asfixia



Peligro de Descarga Eléctrica



Peligro de Incendio



Peligro de Explosión



Superficie Caliente.
No Tocar la Superficie.
Peligro de Quemaduras



Peligro de Piezas Móviles



Contragolpe



Manual del Operador

PRECAUCIONES GENERALES DE SEGURIDAD

⚠ PELIGRO

El uso de un generador en interiores PUEDE MATARLE EN POCOS MINUTOS. El escape contiene monóxido de carbono, un gas venenoso que no se puede ver ni oler.



NUNCA lo utilice en la casa o en áreas parcialmente cerradas como garajes.



Utilícelo sólo AL AIRE LIBRE y lejos de ventanas, puertas y rejillas de ventilación abiertas.

Evite otros peligros del generador. LEA EL MANUAL ANTES DEL USO.

⚠ ADVERTENCIA



El sistema de escape debe ser apropiadamente mantenido. No altere ni modifique el sistema de escape para hacer que resulte inseguro o que no cumpla con los códigos y / o normas locales. De no hacerlo, causará la muerte o graves lesiones.

- Opere este producto SOLAMENTE en ambientes externos, lejos de ventanas, puertas y ductos de ventilación, para reducir el riesgo de que se acumule gas monóxido de carbono y se pueda dirigir hacia ambientes ocupados. NO opere este producto dentro de hogares, garajes, sótanos, espacios de acceso, cobertizos u otros espacios parcialmente cerrados, incluso si usa ductos de ventilación o abre puertas y ventanas para ventilar. El gas de monóxido de carbono puede acumularse rápidamente en estos espacios y puede permanecer durante horas, incluso después de que este producto se haya apagado.
- **SIEMPRE** coloque este producto a favor del viento y haga que el escape del motor apunte lejos de los ambientes ocupados. Si empieza a tener náuseas, sentirse mareado o débil durante el uso del generador, apáguelo y salga INMEDIATAMENTE a tomar aire fresco. Consulte a su médico. Podría haber sufrido una intoxicación por monóxido de carbono.

⚠ PELIGRO

PELIGRO DE GAS VENENOSO



El escape del motor contiene monóxido de carbono, un gas venenoso que podría matarle en minutos. NO PUEDE olerlo, verlo ni saborearlo. Incluso si no puede percibir los gases de escape, todavía podría estar expuesto a monóxido de carbono.

⚠ PELIGRO



El sistema de escape debe ser apropiadamente mantenido. No altere ni modifique el sistema de escape para hacer que resulte inseguro o que no cumpla con los códigos y / o normas locales. De no hacerlo, causará la muerte o graves lesiones.

⚠ ADVERTENCIA

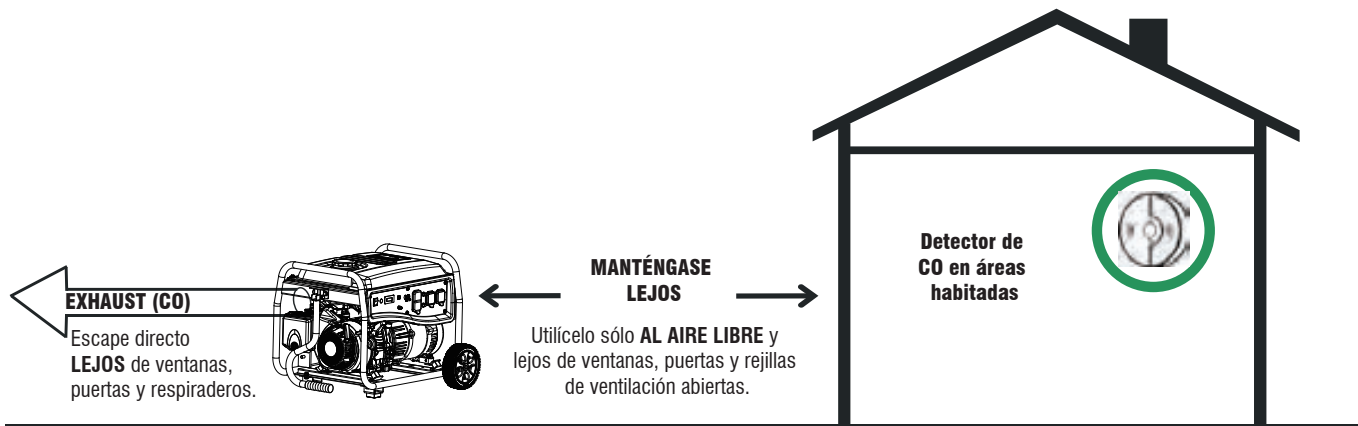
Si empieza a tener náuseas, sentirse mareado o débil mientras usa el generador portátil, es posible que haya

sufrido una intoxicación por monóxido de carbono. Desplácese inmediatamente a un lugar con aire fresco y llame al 911 para recibir atención médica de emergencia. Los altos niveles de CO pueden hacer que las víctimas pierdan el conocimiento rápidamente antes de que puedan rescatarse a sí mismas. NO intente apagar el generador antes de desplazarse a un lugar con aire fresco. Ingresar a un ambiente cerrado donde está o ha estado funcionando un generador eléctrico puede incrementar el riesgo de intoxicación por CO.

USO CORRECTO

Ejemplo de ubicación para reducir el riesgo de intoxicación por monóxido de carbono

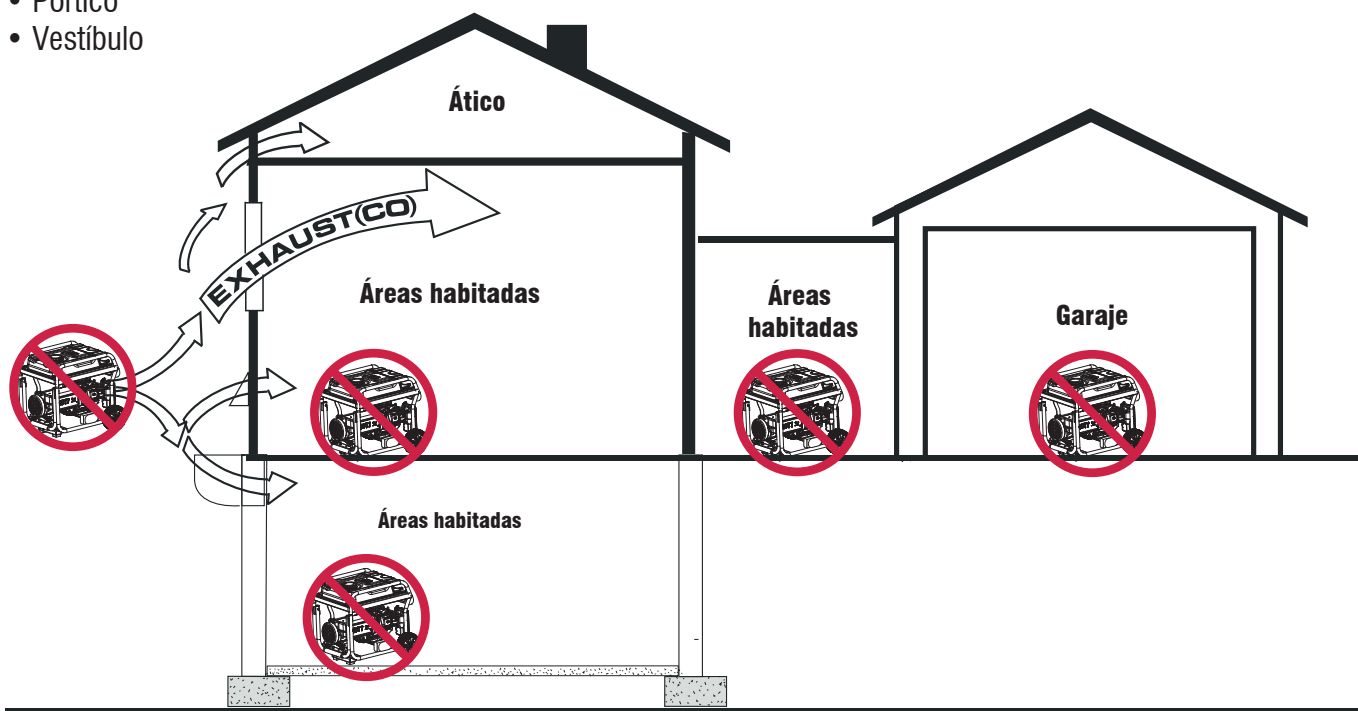
- Utilícelo sólo **AL AIRE LIBRE** y lejos de ventanas, puertas y rejillas de ventilación abiertas.
- Escape directo lejos de los espacios ocupados.



USO INCORRECTO

No opere el equipo en ninguna de las siguientes ubicaciones:

- Cerca de cualquier puerta, ventana o respiraderos.
- Garaje
- Sótano
- Entrepiso
- Áreas habitadas
- Ático
- Camino de entrada
- Pórtico
- Vestíbulo



ADVERTENCIA



La cuerda retráctil para arranque (retracción rápida) empujará la mano y el brazo hacia el motor más rápido de lo que puede soltar, lo que podría provocar huesos rotos, fracturas, hematomas o esguinces, resultando en lesiones graves.

- Cuando arranque el motor, tire del cable lentamente hasta que se note cierta resistencia y luego jale rápidamente para evitar el retroceso.
- **NUNCA** arranque o detenga el motor del generador con los dispositivos eléctricos enchufados y encendidos.

PELIGRO



El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos que pueden causar quemaduras, incendios o explosiones que pueden causar la muerte o lesiones muy graves y/o daños a la propiedad.

PELIGRO



NO rellenar excesivamente el depósito. Deje espacio libre para la expansión del combustible. Si se derrama un poco de combustible espere primero hasta que se evapore antes de arrancar el motor. De no hacerlo, causará la muerte y graves lesiones.

CUANDO AGREGUE O DRENE COMBUSTIBLE

- La gasolina es un líquido y puede provocar un incendio o explosión si se enciende. Los vapores de gasolina también pueden encenderse.
- La gasolina irrita la piel y debe limpiarse inmediatamente si se derrama sobre la piel o la ropa.
- La gasolina tiene un olor característico; esto ayudará a detectar fugas potenciales rápidamente.
- En caso de un incendio de gas de petróleo, no intente apagar la llama si la válvula de suministro de combustible está en la posición de ENCENDIDO. La introducción de un extintor en un generador con una válvula de suministro de combustible abierta podría crear un peligro de explosión.

- La gasolina se expande o contrae con la temperatura ambiente. Nunca llene el tanque de gasolina a su máxima capacidad, ya que la gasolina necesita espacio para expandirse si la temperatura aumenta.

Propano / GLP (Gas Licuado de Petróleo)

- El propano / GLP es altamente inflamable y explosivo.
- El GLP es más pesado que el aire y puede asentarse en lugares bajos mientras se disipa.
- El propano / GLP tiene un olor distintivo agregado para ayudar a detectar posibles fugas rápidamente.
- En caso de un incendio de gas de petróleo, no intente apagar la llama si la válvula de suministro de combustible está en la posición ON. La introducción de un extintor en un generador con una válvula de suministro de combustible abierta podría crear un peligro de explosión.
- Cuando cambie cilindros de propano / GLP, asegúrese de que la válvula del cilindro sea del mismo tipo.
- Mantenga siempre el cilindro de propano / GLP en posición vertical.
- El propano / LPG quemará la piel si entra en contacto con él. Manténgalo alejado de la piel en todo momento.

AL AGREGAR O DRENAR COMBUSTIBLE

- Apague el motor del generador y déjelo enfriar por lo menos 2 minutos antes de quitar la tapa de gasolina. Afloje la tapa lentamente para aliviar la presión en el tanque de gasolina.
- Solo llene o drene el tanque de gasolina al aire libre en un área bien ventilada.
- NO llene demasiado el tanque de gasolina. Deje espacio para la expansión del combustible.
- Si se derrama gasolina, limpie la gasolina derramada de la unidad o espere hasta que se evapore antes de arrancar el motor.
- Mantenga el combustible alejado de chispas, llamas abiertas, luces piloto, calor y otras fuentes de ignición.
- Revise las líneas de combustible, el tanque, la tapa y los accesorios con frecuencia en busca de grietas o fugas. Reemplazar si es necesario.
- NO encienda un cigarrillo ni fume.
- NO bombee gasolina directamente al generador en la gasolinera. Use un recipiente aprobado para transferir la gasolina al generador.

AL ARRANCAR EL GENERADOR

- Asegúrese de que la bujía, el sistema de escape, la tapa de gasolina, las líneas de combustible, el regulador de propano / GLP y el filtro de aire estén en su lugar.
- Limpie la gasolina derramada o espere hasta que se evapore antes de arrancar el motor.
- Asegúrese de que el generador esté funcionando firmemente sobre un terreno nivelado.
- Si huele a gasolina o propano, apague todos los suministros de combustible. Asegúrese de que no haya fugas de combustible antes de operar el generador.

PELIGRO



La gasolina, el vapor de gasolina y el propano / GLP son altamente inflamables y explosivos. Nunca use un recipiente de gasolina, tanque de gasolina, manguera de conexión de propano / LPG, cilindro de propano / LPG o cualquier otro elemento de combustible que esté roto, cortado, rasgado o dañado. De no hacerlo, se producirán lesiones graves y la muerte.

CUANDO FUNCIONA EL GENERADOR

- **NO** opere el generador dentro de ningún edificio, cochera, porche, equipo móvil, aplicaciones marinas o recinto.
- **NO** incline el generador en un ángulo que haga que se derrame combustible.
- **NO** mueva el generador cuando esté funcionando.

PELIGRO



La gasolina, el vapor de gasolina y el propano / GLP son altamente inflamables y explosivos. El fuego o la explosión pueden causar quemaduras graves o la muerte. No llene el tanque de gasolina ni reemplace el tanque de propano / GLP cuando el generador está funcionando.

AL TRANSPORTAR, MOVER O REPARAR EL GENERADOR

- Transporte / mueva / repare con el tanque de combustible VACÍO o con la válvula de cierre de combustible en la posición de OFF. En los modelos de combustible dual, asegúrese de que el tanque de propano esté desconectado y lejos del generador.
- **NO** incline el generador en un ángulo que haga que el combustible se derrame.
- Desconecte el cable de la bujía.

AL ALMACENAR COMBUSTIBLE O EL GENERADOR CON COMBUSTIBLE EN EL DEPÓSITO

- Almacene lejos de hornos, estufas, calentadores de agua, secadoras de ropa u otros electrodomésticos que tengan luz piloto u otra fuente de ignición porque podrían encender los vapores del combustible.
- Almacene el combustible en un recipiente aprobado para gasolina.
- Almacene cualquier recipiente que contenga gasolina o propano / GLP al aire libre en un área bien ventilada, lejos de cualquier combustible o fuente de ignición.

PELIGRO



El voltaje del generador puede causar una descarga eléctrica o quemaduras que pueden ser mortales o provocar lesiones graves.

PELIGRO



Nunca utilice el generador en lugares mojados o húmedos. Nunca exponga el generador a la lluvia, a la nieve o al chorro de agua rociada mientras lo utilice. Proteja el generador contra todas las condiciones meteorológicas peligrosas. La humedad o el hielo

puede ocasionar un cortocircuito u otro mal funcionamiento del circuito eléctrico. El contacto del agua con una fuente de energía, si no se evita, resultará en la muerte o graves lesiones.

PELIGRO



El contacto con terminales, cables descubiertos y conexiones eléctricas durante el funcionamiento del generador causará la muerte o graves lesiones.

PELIGRO



Peligro de incendio y electrocución. No lo conecte al sistema eléctrico de un edificio a menos que el generador y el interruptor de transferencia estén instalados adecuadamente y que la salida eléctrica haya sido verificada por un electricista calificado. La conexión debe aislar la energía del generador de la energía de servicios públicos y cumplir con todas las leyes y códigos eléctricos aplicables.

- Utilice un interruptor de circuito por falla a tierra (GFCI) en cualquier área húmeda o altamente conductora, tales como una cubierta metálica o un trabajo de acero.
- **NO** utilice el generador con cables eléctricos que se encuentran desgastados, deshilachados, descubiertos o dañados de cualquier manera.
- **NO** permita que personas no calificadas o niños operen o revisen el generador.

ADVERTENCIA



El calor / gases de escape podría(n) encender combustibles, estructuras o dañar el tanque de combustible, ocasionando un incendio y resultando en la muerte o graves lesiones. El contacto con el área del silenciador podría causar quemaduras o lesiones graves.

ADVERTENCIA



No toque las superficies calientes al operar la máquina. Durante el uso, mantenga la máquina alejada de combustibles. Las superficies calientes podrían causar graves quemaduras o incendios.

- Deje que el equipo se enfríe antes de tocarlo.
- Las piezas de repuesto del generador deben ser idénticas e instaladas en la misma posición que las piezas originales.

- Es una violación del Código de Recursos Públicos de California, Sección 4442, el usar u operar el motor en cualquier terreno cubierto de vegetación, cubierto de arbustos o cubierto de hierba, a menos que el sistema de escape esté equipado con un supresor de chispas, como se indica en la Sección 4442, mantenido en funcionamiento efectivo. Otros estados o jurisdicciones federales pueden tener leyes similares. Contacte al fabricante, revendedor o distribuidor del equipo original para obtener un supresor de chispas diseñado para el sistema de escape instalado en este motor.

ADVERTENCIA



Las chispas no intencionadas podrían provocar un incendio o una descarga eléctrica que podría resultar en algún accidente fatal o lesiones graves.

AL AJUSTAR O HACER REPARACIONES A SU GENERADOR

- Desconecte el cable del conector de la bujía del conector de la bujía y coloque el cable en un área donde no pueda entrar en contacto con la bujía.

AL PROBAR EL ENCENDIDO DE MOTOR

- Utilice un probador de conector de encendido aprobado.
- **NO** verifique el encendido con el conector de la bujía removida.

ADVERTENCIA



El arrancador y otras piezas giratorias podrían atrapar enredar las manos, el cabello, la ropa o los accesorios y provocar lesiones muy graves.

- **NO** use ropa suelta, joyas o cualquier cosa que pueda quedar atrapada en el arrancador o en otras partes giratorias.

PRECAUCIÓN

Las velocidades de operación demasiado altas pueden provocar lesiones leves. Las velocidades de operación demasiado bajas imponen una carga pesada.

- **NO** manipule el resorte del regulador, enlaces u otras piezas para incrementar la velocidad del motor. El generador suministra la frecuencia y el voltaje nominal correctos cuando funciona a la velocidad regulada.
- **NO** modifique el generador por ninguna razón.

AVISO

Si excede la capacidad de vatiaje/amperaje del generador, podría dañar el generador y/o los dispositivos eléctricos conectados al mismo.

- **NO** exceda la capacidad de vatiaje y de amperaje del generador.
- Arranque el generador y deje que el motor se estabilice antes de conectar las cargas eléctricas.
- Conecte las cargas eléctricas en la posición de apagado, luego enciéndalas para su funcionamiento.
- APAGUE las cargas eléctricas y desconéctelas desde el generador antes de apagar el generador.

AVISO

El uso inadecuado del generador podría dañarlo y reducir su vida útil.

- Utilice el generador solo para los usos previstos.
- Si tiene preguntas sobre el uso adecuado, consulte al vendedor o comuníquese con un centro de servicio local.
- Opere el generador solo en superficies que estén niveladas.
- **NO** exponga el generador a condiciones de humedad extrema, polvo, suciedad o vapores corrosivos.
- **NO** inserte ningún objeto a través de ranuras de refrigeración.
- Si los dispositivos conectados al generador se sobrecalientan, apáguelos y desconéctelos de inmediato.
- Apague el generador si:
 - Se pierde la salida eléctrica.
 - El equipo chispea, emite humos, o llamas.
 - El generador vibra excesivamente.

ADVERTENCIA

Usos médicos y de soporte vital.

- En caso de emergencia, comuníquese con el 911 inmediatamente.
- NUNCA use este equipo para alimentar dispositivos de soporte vital o equipos de soporte vital.
- NUNCA use este producto para suministrar energía a dispositivos médicos o equipos médicos.
- Informe a su proveedor de energía eléctrica inmediatamente si usted o alguien en su hogar depende de dispositivos eléctricos para vivir.
- Informe a su proveedor de energía eléctrica de inmediato si un corte en el suministro de energía causaría que usted o alguien en su hogar tenga una emergencia médica.

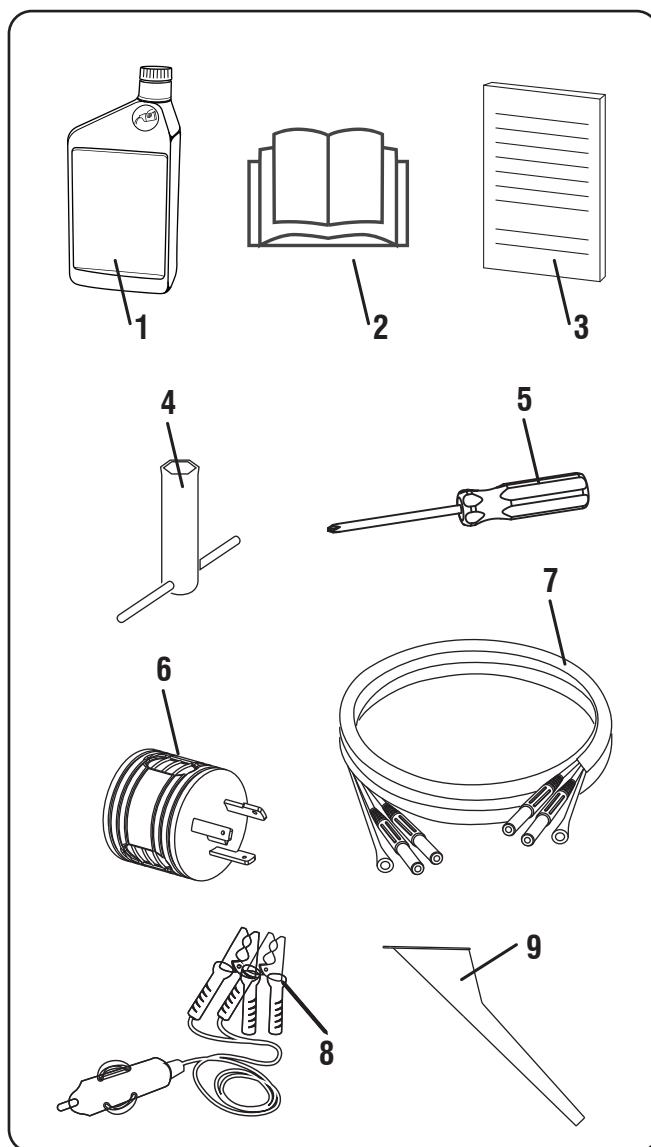
DESEMBALAJE DEL GENERADOR

- Abra la caja por completo. Retire y verifique el contenido de la caja previo al montaje. Su generador se envía con los artículos abajo.
- Llame a nuestro servicio al cliente al 1-855-888-3598 con el modelo y el número de serie de la unidad para cualquier artículo faltante.
- Anote el modelo, el número de serie y la fecha de compra en la portada de este manual para su propio registro.

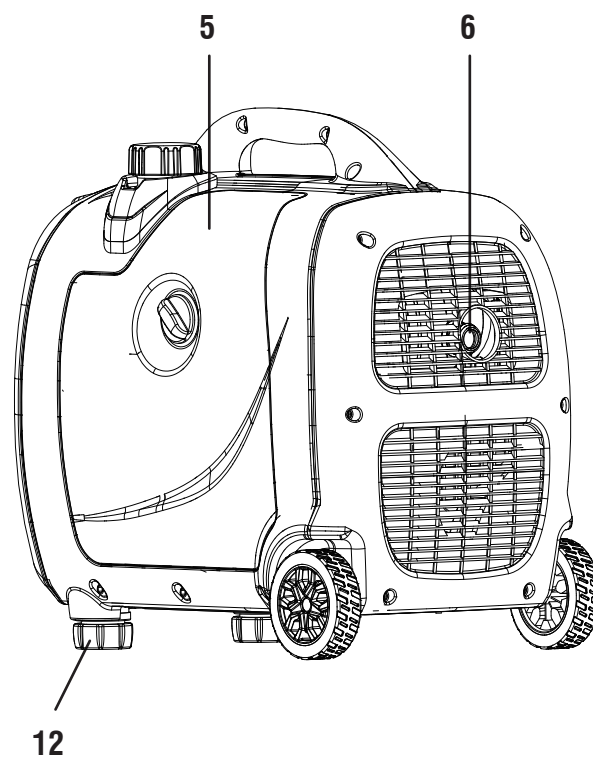
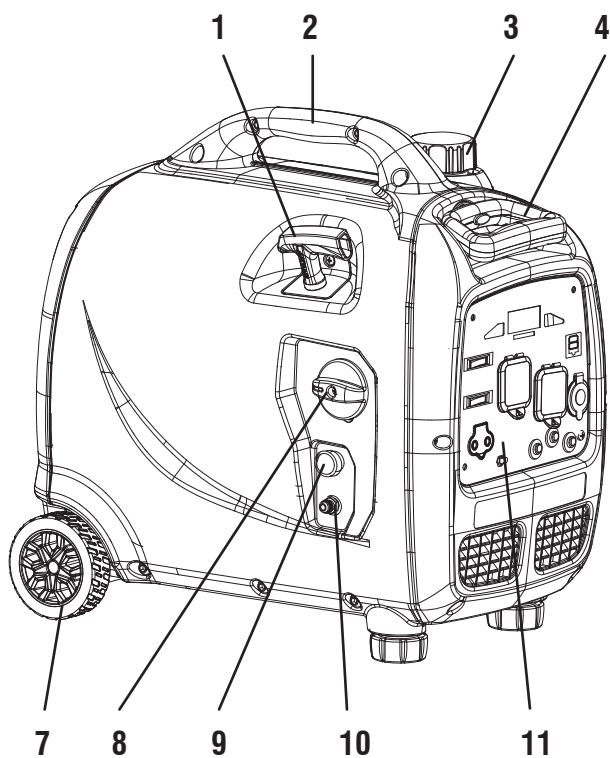
Piezas Incluidas

Su generador alimentado a gasolina se envía con las siguientes piezas:

NO.	Descripción del Artículo	Qty
1	Botella de Aceite (400ml)	1
2	El manual del Propietario	1
3	Guía de Inicio Rápido	1
4	Llave Para Bujías	1
5	Destornillador	1
6	Adaptador RV de 30 Amperios	1
7	Cable Paralelo	1
8	Cable de Carga de Batería de 12V DC	1
9	Embudo de Aceite	1



CONTROLES Y CARACTERÍSTICAS



1 - Arrancador de retroceso

2 - Asa de transporte

3 - Tapón de combustible

4 - Mango telescópico

5 - Cubierta de mantenimiento

6 - Silenciador / Supresor de chispas

7 - Rueda

8 - Interruptor de fuente de combustible

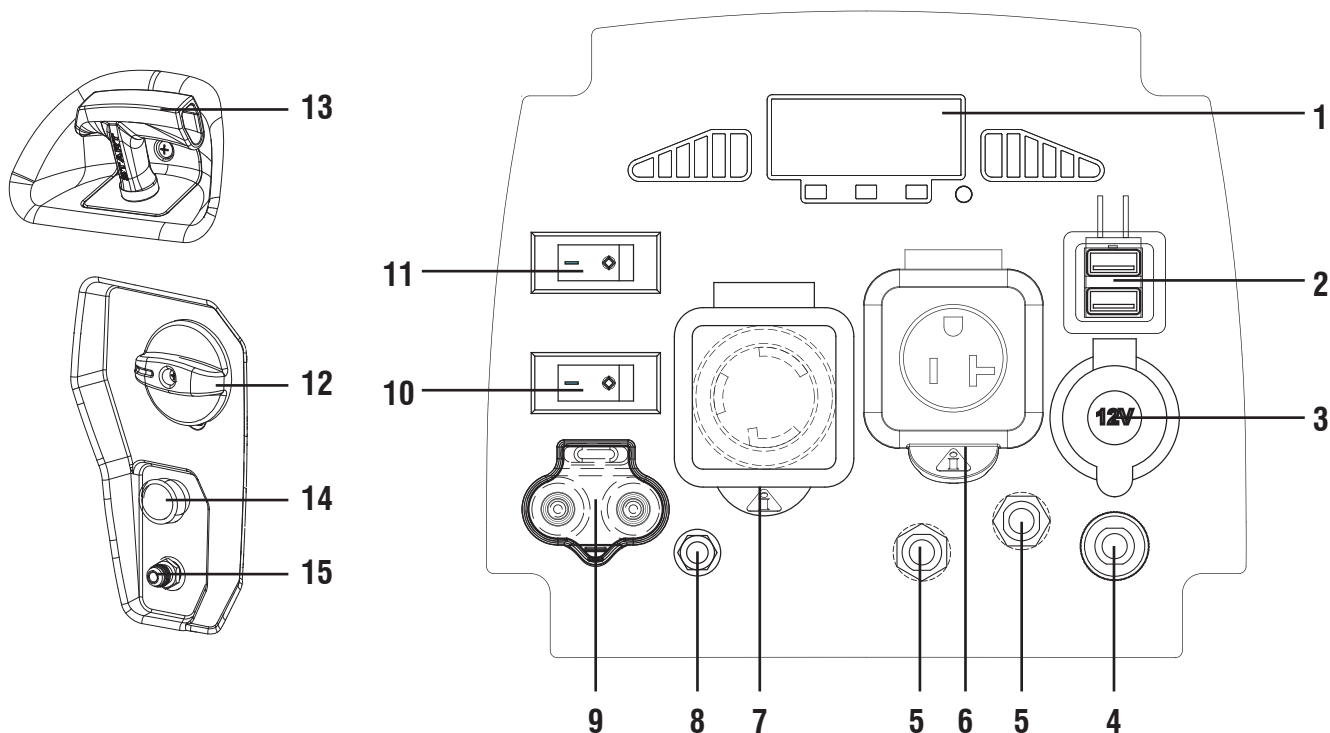
9 - Perilla del estrangulador

10 - Entrada de propano / GLP

11 - Panel de control

12 - Pata de apoyo

CARACTERÍSTICAS DEL PANEL DE CONTROL



1. CENTRO DE DATOS LED: Ver **CENTRO DE DATOS LED** sección.

2. Salida de 5 V DC: proporciona alimentación DC de 5 voltios hasta 2,4 amperios.

3. 12V DC, Salida (automotriz): Proporciona 12 Voltios de DC de hasta 8,3 amperios

4. Cortacircuitos (DC): Protege el generador contra sobrecargas eléctricas.

5. Cortacircuitos (AC): Protege el generador contra sobrecargas eléctricas.

6. 120V AC, 20A, Fase única, 60 Hz Salida (NEMA 5-20R): El tomacorriente puede transportar un máximo de 20 amperios.

7. 120V AC, 30A Cierre (NEMA L5-30R):
Esta salida puede suministrar energía eléctrica para el funcionamiento de una salida de 120 voltios hasta 30 amperios.

8. Terminal de Tierra: El terminal de tierra se utiliza para conectar a tierra el generador.

9. Salidas de Operación en Paralelo: Estas salidas se utilizan para conectar dos generadores inversores AIPOWER para funcionamiento en paralelo. No conecte ni desconecte cables paralelos mientras el generador está funcionando para evitar daños.

10. Interruptor de Dial de Inicio: Se utiliza para iniciar y detener el generador.

11. Interruptor de control del motor: Coloque el interruptor en la posición "ON (I)" y tire del arrancador de retroceso para arrancar el generador. Gire a la posición "OFF (O)" para apagar el generador.

12. Interruptor de fuente de combustible: Se utiliza para seleccionar la operación de gasolina o propano / GLP.

13. Arrancador de retroceso: Tire del arrancador de retroceso para arrancar manualmente el motor.

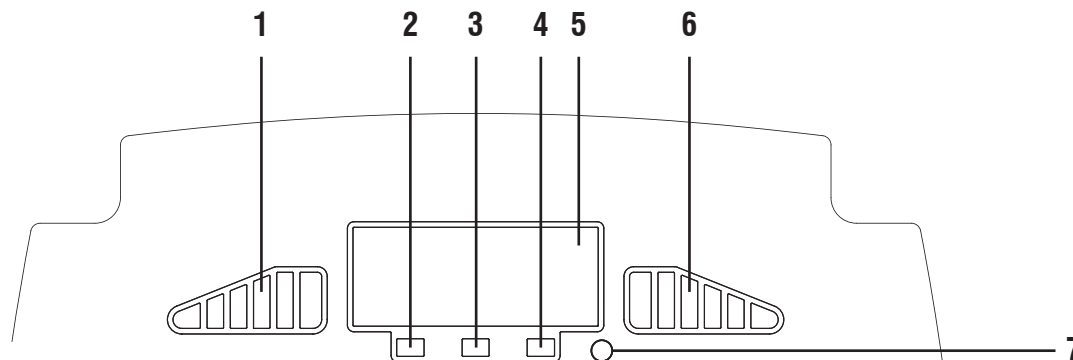
14. Perilla del estrangulador

15. Entrada de propano / GLP

NOTA: La energía total extraída de todos los tomacorrientes no debe exceder la clasificación de la placa de identificación.

CARACTERÍSTICAS DEL PANEL DE CONTROL

LED Centro de Datos



1. Medidor de Potencia: Muestra la potencia de salida del generador que se está utilizando.

2. Indicador de Salida Lista LED (Verde): Se ilumina cuando el generador está funcionando normalmente e indica que el generador está produciendo energía eléctrica en los receptáculos.

3. Indicador de Sobrecarga LED (Rojo): Se ilumina cuando el generador está sobrecargado, lo que significa que la capacidad de vataje / amperaje del generador ha sido excedida por dispositivos eléctricos conectados o por una sobretensión. Cuando esto ocurre, el LED indicador de salida lista se apagará. El motor seguirá funcionando, pero el LED indicador de sobrecarga rojo permanecerá encendido y ya no se suministrará energía a los dispositivos eléctricos conectados.

Para descansar el generador:

Retire todas las cargas aplicadas y detenga el motor.

Revise si hay conexiones defectuosas o en corto.

Encienda el generador y vuelva a conectar los dispositivos eléctricos secuencialmente, permitiendo que el generador se estabilice después de conectar cada dispositivo. Asegúrese de que la potencia total de los dispositivos eléctricos conectados no supere la potencia de salida nominal recomendada.

4. Indicador de advertencia de aceite LED (Rojo): Se ilumina cuando el nivel de aceite del motor cae por debajo del nivel de funcionamiento seguro y el generador apaga automáticamente el motor. El motor no arrancará hasta que haya la cantidad adecuada de aceite en el cárter.

5. LED Multímetro: Muestra voltaje, frecuencia y tiempo total de funcionamiento.

6. Medidor de Combustible: Muestra el combustible restante en el tanque de combustible.

7. Seleccionar botón: Presione este botón para mostrar el voltaje, la frecuencia o el tiempo de funcionamiento total en el multímetro LED.

ESPECIFICACIONES

Especificaciones del Generador

Modelo	SUA2700i
Vatía de Arranque	2700W-GAS / 2300W-Propane/LPG
Vatía de Funcionamiento	2200W-GAS / 2000W-Propane/LPG
Voltaje Nominal AC	120V
Voltaje Nominal DC	5V y 12V
Frecuencia Nominal	60HZ
Fase	Único
Sistema de Puesta a Tierra (AC)	Flotante Neutro
Tipo de Motor	Solo Cilindro, OHV de 4 tiempos refrigerado por aire
Desplazamiento del Motor	98cc
Sistema de Arranque	Recoil
Apagado por Bajo Nivel de Aceite	Sí
Tipo de Aceite	10W-30
Capacidad de Aceite	12.9 fl.oz (0.38 L)
Tipo OEM de Bujía	BPR6HS
Tipo de Recambio de Bujía	E6RTC o equivalente
Separación de la Bujía	0.028~0.031inch (0.7~0.8mm)
Holgura de Admisión de la Válvula	0.003~0.004inch (0.08~0.11mm)
Holgura de Escape de la Válvula	0.003~0.004inch (0.08~0.11mm)
Sistema Regulador de Voltaje	Inversor Digital
Sistema de Excitación del Alternador	Imán Permanente
Distorsión Armónica Total (THD)	<3%
Capacidad del Tanque de Combustible	0.99 Gal (3.75 L)
Tipo de Combustible	Gasolina
Temperatura Ambiente Máxima	104°F (40°C)
Especificaciones de la Batería	NA
Certificaciones	EPA-CARB Obediente

AVISO

Este producto está diseñado y clasificado para funcionamiento continuo a temperaturas ambiente de hasta 104 ° F (40 ° C). Si es necesario, este producto se puede operar a temperaturas que oscilan entre 5 ° F (15 ° C) y 122 ° F (50 ° C) durante períodos cortos. Si el producto se expone a temperaturas fuera de este rango durante el almacenamiento, debe volver a colocarse dentro de este rango antes de su funcionamiento. Este producto siempre debe utilizarse al aire libre en un área bien ventilada y lejos de puertas, ventanas y otros conductos de ventilación.

El vataje y la corriente máximos están sujetos y limitados por factores como el contenido de BTU de combustible, la temperatura ambiente, la altitud, las condiciones del motor, etc. La potencia máxima disminuyeaproximadamente un 3.5% por cada 1,000 pies sobre el nivel del mar, y también disminuirá aproximadamente un 1% para cada uno. 10 ° F (6 ° C) por encima de 60 ° F (16 ° C) de temperatura ambiente.

Agregar Aceite de Motor

Recomendamos utilizar aceite SAE 10W-30 APISJ para obtener el mejor rendimiento. Se aceptan otros aceites detergentes de alta calidad (APISJ o superior). No utilice aditivos especiales. La temperatura ambiente determina la viscosidad adecuada del aceite para el motor. Utilice la tabla para seleccionar el aceite adecuado para el rango de temperatura exterior esperado.

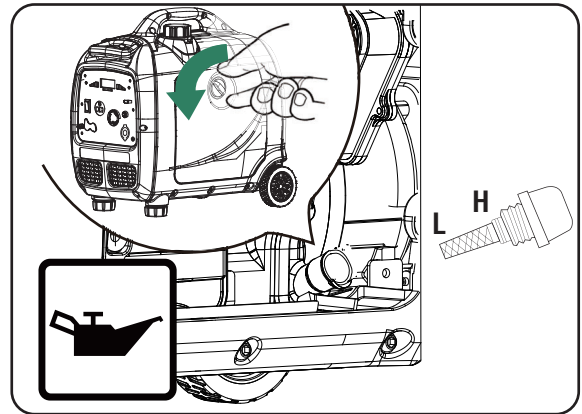
⚠ AVISO

No trate de girar ni arrancar el motor antes de que se haya rellenado apropiadamente con el tipo y la cantidad de aceite recomendados. Los daños causados por funcionamiento sin aceite anularán su garantía.

Tipo de Aceite delMotor Recomendado	
10W-30	→
5W-30	←
10W-40	→
5W-30 Totalmente Sintético	←
°F	-20 0 20 40 60 80 100 120
°C	-28.9 -17.8 -6.7 4.4 15.6 26.7 37.8 48.9
Temperatura Ambiente	

1. Coloque el generador en una superficie plana y nivelada.
2. Afloje la perilla y retire la cubierta de mantenimiento.
3. Quite la tapa de llenado / varilla de nivel de aceite.
4. Usando un embudo de aceite, vierta lentamente el contenido de la botella de aceite proporcionada en la abertura de llenado de aceite hasta la marca "H" en la varilla de nivel. Tenga cuidado de no sobrellenar. El llenado excesivo de aceite puede hacer que el motor no arranque o que tenga dificultades para arrancar.
5. Vuelva a colocar la varilla medidora de la tapa de llenado de aceite y apriete completamente.

6. El nivel de aceite debe comprobarse antes de cada uso o al menos durante 8 horas de funcionamiento. Mantenga el nivel de aceite mantenido.



El motor está equipado con una válvula de corte por nivel bajo de aceite y se detendrá cuando el nivel de aceite en el cárter descienda por debajo del umbral.

⚠ AVISO

Consideramos las primeras 5 horas de funcionamiento como período de rodaje de la unidad. Durante el período de rodaje, permanezca en o por debajo del 50% de la potencia nominal de funcionamiento y varíe la carga ocasionalmente para permitir que se calienten y se refrigeren los bobinados del estator. El ajuste de la carga también hará que la velocidad del motor varíe y ayudará a asentar los anillos del pistón.

Apagado por Bajo Nivel de Aceite

La unidad dispone de un apagado por bajo nivel de aceite. Si el nivel de aceite se reduce por debajo de lo requerido, el sensor activará un dispositivo de advertencia o detendrá el motor. Si el generador se apaga y el nivel de aceite está dentro de las especificaciones, verifique si el generador se encuentra en un ángulo que obligue al aceite a cambiar. Colóquelo sobre una superficie plana para realizar esta corrección. Si el motor no se pone en marcha, el nivel de aceite puede ser insuficiente para desactivar el interruptor de bajo nivel de aceite. Asegúrese de que el cárter esté totalmente lleno de aceite.

Agregar Combustible: Gasolina

⚠ PELIGRO



Gasoline and gasoline vapor are highly flammable and explosive. Fire or explosion can cause severe burns or death.

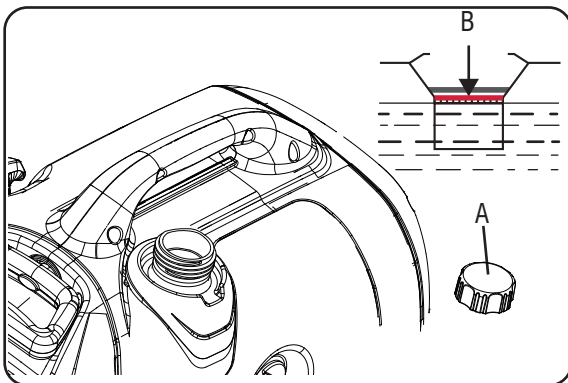
PELIGRO



NO rellenar excesivamente el depósito. Deje espacio libre para la expansión del combustible. Si se derrama un poco de combustible espere primero hasta que se evapore antes de arrancar el motor. De no hacerlo, causará la muerte y graves lesiones.

El combustible debe alcanzar los requisitos a continuación:

- La gasolina deberá ser limpia, fresca y sin plomo.
- Adopte la gasolina regular SIN PLOMO con el motor del generador con un octanaje mínimo de 87 / 87 AKI (91 RON). No utilice E85 ni E15. Para el uso a gran altitud, consulte "Funcionamiento a Gran Altitud".
- **NO** mezcle el aceite con gasolina.
- **NO** modifique el motor para que funcione con combustibles alternativos.



1. Retire la tapa de combustible (A) lentamente.
2. Agregue lentamente combustible sin plomo al tanque de combustible. Tenga cuidado de no llenar por encima del indicador de nivel de combustible rojo (B). Esto permite un espacio adecuado para la expansión del combustible.
3. Instale el tapón de gasolina y deje que el combustible derramado se evapore antes de arrancar el motor o limpie la gasolina derramada.

AVISO

- Llene el tanque únicamente con un recipiente de gasolina aprobado. Asegúrese de que el recipiente de gasolina esté limpio por dentro y en buenas condiciones para evitar la contaminación del sistema de combustible.

- La gasolina puede dañar la pintura y el plástico. Tenga cuidado al llenar el tanque de combustible. Los daños causados por derrames de gasolina no están cubiertos por la garantía.
- Limpie los residuos del filtro de malla de combustible antes y después de cada repostaje. Retire el filtro de malla de combustible comprimiéndolo ligeramente mientras lo saca del tanque de combustible.
- Es importante evitar que se formen depósitos de goma de mascar en partes del sistema de combustible como el carburador, la manguera de combustible o el tanque durante el almacenamiento. Los combustibles mezclados con alcohol (llamados gasohol, etanol o metanol) pueden atraer humedad, lo que conduce a la separación y formación de ácidos durante el almacenamiento. El gas ácido puede dañar el sistema de combustible de un motor durante el almacenamiento. Para evitar problemas en el motor, el sistema de combustible debe vaciarse antes de un almacenamiento de 30 días o más. Consulte la sección "Almacenamiento a largo plazo". Nunca use productos limpiadores de motor o carburador en el tanque de combustible ya que pueden ocurrir daños permanentes.

Agregar Combustible: Propano/LPG

PELIGRO



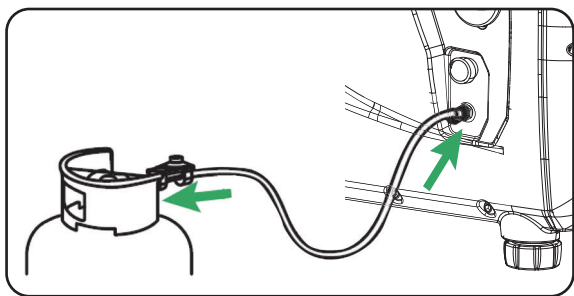
El propano / GLP es altamente inflamable y explosivo. El fuego o la explosión pueden causar quemaduras graves o la muerte.

- La manguera de propano / GLP provista con regulador, funciona con cilindros estándar de capacidad de 20, 30 y 40 libras con roscas Acme derecha tipo 1. Verifique que la fecha de recalificación en el tanque no haya vencido. No utilice cilindros oxidados o dañados.
 - Utilice únicamente la manguera de propano / LPG proporcionada para un funcionamiento seguro del propano.
1. Asegúrese de que las válvulas de gasolina y propano / GLP estén cerradas.
 2. Quite los tapones protectores de goma (si están disponibles) y conecte la manguera de propano / LPG con regulador a la entrada de propano / LPG ubicada en el panel de control lateral del generador.

Apriete con una llave inglesa de 19 mm o ajustable. NO apriete demasiado.

3. Quite el tapón de seguridad de la válvula del cilindro de propano / GLP (si está disponible) y conecte el otro extremo de la manguera de propano / GLP con regulador a la válvula del cilindro. Apriete la tuerca con la mano en el sentido de las agujas del reloj hasta un tope positivo.

IMPORTANTE: NO use cinta selladora de roscas ni ningún tipo de sellador para sellar las conexiones de la manguera de propano LPG.



4. Abra la válvula del cilindro de propano LPG y verifique que no haya fugas en todas las conexiones humedeciendo las conexiones con una solución de agua y jabón. Las burbujas que aparecen o las burbujas que crecen indican que existe una fuga. Si existe una fuga en un accesorio, cierre la válvula del cilindro y apriete el accesorio. Vuelva a abrir la válvula y vuelva a comprobar la conexión con la solución de agua y jabón. Si la fuga continúa o si la fuga no está en un accesorio, no use el generador y comuníquese con el servicio al cliente.

⚠ AVISO

- Utilice únicamente un cilindro de GLP aprobado equipado con una válvula OPD (dispositivo de prevención de sobrellenado).
- **NO** verifique si hay fugas con un fósforo encendido o una llama.
- La válvula del cilindro de propano debe estar completamente cerrada cuando el generador no esté en uso o esté funcionando con gasolina.
- El conjunto de regulador / manguera y la válvula del cilindro deben inspeccionarse antes de cada uso en busca de fugas o signos de daños.
- Todos los cilindros nuevos deben purgarse de aire y humedad antes de llenarlos. Los cilindros usados que no se han tapado o mantenido cerrados también deben purgarse. El proceso de purga debe realizarlo su proveedor de gas propano.

- El propano / GLP es más pesado que el aire y puede acumularse en espacios reducidos y lugares bajos en caso de una fuga.
- El propano / GLP tiene un olor distintivo agregado para ayudar a detectar posibles fugas rápidamente.
- En caso de un incendio de gas de petróleo, no intente apagar la llama si la válvula de suministro de combustible está en la posición ON. La introducción de un extintor en un generador con una válvula de suministro de combustible abierta podría crear un peligro de explosión.
- Cuando cambie cilindros de propano / GLP, asegúrese de que la válvula del cilindro sea del mismo tipo.
- Mantenga siempre el cilindro de propano / GLP en posición vertical.
- El propano / LPG quemará la piel si entra en contacto con él. Mantenga el propano / GLP alejado de la piel en todo momento.
- Coloque siempre el cilindro de manera que la conexión entre la válvula y el regulador no cause dobleces o torceduras en la manguera.
- **NO** encienda ni fume cigarrillos mientras conecta el cilindro de propano / GLP. Revise el sistema de combustible periódicamente para detectar fugas o signos de daños.
- En caso de un incendio de GLP, las llamas no deben extinguirse a menos que al hacerlo se pueda cerrar la válvula de suministro de combustible. Si se apaga el fuego y no se corta el suministro de combustible, se podría crear un riesgo de explosión mayor que el riesgo de incendio.

⚠ AVISO

El funcionamiento con un surtidor principal alternativo en elevaciones más bajas que la altitud mínima recomendada puede dañar el motor. Para funcionar en elevaciones menores, se debe aplicar el surtidor principal estándar suministrado. Si hace funcionar el motor con el surtidor principal incorrecto, puede aumentar las emisiones de escape, el consumo de combustible y reducir el rendimiento.

⚠ DANGER



No encienda el generador si huele a propano. Siempre cierre completamente la válvula del tanque de propano y desconecte la manguera de propano / GLP del generador cuando no esté en uso.

Operación a Gran Altitud

En altitudes superiores a los 5,000 pies (1524 metros), una gasolina mínima de 85 octanos es aceptable. La potencia del motor y la salida del generador se reducirán aproximadamente un 3,5% por cada 1000 pies (305 m) de elevación sobre el nivel del mar. Las grandes altitudes pueden provocar dificultades en el arranque, aumento del consumo de combustible y suciedad en las bujías. Para operar en altitudes elevadas, el A-iPower puede proporcionar un surtidor principal de carburador a gran altitud. El chorro principal alternativo y las instrucciones de instalación se pueden obtener poniéndose en contacto con el servicio de atención al cliente.

Puesta a Tierra

ADVERTENCIA



Peligro de descarga. Una conexión a tierra inadecuada del generador puede resultar en descargas eléctricas.

En función de la electricidad nacional, su generador debe estar conectado apropiadamente a una tierra adecuada para ayudar a evitar descargas eléctricas. El generador cuenta con un sistema de tierra que conecta los componentes del bastidor del generador a los terminales de tierra en los receptáculos de salida AC. Puede haber normativas federales o del estado, códigos locales u ordenanzas que se apliquen al uso previsto del generador. Consulte a un electricista calificado, inspector eléctrico o la agencia local con jurisdicción. Este generador no está destinado para su uso en un sitio de construcción u otras actividades similares que define la sección 590.6 de NFPA 70-2020 (NEC).

Conexión al Sistema Eléctrico de un Edificio

Las conexiones al sistema eléctrico de su casa deben adoptar un interruptor de transferencia enumerado que se instala por un electricista con licencia. La conexión debe aislar la energía del generador de la energía de servicios públicos y cumplir con todas las leyes y códigos eléctricos aplicables.

OPERACIÓN

Ubicación del Generador

ADVERTENCIA

Asegúrese de revisar cada una de las advertencias para prevenir el peligro de incendio.

⚠ PELIGRO

El uso de un generador en interiores PUEDE MATARLE EN POCOS MINUTOS. El escape del generador contiene monóxido de carbono. Esto es un veneno que no puede ver ni oler.

 NUNCA lo utilice dentro de una casa o garaje INCLUSO SI las puertas y ventanas están abiertas.	 Utilícelo sólo AL AIRE LIBRE y lejos de ventanas, puertas y rejillas de ventilación abiertas.
---	--

Evite otros peligros del generador. LEA EL MANUAL ANTES DEL USO.

PELIGRO



Nunca utilice el generador en lugares mojados o húmedos. Nunca exponga el generador a la lluvia, a la nieve, al chorro de agua rociada o al agua estancada mientras lo utilice. Proteja el generador contra todas condiciones meteorológicas peligrosas. La humedad o el hielo puede ocasionar un cortocircuito u otro mal funcionamiento del circuito eléctrico.

El contacto del agua con una fuente de energía, si no se evita, resultará en la muerte o graves lesiones.

- Mantenga el área libre de inflamables u otros materiales peligrosos.
- Seleccione un sitio seco, bien ventilado y protegido contra la intemperie.
- Mantenga el tubo de escape despejado de objetos extraños.
- Mantenga el generador lejos de llamas abiertas.
- Mantenga el generador sobre una superficie estable y nivelada.
- No bloquee las rejillas de ventilación del generador con papel u otros materiales.

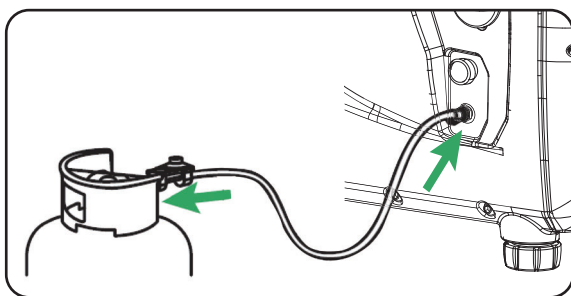
Protección Contra Sobrevoltaje

Los dispositivos electrónicos, incluidas las computadoras y muchos aparatos programables, emplean componentes diseñados para funcionar dentro de un rango de voltaje estrecho y pueden voltaje. Si bien no existe manera de evitar fluctuaciones de voltaje, puede adoptar medidas para proteger los equipos electrónicos sensibles. Instale supresores de sobrevoltaje enchufados listados por UL1449, CSA en los tomacorrientes que alimentan sus equipos sensibles.

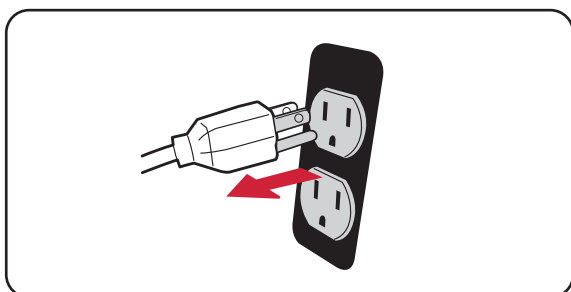
Los supresores de sobrevoltaje se suministran en estilos de uno o varios tomacorrientes. Están diseñados para proteger prácticamente contra todas las fluctuaciones de voltaje de corta duración.

Arrancar el Generador

1. Antes de poner en marcha el generador, verifique si hay piezas sueltas o faltantes y daños que se puedan haber producido durante el envío.
2. Verifique el nivel de aceite y el combustible.



- Desconecte todas las cargas eléctricas del generador. Nunca arranque ni detenga el generador con dispositivos eléctricos enchufados o encendidos.

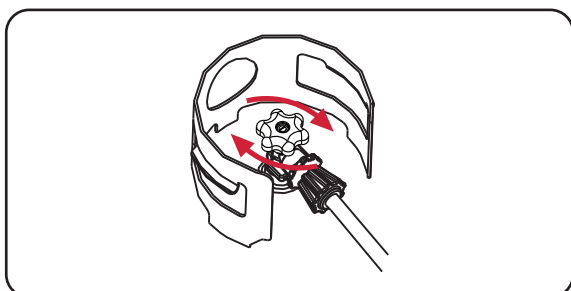


Arranque del Motor (Generador)

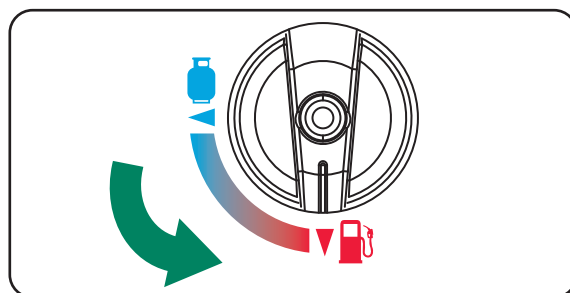


Seleccione la Fuente de Combustible (Gasolina)

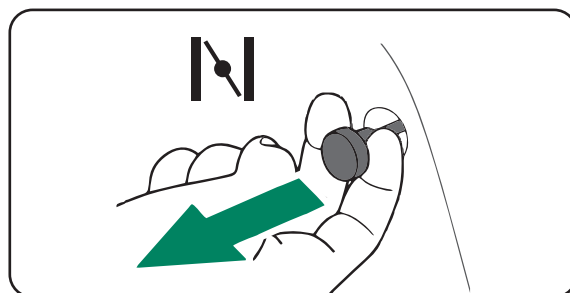
1. Asegúrese de que el tanque de propano esté completamente cerrado.



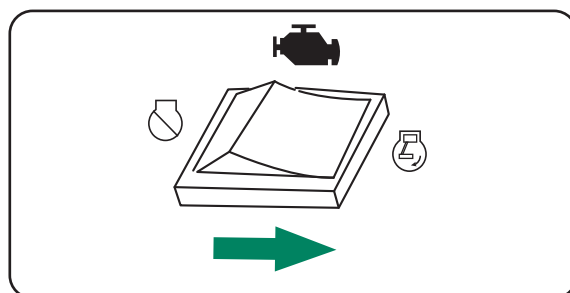
2. Gire el interruptor de la fuente de combustible a la posición de gasolina .



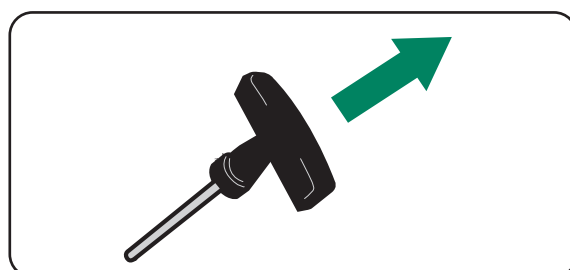
3. Tire de la perilla del estrangulador a la posición de "START".



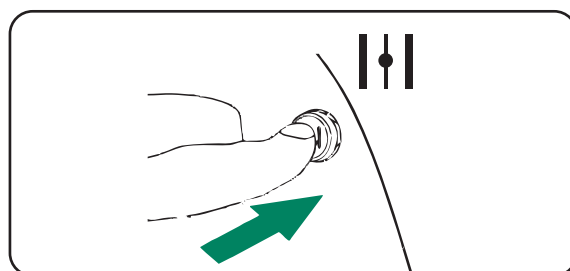
4. Gire el interruptor del motor a la posición "ON" (I) .



5. Jale el arrancador de retroceso lentamente hasta que sienta resistencia, luego tire rápidamente.



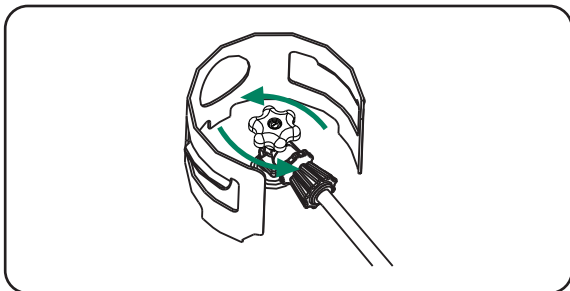
6. Tan pronto como el motor arranque y se caliente, empuje la perilla del estrangulador a la posición "RUN".



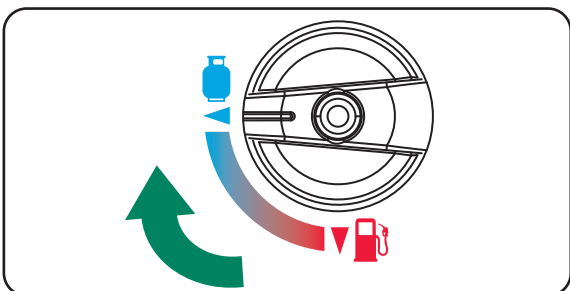
7. Deje que el generador funcione sin carga durante unos minutos en cada arranque inicial para permitir que el motor y el generador se estabilicen.

Seleccione la Fuente de Combustible (Propano / GLP)

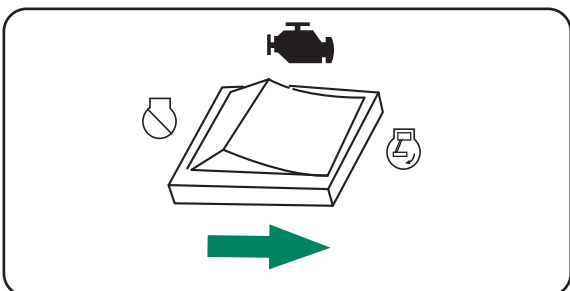
1. Abra completamente la perilla del cilindro de propano / GLP.



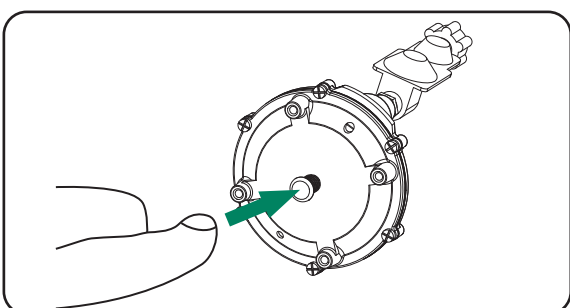
2. Gire el interruptor de la fuente de combustible a la posición de propano / GLP.



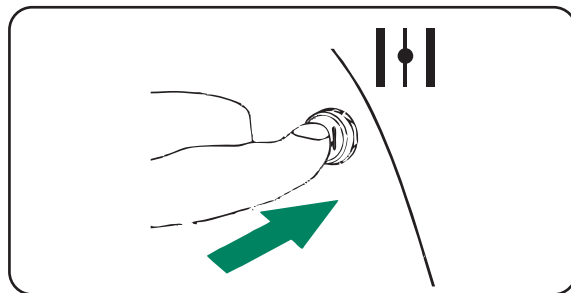
3. Gire el interruptor del motor a la posición "ON" (I) .



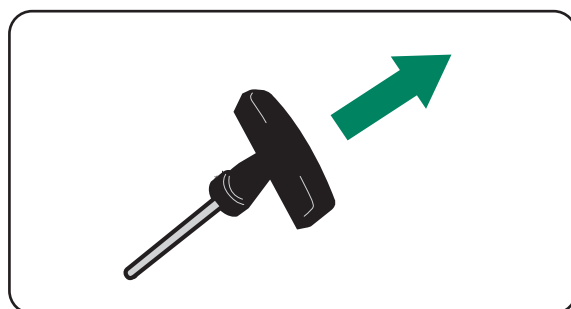
4. El botón de cebado de propano / GLP se encuentra en la manguera de propano. Presione el botón de 3 a 5 veces para cebar el motor.



5. Empuje la perilla del estrangulador a la posición "RUN".



6. Jale el arrancador de retroceso lentamente hasta que sienta resistencia, luego tire rápidamente.



NOTA:

Si el motor no arranca en 1-2 tirones con el estrangulador en la posición "RUN", repita el PASO 4 y el PASO 6.

ADVERTENCIA



La cuerda retráctil para arranque (retracción rápida) empujará la mano y el brazo hacia el motor más rápido de lo que puede soltar, lo que podría provocar huesos rotos, fracturas, hematomas o esguinces, resultando en lesiones graves.

Al arrancar el motor, tire del cable lentamente hasta sentir resistencia y luego tire rápidamente para evitar el contragolpe.

NOTA:

Mantenga la perilla del estrangulador en la posición de "START" por solo 1 tirón del arrancador de retroceso. Después del primer tirón, mueva la perilla del estrangulador a la posición "RUN" durante los siguientes 3 tirones del arrancador de retroceso. Demasiado estrangulador provoca que la bujía se ensucie / el motor se ahogue debido a la falta de aire entrante. Esto hará que el motor no arranque. Si el motor arranca después de 3 tirones pero no funciona. O si la unidad se apaga durante el funcionamiento, asegúrese de que la unidad esté en una superficie nivelada y verifique el nivel de aceite adecuado en el cárter. Esta unidad puede estar equipada con un

dispositivo de protección de nivel bajo de aceite. Si es así, el aceite debe estar al nivel adecuado para que arranque el motor.

Conexión de Cargas Eléctricas

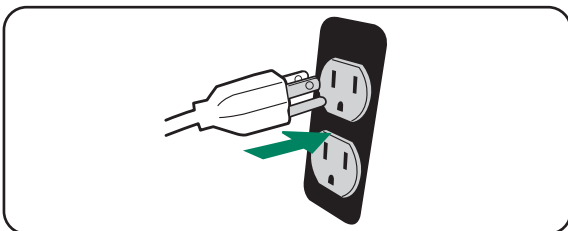
Esta unidad ha sido probada previamente y ajustada para manejar su capacidad total. Antes de arrancar el generador, desconecte todas las cargas. Aplique la carga solo después de que el generador esté funcionando. El voltaje se regula a través de la velocidad del motor. Ajustado en la fábrica para una salida correcta. El reajuste anulará la garantía.

NOTA:

Cuando aplique una carga, no exceda la potencia nominal máxima del generador cuando utilice uno o más receptáculos. Además, no exceda el amperaje nominal de ningún receptáculo.

No aplique cargas eléctricas pesadas durante el período de rodaje (las primeras cinco horas de funcionamiento).

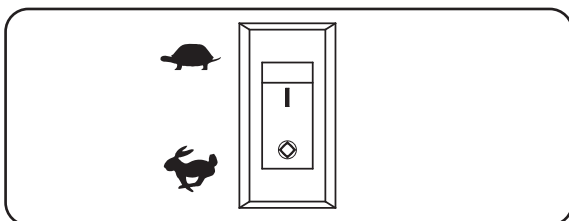
1. Deje que el motor se estabilice y se caliente durante unos minutos después del arranque.
2. Asegúrese de que el disyuntor del panel de control esté en la posición de encendido.
3. Enchufe y encienda las cargas eléctricas deseadas de 120 voltios CA, monofásica, 60 Hz. Es mejor colocar primero el artículo con la carga más grande.



Interruptor de BAJA RALENTÍ

⚠ AVISO

Siempre encienda el generador con el INTERRUPTOR DE RALENTÍ BAJO en la posición de OFF. Deje que la velocidad del motor se estabilice y que el LED INDICADOR DE SALIDA LISTA se ilumine en verde antes de cambiar el interruptor LOW IDLE a la posición ON.



⚠ AVISO

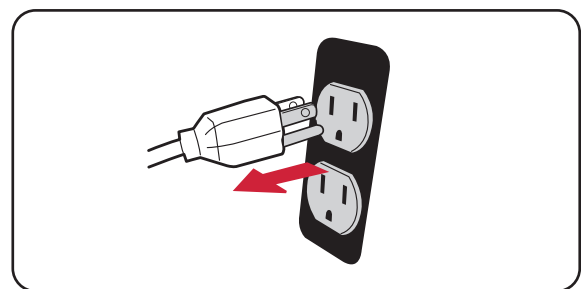
Para períodos de alta carga eléctrica o fluctuaciones momentáneas, el interruptor LOW IDLE debe estar OFF.

NOTA:

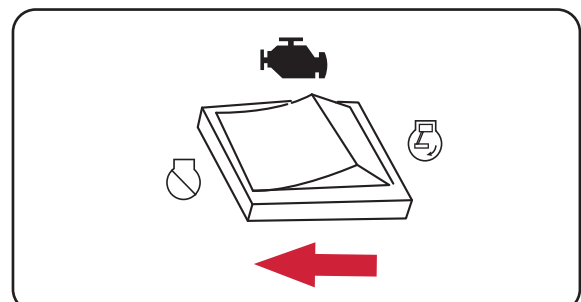
LOW IDLE minimiza el consumo de combustible y el ruido ajustando la velocidad del motor (RPM) al mínimo requerido para la carga actual. Gire el interruptor LOW IDLE a la posición ON cuando encienda pequeños electrodomésticos con cargas continuas, como una computadora o luz eléctrica. Gire el interruptor LOW IDLE a la posición de OFF cuando encienda grandes cargas de sobretensión, como un acondicionador de aire o una bomba eléctrica. Asegúrese de que el LED INDICADOR DE SALIDA LISTA esté iluminado en verde antes de colocar el interruptor en la posición ENCENDIDO. Si no hay carga presente, la velocidad del generador (RPM) bajará a la velocidad de ralentí. El generador detectará cargas a medida que se apliquen y aumentará la velocidad del motor (RPM). Para hacer funcionar el generador a la máxima potencia y velocidad (RPM), empuje el interruptor LOW IDLE a la posición de OFF.

Detener el Motor

1. Apague y retire cargas eléctricas completas. Nunca encienda ni detenga el generador con dispositivos eléctricos enchufados o encendidos. Deje que el generador funcione sin carga durante dos minutos para estabilizar las temperaturas internas del motor y el generador.

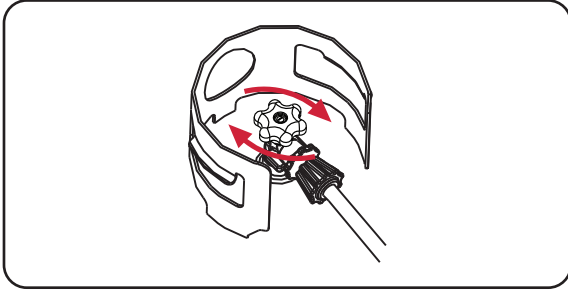


2. Gire el interruptor del motor a la posición "OFF" (O)



3. Cierre las fuentes de combustible.

Gire la perilla del cilindro de propano / GLP a la posición de cierre.



ADVERTENCIA



La gasolina, el vapor de gasolina y el propano / GLP son altamente inflamables y explosivos. El fuego o la explosión pueden causar quemaduras graves o muerte.

NOTA:

NO pare el motor moviendo el control del estrangulador a la posición de “**START**”. Asegúrese siempre de que el cilindro de propano / GLP esté completamente cerrado cuando el motor no esté en uso. Si el motor no se utilizará durante un período de dos semanas o más, consulte la sección Almacenamiento para obtener información sobre el almacenamiento adecuado del motor y el combustible.

Parada Por Bajo Nivel de Aceite

Si el aceite del motor cae por debajo de un nivel preestablecido, un interruptor de aceite detendrá el motor. Verifique el nivel de aceite con la varilla medidora.

Si el nivel de aceite está entre las marcas LOW y HIGH en la varilla medidora:

1. NO intente reiniciar el motor.
2. Póngase en contacto con un distribuidor de servicio autorizado.
3. NO opere el motor hasta que se corrija el nivel de aceite.

Si el nivel de aceite está por debajo de la marca LOW en la varilla medidora:

1. Agregue aceite para llevar el nivel a la marca HIGH.
2. Vuelva a arrancar el motor y, si el motor se detiene nuevamente, puede que aún exista una condición de nivel bajo de aceite. NO intente reiniciar el motor.
3. Comuníquese con el Servicio de atención al cliente.
4. NO opere el motor hasta que se corrija el nivel de aceite.

Do Not Overload Generator

La sobrecarga de un generador en exceso de su capacidad nominal en vatios puede resultar en daños al generador y a los dispositivos eléctricos conectados. Para prolongar la vida útil de su generador y los dispositivos conectados, siga estos pasos para agregar carga eléctrica:

1. Encienda el generador sin carga eléctrica conectada.
2. Deje que el motor funcione durante varios minutos para estabilizarse.
3. Enchufe y encienda el primer elemento. Es mejor colocar primero el artículo con la carga más grande.
4. Deje que el motor se estabilice.
5. Enchufe y encienda el siguiente elemento.
6. Deje que el motor se estabilice.
7. Repita los pasos 5 a 6 para cada elemento adicional.

Cambio de Combustibles

PELIGRO



La gasolina, el vapor de gasolina y el propano / GLP son altamente inflamables y explosivos.

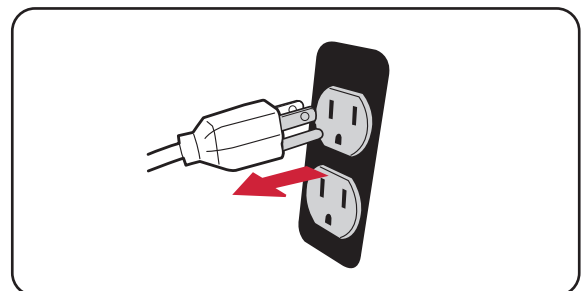
El fuego o la explosión pueden causar quemaduras graves o la muerte.

PELIGRO

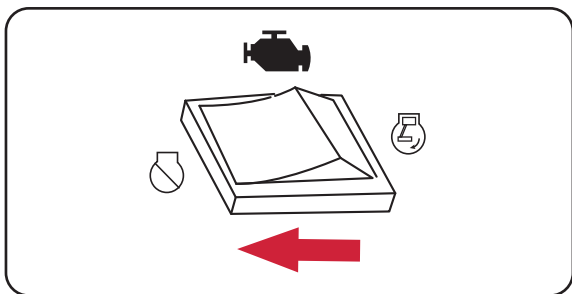


NO agregue gasolina al tanque de gasolina ni conecte la manguera de propano / GLP al generador mientras el generador está en funcionamiento.

1. Desconecte todas las cargas eléctricas del generador.

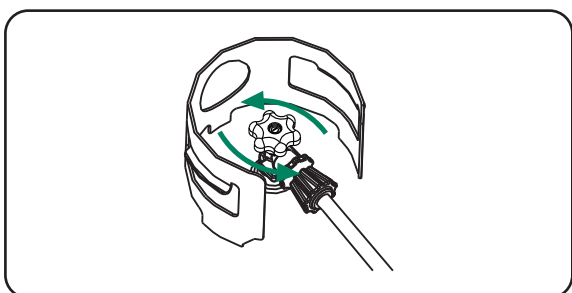


2. Stop the engine (generator). See the “Stopping the Engine (Generator)” section for stopping procedure.

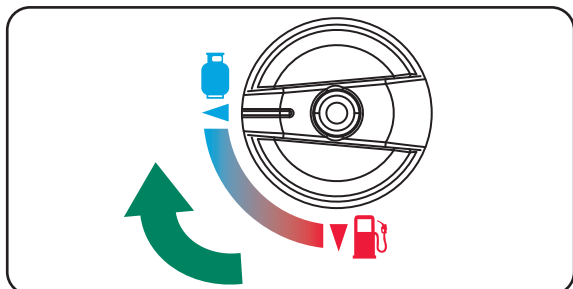


3a. Gasoline to Propane/LPG →

- Fully open the Propane/LPG cylinder knob.

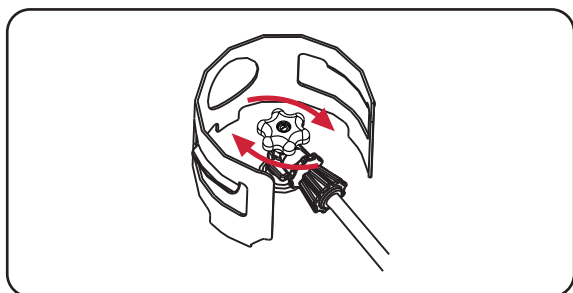


- Turn the fuel source switch to the propane/LPG position.

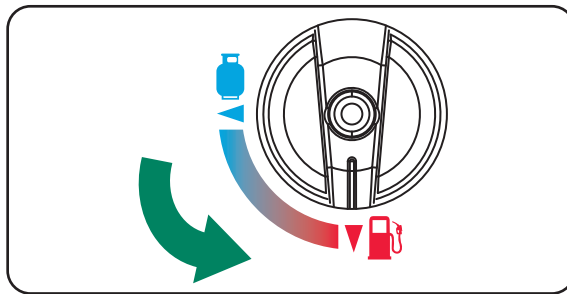


3b. Propane/LPG to Gasoline ←

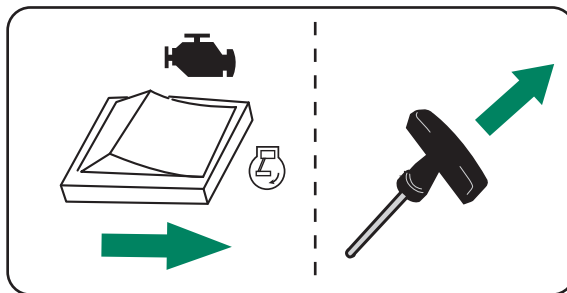
- Make certain the propane tank is fully closed.



- Turn the fuel source switch to the gasoline  position.



4. Arranque el motor (generador). Consulte la sección “Arranque del motor (generador)” para conocer el procedimiento de arranque.



Operación en Paralelo (2 x SUA2700iD Modelos)

ADVERTENCIA



Riesgo de incendio y electrocución. Nunca conecte o desconecte los cables del cable paralelo cuando esté funcionando un generador. No coloque en paralelo más de dos generadores. Utilice solo generadores AIPOWER para la conexión en paralelo.

AVISO

La conexión en paralelo de este generador con un generador que no es compatible puede causar una salida de bajo voltaje que puede dañar las herramientas y los electrodomésticos alimentados por el generador. No conecte ni desconecte cables paralelos mientras el generador está funcionando para evitar daños. La operación en paralelo le brinda la capacidad de conectar este generador a un generador AIPOWER compatible para una salida combinada de potencia de arranque y funcionamiento. Utilice únicamente cables aprobados por AIPOWER para funcionamiento en paralelo. Para la operación de un solo generador, se debe quitar el cable de operación en paralelo.

NOTA:

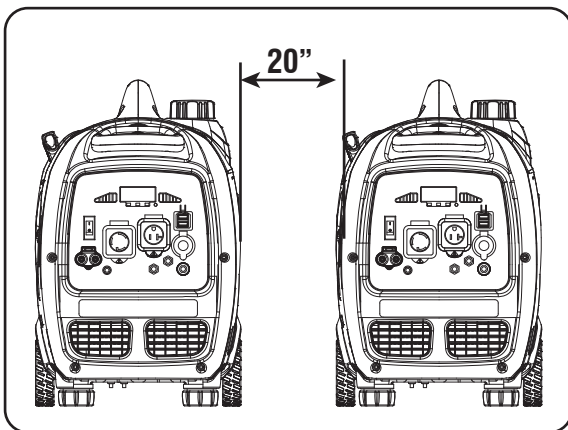
Solo conecte dos generadores idénticos (del mismo modelo) juntos para operación en paralelo.

Configuración y Operación

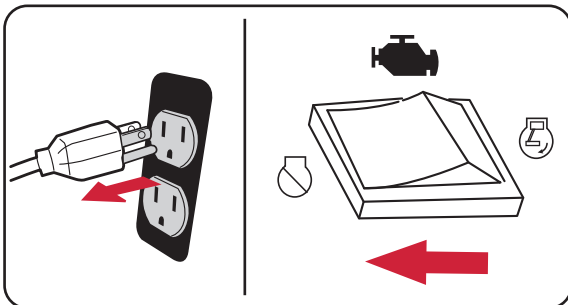
1. Alinee los dos inversores sobre una superficie firme, plana y nivelada a una distancia mínima de 20 pulgadas.

⚠ ADVERTENCIA

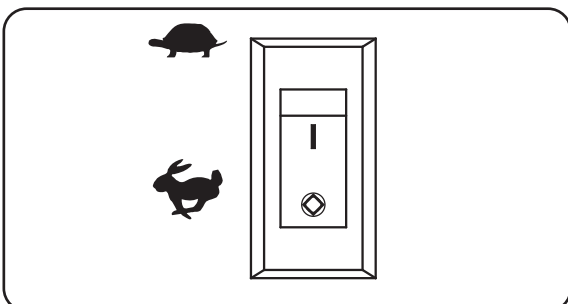
Si no están separados, el calor de escape de un generador se decolora o derrite la carcasa de plástico en otro generador.



2. Ambos generadores deben apagarse y todas las cargas eléctricas desconectadas antes de la operación en paralelo.



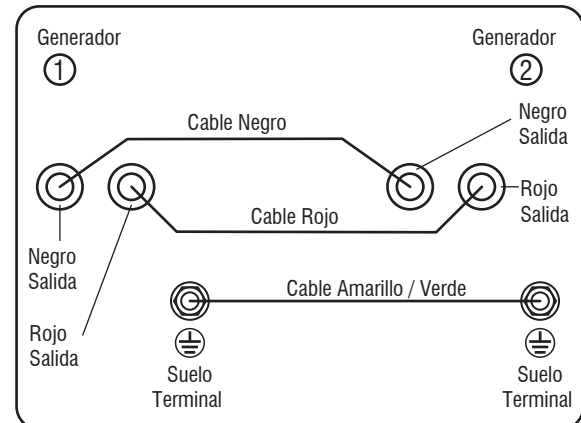
3. Asegúrese de que el interruptor LOW IDLE esté en la posición de APAGADO en ambos generadores.



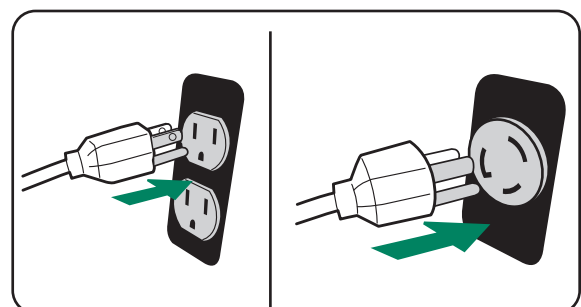
4. Levante el panel de salida paralelo sobre los dos generadores. Conecte los cables paralelos negro y rojo a los puertos paralelos negros de cada panel de control de generador correspondiente. Conecte los cables amarillo/verde a la terminal de tierra de cada generador y apriete el tornillo.

NOTA:

NO conecte dos cables rojos o dos cables negros en el mismo generador.



5. Démarrez l'un des générateurs et attendez que la LED INDICATEUR DE SORTIE PRÊTE s'allume.
6. Démarrez le deuxième générateur et attendez que la LED INDICATEUR DE SORTIE PRÊTE s'allume avant de connecter une charge.
7. Branchez et allumez les charges électriques 120 AC, monophasées, 60 Hz souhaitées. Il est préférable d'attacher d'abord l'article avec la plus grande charge. La puissance totale de 4000W peut être tirée de la prise L5-30R (30A-120V).



Siempre desenchufe todas las cargas antes de detener los generadores.

MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

El Mantenimiento Periódico mejorará el rendimiento y alargará la vida útil de su generador. Siga los intervalos del programa de mantenimiento, lo que llegue primero, conforme a su uso.

NOTA: Las condiciones adversas requerirán revisiones más frecuentes.

Inspección Visual

Ante de arrancar el motor, efectúe una inspección visual de la unidad, para detectar:

- Nivel de aceite del motor adecuado
- Nivel de combustible apropiado
- Fugas de líquido
- Abrazaderas y pernos sueltos
- Línea de combustible agrietada
- Cableado suelto o deshilachado
- Residuos acumulados

Antes de Cada Uso
Verificar el nivel de aceite del motor Inspección visual
Las Primeras 5 Horas (Rodaje)
Cambiar el aceite del motor
Las Primeras 25 Horas o el Primer Mes
Cambiar el aceite del motor
Cada 100 Horas o 6 Meses
Cambiar el aceite del motor Limpiar el filtro de aire Inspeccionar / Ajustar / Reemplazar la bujía Inspeccionar / Limpiar / Reemplazar el Parachispas
Cada 200 Horas o 12 Meses
Reemplazar el filtro de aire Reemplazar la bujía Inspeccionar / Ajustar la holgura de la válvula *

* Se realizará por el centro de servicio autorizado

NOTA:

Cambie el aceite todos los meses cuando funcione bajo cargas pesadas o a temperaturas elevadas. En condiciones operativas sucias o polvorientas, limpie el filtro de aire con más frecuencia. Reemplace el filtro de aire si no se puede limpiar adecuadamente.

NOTA:

El mantenimiento debe llevarse a cabo más frecuentemente cuando el generador se utiliza en áreas polvorientas.

En caso de que el generador haya excedido las cifras máximas especificadas en la tabla, se debe seguir realizando el mantenimiento acorde a los intervalos u horas aquí señalados.

Recomendaciones Generales

El mantenimiento periódico mejorará el rendimiento y alargará la vida útil del generador. Consulte a cualquier distribuidor autorizado para recibir servicio. La garantía del generador no abarca artículos sometidos a abuso o negligencia del operador. Para recibir el valor total de la garantía, el operador debe mantener el generador tal como se indica en este manual.

Se necesitará la realización periódica de algunos ajustes para mantener su generador de manera adecuada. Todas las revisiones y ajustes deben ejecutarse por lo menos una vez cada temporada. Siga los requisitos en la tabla del Programa de Mantenimiento más arriba.

MANTENIMIENTO DEL MOTOR

Para evitar un arranque accidental, retire y conecte a tierra el cable de la bujía antes de cualquier revisión.

Verificación del Nivel de Aceite del Motor

PRECAUCIÓN

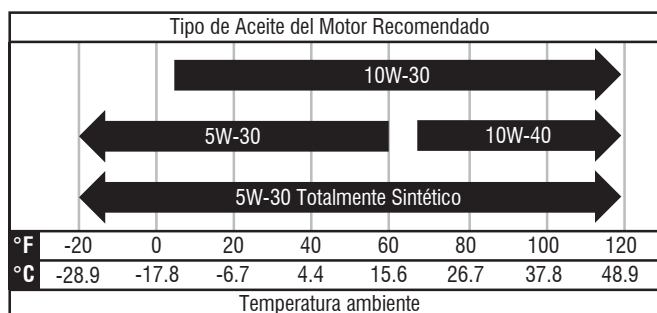
Evite el contacto de la piel con el aceite del motor. Use ropa y equipos de protección. Lave toda la piel expuesta con agua y jabón.

AVISO

Siempre utilice el aceite del motor especificado. Si no se utiliza el aceite del motor especificado, puede ocasionar un desgaste acelerado y / o acortar la vida útil del motor.

Al utilizar el generador bajo condiciones extremas, sucias, polvorientas o en climas muy calientes, cambie el aceite con más frecuencia.

El rendimiento del aceite del motor se verá afectado por la temperatura ambiente del aire. Cambie el tipo de aceite del motor utilizado basándose en las condiciones meteorológicas.



⚠ ADVERTENCIA



Riesgo de quemaduras. Deje que el motor se refrigere antes de drenar el aceite o el refrigerante. De no hacerlo, podría resultar en la muerte o graves lesiones.

⚠ PRECAUCIÓN

Evite el contacto prolongado o repetido de la piel con el aceite del motor usado.

1. Gire la perilla y retire la cubierta de mantenimiento.
2. Quite el tapón de llenado de aceite.
3. Incline el generador de costado y deje que el aceite se drene por completo.

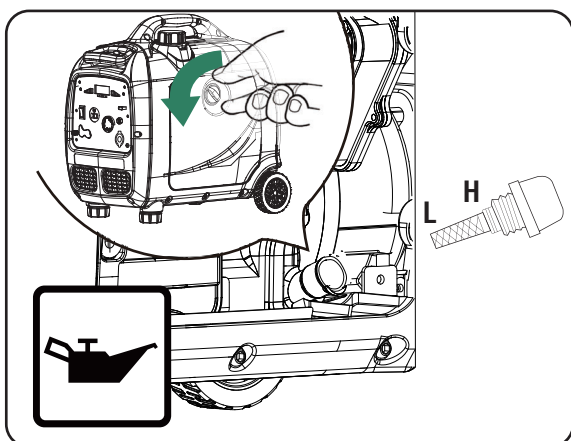
NOTA:

Drene el lubricante mientras el motor aún esté tibio pero no caliente. El lubricante tibio se drenará rápida y completamente.

4. Llene el motor con aceite hasta que alcance el nivel ALTO (H) en la tapa de llenado de aceite. NO LLENE DEMASIADO.
5. Vuelva a instalar la cubierta de mantenimiento y apriete los tornillos de la cubierta.
6. Deseche el aceite usado en una instalación de gestión de residuos aprobada.

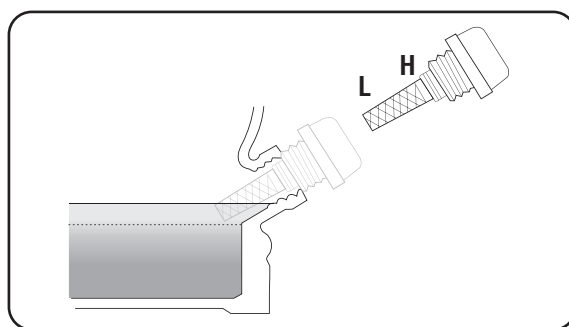
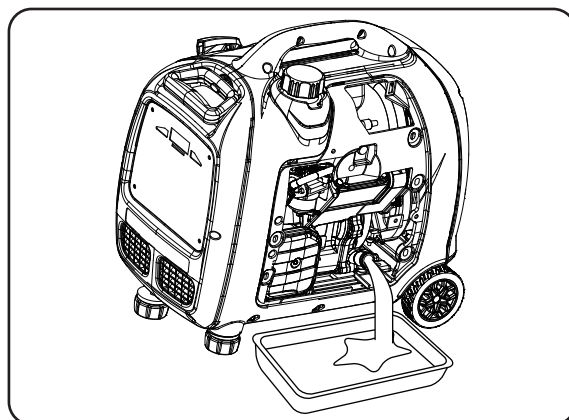
Verifique el nivel de aceite del motor antes de cada uso o cada 8 horas de funcionamiento.

1. Coloque el generador sobre una superficie nivelada y deje que el motor se refrigere unos minutos.
2. Gire la perilla y retire la cubierta de mantenimiento.
3. Con un trapo húmedo, limpie alrededor de la varilla medidora de aceite.
4. Retire la varilla medidora de aceite.
5. Limpie la varilla de nivel con un paño, luego enrosque la varilla de nivel en el cuello de llenado. Retire la varilla y verifique que el nivel de aceite esté dentro del rango de funcionamiento seguro.
6. Si es bajo, agregue gradualmente el aceite de motor recomendado y vuelva a verificar hasta que el nivel esté entre las marcas L y H de la varilla. No llene demasiado. Si sobrepasa la marca de lleno en la varilla de nivel, drene el aceite para reducir el nivel de aceite a la marca de lleno.
7. Reemplace la varilla medidora de aceite y apriete a mano.



Cambia el Aceite del Motor

Cambie el aceite del motor según el programa de mantenimiento. Si está utilizando su generador en condiciones extremadamente sucias o polvorientas, o en un clima extremadamente caluroso, cambie el aceite con más frecuencia.



NOTA:

Utilice un recipiente aprobado para recoger y reciclar el aceite usado.

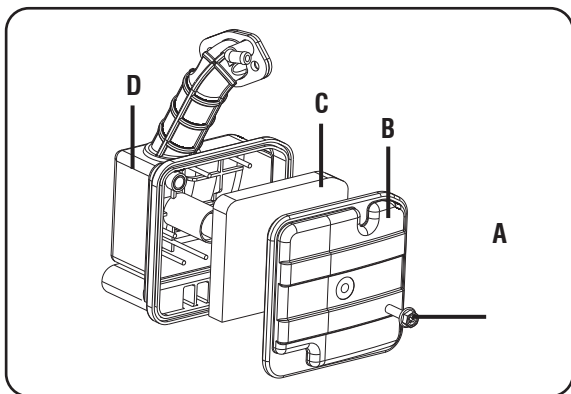
Si se utiliza aceite contaminado o deteriorado o la cantidad de aceite de motor no es suficiente, se producirán daños en el motor y su vida útil se acortará considerablemente.

Capacidad máxima de aceite: 12.9 fl.oz (0.38 L)

Mantenimiento del filtro de aire

Para un rendimiento adecuado y una vida útil prolongada, mantenga limpio el filtro de aire.

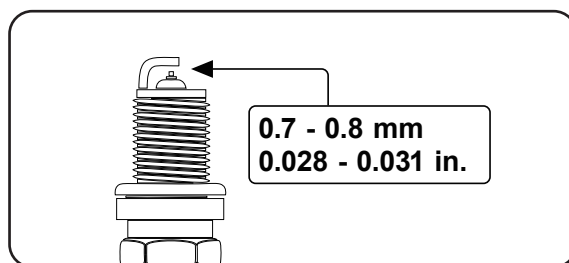
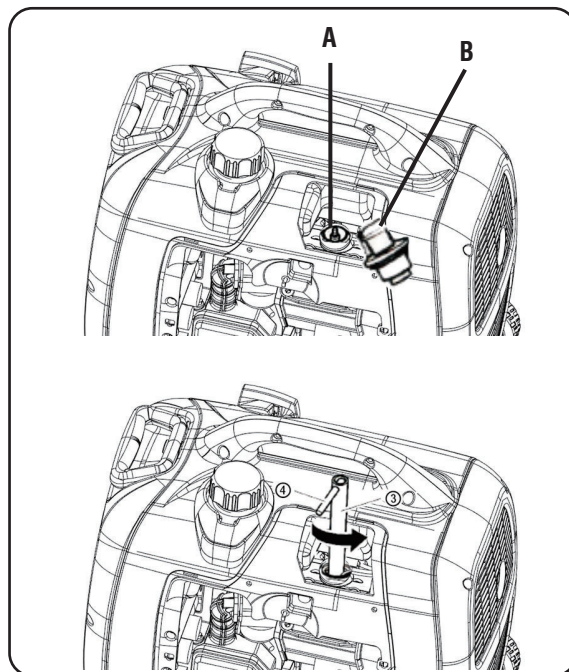
1. Gire la perilla y retire la cubierta de mantenimiento.
2. Gire el tornillo (A) en el centro de la cubierta del filtro de aire para soltarlo. Retire la tapa (B) y déjela a un lado.
3. Retire el elemento filtrante (C).
4. Si el elemento del filtro está sucio, límpielo con agua tibia y jabón. Enjuague y deje secar.
5. Aplique una capa ligera de lubricante de motor al elemento y luego exprímalo.
6. Reemplace el elemento (C) en la unidad de filtro de aire (D).
7. Vuelva a colocar la tapa del filtro de aire (B) y apriete firmemente el tornillo (A).

**Mantenimiento de la Bujía**

La bujía debe ser adecuadamente separada y estar libre de depósitos para asegurar un funcionamiento apropiado del motor. Para la verificación:

1. Gire la perilla y retire la cubierta de mantenimiento.
2. Quite la tapa de la bujía (B).
3. Elimine toda la suciedad alrededor de la base de la bujía.
4. Retire la bujía (A) utilizando la llave incluida.
5. Inspeccione si hay daños en la bujía y límpiela con un cepillo de alambre antes de su reinstalación. Si el aislador está agrietado o astillado, la bujía debe ser reemplazada.

6. Mida la separación de la bujía. La separación correcta está entre 0.028-0.031 inch. (0.7-0.8 mm). Para ampliar la separación, doble el electrodo de tierra (superior) con cuidado en caso necesario. Para disminuir la separación, golpee ligeramente el electrodo de tierra en una superficie dura.
 7. Coloque la bujía en posición; rósquela a mano para evitar el cruzamiento.
 8. Apriétela con una llave para comprimir la arandela. Si la bujía es nueva, comprima la arandela 1/2 vuelta. En caso de reutilizar una bujía anterior, aplique 1/8 a 1/4 vuelta para una compresión adecuada de la arandela.
- NOTA:**
An improperly tightened spark plug will become very hot and could damage the engine.
9. Reinstall the spark plug cap (B).

**Holgura de la Válvula**

Importante: Póngase en contacto con el Centro de Servicio Autorizado para solicitar asistencia de servicio. La holgura adecuada de la válvula es esencial para alargar la vida útil del motor. Verifique la holgura de la válvula en función del programa de

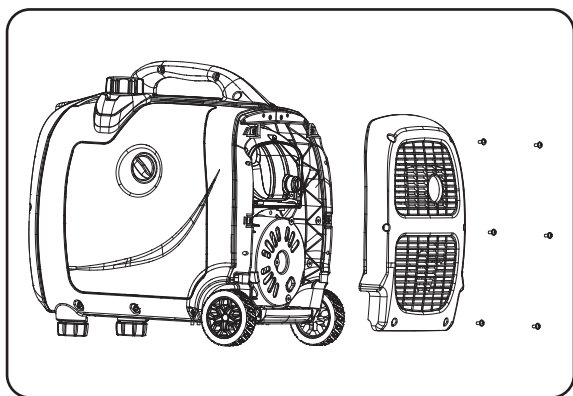
Holgura de la Válvula	Válvula de Admisión	Válvula de Escape
	0.004~0.006 inch 0.1~0.15 mm	0.006~0.008 inch 0.15~0.2 mm
Par	10-12 N·M	10-12 N·M

⚠ AVISO

Se debe verificar y ajustar la holgura de la válvula cuando el motor está frío.

Limpiar el Parachispas

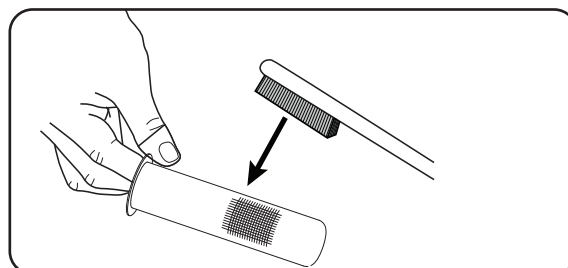
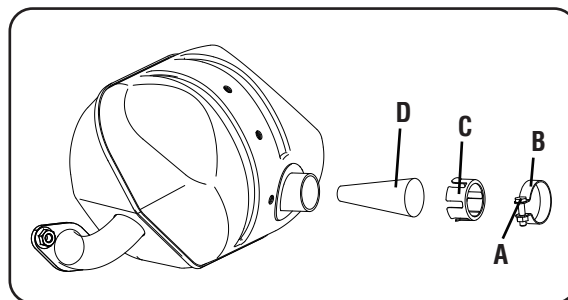
1. Deje que el motor se enfríe completamente antes de dar servicio al parachispas.
2. Quite los 6 tornillos para quitar el conjunto de la cubierta del silenciador.



3. Afloje el tornillo (A) para poder quitar la abrazadera (B) y la placa de cubierta (C).
4. Retire la rejilla del parachispas (D).
5. Retire con cuidado los depósitos de carbón de la pantalla del parachispas con un cepillo de alambre.
6. Reemplace el parachispas si está dañado.
7. Coloque el parachispas en el silenciador y vuelva a colocar la cubierta del silenciador con los tornillos que quitó en el paso 2.

NOTA:

Este producto está equipado con un parachispas que ha sido evaluado por el Servicio Forestal del USDA; sin embargo, los usuarios del producto deben cumplir con las regulaciones de prevención de incendios locales, estatales y federales. Consulte con las autoridades correspondientes. Comuníquese con el servicio al cliente o con un centro de servicio calificado para comprar un parachispas de reemplazo.



MANTENIMIENTO DEL GENERADOR

Asegúrese de que el generador se mantenga limpio y se almacene adecuadamente. Sólo opere la unidad sobre una superficie plana y nivelada en un entorno operativo limpio y seco.

NO exponga la unidad a condiciones extremas, a un exceso de polvo, suciedad, humedad ni a vapores corrosivos.

NOTA:

NO limpie el generador a través de una manguera de jardín. Puede entrar agua en el generador a través de las ranuras de refrigeración, dañando así los bobinados del generador. Limpie las superficies exteriores del generador con un paño húmedo.

Utilice un cepillo de cerdas suaves para eliminar la suciedad y el aceite.

Elimine la suciedad y los residuos del generador utilizando un compresor de aire de 25 PSI (172 kPa). Inspeccione todas las rejillas de ventilación y ranuras de refrigeración para asegurar que estén limpias y sin obstrucciones.

Almacenamiento

Se recomienda arrancar y hacer funcionar el generador por 30 minutos cada 30 días. Si esto no es posible, consulte el almacenamiento a corto y largo plazo de abajo.

Almacenamiento a Corto Plazo

Llene el tanque con gasolina reciente y añada un estabilizador de gasolina. Drene la cubeta de flotación del carburador.

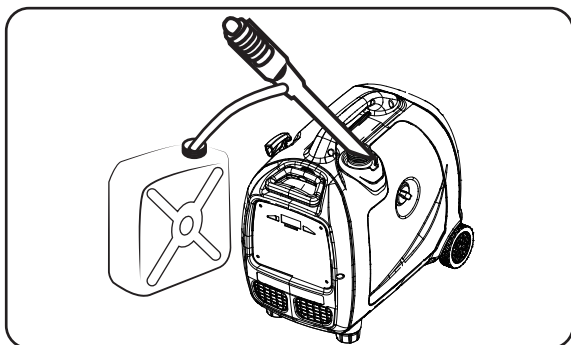
- 1 - Añada un ESTABILIZADOR DE COMBUSTIBLE adecuadamente formulado al tanque si no se ha instalado.

- 2 - Haga funcionar el motor durante 10-15 minutos para hacer circular el estabilizador por todo el sistema de combustible.
- 3 - Deje que el generador se refrigere un mínimo de 30 minutos y luego drene la cubeta de flotación del carburador.
- 4 - Limpie el generador y almacénelo en un área fresca, seca y bien ventilada fuera de la luz solar directa.

Almacenamiento a Largo Plazo (más de un año)

Para almacenar a largo plazo, el tanque de gasolina y el carburador deben drenarse de gasolina.

- 1 - Después de que el motor se refrigere, quite toda la gasolina del tanque de combustible a través de un sifón no conductor.
- 2 - Para retirar la gasolina que queda en el sistema de combustible:
 - a-Mantenga la válvula de combustible abierta y haga funcionar el motor hasta que se detenga por falta de combustible.
 - 0
 - b-Mantenga abierta la válvula de combustible y drene la cubeta de flotación del carburador.
- 3 - Cambie el aceite del motor.
- 4 - Retire la bujía.
- 5 - Vierta una cucharada (5-10 cc) de aceite del motor limpio en el cilindro.
- 6 - Tire del retroceso del arrancador varias veces para distribuir el aceite en el cilindro.
- 7 - Instale la bujía.
- 8 - Tire del retroceso lentamente hasta sentir una resistencia. Esto cierra las válvulas para que no pueda entrar humedad en el cilindro del motor. Suelte ligeramente el retroceso.
- 9 - Limpie el generador y almacénelo en un área fresca, seca y bien ventilada fuera de la luz solar directa.



DRENAR LA CUBETA DE FLOTACIÓN

1. Gire la válvula del tanque de combustible a la posición OFF.
2. Localice el tornillo de drenaje en la parte inferior de la cubeta de flotación del carburador.
3. Coloque un recipiente de gasolina apropiado para recoger el combustible drenado.
4. Afloje el tornillo de drenaje de la taza del flotador y deje que el combustible se drene del tubo de drenaje. Apriete el tornillo de drenaje de la taza del flotador.

⚠ PELIGRO

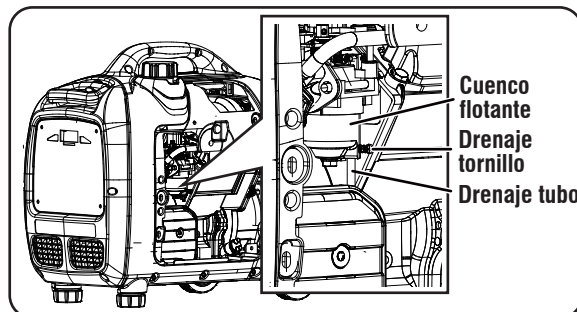


Explosión e Incendio. El combustible y sus vapores son muy inflamables y explosivos. Almacene el combustible en un área bien ventilada. Mantenga alejados el fuego y las chispas. De no hacerlo, causará la muerte o graves lesiones.

⚠ ADVERTENCIA



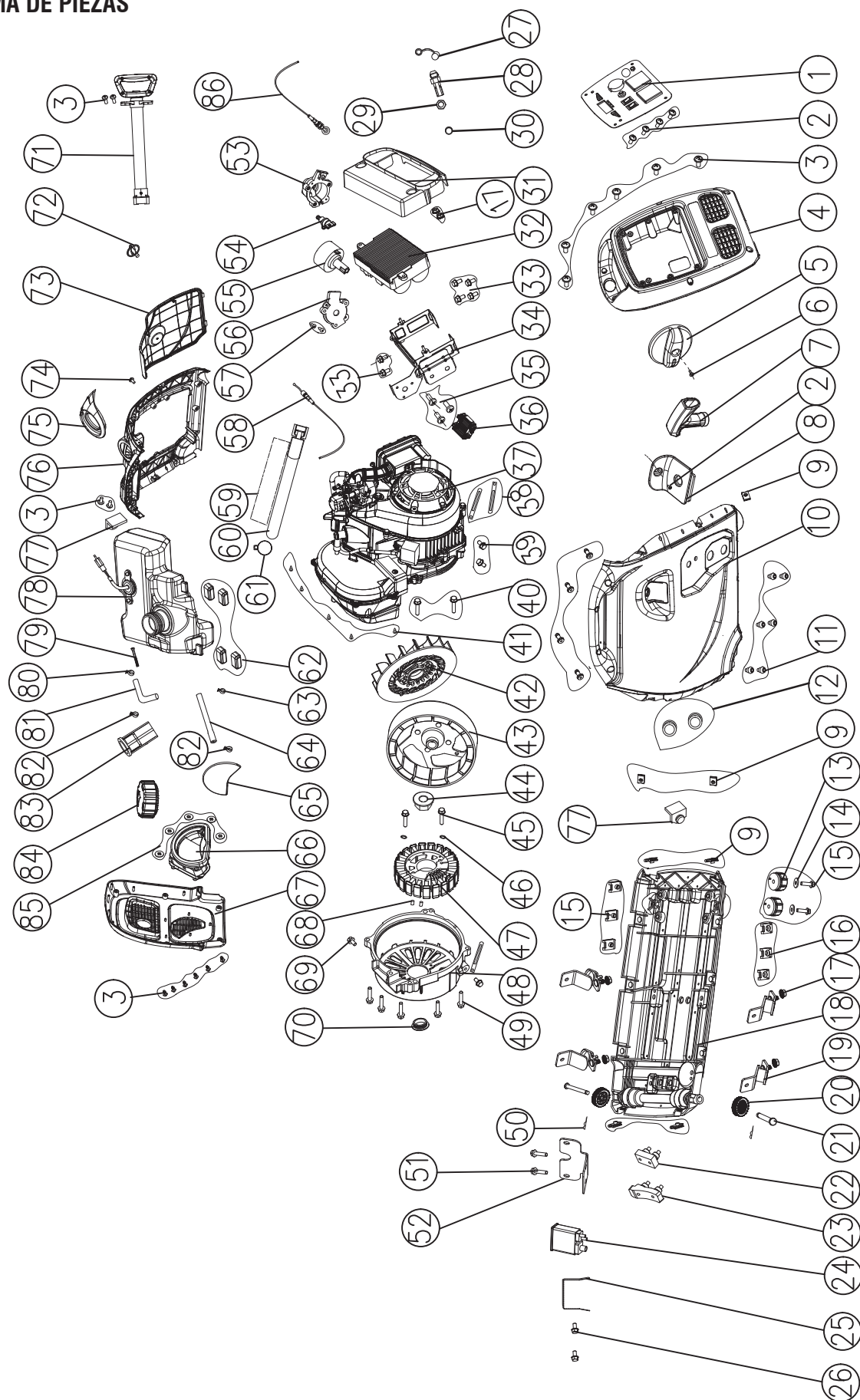
Riesgo de Incendio. Verifique que la máquina se ha refrigerado adecuadamente antes de instalar la cubierta y almacenar la máquina. Las superficies calientes podrían causar un incendio.



RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	POSIBLE CAUSA	SOLUCIÓN
El motor está en funcionamiento, pero ninguna salida AC está disponible.	1. El disyuntor AC está abierto. 2. Se produjo algún fallo en el generador. 3. Hay una mala conexión o el juego de cables es defectuoso. 4. El dispositivo conectado es defectuoso. 5. El tomacorriente de GFCI está abierto (si está equipado).	1. Verifique la carga AC y restablezca el disyuntor. 2. Póngase en contacto con el servicio al cliente o el centro de servicio autorizado. 3. Realice la verificación y reparación. 4. Conecte otro dispositivo que esté en un buen estado. 5. Corrija la falla a tierra y pulse el botón Restablecer en el tomacorriente de GFCI.
El motor funciona bien sin carga, pero "se atasca" cuando se conectan cargas.	1. Hay cortocircuito en una carga conectada. 2. La velocidad del motor es demasiado baja. 3. El generador está sobrecargado. 4. El circuito del generador está en corto. 5. El filtro de combustible está obstruido o sucio. 6. El dispositivo conectado es defectuoso.	1. Desconecte la carga eléctrica en cortocircuito. 2. Póngase en contacto con el servicio al cliente o el centro de servicio autorizado. 3. Reduzca la carga. 4. Póngase en contacto con el servicio al cliente o el centro de servicio autorizado. 5. Limpie o reemplace el filtro de combustible. 6. Conecte otro dispositivo que esté en un buen estado.
El motor no arranca; arranca y funciona con dificultad o se apaga durante el funcionamiento.	1. El interruptor del motor está colocado en la posición OFF (O). 2. Nivel de aceite bajo. 3. Filtro de aire sucio. 4. Sin combustible. 5. Combustible rancio. 6. El cable de la bujía no está conectado a la bujía. 7. Bujía defectuosa. 8. Agua en combustible. 9. Inundado. 10. Mezcla de combustible excesivamente rica. 11. Válvula de admisión atascada abierta o cerrada. 12. El motor ha perdido compresión. 13. Filtro de combustible obstruido o sucio. 14. Rejilla del parachispas obstruida o sucia. 15. Sin propano / GLP. 16. La perilla del cilindro de GLP / válvula de suministro de propano no está abierta.	1. Coloque el interruptor del motor en la posición ON (I). 2. Llene el cárter hasta el nivel adecuado o coloque el generador en una superficie nivelada. 3. Limpie o reemplace el filtro de aire. 4. Llene el tanque de combustible. 5. Drene el tanque de combustible y el carburador; llénelo con combustible nuevo. 6. Conecte el cable a la bujía. 7. Reemplace la bujía. 8. Drene el tanque de gasolina y el carburador; llénelo con combustible nuevo. 9. Espere 5 minutos y vuelva a arrancar el motor. 10. Comuníquese con el servicio al cliente o el centro de servicio autorizado. 11. Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente o el centro de servicio autorizado. 12. Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente o el centro de servicio autorizado. 13. Reemplace el filtro de combustible. 14. Limpie o reemplace la rejilla del parachispas. 15. Reemplace el cilindro de GLP / verifique el suministro de propano / GLP. 16. Perilla del cilindro de GLP / válvula de suministro de propano / GLP completamente abierta.
El motor carece de potencia.	1. La carga es demasiado alta. 2. El filtro de aire está sucio. 3. El filtro de combustible está obstruido o sucio. 4. La pantalla parachispas está obstruida o sucia. 5. El motor debe ser revisado. 6. El combustible no es bueno.	1. Reduzca la carga. 2. Reemplace el filtro de aire. 3. Limpie o reemplace el filtro de combustible. 4. Limpie o reemplace la pantalla parachispas. 5. Póngase en contacto con el servicio al cliente o el centro de servicio autorizado. 6. Drene el tanque de gasolina y el carburador; llénelos con combustible reciente.
El motor "cabecea" u oscila.	1. El carburador funciona de manera demasiado pesada o demasiado inclinada. 2. El filtro de combustible está obstruido o sucio. 3. El cebador se abre demasiado pronto.	1. Póngase en contacto con el servicio al cliente o el centro de servicio autorizado. 2. Reemplace el filtro de combustible. 3. Coloque el cebador en la posición media hasta que el motor funcione con fluidez.
El motor se apaga durante el funcionamiento.	1. No hay combustible. 2. El filtro de aire está sucio. 3. El nivel de aceite es bajo. 4. Sin gasolina o propano / GLP.	1. Llene el tanque de combustible. 2. Limpie o reemplace el filtro de aire. 3. Llene el cárter hasta un nivel adecuado o coloque el generador sobre una superficie nivelada. 4. Llene el tanque de combustible con gasolina o reemplace el cilindro de GLP / revise el suministro de propano / GLP.

DIAGRAMA DE PIEZAS



Lista de Partes

NO.	Número de Pieza	Descripción	Cant.
1	20114-05260-00	Panel de control	1
2	30111-00008-00	Tornillo M5 * 10	5
3	30111-00088-00	Tornillo M5 * 14	20
4	33013-00071-00	Tapa de entrada del inversor	1
5	31026-00087-00	Perilla del interruptor de aceite	1
6	30111-00070-00	Tornillo M4 * 12	1
7	20184-00015-00	Montaje del mango	1
8	33593-00036-00	Parada de la manija	1
9	34024-00105-00	Tuerca de clip	10
10	33013-00302-00	Carcasa delantera de máquina	1
11	30114-00033-00	Tornillo	6
12	33015-00111-00	Manga de goma	2
13	34030-00097-00	Amortiguar	2
14	30136-00113-00	Arandelas planas	2
15	30101-00042-00	Perno M6 * 20	2
16	34024-00085-00	Tuerca de clip M6	6
17	30125-00002-00	Tuerca hexagonal con brida	6
18	33089-00038-05	Piso de energía	1
19	34030-00026-00	Asiento de amortiguación	4
20	20134-00114-00	Montaje de rueda	2
21	34031-00048-00	Eje	2
22	33275-00019-00	Almohadilla inferior de caja	1
23	33275-00006-00	Almohadilla de goma	1
24	34038-00009-00	Frasco	1
25	33593-00107-00	Placa de cartucho de carbono	1
26	30101-00070-00	Perno M6 * 12	2
27	70002-02439-00	Tapa contra el polvo	1
28	33339-00059-00	Tubería de conexión de GLP	1
29	70002-02333-00	Tuerca de fijación M14	1
30	33048-00346-00	Empaquetadura	1
31	33014-00219-00	Tapa del inversor	1
32	20136-00144-00	Partes del inversor	1
33	30101-00070-00	Perno M6 * 12	6
34	20014-00295-00	Soporte inversor	1
35	30111-00064-00	Tornillo M5 * 20	3
36	31023-00026-00	Módulo regulado voltaje DC	1
37	20260-03190-00	Partes del motor	1
38	34024-00004-00	Clip de metal	3
39	30101-00342-00	Perno M6 * 16	2
40	30101-00588-00	Perno M6 * 18	2
41	30117-00011-00	Tornillo ST4.8 * 16	5
42	33155-00066-00	Ventilador	1
43	20006-00037-01	Rotor del motor inversor	1

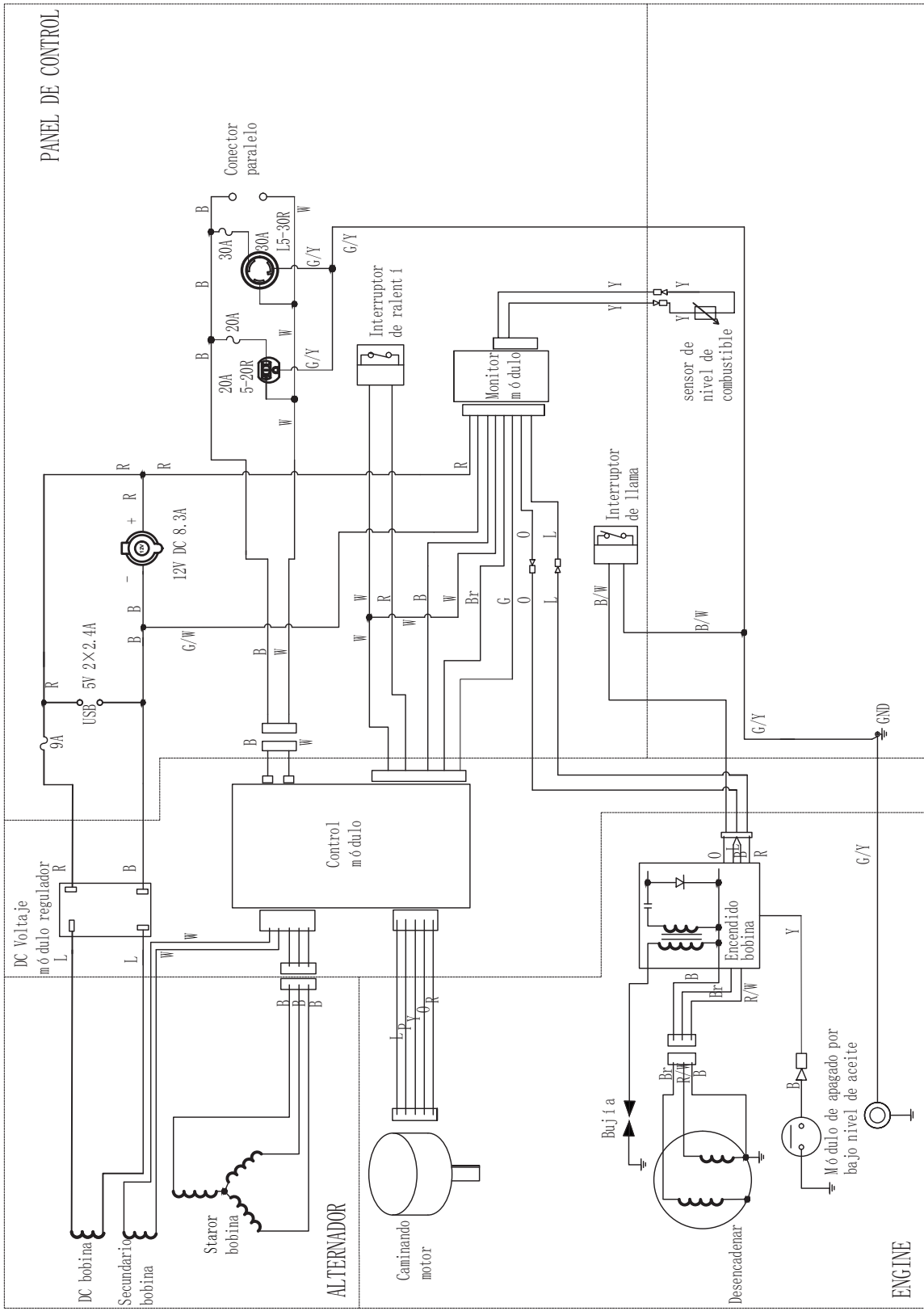
NO.	Número de Pieza	Descripción	Cant.
44	30125-00034-00	Tuerca M12	1
45	30101-00174-00	Perno M5 * 40	2
46	30139-00005-00	Arandela de resorte	2
47	20005-00056-00	Estator del motor inversor	1
48	33191-00136-00	Cubierta del motor	1
49	30101-00530-00	Perno M6 * 30	5
50	34006-00016-00	Abrazadera	2
51	30101-00342-00	Perno M6 * 16	2
52	20014-00304-00	Soporte de bote de carbono	1
53	31026-00089-00	Cambiar asiento	1
54	20133-00018-00	Interruptor de tanque	1
55	31026-00088-00	Rotor de interruptor	1
56	31026-00090-00	Placa de fijación interruptor	1
57	30117-00002-00	Tornillo ST4 * 14	2
58	20030-00037-00	Cable de conversión	1
59	40052-00025-00	Estuche protector	550mm
60	34023-00142-00	Tubería de gas	1
61	34024-00060-00	Aro	1
62	33015-00023-00	Manga de goma	4
63	34024-00024-00	Abrazadera B9.5	1
64	34023-00085-00	Tubería de combustible	1
65	60007-00141-00	Algodón fonoabsorbente	1
66	33015-00094-00	Manga de goma	1
67	33013-00258-00	Cubierta del silenciador	1
68	34006-00002-00	Pasador de posicionamiento	2
69	30101-00342-00	Perno M6 * 16	2
70	33126-00011-00	Enchufe	1
71	20184-00028-05	Tirante	1
72	31026-00145-00	Perno apretado a mano	1
73	33013-00126-08	Cubierta trasera	1
74	30111-00027-00	Tornillos M6 * 12	2
75	33015-00045-00	Pulpa	1
76	33013-00125-08	Carcasa trasera de la máquina	1
77	33275-00003-00	Posicionamiento almohadilla	2
78	20130-00430-00	Depósito de combustible	1
79	34037-00003-00	Filtrar	1
80	34024-00003-00	Abrazadera B12	1
81	34023-00086-00	Tubería de combustible	1
82	34024-00031-00	Abrazadera B10.5	2
83	34037-00001-00	Filtro de entrada	1
84	20131-00006-00	Tapa del tanque	1
85	30150-00026-00	Anillo de retención de cables	5
86	20030-00013-00	Cable del acelerador	1

DIAGRAMA DE CIRCUITO

Model:SUA2700iD

Sistema de puesta a tierra (CA): Neutro unido al marco

Système de mise à la terre (DC) : système flottant



B:NEGRO	G:VERDE	L:AZUL	R:ROSA	Y:AMARILLO	B/W:NEGRO/BLANCO	R/W:ROJO/BLANCO
Br:MARRÓN	Gy:GRIS	O:NARANJA	W:MBLANCO	P:ROSA	Y/G:AMARILLO/VERDE	

GARANTÍA

GARANTÍA LIMITADA

MANTENGA SU RECIBO. Se necesitará un comprobante de compra para justificar cualquier reclamo de garantía.

QUÉ ESTÁ CUBIERTO: A-iPower Corp. garantiza al comprador minorista original en los Estados Unidos de América o en Canadá que este producto está libre de defectos en materiales y mano de obra y acepta, en la dirección de A-iPower Corp, reparar, proporcionar piezas de recambio para, o reemplazar (sin cargo alguno por las piezas o la mano de obra) cualquier producto o componente con un defecto material durante un período de 3 años desde la fecha de compra, excepto cuando sea limitado en los siguientes casos. El servicio de garantía y las piezas de recambio están garantizados únicamente por la duración de la garantía del producto original. Todas las piezas o productos reemplazados se convertirán en propiedad de A-iPower Corp. Este producto también está cubierto por una Garantía del Sistema de Control de Emisiones, en forma separada y adicional a la garantía.

WARRANTY

Garantía Limitada de A-iPower - Residencial de 3 Años y Comercial de 1 Año.

La garantía Residencial de 3 años se aplica como sigue: Piezas y Mano de Obra del primer año / SÓLO Piezas del segundo y tercer año

Gracias por elegir los productos de A-iPower. Para asegurar el registro adecuado de la garantía de su producto, presente el registro de garantía junto con el comprobante de compra dentro de los 10 días siguientes a la fecha de compra, esto se puede hacer de la siguiente manera:

- a) Completar el formulario de Registro de Garantía al final de este manual y enviarlo por correo a:
A-IPOWER CORP 10887 COMMERCE WAY UNIT A
FONTANA CA 92337 EE.UU.
- b) Visitarlos en www.a-ipower.com y hacer clic en el icono de registro del producto

Plazo de Garantía

A-iPower proporcionará al comprador original una garantía para cualquiera de sus productos comprados a través de cualquier distribuidor autorizado de A-iPower en América del Norte y

estará garantizado contra defectos en materiales y mano de obra durante un período de tres (3) años para el uso del Consumidor desde la fecha de compra, sujeto a las exclusiones aquí señaladas. Las aplicaciones Comerciales y de Alquiler están garantizadas durante un período de un (1) año desde la fecha de compra.

“Uso del Consumidor” - uso doméstico residencial por parte de un consumidor minorista

“Uso Comercial” - cualquier otro uso - para propósitos comerciales, empresariales, industriales o de alquiler

Cómo Obtener el Servicio de Garantía

Llame a nuestro Departamento de Servicio al Cliente al

1-855-888-3598

o envíe e-mail a support@a-ipower.com

Tenga a mano la información necesaria - Modelo, Número de Serie, Comprobante de Compra

NO DEVUELVA EL PRODUCTO AL LUGAR DE COMPRA

El Departamento de Servicio al Cliente de A-iPower prestará asistencia con todas las preguntas relacionadas con el producto, ayudará a resolver los problemas y enviará todas las piezas de recambio según sea necesario sin costo mientras que el producto está dentro del período de garantía. Si no se puede resolver el problema, el Departamento de Servicio al Cliente de A-iPower, a su discreción, determinará y autorizará el diagnóstico y reparación a través de uno de sus Centros de Servicio autorizados. A-iPower Corp, a su discreción, puede optar por proporcionar el reemplazo de piezas, componentes o producto. La revisión o reemplazo de piezas en cualquier centro de reparaciones no autorizado sin autorización previa no estará cubierto por esta garantía.

Exclusiones de Garantía

Esta garantía no abarca lo siguiente: Desgaste y mantenimiento regulares - esta garantía no cubrirá la reparación cuando el uso normal ha agotado la vida útil de una pieza o motor.

Instalación y Mantenimiento - esta garantía no cubre el montaje, alteración o modificación inadecuado o no autorizado, ni ningún otro daño resultante del mal uso o negligencia.

Piezas de mantenimiento normal - esta garantía no cubre las bujías, filtros de aire, ajustes u otro servicio relacionado debido a obstrucciones y otras acumulaciones resultantes del mantenimiento inadecuado. Exclusiones adicionales - esta garantía no cubre las piezas consumibles como filtros, bujías, anillos tóricos, baterías, etc. No cubre ningún defecto cosmético como arañazos en la pintura, calcomanías, etc. No cubre ningún daño resultante del uso de piezas que no sean del fabricante original o del uso de piezas de postventa. No cubre ninguna falla debida a actos de Dios y otros eventos de fuerza mayor fuera del control del fabricante.

Límites de Garantía e Implicaciones y Daños Consecuentes

A-iPower no está obligada a cubrir ninguna pérdida de tiempo, uso del producto, costo de flete ni ningún otro reclamo incidental o consecuente del uso de este producto. Esta garantía es en lugar de todas las demás garantías, explícitas o implícitas.

Esta garantía le otorga derechos legales específicos que varían de estado a estado.

DIRECTRICES DE DEVOLUCIÓN DE MERCANCÍAS

- Todos los productos deben ser devueltos en su empaque original o equivalente. No se aceptarán devoluciones embaladas de forma incorrecta.
- Debe haber un embalaje apropiado para el transporte.
- La ley federal exige que todas las máquinas que operan con gasolina, aceite u otro material inflamable los líquidos combustibles se deben drenar completamente y meticulosamente antes del envío .
- Las tapas de gas y los tapones de aceite deben dejarse durante 24 horas previo al envío. Tenga en cuenta que: la responsabilidad por esta violación de la ley reside en el remitente del envío.
- Devolver a la dirección proporcionada en la autorización de devolución, utilizando el servicio de paquetería requerido. Los productos devueltos sin autorización no serán aceptados.
- Tenga en cuenta: Nota: no se otorgarán reembolsos por productos que hayan sido modificados o dañados por abuso o uso que no esté en conformidad con las instrucciones del producto.



Fontana, CA 92337 EE.UU.

Teléfono: 1-855-888-3598

support@a-ipower.com

www.a-ipower.com



FORMULARIO DE REGISTRO DE GARANTÍA DE A-iPOWER

Registre su producto enviando este formulario por correo a support@a-ipower.com o regístrelo en línea en: www.a-ipower.com.

El registro de su producto es importante, proporciona las siguientes protecciones:

1. Tiene registro del producto comprado
2. Podemos ponernos en contacto con usted en el improbable caso de que sea necesario notificarle.
3. El Servicio al Cliente puede ofrecerle Mejores servicios sobre las cuestiones relacionadas con la Garantía

Información del Cliente:

Nombre: _____
Teléfono: _____
E-mail: _____
Dirección: _____
Ciudad, Estado: _____
Código postal: _____
Fecha de compra: _____

Información del Producto:

Número
de Serie # _____

Modelo # _____

El número de serie se puede encontrar en el motor.

Tenga en cuenta: Su producto no puede registrarse sin el modelo ni los números de serie.

EL PRODUCTO FUE COMPRADO PARA:

A. ☐ Limpieza residencial

B. ☐ Otros _____

2. ESTE PRODUCTO ES UN: (seleccione uno)

A. ☐ Compra por primera vez

B. ☐ Reemplazo

3. CÓMO SE ENTERÓ DE ESTE PRODUCTO POR PRIMERA VEZ? (seleccione uno)

A. ☐ Radio

G. ☐ Correo directo

B. ☐ Exhibición en tienda

H. ☐ De un Amigo / Familiar / Vecino

C. ☐ Contratista

I. ☐ Internet

D. ☐ Feria comercial

J. ☐ Otros _____

4. CALIFIQUE LO SIGUIENTE:

	Totalmente satisfecho				Nada satisfecho
	5	4	3	2	1
Valor del producto por precio	☐	☐	☐	☐	☐
Pagado	☐	☐	☐	☐	☐
Rendimiento	☐	☐	☐	☐	☐
Funciones	☐	☐	☐	☐	☐
Apariencia del producto	☐	☐	☐	☐	☐
Garantía	☐	☐	☐	☐	☐
Facilidad de mantenimiento	☐	☐	☐	☐	☐
Nivel de ruido	☐	☐	☐	☐	☐

5. CUÁN PROPABLE ES QUE USTED RECOMIENDE A-iPOWER A SU FAMILIA O AMIGOS?

	Extremadamente probable				Nada probable
	5	4	3	2	1
	☐	☐	☐	☐	☐

Declaración de Privacidad: A-ipower se compromete a respetar su privacidad y cumplir con las normativas sobre la protección de datos personales. Los datos de la encuesta que recogemos sirven para propósitos de comercialización o soporte de productos e información demográfica sobre toda la audiencia que registra sus productos.



Fontana, CA 92337 EE.UU.

Teléfono: 1-855-888-3598

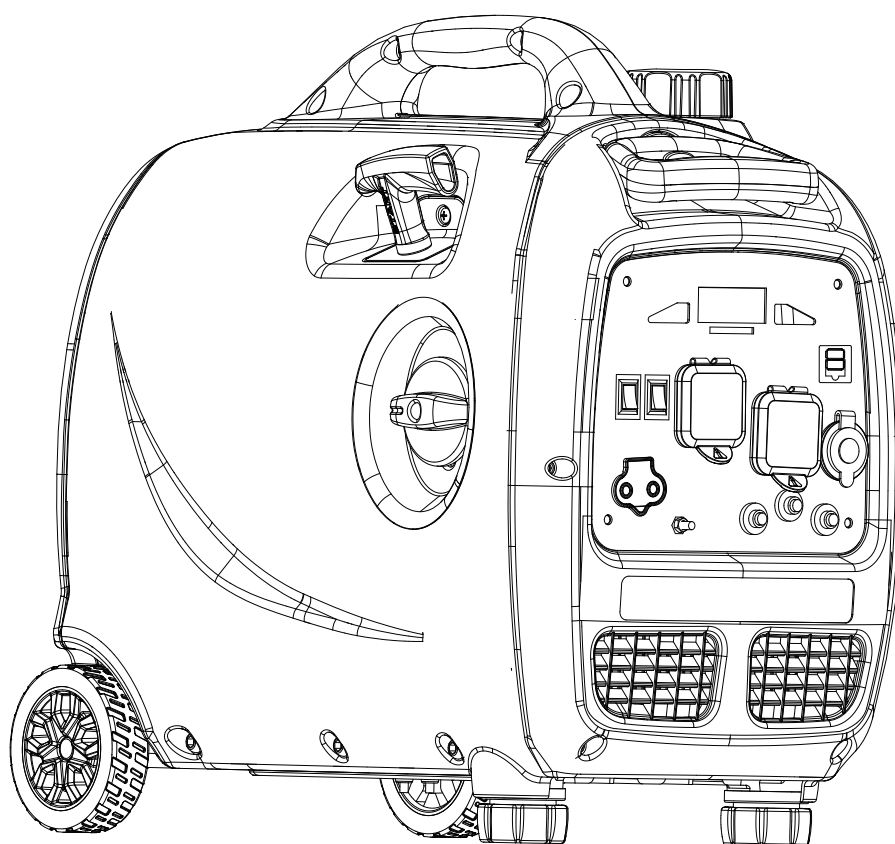
support@a-ipower.com

www.a-ipower.com



GÉNÉRATEUR PORTABLE

Le Manuel du Propriétaire



Modèle: _____
En série: _____
Date d'achat: _____

SUA2700iD REV00

P/N: 32082-04043-00

CONSERVER CE MANUEL POUR RÉFÉRENCE FUTURE

Table des Matières

Introduction.....	1	Raccordement des Charges Électriques.....	19
Sécurité.....	1	Interrupteur de Ralenti bas.....	20
Précautions Générales de Sécurité.....	2	L'arrêt du Moteur.....	20
Déballage du Générateur.....	8	Arrêt Pour Manque D'huile.....	21
Pièces Incluses.....	8	Ne Pas Surcharger le Générateur.....	21
Commandes et Fonctionnalités.....	9	Fonctionnement en Parallèle.....	22
Fonctionnalités du Panneau de Configuration.....	10	Entretien et Stockage.....	24
Spécification.....	12	Programme D'entretien.....	24
Ajouter de l'huile Moteur.....	13	Entretien du Moteur.....	24
Arrêt en Cas de Manque D'huile.....	13	Vérification du Niveau D'huile Moteur.....	24
Ajout de carburant.....	13	Changer l'huile Moteur.....	25
Ajouter du Carburant : Propane/GPL.....	15	Entretien du Filtre à Air.....	26
Fonctionnement en Haute Altitude.....	16	Entretien des Bougies D'allumage.....	26
Mise à la Terre.....	16	Dégagement de la Soupape.....	27
Raccordement au Système Électrique d'un Bâtiment.....	16	Nettoyage du Pare-étincelles.....	27
Fonctionnement.....	17	Maintenance du Générateur.....	27
Emplacement du Générateur.....	17	Stockage.....	28
Protection Contre les Surtensions.....	17	Vidange du Bol du Flotteur.....	28
Avant de démarrer le générateur.....	17	Recherche de Pannes.....	29
Démarrage du moteur (générateur).....	18	Schéma des Pièces et Liste des Pièces	30
Sélectionnez la source de carburant (essence).....	18	Diagramme des Pièces.....	30
Sélectionnez la source de carburant (Propane/GPL).....	18	Liste des Pièces.....	31
		Schéma du Circuit.....	32
		Garantie.....	33

INTRODUCTION

Lisez attentivement ce manuel

AVERTISSEMENT



Lire et comprendre complètement le manuel avant d'utiliser le produit. Le fait de ne pas comprendre complètement le manuel et le produit peut entraîner la mort ou des blessures graves.

Si vous ne comprenez pas une section de ce manuel, contactez le service clientèle au 1-855-888-3598, ou www.a-ipower.com pour les procédures de démarrage, d'utilisation et d'entretien. Le propriétaire est responsable de l'entretien approprié et de l'utilisation sûre de l'appareil. **CONSERVER CES INSTRUCTIONS** pour référence ultérieure. Ce manuel contient des instructions importantes qui doivent être suivies lors de la mise en place, du fonctionnement et de l'entretien de l'unité et de ses composants. Remettez toujours ce manuel à toute personne qui utilisera cet appareil.

Les informations contenues dans ce manuel sont exactes sur la base des produits fabriqués au moment de la publication. Le fabricant se réserve le droit d'effectuer des mises à jour techniques, des corrections et des révisions de produits à tout moment et sans préavis.

AVERTISSEMENT

L'utilisation, l'entretien et la maintenance de cet équipement peuvent vous exposer à des produits chimiques, notamment les gaz d'échappement, le monoxyde de carbone, les phtalates et le plomb, qui sont connus dans l'État de Californie pour causer le cancer et des anomalies congénitales ou d'autres problèmes de reproduction. Pour minimiser l'exposition, évitez de respirer les gaz d'échappement et portez des gants ou lavez-vous fréquemment les mains lorsque vous entretenez cet équipement. Pour plus d'informations, consultez le site www.P65warnings.ca.gov.

SÉCURITÉ

Les mots DANGER, AVERTISSEMENT, ATTENTION et AVIS sont utilisés dans ce manuel pour souligner des informations importantes. Veillez à ce que la signification de ces informations de sécurité soit connue de toutes les personnes qui utilisent le générateur, en assurent l'entretien ou se trouvent à proximité.



Ce symbole d'alerte de sécurité apparaît avec la plupart des déclarations de sécurité. Il signifie attention, soyez vigilant, votre sécurité est en jeu ! Veuillez lire et respecter le message qui suit le symbole d'alerte de sécurité.

Le fabricant ne peut pas prévoir toutes les circonstances possibles qui pourraient impliquer un danger. Les avertissements contenus dans ce manuel et les étiquettes et autocollants apposés sur l'appareil ne sont donc pas exhaustifs. Si vous utilisez une procédure, une méthode de travail ou une technique d'exploitation que le fabricant ne recommande pas spécifiquement, vous devez vous assurer qu'elle est sans danger pour vous et les autres. Vous devez également vous assurer que la procédure, la méthode de travail ou la technique d'exploitation que vous choisissez ne rend pas le générateur dangereux.

DÉFINITIONS ET SYMBOLES

DANGER

indique un danger qui, s'il n'est pas évité, entraînera la mort ou des blessures graves

AVERTISSEMENT

Indique un danger qui, s'il n'est pas évité, peut entraîner la mort ou des blessures graves.

AVERTIR

Indique un danger qui, s'il n'est pas évité, pourrait entraîner des blessures mineures ou modérées.

NOTIFICATION

Indique des informations considérées comme importantes, mais non liées à un danger (par exemple, des messages relatifs à des dommages matériels).



Risque
d'asphyxie



Risque
d'électrocution



Risque
d'incendie



Risque
d'explosion



Surface chaude.
Ne pas toucher la surface.
Risque de brûlure



Risque lié aux
pièces mobiles



Retour de
flamme



Manuel de l'opérateur

PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

⚠ DANGER

L'utilisation d'un générateur à l'intérieur peut vous tuer en quelques minutes. Les gaz d'échappement contiennent de l'oxyde de carbone, un gaz toxique que vous ne pouvez ni voir ni sentir.



NE JAMAIS utiliser à la maison ou dans des endroits partiellement fermés tels que les garages



Ne l'utiliser qu'à l'EXTÉRIEUR et loin des fenêtres, des portes et des événements.

Évitez les autres risques liés au générateur. LISEZ LE MANUEL AVANT D'UTILISER

- Faites fonctionner ce produit UNIQUEMENT à l'extérieur, loin des fenêtres, des portes et des bouches d'aération, afin de réduire le risque d'accumulation de gaz de monoxyde de carbone et son éventuelle aspiration vers les espaces occupés. NE faites PAS fonctionner ce produit à l'intérieur des maisons, garages, sous-sols, vides sanitaires, hangars ou de tout autre espace partiellement fermé, même si vous utilisez des ventilateurs ou vous ventilez en ouvrant les portes et les fenêtres. Le monoxyde de carbone peut rapidement s'accumuler dans ces espaces et peut persister pendant des heures, même après que le produit se soit éteint.

- TOUJOURS Placez ce produit sous le vent et orientez l'échappement du moteur loin des espaces occupés. Si vous commencez à vous sentir malade, étourdi ou faible pendant l'utilisation de ce produit, éteignez-le et allez à l'air frais TOUT DE SUITE. Consultez un médecin. Vous pouvez avoir une intoxication au monoxyde de carbone.

⚠ DANGER

RISQUE DE GAZ TOXIQUE



Les gaz d'échappement des moteurs contiennent du monoxyde de carbone, un gaz toxique qui peut vous tuer en quelques minutes. Vous NE POUVEZ PAS le sentir, le voir ou le goûter. Même si vous ne sentez pas les gaz d'échappement, vous pouvez être exposé au monoxyde de carbone.

⚠ DANGER



Le système d'échappement doit être correctement entretenu. Ne pas altérer ou modifier le système d'échappement au point de le rendre dangereux ou non conforme aux codes et/ou normes locales. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves.

⚠ AVERTISSEMENT



Installez toujours l'avertisseur de monoxyde de carbone à piles à l'intérieur et installé conformément aux instructions du fabricant.

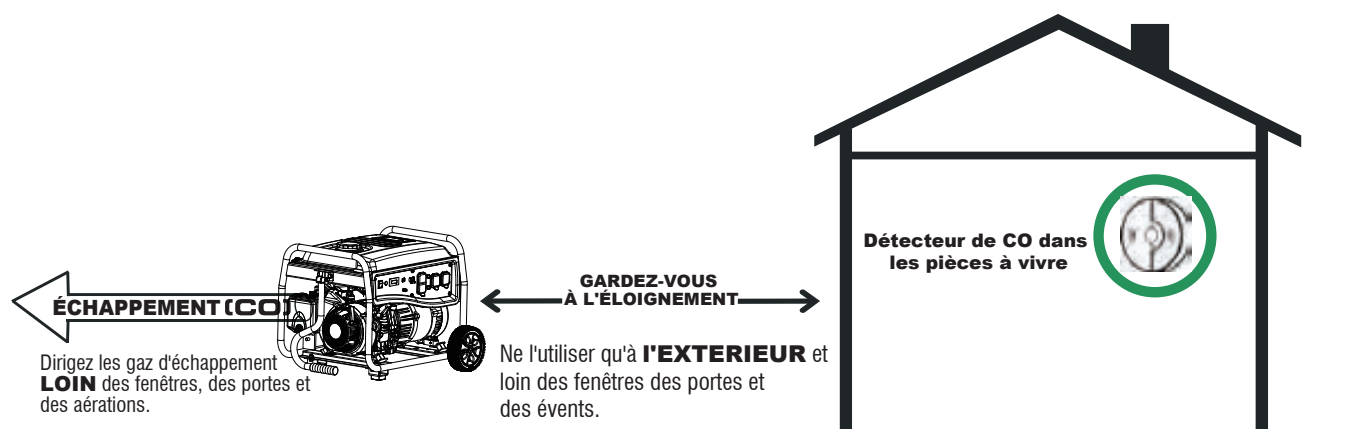
⚠ AVERTISSEMENT

- Si vous commencez à vous sentir malade, étourdi ou faible pendant l'utilisation du générateur portable, vous pouvez être victime d'une intoxication au monoxyde de carbone. Sortez immédiatement à l'air frais et appelez le 911 pour une assistance médicale d'urgence. Des niveaux très élevés de CO peuvent rapidement faire perdre conscience aux victimes avant qu'elles ne puissent se sauver. N'essayez PAS d'éteindre le générateur avant de passer à l'air libre. Entrer dans un espace clos où un générateur est ou a été en marche peut vous exposer à un risque accru d'empoisonnement au CO.

UTILISATION CORRECTE

Exemple d'emplacement pour réduire le risque d'intoxication au monoxyde de carbone

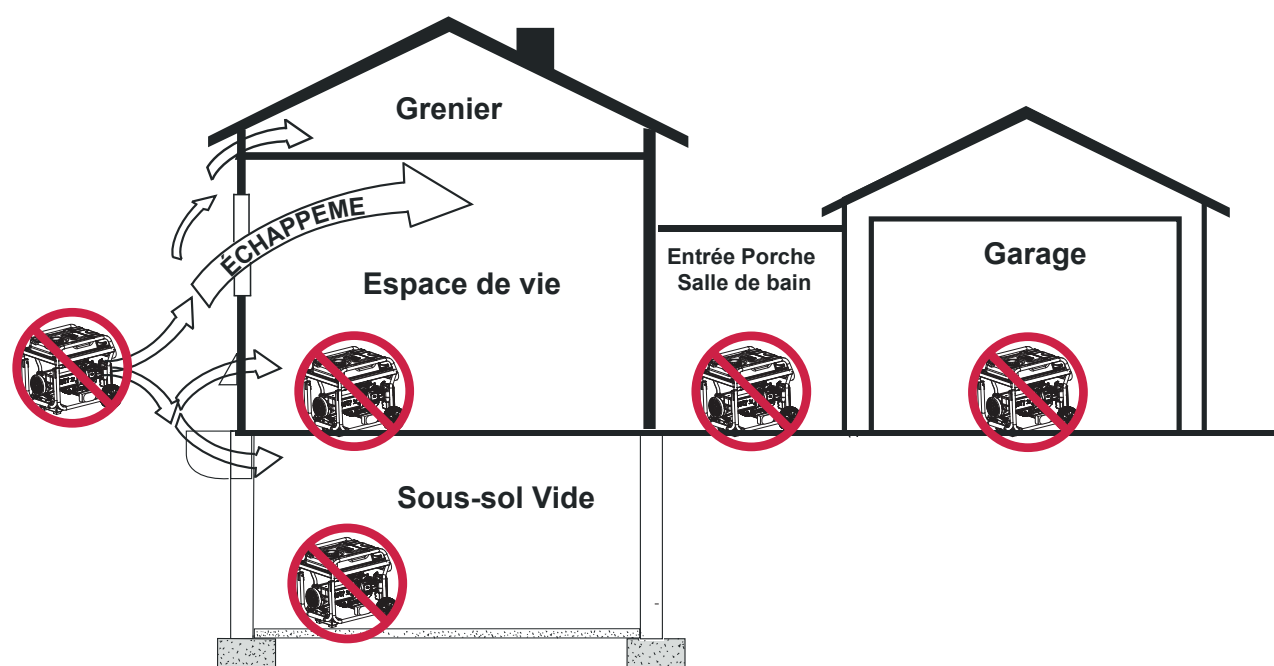
- Utiliser **UNIQUEMENT** à l'extérieur et sous le vent, loin des fenêtres, des portes et des aérations.
- Diriger l'échappement loin des espaces occupés.



UTILISATION INCORRECTE

Ne pas utiliser dans l'un des endroits suivants :

- Près d'une porte, d'une fenêtre ou d'un évent
- Garage
- Sous-sol
- Vide sanitaire
- Espace de vie
- Grenier
- Voie d'accès
- Porch
- Vestibule



AVERTISSEMENT



Le rebond du cordon de démarrage (rétraction rapide) tirera la main et le bras vers le moteur plus rapidement que vous ne pouvez le lâcher, ce qui pourrait provoquer des fractures, des ecchymoses ou des entorses entraînant des blessures graves.

- Lors du démarrage du moteur, tirez lentement sur la corde jusqu'à ce que vous sentiez une résistance, puis tirez rapidement pour éviter le rebond.
- NE JAMAIS démarrer ou arrêter le moteur avec des appareils électriques branchés et allumés.

Sécurité du Carburant

DANGER



L'essence, les vapeurs d'essence et le propane/GPL sont hautement inflammables et explosifs. Un incendie ou une explosion peut causer de graves brûlures ou la mort.

DANGER



Ne pas trop remplir le réservoir. Laissez de l'espace pour l'expansion du carburant. En cas de déversement de carburant, attendez qu'il s'évapore avant de démarrer le moteur. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort et des blessures graves

Essence et vapeurs d'essence

- L'essence est un liquide et peut provoquer un incendie ou une explosion si elle est enflammée. Les vapeurs d'essence peuvent également s'enflammer.
- L'essence est un irritant cutané et doit être nettoyée immédiatement si elle est renversée sur la peau ou les vêtements.
- L'essence a une odeur distinctive; cela aidera à détecter rapidement les fuites potentielles.
- En cas d'incendie de gaz de pétrole, n'essayez pas d'éteindre la flamme si le robinet d'alimentation en carburant est en position ON. L'introduction d'un extincteur dans une génératrice avec un robinet d'alimentation en carburant ouvert pourrait créer un risque d'explosion.

- L'essence se dilate ou se contracte avec les températures ambiantes. Ne remplissez jamais le réservoir d'essence à pleine capacité, car l'essence a besoin d'espace pour se dilater si les températures augmentent.

Propane/GPL (Gaz de Pétrole Liquide)

- Le propane/GPL est hautement inflammable et explosif.
- Le GPL est plus lourd que l'air et peut se déposer dans des endroits bas en se dissipant.
- Le propane/GPL a une odeur distinctive ajoutée pour aider à détecter rapidement les fuites potentielles.
- En cas d'incendie de gaz de pétrole, n'essayez pas d'éteindre la flamme si le robinet d'alimentation en carburant est en position ON. L'introduction d'un extincteur dans un générateur avec un robinet d'alimentation en carburant ouvert pourrait créer un risque d'explosion.
- Lors de l'échange de bouteilles de propane/GPL, assurez-vous que le robinet de la bouteille est du même type.
- Gardez toujours la bouteille de propane/GPL en position verticale. • Le propane/GPL brûlera la peau s'il entre en contact avec elle. Gardez-le loin de la peau en tout temps.

LORS DE L'AJOUT OU DE LA VIDANGE D'ESSENCE

- Arrêtez le moteur de la génératrice et laissez-le refroidir au moins 2 minutes avant de retirer le bouchon d'essence. Desserrez lentement le bouchon pour relâcher la pression dans le réservoir d'essence.
- Ne remplissez ou vidangez le réservoir d'essence qu'à l'extérieur dans un endroit bien ventilé.
- **NE PAS** trop remplir le réservoir d'essence. Laissez de l'espace pour l'expansion du carburant.
- Si de l'essence se renverse, essuyez l'essence renversée de l'appareil ou attendez qu'elle s'évapore avant de démarrer le moteur.
- Gardez le carburant loin des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et d'autres sources d'inflammation.
- Vérifiez fréquemment les conduites de carburant, le réservoir, le bouchon et les raccords pour déceler des fissures ou des fuites. Remplacez si nécessaire.

- **NE PAS** allumer de cigarette ou fumer.
- **NE PAS** pomper d'essence directement dans la génératrice de la station-service. Utilisez un récipient approuvé pour transférer l'essence au générateur.

AU DÉMARRAGE DU GÉNÉRATEUR

- Assurez-vous que la bougie d'allumage, le système d'échappement, le bouchon d'essence, les conduites de carburant, le régulateur de propane/GPL et le filtre à air sont en place.
- Essuyez l'essence renversée ou attendez qu'elle s'évapore avant de démarrer le moteur.
- Assurez-vous que le générateur fonctionne fermement sur un sol plat.
- Si vous sentez une odeur d'essence ou de propane, fermez toutes les alimentations en carburant. Assurez-vous qu'il n'y a pas de fuite de carburant avant de faire fonctionner le générateur.

DANGER



L'essence, les vapeurs d'essence et le propane/GPL sont très inflammables et explosifs.

N'utilisez jamais un bidon d'essence, un réservoir d'essence, tuyau de raccordement propane/GPL, bouteille de propane/GPL ou tout autre élément de carburant cassé, coupé, déchiré ou endommagé. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort et des blessures graves.

WHEN OPERATING THE GENERATOR

- **NE PAS** faire fonctionner la génératrice à l'intérieur d'un bâtiment, d'un abri d'auto, d'un porche, d'un équipement mobile, d'applications marines ou d'une enceinte.
- **NE PAS** incliner la génératrice à un angle qui provoquerait un déversement de carburant.
- **NE PAS** déplacer le générateur lorsqu'il est en marche.

DANGER



L'essence, les vapeurs d'essence et le propane/GPL sont très inflammables et explosifs.

Un incendie ou une explosion peut causer de graves brûlures ou la mort. Ne remplissez pas le réservoir d'essence et ne remplacez pas le réservoir de propane/GPL lorsque la génératrice est en marche.

LORS DU TRANSPORT, DU DÉPLACEMENT OU DE LA RÉPARATION D'ÉQUIPEMENT

- Transport/déplacement/réparation avec réservoir de carburant VIDE ou avec robinet d'arrêt de carburant en position OFF. Sur les modèles à double carburant, assurez-vous que le réservoir de propane est débranché et bien éloigné de la génératrice.
- **NE PAS** incliner la génératrice à un angle qui provoquerait un déversement de carburant.
- Débrancher le fil de bougie.

LORS DU STOCKAGE DU CARBURANT OU DU GÉNÉRATEUR AVEC RÉSERVOIR DE CARBURANT

- Entreposer loin des fournaies, cuisinières, chauffe-eau, sècheuses ou autres appareils dotés d'une veilleuse ou d'une autre source d'allumage, car ils pourraient enflammer les vapeurs de carburant.
- Stockez le carburant dans un conteneur approuvé pour l'essence.
- Rangez tous les contenants contenant de l'essence ou du propane/GPL à l'extérieur dans un endroit bien ventilé, à l'écart de tout combustible ou source d'ignition.

DANGER



La tension du générateur peut provoquer une électrocution ou des brûlures et entraîner la mort ou des blessures graves.

DANGER



Ne jamais utiliser le générateur dans des endroits humides ou mouillés. N'exposez jamais le générateur à la pluie, à la neige, aux projections d'eau pendant son

DANGER



Le contact avec les bornes, les fils nus et les connexions électriques lorsque le générateur est en marche entraînera la mort ou des blessures graves.

DANGER



Risque d'incendie et d'électrocution. Ne pas raccorder au système électrique d'un bâtiment à moins que le générateur et le commutateur de transfert aient été correctement installés et que la sortie électrique ait été vérifiée par un électricien qualifié. La connexion doit isoler le générateur de l'alimentation électrique du service public et doit être conforme à toutes les lois et à tous les codes électriques applicables.

- Utilisez un disjoncteur de fuite à la terre (GFCI) dans toute zone humide ou hautement conductrice, telle qu'une terrasse métallique ou un ouvrage en acier.
- **NE PAS** utiliser le générateur avec des cordons électriques usés, effilochés, dénudés ou autrement endommagés
- **NE PAS** permettre à des personnes non qualifiées ou à des enfants de faire fonctionner ou d'entretenir le générateur.

AVERTISSEMENT



La chaleur/les gaz d'échappement pourraient enflammer les combustibles, les structures ou endommager le réservoir de carburant en provoquant un incendie, entraînant la mort ou des blessures graves.

Tout contact avec la zone du silencieux peut provoquer des brûlures et entraîner des blessures graves.

AVERTISSEMENT



vous utilisez la machine, ne touchez pas les surfaces chaudes. Maintenez la machine à l'écart des combustibles pendant son utilisation. Les surfaces chaudes pourraient entraîner des brûlures graves ou un incendie.

- Laisser l'équipement refroidir avant de le toucher.
- Les pièces de rechange doivent être les mêmes et installées dans la même position que les pièces d'origine.

- L'utilisation ou le fonctionnement du moteur sur un terrain couvert de forêts, de broussailles ou d'herbe constitue une violation du California Public Resource Code, section 4442, à moins que le système d'échappement ne soit équipé d'un pare-étincelles, tel que défini dans la section 4442, maintenu en bon état de fonctionnement. D'autres États ou juridictions fédérales peuvent avoir des lois similaires. Contactez le fabricant de l'équipement d'origine, le détaillant ou le concessionnaire pour obtenir un pare-étincelles conçu pour le système d'échappement installé sur ce moteur.

AVERTISSEMENT



Une étincelle involontaire pourrait provoquer un incendie ou un choc électrique entraînant la mort ou des blessures graves.

LORS DU RÉGLAGE OU DES RÉPARATIONS DE VOTRE GÉNÉRATEUR.

- Débranchez le fil de la bougie de la bougie et placez le fil à un endroit où il ne peut pas entrer en contact avec la bougie.

LORS DU TEST DE L'ÉTINCELLE DU MOTEUR

- Utilisez un testeur de bougie homologué.
- **NE PAS** vérifier l'étincelle avec la bougie retirée.

AVERTISSEMENT



Le démarreur et les autres pièces rotatives risquent de se coincer les mains, les cheveux, les vêtements ou les accessoires et de provoquer des blessures graves.

- **NE PAS** porter de vêtements amples, de bijoux ou tout ce qui pourrait être pris dans le démarreur ou d'autres pièces rotatives

AVERTIR

Des vitesses de fonctionnement trop élevées peuvent entraîner des blessures légères. Des vitesses de fonctionnement trop faibles imposent une charge importante

- **NE PAS** altérer le ressort du régulateur, les liaisons ou d'autres pièces pour augmenter la vitesse du moteur. Le générateur fournit une fréquence et une tension nominales correctes lorsqu'il fonctionne à vitesse réglée.
- **NE PAS** modifier le générateur de quelque façon que ce soit.

NOTIFICATION

Le dépassement de la capacité en watts/ampères du générateur peut endommager le générateur et/ou les appareils électriques qui y sont connectés.

- **NE PAS** dépasser la capacité en watts et en ampérage du générateur
- Démarrez le générateur et laissez le moteur se stabiliser avant de brancher des charges électriques.
- Connectez les charges électriques en position OFF puis mettez-les sous tension pour le fonctionnement
- Mettez les charges électriques à l'arrêt et débranchez-les du générateur avant de l'arrêter.

NOTIFICATION

Un traitement inapproprié du générateur pourrait l'endommager et réduire sa durée de vie.

- N'utilisez le générateur que pour les usages prévus.
- Si vous avez des questions sur l'utilisation prévue, demandez au revendeur ou au centre de service local.
- Ne faites fonctionner le générateur que sur des surfaces planes.
- **NE PAS** exposer le générateur à une humidité excessive, à la poussière, à la saleté ou à des vapeurs corrosives.
- N'insérez PAS d'objets dans les fentes de refroidissement
- Si les appareils connectés surchauffent, éteignez-les et débranchez-les du générateur
- Arrêtez le générateur si :
 - La production électrique est perdue.
 - L'équipement produit des étincelles, fume ou émet des flammes.
 - L'appareil vibre excessivement

AVERTISSEMENT

Utilisations médicales et de maintien des fonctions vitales.

- En cas d'urgence, appelez immédiatement le 911.
- N'utilisez JAMAIS ce produit pour alimenter des dispositifs de maintien des fonctions vitales ou des appareils de maintien des fonctions vitales.
- N'utilisez JAMAIS ce produit pour alimenter des dispositifs médicaux ou des appareils médicaux.
- Informez immédiatement votre fournisseur d'électricité si vous ou une personne de votre foyer dépendez d'un équipement électrique pour vivre.
- Informez immédiatement votre fournisseur d'électricité si une coupure de courant risque de provoquer une urgence médicale pour vous ou une personne de votre foyer.

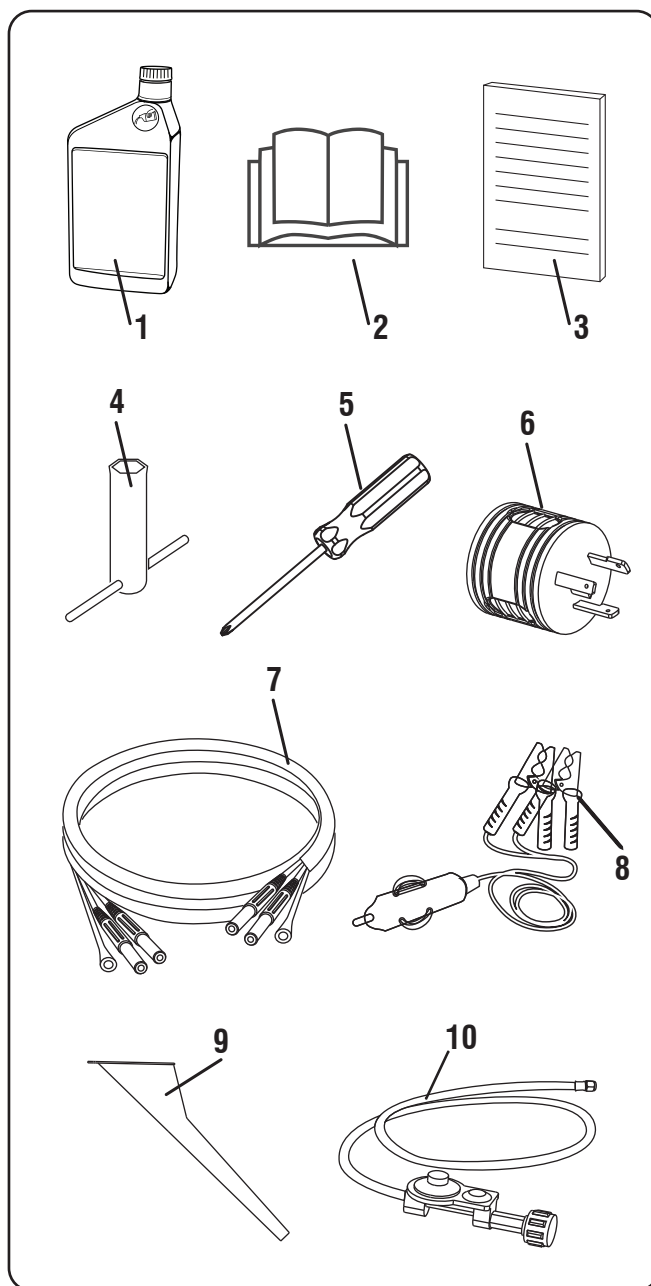
DÉBALLAGE DU GÉNÉRATEUR

- Ouvrez complètement le carton. Retirez et vérifiez le contenu du carton avant l'assemblage. Votre générateur est livré avec les éléments suivants.
- Appelez notre service clientèle au 1-855-888-3598 en indiquant le modèle et le numéro de série de l'appareil pour tout article manquant.
- Inscrivez le modèle, le numéro de série et la date d'achat sur la couverture avant de ce manuel pour vos propres archives.

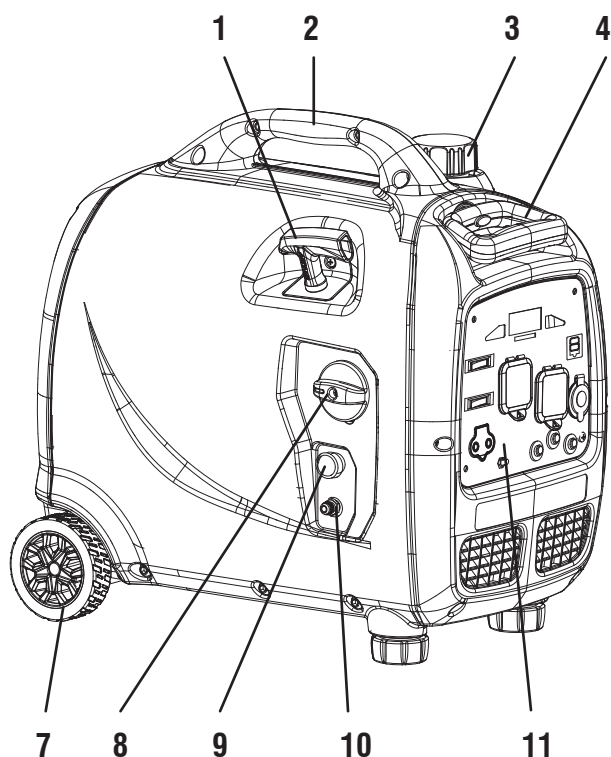
Pièces incluses

Votre générateur à essence est livré avec les pièces suivantes:

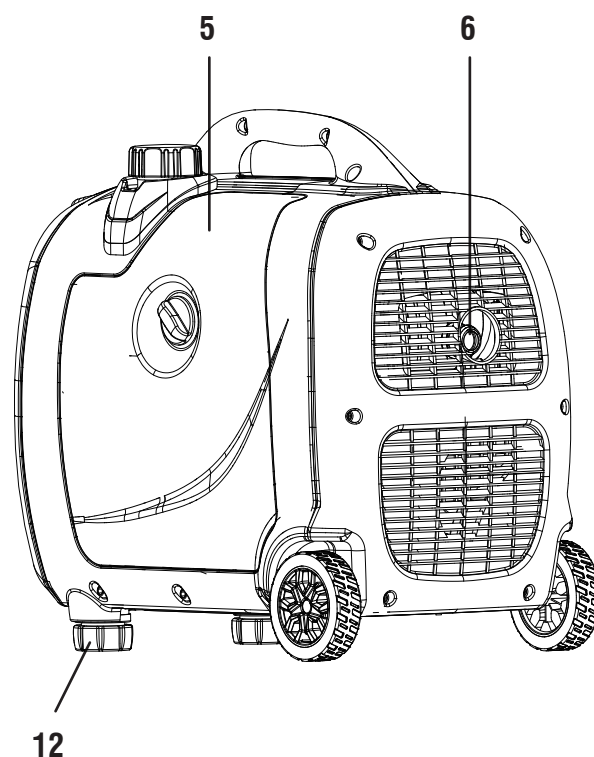
NO.	Description du produit	Qté
1	Bouteille d'huile (400ml)	1
2	Manuel de l'utilisateur	1
3	Guide de démarrage rapide	1
4	Clé à bougie	1
5	Tournevis	1
6	Adaptateur pour camping-car 30 A	1
7	Câble parallèle	1
8	Câble de charge de batterie 12V DC	1
9	Entonnoir à huile	1
10	Tuyau propane/GPL avec régulateur	1



COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

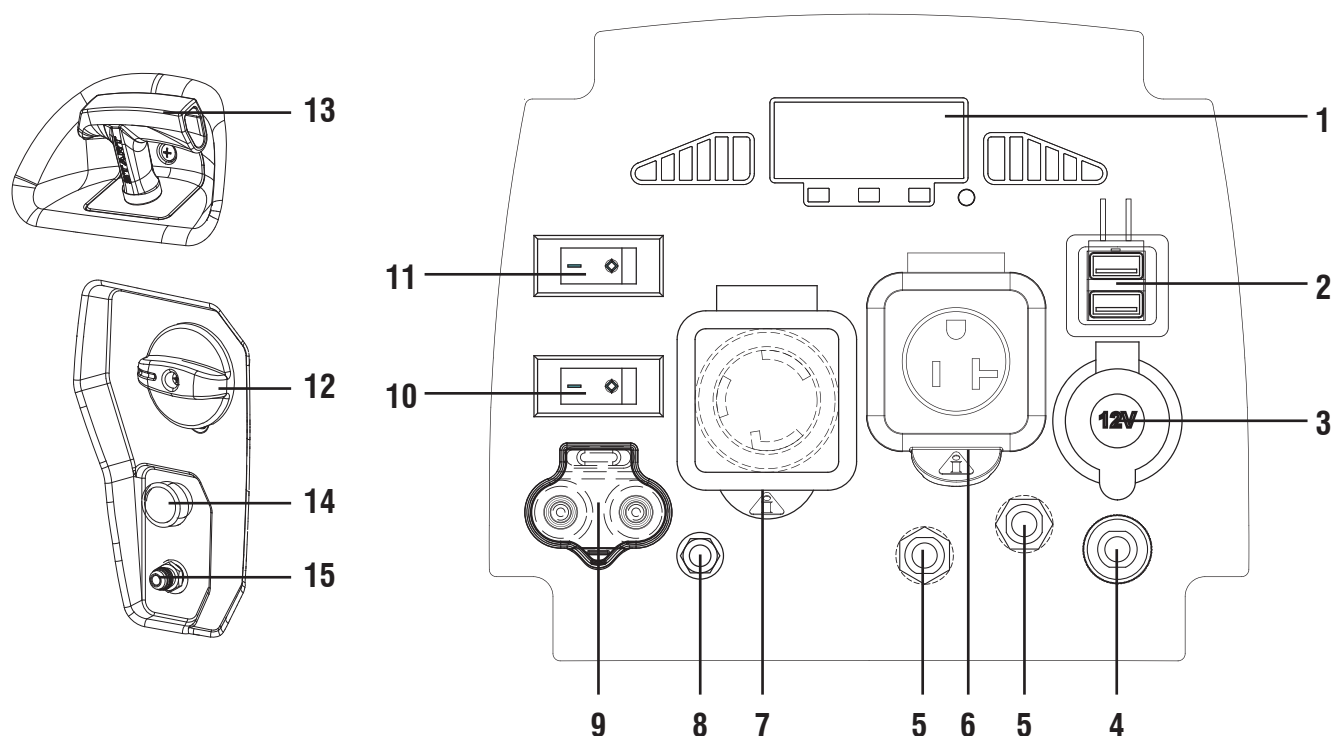


- 1 - Lanceur à rappel**
- 2 - Poignée de transport**
- 3 - Bouchon de carburant**
- 4 - Manche Télescopique**
- 5 - Couverture d'entretien**
- 6 - Silencieux/Pare-étincelles**



- 7 - Roue**
- 8 - Interrupteur de source de carburant**
- 9 - Bouton de starter**
- 10 - Admission Propane/GPL**
- 11 - Panneau de contrôle**
- 12 - Jambe de soutien**

CARACTÉRISTIQUES DU PANNEAU DE COMMANDE



1. CENTRE DE DONNÉES LED: Voir la section CENTRE DE DONNÉES LED.

2. 5V DC, Sortie: Fournit une alimentation CC de 5 volts jusqu'à 2,4 ampères.

3. 12V DC, Sortie(Automobile): Fournit une alimentation DC de 12 volts jusqu'à 8,3 ampères.

4. Disjoncteur (DC): Protège le générateur contre les surcharges électriques.

5. Disjoncteur (AC): Protège le générateur contre les surcharges électriques.

6. 120V AC, 20A, Monophasé, 60 Hz Disjoncteur (NEMA 5-20R): La prise est capable de transporter un maximum de 20 ampères.

7. 120V AC, 30A Verrouillage (NEMA L5-30R):
Cette prise peut fournir une alimentation électrique pour un fonctionnement de 120 volts jusqu'à 30 ampères.

8. Borne au sol: La borne de terre est utilisée pour mettre le générateur à la terre.

9. Prises de Fonctionnement en Parallèle: Tces prises sont utilisées pour connecter deux générateurs onduleurs AIPower pour un fonctionnement en parallèle. Ne pas connecter ou déconnecter les câbles parallèles lorsque le générateur est en marche pour éviter tout dommage.

10. Interrupteur de Ralenti Bas: L'interrupteur de ralenti réduit la consommation de carburant et le bruit en ajustant le régime du moteur au minimum requis pour la charge actuelle.

11. Interrupteur de Commande du Moteur : basculez l'interrupteur sur la position  « ON (I) » et tirez sur le lanceur à rappel pour démarrer le générateur. Tournez sur la position « OFF (O) »  **Pour Éteindre le Générateur.**

12. Commutateur de Source de Carburant : Utilisé pour sélectionner le fonctionnement à l'essence ou au propane/GPL.

13. Lanceur à Rappel: Tirez sur le lanceur à rappel pour démarrer manuellement le moteur.

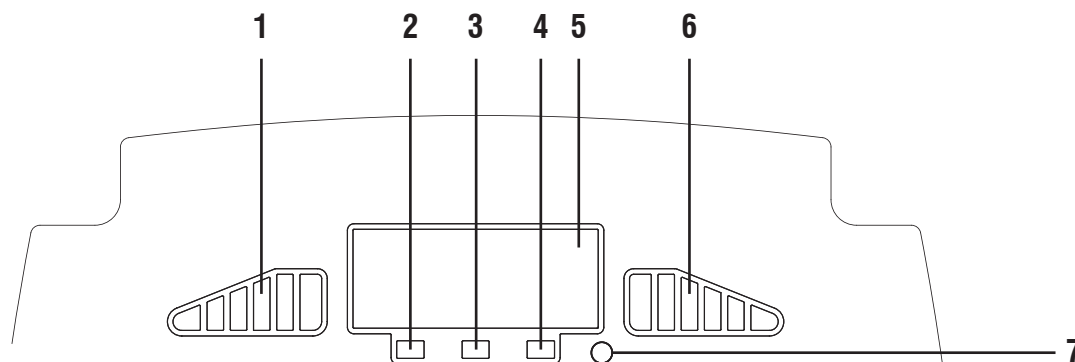
14. Bouton de Starter

15. Admission Propane/GPL

NOTE: Total power drawn from all outlets must not exceed the nameplate rating.

CARACTÉRISTIQUES DU PANNEAU DE COMMANDE

Centre de Données LED



1. Wattmètre: Affiche la puissance de sortie du générateur utilisé.

2. LED Indicateur de Sortie Prête (Vert) : S'allume lorsque la génératrice fonctionne normalement et indique que la génératrice produit de l'électricité aux prises.

3. LED Indicateur de Surcharge (Rouge): S'allume lorsque le générateur est surchargé, ce qui signifie que la capacité en watts / ampérage du générateur a été dépassée par des appareils électriques connectés ou par une surtension. Lorsque cela se produit, le voyant DEL de sortie prête s'éteint. Le moteur continuera à tourner, mais le voyant rouge de l'indicateur de surcharge restera allumé et l'alimentation ne sera plus fournie aux appareils électriques connectés.

Pour reposer le générateur :

Retirez toutes les charges appliquées et arrêtez le moteur. Vérifiez les connexions défectueuses ou en court-circuit.

Démarrez le générateur et reconnectez les appareils électriques de manière séquentielle, permettant au générateur de se stabiliser après que chaque appareil est connecté. Assurez-vous que la puissance totale des appareils électriques connectés ne dépasse pas la puissance de sortie nominale recommandée.

4. Indicateur D'avertissement D'huile LED (Rouge):

S'allume lorsque le niveau d'huile moteur tombe en dessous du niveau de fonctionnement sûr et le générateur arrête automatiquement le moteur. Le moteur ne démarrera pas tant que la quantité d'huile appropriée ne sera pas dans le carter.

5. LED Multimètre: Affiche la tension, la fréquence et le temps de fonctionnement total.

6. Compteur de Carburant: Affiche le carburant restant dans le réservoir de carburant.

7. Bouton de Sélection: Appuyez sur ce bouton pour afficher la tension, la fréquence ou le temps de fonctionnement total dans le multimètre à LED.

SPÉCIFICATION

Generator Specifications

Modèle	SUA2700iD
Watts de démarrage	2700W-GAS / 2300W-Propane/LPG
Watts en fonctionnement	2200W-GAS / 2000W-Propane/LPG
Tension nominale CA	120V
Tension nominale en CC	5V et 12V
Fréquence nominale	60HZ
Phase	Seul
Système de mise à la terre (CA)	Neutre Flottant
Type de moteur	Monocylindre, 4 temps OHV refroidi par air
Cylindrée du moteur	98cc
Système de démarrage	Recul
Arrêt en cas de manque d'huile	Oui
Type d'huile	10W-30
Capacité d'huile	12.9 fl.oz (0.38 L)
Type de bougie d'allumage d'origine	BPR6HS
Type de bougie d'allumage de remplacement	E6RTC ou équivalent
Écart entre les bougies d'allumage	0.028~0.031inch (0.7~0.8mm)
Jeu d'admission des soupapes	0.003~0.004inch (0.08~0.11mm)
Jeu d'échappement des soupapes	0.003~0.004inch (0.08~0.11mm)
Système de régulation de la tension	Onduleur Numérique
Système d'excitation de l'alternateur	Aimant Permanent
Distorsion harmonique totale (DHT)	<3%
Capacité du réservoir de carburant	0.99 Fille (3.75 L)
Type de carburant	Essence-Propane/GPL
Température ambiante maximale	104°F (40°C)
Spécifications de la batterie	NA
certifications	EPA-CARB Conforme

⚠ NOTIFICATION

Ce produit est conçu et évalué pour un fonctionnement continu à des températures ambiantes allant jusqu'à 104 °F (40 °C). Si nécessaire, ce produit peut être utilisé à des températures allant de 5 °F (15 °C) à 122 °F (50 °C) pendant de courtes périodes. Si le produit est exposé à des températures en dehors de cette plage pendant le stockage, il doit être ramené dans cette plage avant l'opération. Ce produit doit toujours être utilisé à l'extérieur dans un endroit bien ventilé et éloigné loin des portes, fenêtres et autres événements. La puissance et le courant maximum sont soumis à et limités par des facteurs tels que la teneur en BTU du carburant, la température ambiante, l'altitude, les conditions du moteur, etc. La puissance maximale diminue d'environ 3,5 % pour chaque 1 000 pieds au-dessus du niveau de la mer, et diminuera également d'environ 1 % pour chaque température ambiante de 10 °F (6 °C) au-dessus de 60 °F (16 °C).

Ajouter de l'huile moteur

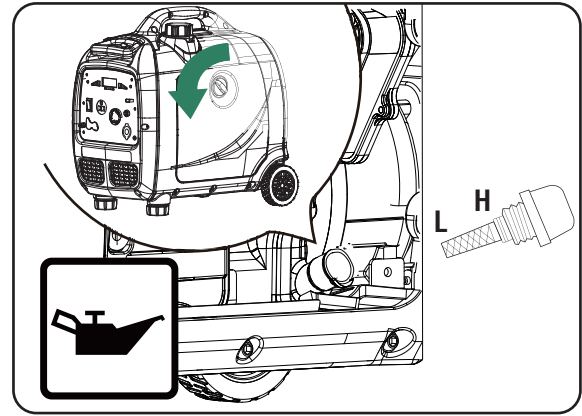
Nous recommandons l'utilisation d'une huile SAE 10W-30 APISJ pour de meilleures performances. D'autres huiles détergentes de haute qualité (APISJ ou supérieure) sont acceptables. N'utilisez pas d'additifs spéciaux. La température ambiante détermine la viscosité appropriée de l'huile pour le moteur. Utilisez le tableau pour sélectionner l'huile appropriée pour la plage de température extérieure prévue.

NOTIFICATION

N'essayez pas de faire tourner ou de démarrer le moteur avant qu'il n'ait été correctement rempli avec le type et la quantité d'huile recommandés. Tout dommage dû à un fonctionnement sans huile annulera votre garantie.

Type D ' huile Moteur Recommandé									
°F	-20	0	20	40	60	80	100	120	
°C	-28.9	-17.8	-6.7	4.4	15.6	26.7	37.8	48.9	
Température Ambiante									

1. Placer le générateur sur une surface plane et de niveau.
2. Desserrez le bouton et retirez le couvercle de maintenance.
3. Retirez le bouchon de remplissage d'huile/la jauge .
4. À l'aide d'un entonnoir à huile, versez lentement le contenu de la bouteille d'huile fournie dans l'orifice de remplissage d'huile jusqu'au repère « H » sur la jauge. Attention à ne pas trop remplir. Un remplissage excessif d'huile pourrait empêcher le moteur de démarrer ou un démarrage difficile.
5. Remettez la jauge du bouchon de remplissage d'huile et serrez complètement.
6. Le niveau d'huile doit être vérifié avant chaque utilisation ou au moins 8 heures de fonctionnement. Maintenir le niveau d'huile maintenu.



Le moteur est équipé d'un dispositif d'arrêt pour bas niveau d'huile et s'arrêtera lorsque le niveau d'huile dans le carter descend en dessous du niveau seuil. niveau de seuil.

NOTIFICATION

Nous considérons les 5 premières heures de fonctionnement comme la période de rodage de l'appareil. Pendant la période de rodage, restez à 50% ou moins de la puissance nominale de fonctionnement et variez la charge de temps en temps pour permettre aux enroulements du stator de chauffer et de refroidir. L'ajustement de la charge fera également varier la vitesse du moteur et aidera à faire reposer les segments de piston.

Arrêt en cas de manque d'huile

L'unité est équipée d'un dispositif d'arrêt en cas de faible niveau d'huile. Si le niveau d'huile devient inférieur à celui requis, le capteur activera un dispositif d'avertissement ou arrêtera le moteur. Si le générateur s'arrête et que le niveau d'huile est conforme aux spécifications, vérifiez si le générateur est assis à un angle qui force l'huile à se déplacer. Placez-la sur une surface plane pour corriger ce problème. Si le moteur ne démarre pas, le niveau d'huile n'est peut-être pas suffisant pour désactiver le commutateur de bas niveau d'huile. Assurez-vous que le carter est complètement rempli d'huile.

Ajouter du Carburant : Essence

DANGER



L'essence et les vapeurs d'essence sont hautement inflammables et explosifs. Un incendie ou une explosion peut causer de graves brûlures ou la mort.

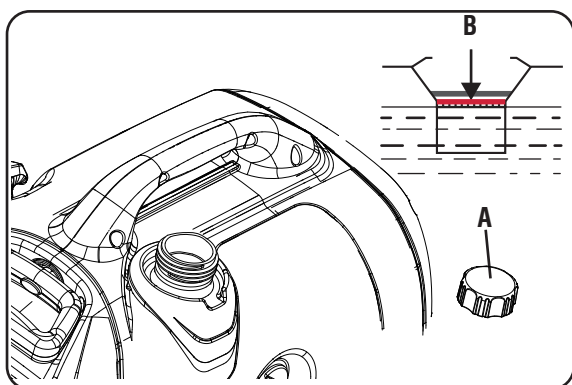
DANGER



Ne pas trop remplir le réservoir. Laissez de l'espace pour l'expansion du carburant. Si du carburant se renverse, attendez qu'il s'évapore avant de démarrer le moteur. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort et des blessures graves.

L'essence doit répondre à ces exigences :

- Essence propre, fraîche et sans plomb.
- Utilisez de l'essence SANS PLOMB ordinaire avec le moteur de la génératrice avec un indice d'octane minimum de 87 / 87 AKI (91RON). Ne pas utiliser E85 ou E15. Pour une utilisation en haute altitude, voir "Fonctionnement à haute altitude".
- **NE PAS** mélanger l'huile dans l'essence.
- **NE PAS** modifier le moteur pour qu'il fonctionne avec des carburants alternatifs



1. Retirez lentement le bouchon du réservoir (A).
2. Ajoutez lentement du carburant sans plomb dans le réservoir de carburant. Veillez à ne pas remplir au-dessus de l'indicateur rouge de niveau de carburant (B). Cela permet de laisser un espace suffisant pour l'expansion du carburant.
3. Installez le bouchon du réservoir et laissez s'évaporer tout carburant déversé avant de démarrer le moteur.

LORS DE L'AJOUT D'ESSENCE

- Ne remplissez le réservoir d'essence qu'à l'extérieur dans un endroit bien aéré.
- **NE PAS** trop remplir le réservoir d'essence. Laissez de l'espace pour l'expansion du carburant.
- Si de l'essence se renverse, essuyez l'essence renversée de l'appareil ou attendez qu'elle s'évapore avant de démarrer le moteur.

- Gardez le carburant loin des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et d'autres sources d'inflammation.
- Vérifiez fréquemment les conduites de carburant, le réservoir, le bouchon et les raccords pour déceler des fissures ou des fuites. Remplacez si nécessaire.
- **NE PAS** allumer de cigarette ou fumer.
- **NE PAS** remplir le réservoir lorsque le générateur est en marche ou chaud.
- **NE PAS** pomper d'essence directement dans la génératrice de la station-service. Utilisez un contenant approuvé pour transférer l'essence au générateur.

NOTIFICATION

- Ne remplissez le réservoir qu'à partir d'un bidon d'essence agréé. Assurez-vous que l'intérieur du bidon d'essence est propre et en bon état pour éviter la contamination du système de carburant.
- L'essence peut endommager la peinture et le plastique. Soyez prudent lorsque vous remplissez le réservoir de carburant. Les dommages causés par l'essence renversée ne sont pas couverts par la garantie.
- Nettoyez le filtre à tamis à carburant des débris avant et après chaque ravitaillement. Retirez le filtre à tamis à carburant en le comprimant légèrement tout en le retirant du réservoir de carburant.

Il est important d'éviter la formation de dépôts de gomme dans les pièces du système d'alimentation en carburant telles que le carburateur, le tuyau d'alimentation ou le réservoir pendant le stockage. Les carburants mélangés à de l'alcool (appelés gasohol, éthanol ou méthanol) peuvent attirer l'humidité, ce qui entraîne la séparation et la formation d'acides pendant le stockage. Les gaz acides peuvent endommager le circuit de carburant d'un moteur pendant le stockage. Pour éviter les problèmes de moteur, le système de carburant doit être vidé avant un stockage de 30 jours ou plus. Voir la section « Stockage à long terme ». N'utilisez jamais de produits nettoyants pour moteur ou carburateur dans le réservoir de carburant, car cela pourrait causer des dommages permanents.

Ajouter du Carburant: Propane/GPL

⚠ DANGER

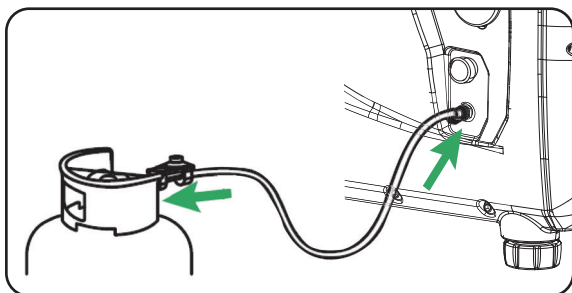


Le propane/GPL est hautement inflammable et explosif. Un incendie ou une explosion peut causer de graves brûlures ou la mort.

- Le tuyau de propane/GPL fourni avec régulateur fonctionne avec des bouteilles de capacité standard de 20, 30 et 40 livres avec filetage Acme de type 1 à droite. Vérifiez que la date de requalification sur le réservoir n'a pas expiré. N'utilisez pas de cylindres rouillés ou endommagés.
- Utilisez uniquement le tuyau de propane/GPL fourni pour un fonctionnement sécuritaire du propane.

1. Assurez-vous que les vannes d'essence et de propane/GPL sont fermées.
2. Retirez les bouchons de protection en caoutchouc (s'ils sont disponibles) et fixez le tuyau de propane/GPL avec régulateur à l'entrée de propane/GPL située sur le panneau de commande latéral du générateur. Serrez avec une clé de 19 mm ou à molette. Ne pas trop serrer.
3. Retirez le bouchon de sécurité du robinet de la bouteille de propane/GPL (s'il est disponible) et fixez l'autre extrémité du tuyau de propane/GPL avec régulateur au robinet de la bouteille. Serrez l'écrou à la main dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à une butée positive.

IMPORTANT : N'utilisez PAS de ruban d'étanchéité pour filetage ou tout autre type de produit d'étanchéité pour sceller les raccords des tuyaux de propane GPL.



4. Ouvrir le robinet de la bouteille de propane GPL et vérifier l'étanchéité de toutes les connexions en mouillant les raccords avec une solution d'eau et de savon. Des bulles qui apparaissent ou des bulles qui grossissent indiquent qu'il existe une fuite. S'il y a une fuite au niveau d'un raccord, fermez le robinet de la bouteille et serrez le raccord. Rallumez la vanne et revérifiez le raccord avec la solution d'eau et de savon. Si la fuite persiste ou si la fuite n'est pas au niveau d'un raccord, n'utilisez pas le générateur et contactez le service client.

⚠ NOTIFICATION

- Utilisez uniquement une bouteille de GPL approuvée équipée d'une vanne OPD (dispositif de prévention de débordement).
- **NE PAS** vérifier les fuites avec une allumette ou une flamme allumée.
- Le robinet de la bouteille de propane doit être complètement fermé lorsque la génératrice n'est pas utilisée ou fonctionne à l'essence.
- L'ensemble détendeur/tuyau et le robinet de la bouteille doivent être inspectés avant chaque utilisation pour déceler des fuites ou des signes de dommages.
- Tous les nouveaux cylindres doivent être purgés de l'air et de l'humidité avant le remplissage. Les bouteilles usagées qui n'ont pas été bouchées ou maintenues fermées doivent également être purgées. Le processus de purge doit être effectué par votre fournisseur de gaz propane.
- Le propane/GPL est plus lourd que l'air et peut s'accumuler dans les espaces confinés et les endroits bas en cas de fuite.
- Le propane/GPL a une odeur distinctive ajoutée pour aider à détecter rapidement les fuites potentielles.
- En cas d'incendie de gaz de pétrole, n'essayez pas d'éteindre la flamme si le robinet d'alimentation en carburant est en position ON. L'introduction d'un extincteur dans une génératrice dont le robinet d'alimentation en carburant est ouvert pourrait créer un risque d'explosion.
- Lors de l'échange de bouteilles de propane/GPL, assurez-vous que le robinet de la bouteille est du même type.
- Gardez toujours la bouteille de propane/GPL en position verticale.

- Le propane/GPL brûlera la peau s'il entre en contact avec elle. Gardez le propane/GPL loin de la peau en tout temps.
- Positionnez toujours la bouteille de façon à ce que la connexion entre la valve et le régulateur ne provoque pas de courbure ou de plis dans le tuyau.
- **NE PAS** allumer ou fumer de cigarettes pendant que vous branchez la bouteille de propane/GPL. Vérifiez périodiquement le système de carburant pour déceler des fuites ou des signes de dommages.
- En cas d'incendie de GPL, les flammes ne doivent pas être éteintes à moins que, ce faisant, le robinet d'alimentation en carburant puisse être fermé. Si le feu est éteint et qu'une alimentation en carburant n'est pas coupée, un risque d'explosion supérieur au risque d'incendie pourrait être créé.

DANGER



Ne démarrez pas le générateur si vous sentez une odeur de propane. Fermez toujours complètement le robinet du réservoir de propane et débranchez le tuyau de propane/GPL du générateur lorsqu'il n'est pas utilisé.

Fonctionnement en haute altitude

À des altitudes supérieures à 5 000 pieds (1 524 mètres), une essence d'un indice d'octane minimum de 85 est acceptable. La puissance du moteur et la sortie du générateur seront réduites d'environ 3,5% pour chaque 1000 pieds (305 m) d'élévation au-dessus du niveau de la mer. L'altitude élevée peut entraîner des difficultés de démarrage, une augmentation de la consommation de carburant et un encrassement des bougies. Pour fonctionner en haute altitude, A-iPower peut fournir un jet principal de carburateur haute altitude. Le gicleur principal alternatif et les instructions d'installation peuvent être obtenus en contactant le service clientèle.

NOTIFICATION

L'utilisation d'un gicleur principal alternatif à des altitudes inférieures à l'altitude minimale recommandée peut endommager le moteur. Pour un fonctionnement à des altitudes inférieures, le gicleur principal standard fourni doit être utilisé. L'utilisation du moteur avec un gicleur principal incorrect peut augmenter les émissions de gaz d'échappement, la consommation de carburant et réduire les performances.

Mise à la terre

AVERTISSEMENT



Risque d'électrocution. Le fait de ne pas mettre correctement à la terre le générateur peut entraîner un choc électrique.

L'électricité nationale exige que votre générateur doit être connecté correctement à une terre appropriée pour aider à prévenir les chocs électriques.

Le générateur dispose d'une mise à la terre du système qui relie les composants du châssis du générateur aux bornes de mise à la terre des prises de sortie CA. Il peut y avoir des règlements fédéraux ou d'État, des codes locaux ou des ordonnances qui s'appliquent à l'utilisation prévue du générateur. Consultez un électricien qualifié, un inspecteur en électricité ou l'agence locale compétente. Ce générateur n'est pas destiné à être utilisé sur un chantier de construction ou une activité similaire telle que définie par la section 590.6 de la norme NFPA 70-2020 (NEC).

Raccordement au système électrique d'un bâtiment

Les connexions au système électrique de votre maison doivent utiliser un commutateur de transfert homologué installé par un électricien agréé. Le raccordement doit isoler l'alimentation du générateur de celle du service public et être conforme à toutes les lois et à tous les codes électriques applicables.

FONCTIONNEMENT

Emplacement du Générateur

AVERTISSEMENT

Assurez-vous d'examiner chaque avertissement afin d'éviter tout risque d'incendie.

⚠ DANGER

L'utilisation d'un générateur à l'intérieur peut vous tuer en quelques minutes. Les gaz d'échappement contiennent de l'oxyde de carbone, un gaz toxique que vous ne pouvez ni voir ni sentir.

 NE JAMAIS utiliser à la maison ou dans des endroits partiellement fermés tels que les garages	 Ne l'utiliser qu'à l'EXTÉRIEUR et loin des fenêtres, des portes et des événements.
---	--

Évitez les autres risques liés au générateur. LISEZ LE MANUEL AVANT D'UTILISER

DANGER



Ne jamais utiliser le générateur dans des endroits humides ou mouillés. N'exposez jamais le générateur à la pluie, à la neige, à un jet d'eau ou à de l'eau stagnante pendant son utilisation. Protégez le générateur de toutes les conditions météorologiques dangereuses. L'humidité, ou la glace peuvent provoquer un court-circuit ou un autre dysfonctionnement du circuit électrique. Le contact de l'eau avec une source d'alimentation, s'il n'est pas évité, entraînera la mort ou des blessures graves.

- Veillez à ce que la zone soit exempte de matières inflammables ou d'autres matières dangereuses.
- Choisissez un emplacement sec, bien ventilé et protégé des intempéries
- Maintenez le tuyau d'échappement à l'écart de tout objet étranger.
- Maintenez le générateur à l'écart des flammes nues
- Gardez le générateur sur une surface stable et de niveau.

Ne bloquez pas les orifices d'aération du générateur avec du papier ou d'autres matériaux

Protection contre les surtensions

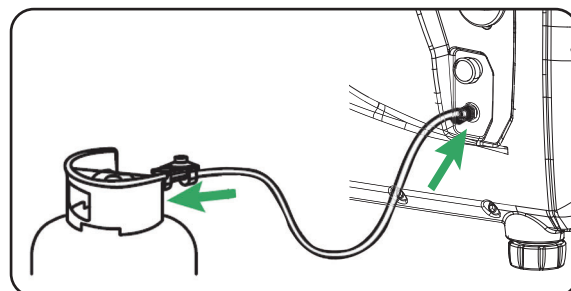
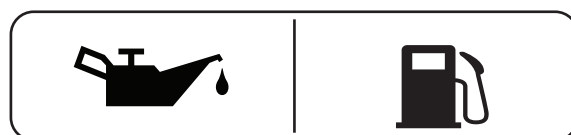
Les appareils électroniques, y compris les ordinateurs et de nombreux appareils programmables, utilisent des composants conçus pour fonctionner dans une plage de tension étroite et peuvent être affectés par des fluctuations de tension momentanées. Bien qu'il n'y ait aucun moyen d'empêcher les fluctuations

de tension, vous pouvez prendre des mesures pour protéger les équipements électroniques sensibles. Installez des parasurtenseurs enfichables homologués UL1449 et CSA sur les prises alimentant votre équipement sensible.

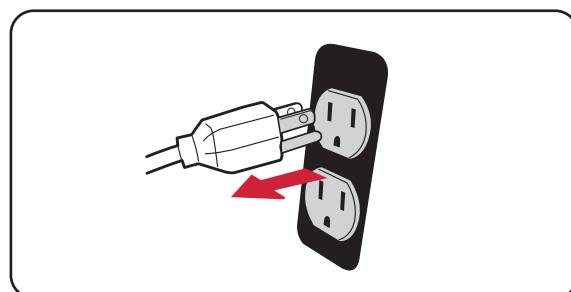
Les suppresseurs de surtension existent en version à une ou plusieurs sorties. Ils sont conçus pour protéger contre pratiquement toutes les fluctuations de tension de courte durée.

AVANT DE DÉMARRER LE GÉNÉRATEUR

- Assurez-vous que le générateur est sur une surface plane et de niveau et dans un endroit bien ventilé. Vérifiez s'il y a des pièces desserrées ou manquantes et pour tout dommage qui aurait pu se produire pendant le transport.
- Vérifiez le niveau d'huile et de carburant.



- Déconnectez toutes les charges électriques du générateur. Ne jamais démarrer ou arrêter le générateur avec des appareils électriques branchés ou allumés.

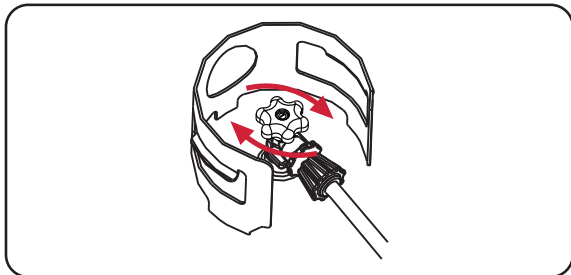


Démarrer le Moteur (Générateur)

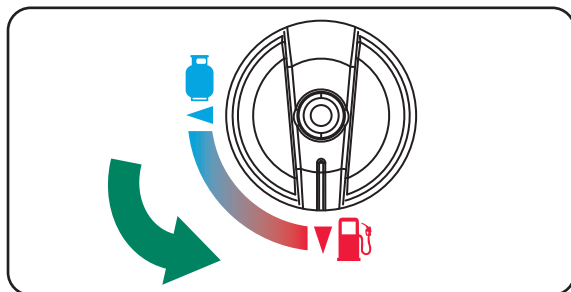


Sélectionnez la Source de Carburant (Essence)

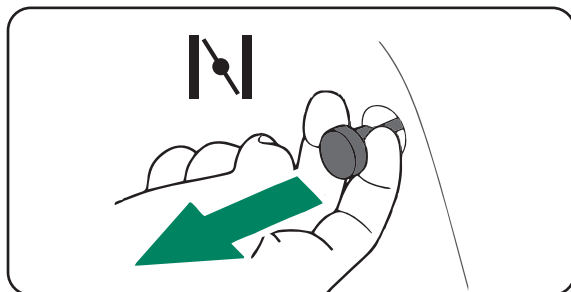
1. Assurez-vous que le réservoir de propane est complètement fermé.



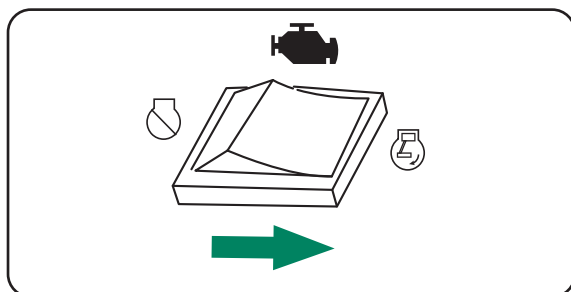
2. Tournez le commutateur de source de carburant sur la position essence .



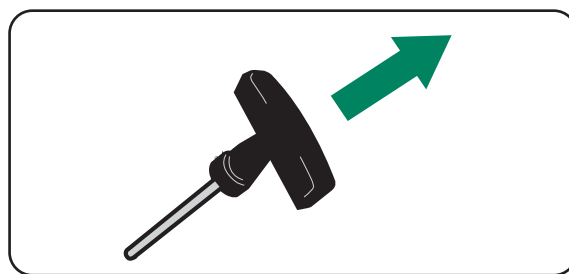
3. Tirez le bouton du starter sur la position « START ».



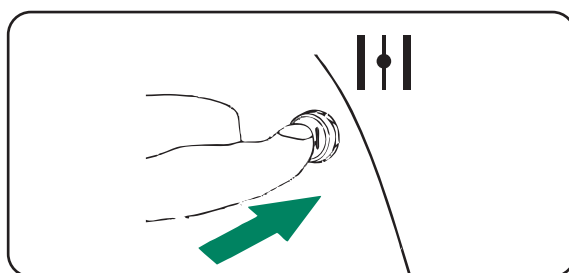
4. Tournez le contacteur du moteur sur la position « ON » (I) .



5. Tirez lentement sur le lanceur jusqu'à ce que vous sentiez une résistance, puis tirez rapidement.



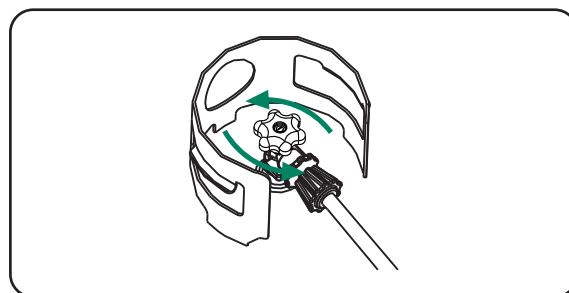
6. Dès que le moteur démarre et chauffe, poussez le bouton du starter en position « RUN ».



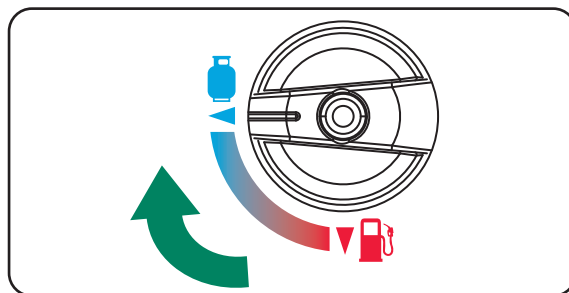
7. Laissez le générateur fonctionner à vide pendant quelques minutes à chaque démarrage initial pour permettre au moteur et au générateur de se stabiliser.

Sélectionnez la Source de Carburant (Propane/GPL)

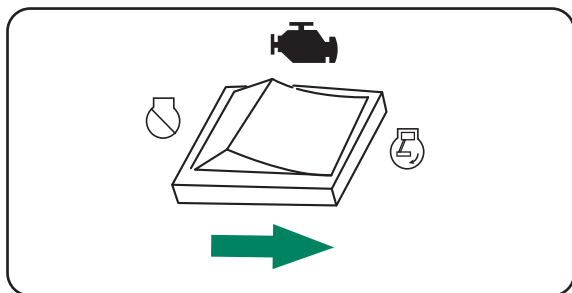
1. Ouvrez complètement le bouton de la bouteille de propane/GPL.



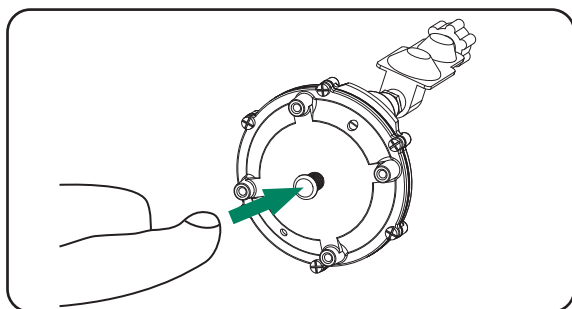
2. Tournez le commutateur de source de carburant sur la position propane/GPL .



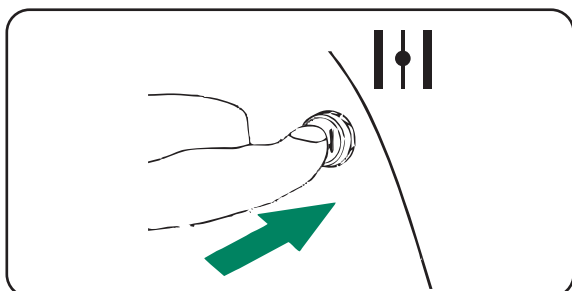
3. Tournez le contacteur du moteur sur la position « ON » (I) .



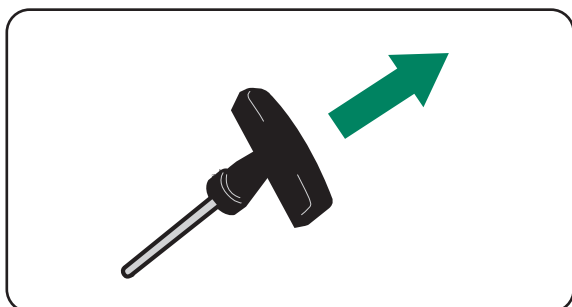
4. Le bouton d'amorçage Propane/GPL est situé sur le tuyau de propane. Appuyez sur le bouton 3 à 5 fois pour amorcer le moteur.



5. Poussez le bouton du starter sur la position « RUN ».



6. Tirez lentement sur le lanceur jusqu'à ce que vous sentiez une résistance, puis tirez rapidement.



REMARQUE:

Si le moteur ne démarre pas en 1-2 tractions avec le starter en position « RUN », répétez les étapes 4 et 6.

⚠ AVERTISSEMENT



Le rebond du cordon de démarreur (rétraction rapide) tire la main et le bras vers le moteur plus vite que vous ne pouvez le lâcher, ce qui peut provoquer des os cassés, des fractures, des contusions ou des entorses et entraîner des blessures graves.

Lors du démarrage du moteur, tirez lentement sur le cordon jusqu'à ce que vous sentiez une résistance, puis tirez rapidement pour éviter tout recul.

REMARQUE:

Gardez le commutateur à cadran de démarrage en position « START » pendant seulement 1 tir sur le lanceur à rappel. Après la première traction, déplacez l'interrupteur à cadran de démarrage sur la position « RUN » jusqu'aux 3 tirages suivants du lanceur à rappel. Trop de starter entraîne un encrassement des bougies/un noyage du moteur en raison du manque d'air entrant. Cela empêchera le moteur de démarrer. Si le moteur démarre après 3 tractions mais ne fonctionne pas. Ou si l'unité s'arrête pendant le fonctionnement, assurez-vous que l'unité est sur une surface plane et vérifiez le niveau d'huile approprié dans le carter. Cet appareil peut être équipé d'un dispositif de protection contre le manque d'huile. Si c'est le cas, l'huile doit être au bon niveau pour que le moteur démarre.

Raccordement des charges électriques

Cette unité a été pré-testée et réglée pour fonctionner à pleine capacité. Avant de démarrer le générateur, déconnectez toutes les charges. N'appliquez la charge qu'une fois le générateur en marche. La tension est régulée par le régime du moteur réglé en usine pour une sortie correcte. Un nouveau réglage annule la garantie.

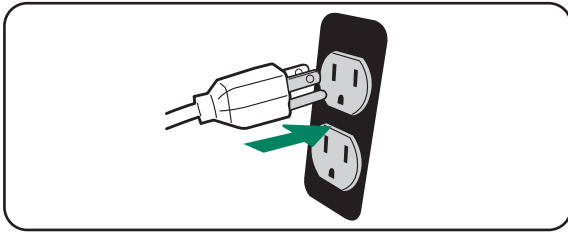
REMARQUE:

Lorsque vous appliquez une charge, ne dépassez pas la puissance nominale maximale en watts du générateur en utilisant une ou plusieurs prises. De même, ne dépassez pas l'ampérage nominal d'un seul réceptacle.

N'appliquez pas de charge électrique importante pendant la période de rodage (les cinq premières heures de fonctionnement).

1. Laissez le moteur se stabiliser et se réchauffer pendant quelques minutes après le démarrage.
2. Assurez-vous que le disjoncteur du panneau de commande est en position de marche.

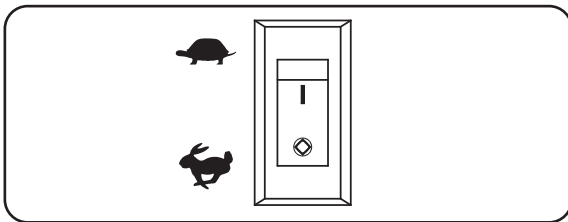
3. Branchez et allumez les charges électriques souhaitées de 120 ou 240 volts CA, monophasé, 60Hz. Il est préférable de fixer d'abord l'élément ayant la plus grande charge.



Interrupteur RALENTI BAS

⚠ NOTIFICATION

Démarrez toujours le générateur avec l'INTERRUPTEUR DE RALENTI BAS en position OFF. Laissez le régime du moteur se stabiliser et le voyant DEL INDICATEUR DE SORTIE PRÊT s'allumer en vert avant de mettre l'interrupteur de RALENTI BAS en position ON.



⚠ NOTIFICATION

Pour les périodes de charge électrique élevée ou de fluctuations momentanées, le commutateur LOW IDLE doit être éteint.

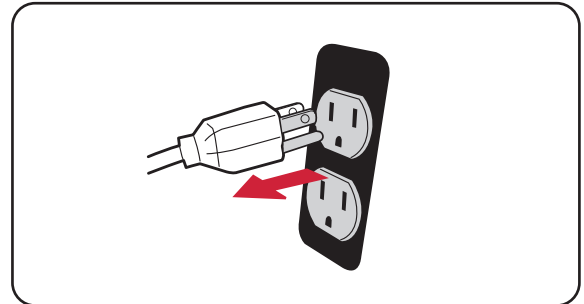
REMARQUE:

LOW IDLE minimise la consommation de carburant et le bruit en ajustant le régime moteur (RPM) au minimum requis pour la charge actuelle. Mettez l'interrupteur LOW IDLE en position ON lorsque vous alimentez de petits appareils avec des charges continues comme un ordinateur ou une lampe électrique. Tournez l'interrupteur LOW IDLE en position OFF lorsque vous alimentez des charges de surtension importantes telles qu'un climatiseur ou une pompe électrique. Assurez-vous que la LED INDICATEUR DE SORTIE PRÊTE est allumée en vert avant de mettre le commutateur en position ON. Si aucune charge n'est présente, la vitesse du générateur (RPM) chutera au régime de ralenti. Le générateur détectera les charges au fur et à mesure qu'elles sont appliquées et augmentera la vitesse du moteur (RPM). Pour faire fonctionner le générateur à la puissance et à la vitesse maximales (RPM), poussez le commutateur LOW IDLE en position OFF.

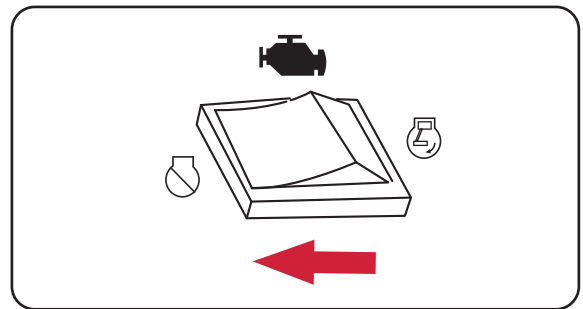
L'ARRÊT DU MOTEUR

1. Éteignez et retirez toutes les charges électriques. Ne démarrez ou n'arrêtez jamais le générateur lorsque des appareils électriques sont branchés ou allumés.

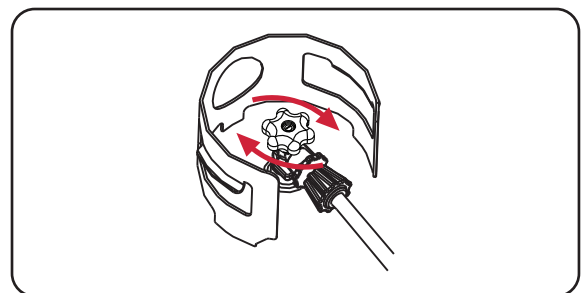
Laissez le générateur fonctionner à vide pendant deux minutes pour stabiliser les températures internes du moteur et du générateur.



2. Tournez le commutateur du moteur sur la position « OFF » (0) .



3. Fermez les sources de carburant. Tournez le bouton de la bouteille de propane/GPL en position fermée.



⚠ AVERTISSEMENT



L'essence, les vapeurs d'essence et le propane/GPL sont hautement inflammables et explosifs. Un incendie ou une explosion peut causer de graves brûlures ou la mort.

REMARQUE:

N'arrêtez **PAS** le moteur en déplaçant la commande du starter sur la position « **START** ».

Assurez-vous toujours que la bouteille de propane/GPL est complètement fermée lorsque le moteur n'est pas utilisé. Si le moteur n'est pas utilisé pendant une période de deux semaines ou plus, veuillez consulter la section Entreposage pour un entreposage approprié du moteur et du carburant.

Arrêt en Cas de Nanque D'huile

Si l'huile moteur descend en dessous d'un niveau prédéfini, un interrupteur d'huile arrêtera le moteur.

Vérifier le niveau d'huile avec la jauge.

Si le niveau d'huile se situe entre les repères LOW et HIGH sur la jauge :

1. N'essayez **PAS** de redémarrer le moteur.
2. Contactez un revendeur agréé.
3. **NE PAS** faire fonctionner le moteur tant que le niveau d'huile n'est pas corrigé.

Si le niveau d'huile est inférieur au repère LOW sur la jauge :

1. Ajoutez de l'huile pour amener le niveau au repère HAUT.
2. Redémarrez le moteur et si le moteur s'arrête à nouveau, un niveau d'huile bas peut toujours exister. N'essayez **PAS** de redémarrer le moteur.
3. Contactez le service client.
4. **NE PAS** faire fonctionner le moteur tant que le niveau d'huile n'est pas corrigé.

Ne Surchargez Pas le Générateur

La surcharge d'un générateur au-delà de sa puissance nominale peut endommager le générateur et les appareils électriques connectés.

Pour prolonger la durée de vie de votre générateur et des appareils connectés, suivez ces étapes pour ajouter une charge électrique :

1. Démarrez le générateur sans charge électrique connectée.
2. Laissez le moteur tourner pendant plusieurs minutes pour qu'il se stabilise.
3. Branchez et allumez le premier élément. Il est préférable d'attacher d'abord l'article avec la plus grande charge.
4. Laissez le moteur se stabiliser.
5. Branchez et allumez l'élément suivant.
6. Laissez le moteur se stabiliser.
7. Répétez les étapes 5 à 6 pour chaque élément supplémentaire.

Changement de Carburant

⚠ DANGER



L'essence, les vapeurs d'essence et le propane/GPL sont hautement inflammables et explosifs.

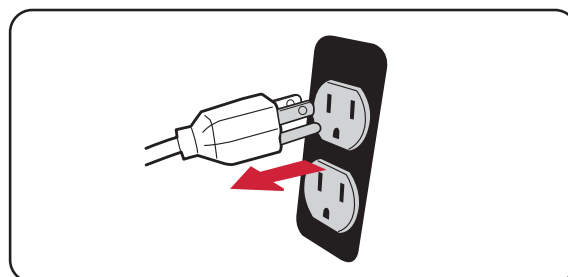
Un incendie ou une explosion peut causer de graves brûlures ou la mort.

⚠ DANGER

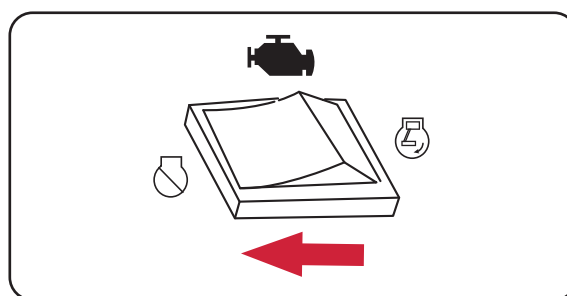


NE PAS ajouter d'essence dans le réservoir d'essence ou connecter le tuyau de propane/GPL à la génératrice pendant que la génératrice est en marche.

1. Débranchez toutes les charges électriques du générateur.

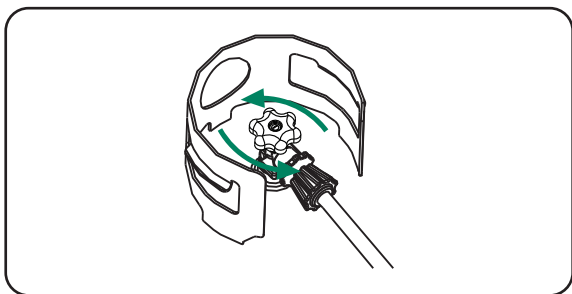


2. Arrêtez le moteur (générateur). Voir la section « Arrêt du moteur (générateur) » pour la procédure d'arrêt.

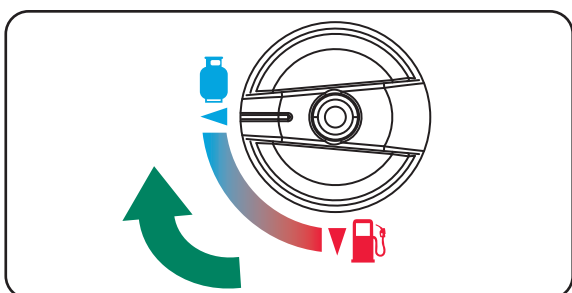


3a. Essence en Propane/GPL

- Ouvrez complètement le bouton de la bouteille de propane/GPL.

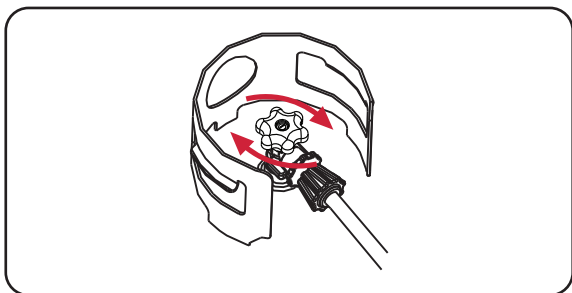


- Tournez le commutateur de source de carburant sur la position propane/GPL .

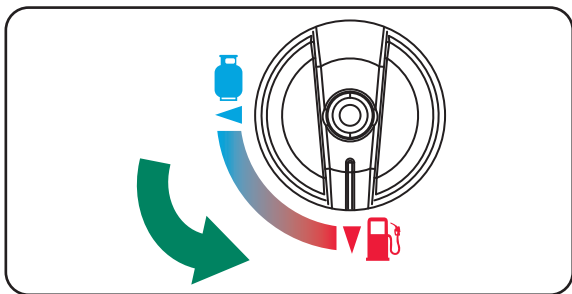


3b. Propane/GPL à Essence

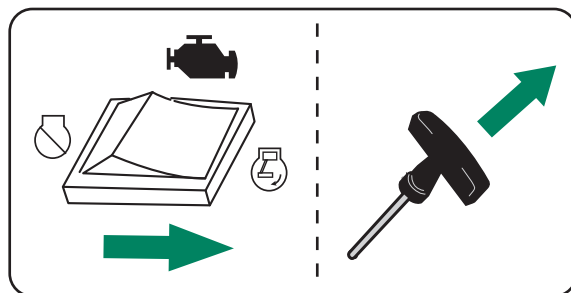
- Assurez-vous que le réservoir de propane est complètement fermé.



- Tournez le commutateur de source de carburant sur la position essence .



4. Démarrer le moteur (générateur). Voir la section « Démarrage du moteur (générateur) » pour la procédure de démarrage.



Fonctionnement en Parallèle (2 x SUA2700iD Modèles)

AVERTISSEMENT



Risque d'incendie et d'électrocution. Ne jamais brancher ou débrancher les fils du cordon parallèle lorsqu'un générateur est en marche. Ne pas mettre en parallèle plus de deux générateurs. Utilisez uniquement des générateurs AIPOWER pour la mise en parallèle.

NOTIFICATION

La mise en parallèle de ce générateur avec un générateur non compatible peut provoquer une sortie basse tension qui peut endommager les outils et les appareils alimentés par le générateur. Ne connectez ou déconnectez pas de câbles parallèles pendant que le générateur fonctionne pour éviter tout dommage. Le fonctionnement en parallèle vous permet de relier ce générateur à un générateur AIPOWER compatible pour une puissance combinée de fonctionnement et de démarrage. Utilisez uniquement les câbles approuvés par AIPOWER pour un fonctionnement en parallèle. Pour le fonctionnement avec un seul générateur, le câble de fonctionnement en parallèle doit être retiré.

REMARQUE:

Ne connectez que deux générateurs identiques (même modèle) ensemble pour un fonctionnement en parallèle.

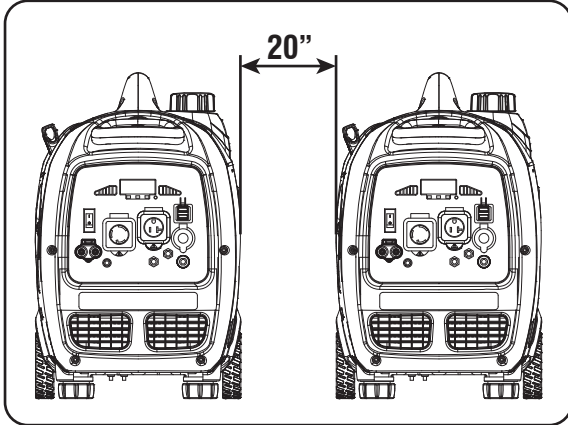
Mise en Place et Fonctionnement

1. Alignez les deux onduleurs sur une surface ferme, plane et de niveau à au moins 20 pouces l'un de l'autre.

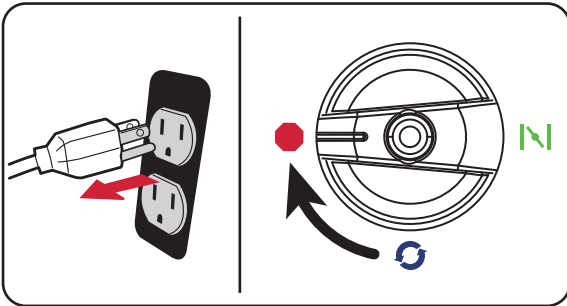
AVERTISSEMENT



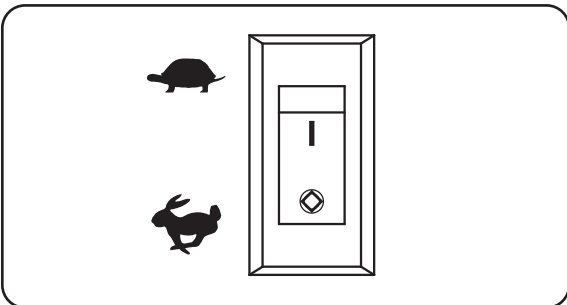
Si elle n'est pas espacée, la chaleur d'échappement d'un générateur se décolore ou fait fondre la coque en plastique de l'autre générateur.



2. Les deux générateurs doivent être éteints et toutes les charges électriques déconnectées avant le fonctionnement en parallèle.



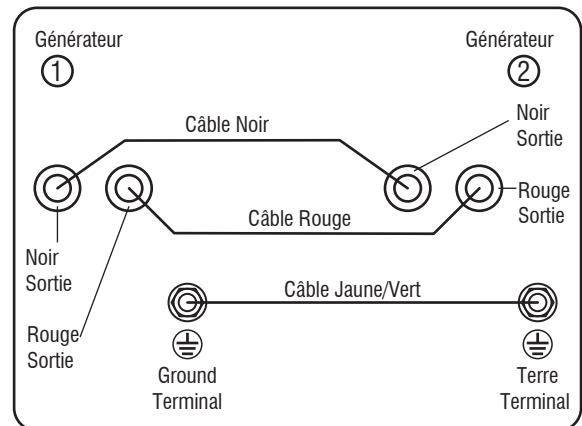
3. Assurez-vous que le commutateur LOW IDLE est en position OFF sur les deux générateurs.



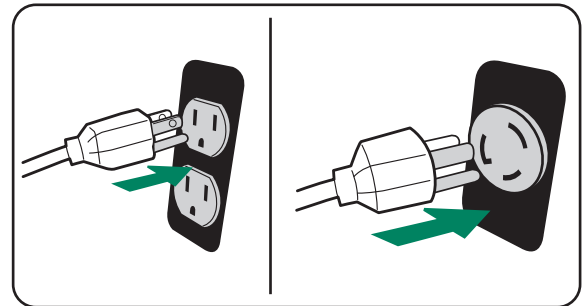
4. Soulevez le couvercle de sortie parallèle sur les deux générateurs. Branchez les câbles parallèles noir et rouge aux ports parallèles noirs de chaque panneau de commande de générateur correspondant. Connectez les fils jaune/vert à la borne de terre de chaque générateur et serrez l'écrou.

REMARQUE:

NE PAS connecter deux fils rouges ou deux fils noirs au même générateur.



5. Démarrez l'un des générateurs et attendez que la LED INDICATEUR DE SORTIE PRÊTE s'allume.
6. Démarrez le deuxième générateur et attendez que la LED INDICATEUR DE SORTIE PRÊTE s'allume avant de connecter une charge.
7. Branchez et allumez les charges électriques 120 CA, monophasées, 60 Hz souhaitées. Il est préférable d'attacher d'abord l'article avec la plus grande charge. La puissance totale de 4000W peut être tirée de la prise L5-30R (30A-120V).



Débranchez toujours toutes les charges avant d'arrêter les générateurs.

ENTRETIEN ET STOCKAGE

PROGRAMME D'ENTRETIEN

Un entretien régulier améliorera le rendement et prolongera la durée de vie de votre générateur. Suivez les intervalles du calendrier d'entretien selon l'utilisation qui en est faite.

REMARQUE: Des conditions défavorables exigeront des services plus fréquents.

Inspection à pied

Avant de démarrer le moteur, effectuez une inspection visuelle de l'unité. Recherchez:

- Niveau d'huile moteur adéquat
- Niveau de carburant adéquat
- Fuites de liquide
- Colliers et boulons desserrés
- Conduite de carburant fissurée
- Câblage lâche ou effiloché
- Débris accumulés
- Connexions propane/GPL, régulateurs et tuyaux pour les fuites

Avant chaque utilisation
Vérifier le niveau d'huile moteur Inspection générale Vérifiez les dommages et les fuites du régulateur de GPL/du flexible.
5 premières heures (rodage)
Changez l'huile moteur
25 premières heures ou premier mois
Changez l'huile moteur
Toutes les 100 heures ou tous les 6 mois
Remplacer l'huile moteur Nettoyer le filtre à air Inspecter /ajuster /remplacer la bougie Inspecter /nettoyer /remplacer le pare-étincelles
Toutes les 200 heures ou tous les 12 mois
Remplacer le filtre à air Remplacer la bougie d'allumage Inspecter/réajuster le jeu des soupapes

* A faire effectuer par un centre de service agréé

REMARQUE:

Changez l'huile tous les mois lorsque le moteur est soumis à une forte charge ou à des températures élevées. Nettoyez le filtre à air plus souvent dans des conditions de fonctionnement sales ou poussiéreuses. Remplacez le filtre à air s'il ne peut pas être nettoyé correctement

REMARQUE:

L'entretien doit être effectué plus fréquemment lorsque le générateur est utilisé dans des zones poussiéreuses. Lorsque le générateur a dépassé les chiffres maximums spécifiés dans le tableau, l'entretien doit toujours être effectué selon les intervalles de temps ou d'heures indiqués ici.

Recommandations générales

Un entretien régulier améliorera les performances et prolongera la durée de vie du générateur. Adressez-vous à un revendeur agréé pour le service. La garantie du générateur ne couvre pas les éléments qui ont été soumis à l'abus ou à la négligence de l'opérateur. Pour bénéficier pleinement de la garantie, l'opérateur doit entretenir le générateur conformément aux instructions de ce manuel.

Certains réglages devront être effectués périodiquement pour entretenir correctement votre générateur. Tous les services et réglages doivent être effectués au moins une fois par saison. Suivez les exigences du tableau d'entretien ci-dessus.

ENTRETIEN DU MOTEUR

Pour éviter tout démarrage accidentel, retirez et mettez à la terre le fil de la bougie avant d'effectuer tout entretien.

Vérification du niveau d'huile moteur

AVERTIR

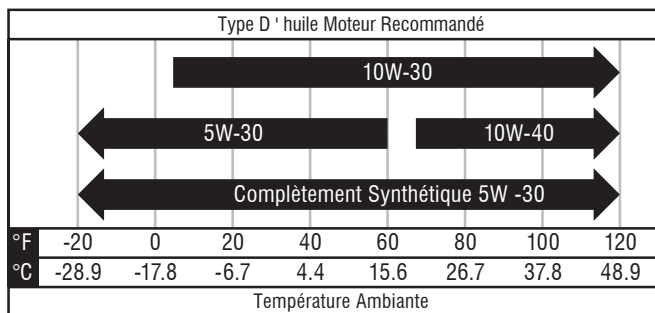
Évitez tout contact de la peau avec l'huile moteur. Portez des vêtements et un équipement de protection. Lavez toute la peau exposée à l'eau et au savon.

NOTIFICATION

Utilisez toujours l'huile moteur spécifiée. Le fait de ne pas utiliser l'huile moteur spécifiée peut entraîner une usure accélérée et/ou réduire la durée de vie du moteur.

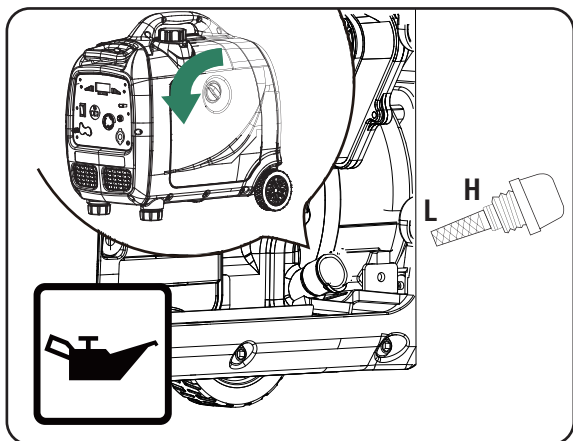
Lorsque vous utilisez le générateur dans des conditions extrêmes, sales, poussiéreuses ou par temps extrêmement chaud, changez l'huile plus fréquemment.

La température de l'air ambiant affecte les performances de l'huile moteur. Changez le type d'huile moteur utilisé en fonction des conditions météorologiques.



Vérifiez le niveau d'huile moteur avant chaque utilisation ou toutes les 8 heures de fonctionnement.

1. Placez le générateur sur une surface plane et laissez le moteur refroidir pendant plusieurs minutes.
2. Tournez le bouton et retirez le couvercle de maintenance.
3. Avec un chiffon humide, nettoyez autour de la jauge d'huile.
4. Retirez la jauge d'huile.
5. Essuyez la jauge, puis vissez la jauge dans le goulot de remplissage. Retirez la jauge et vérifiez que le niveau d'huile se situe dans la plage de fonctionnement sûre.
6. Si le niveau est bas, ajoutez progressivement l'huile moteur recommandée et vérifiez à nouveau jusqu'à ce que le niveau se situe entre les repères L et H sur la jauge. Ne pas trop remplir. Si vous dépassez le repère plein sur la jauge, vidangez l'huile pour réduire le niveau d'huile au repère plein.
7. Remplacez la jauge d'huile et serrez à la main.



Changez L'huile du Moteur

Changez l'huile moteur selon le programme d'entretien. Si vous utilisez votre générateur dans des conditions extrêmement sales ou poussiéreuses, ou par temps extrêmement chaud, changez l'huile plus souvent.

⚠ AVERTISSEMENT



Risque de brûlures. Laissez le moteur refroidir avant de vidanger l'huile ou le liquide de refroidissement. Le non-respect de cette consigne peut entraîner la mort ou des blessures graves.

⚠ AVERTIR

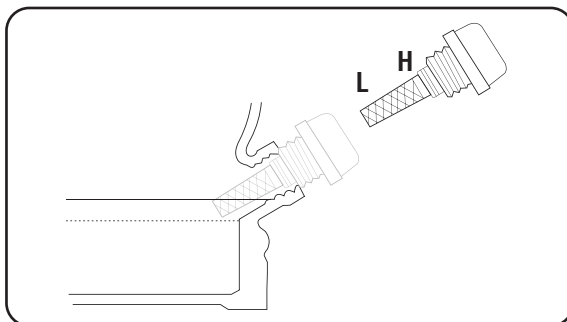
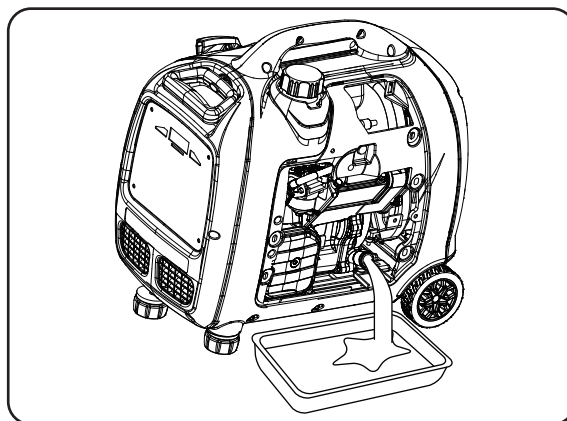
Évitez tout contact cutané prolongé ou répété avec de l'huile moteur usagée.

1. Tournez le bouton et retirez le couvercle de maintenance.
2. Retirez le bouchon de remplissage d'huile.
3. Inclinez le générateur sur le côté et laissez l'huile s'écouler complètement.

REMARQUE:

Vidangez le lubrifiant pendant que le moteur est encore chaud mais pas chaud. Le lubrifiant chaud s'écoulera rapidement et plus complètement.

4. Remplissez le moteur d'huile jusqu'à ce qu'il atteigne le niveau HAUT (H) sur le bouchon de remplissage d'huile. NE PAS TROP REMPLIR.
5. Réinstallez le couvercle de maintenance et serrez les vis du couvercle.
6. Éliminer l'huile usagée dans une installation de gestion des déchets approuvée.



REMARQUE:

Veuillez utiliser un conteneur approuvé pour récupérer et recycler l'huile usagée.

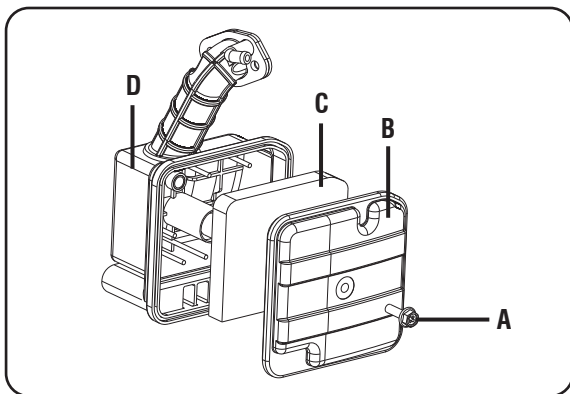
Si de l'huile contaminée ou détériorée est utilisée ou si la quantité d'huile moteur n'est pas suffisante, le moteur sera endommagé et sa durée de vie sera considérablement raccourcie.

Capacité maximale d'huile : 12,9 fl.oz (0,38 L)

Entretien du filtre à air

Pour de bonnes performances et une longue durée de vie, gardez le filtre à air propre.

1. Tournez le bouton et retirez le couvercle de maintenance.
2. Tournez la vis (A) au centre du couvercle du filtre à air pour le libérer. Retirez le couvercle (B) et mettez de côté.
3. Retirez l'élément filtrant (C).
4. Si l'élément filtrant est sale, nettoyez-le avec de l'eau chaude savonneuse. Rincer et laisser sécher.
5. Appliquez une légère couche de lubrifiant moteur sur l'élément, puis essorez-le.
6. Remplacez l'élément (C) dans l'unité de filtre à air (D).
7. Remplacez le couvercle du filtre à air (B) et serrez fermement la vis (A).



La bougie d'allumage doit être correctement espacée et exempte de dépôts afin de garantir le bon fonctionnement du moteur. Pour vérifier :

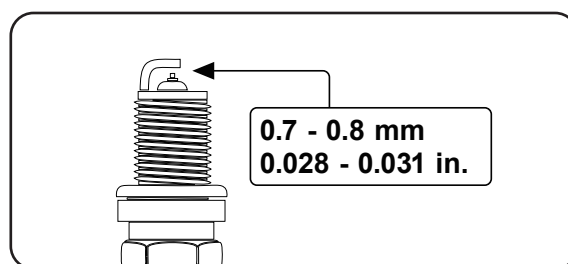
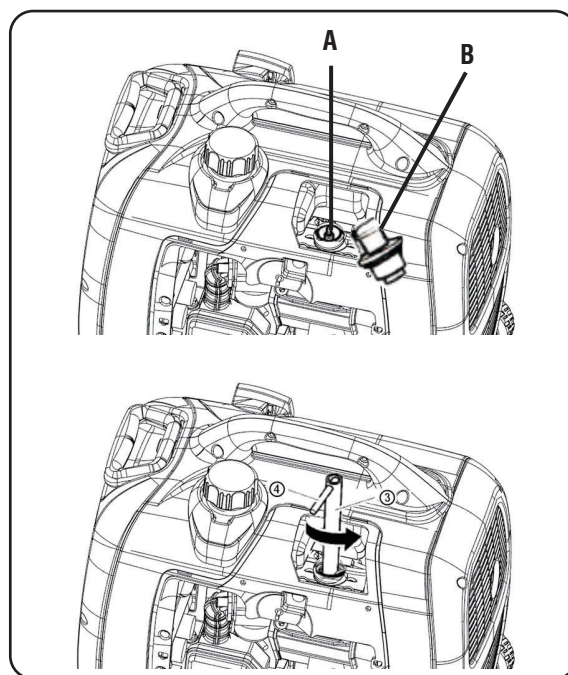
1. Tournez le bouton et retirez le couvercle de maintenance.
2. Retirer le capuchon de la bougie d'allumage (B).
3. Nettoyez les saletés à la base de la bougie d'allumage.
4. Déposer la bougie (A) à l'aide de la clé fournie.

5. Vérifiez que la bougie n'est pas endommagée et nettoyez-la avec une brosse métallique avant de la réinstaller. Si l'isolant est fissuré ou ébréché, la bougie doit être remplacée.
6. Mesurez l'écartement de la bougie. L'écartement correct est de 0,028 à 0,031 inch. (0,7 à 0,8 mm). Pour élargir l'écartement, si nécessaire, pliez soigneusement l'électrode de masse (supérieure). Pour réduire l'écart, tapez doucement l'électrode de masse sur une surface dure.
7. Bougie d'allumage du siège en position ; à enfiler à la main pour éviter le croisement.
8. Serrez avec une clé pour comprimer la rondelle. Si la bougie est neuve, utiliser 1/2 tour pour comprimer la rondelle de manière appropriée. Si vous réutilisez une ancienne bougie, utilisez 1/8 à 1/4 de tour pour comprimer correctement la rondelle.

REMARQUE:

Une bougie mal serrée devient très chaude et peut endommager le moteur

9. Réinstallez le capuchon de la bougie (B).



Dégagement de la soupape

Important: Veuillez contacter un centre de service agréé pour obtenir de l'aide. Un jeu correct des soupapes est essentiel pour prolonger la durée de vie du moteur. Vérifiez le jeu des soupapes conformément au programme d'entretien.

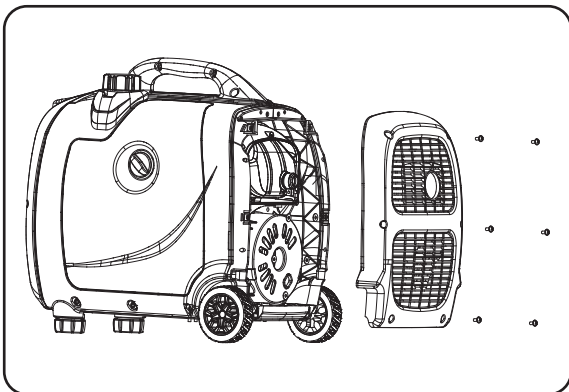
Soupape Autorisation	Soupape D'admission	La Soupape D'échappement
	0.003~0.004 inch 0.08~0.11 mm	0.003~0.004 inch 0.08~0.11 mm
Couple	10-12 N·M	10-12 N·M

NOTIFICATION

Le contrôle et le réglage du jeu des soupapes doivent être effectués lorsque le moteur est froid.

Nettoyage du Pare-étincelles

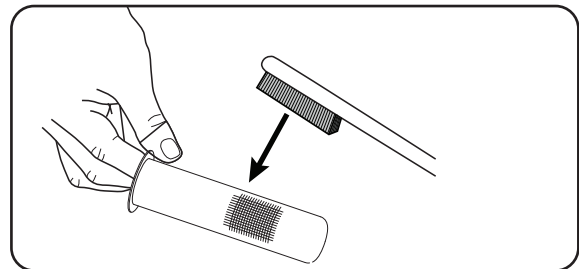
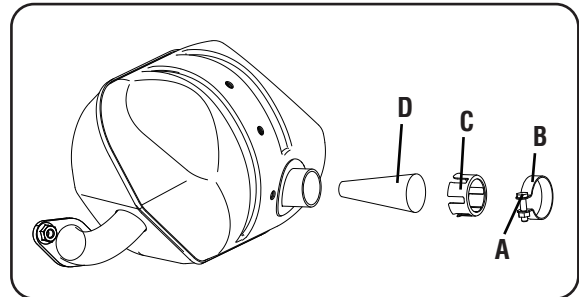
1. Laissez le moteur refroidir complètement avant d'effectuer l'entretien du pare-étincelles.
2. Retirez les 6 vis pour retirer l'ensemble couvercle du silencieux.



3. Desserrez la vis (A) pour pouvoir retirer le collier (B) et le couvercle (C).
4. Retirez l'écran pare-étincelles (D).
5. Retirez soigneusement les dépôts de carbone de l'écran pare-étincelles à l'aide d'une brosse métallique.
6. Remplacez le pare-étincelles s'il est endommagé.
7. Positionnez le pare-étincelles sur le silencieux et replacez le couvercle du silencieux avec les vis retirées à l'étape 2.

REMARQUE:

Ce produit est équipé d'un pare-étincelles qui a été évalué par le USDA Forest Service ; cependant, les utilisateurs du produit doivent se conformer aux réglementations fédérales, nationales et locales en matière de prévention des incendies. Vérifiez auprès des autorités compétentes. Contactez le service client ou un centre de service qualifié pour acheter un pare-étincelles de remplacement.



MAINTENANCE DU GENERATEUR

Veillez à ce que le générateur soit maintenu propre et stocké correctement. Ne faites fonctionner l'appareil que sur une surface plane et horizontale, dans un environnement de travail propre et sec. **NE PAS** exposer l'appareil à des conditions extrêmes, à un excès de poussière, de saleté, d'humidité ou de vapeurs corrosives.

REMARQUE:

NE PAS utiliser un tuyau d'arrosage pour nettoyer le générateur. L'eau peut pénétrer dans le générateur par les fentes de refroidissement et endommager les enroulements du générateur. Utilisez un chiffon humide pour nettoyer les surfaces extérieures du générateur. Utilisez une brosse à poils doux pour enlever la saleté et l'huile.

Utilisez un compresseur d'air à 25 PSI (172 kPa) pour enlever la saleté et les débris du générateur. Inspectez tous les événements d'air et les fentes de refroidissement pour vous assurer qu'ils sont propres et non obstrués.

STOCKAGE

Il est recommandé de démarrer et de faire fonctionner le générateur pendant 30 minutes, tous les 30 jours. Si cela n'est pas possible, reportez-vous au stockage à court terme et à long terme ci-dessous.

Stockage à court terme

Remplissez le réservoir d'essence fraîche et ajoutez du stabilisateur d'essence. Vidangez la cuvette à flotteur du carburateur

- 1 - 1Ajoutez un STABILISATEUR D'ESSENCE correctement formulé au réservoir s'il ne l'est pas déjà.
- 2 - Faites tourner le moteur pendant 10 à 15 minutes pour faire circuler le stabilisateur dans tout le système de carburant.
- 3 - 3Laissez le générateur refroidir pendant au moins 30 minutes, puis videz la cuvette à flotteur du carburateur
- 4 - Nettoyez le générateur et rangez-le dans un endroit frais, sec et bien ventilé, à l'abri de la lumière directe du soleil.

NOTE:

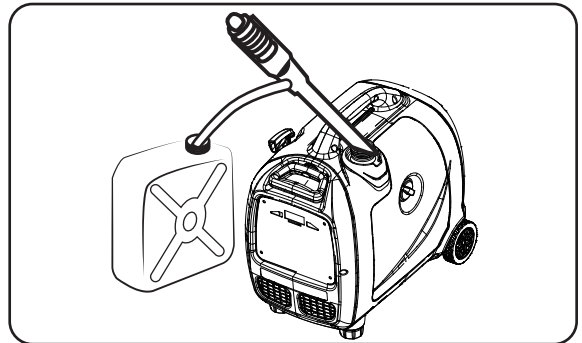
Sur le modèle à double carburant : si vous utilisez du propane/GPL, tournez le robinet de la bouteille de propane en position complètement fermée et débranchez le tuyau de propane/GPL avec régulateur du générateur et du réservoir de la bouteille.

Stockage à long terme (plus d'un an)

Pour un stockage à long terme, le réservoir d'essence et le carburateur doivent être vidés de leur essence.

- 1 - Une fois le moteur refroidi, retirez toute l'essence du réservoir à l'aide d'un siphon non conducteur.
- 2 - Pour éliminer l'essence restante dans le circuit de carburant : a-Maintenez le robinet de carburant ouvert et faites tourner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête par manque de carburant.
Ou b-Maintenez le robinet de carburant ouvert et vidangez la cuvette à flotteur du carburateur.
- 3 - Changez l'huile moteur.
- 4 - Retirez la bougie d'allumage.
- 5 - Versez une cuillère à soupe (5-10cc) d'huile moteur propre dans le cylindre.
- 6 - Tirez plusieurs fois sur le démarreur pour répartir l'huile dans le cylindre.
- 7 - Installez la bougie d'allumage.
- 8 - Tirez lentement sur le lanceur jusqu'à ce que vous sentiez une résistance. Cela ferme les soupapes afin que l'humidité ne puisse pas pénétrer dans le cylindre du moteur. Relâchez doucement le recul.

- 9 - Nettoyez le générateur et rangez-le dans un endroit frais, sec et bien ventilé, à l'abri de la lumière directe du soleil.



VIDANGE DU BOL À FLOTTEUR

1. Tournez le robinet du réservoir de carburant sur la position OFF.
2. Localisez la vis de vidange au fond de la cuvette à flotteur du carburateur.
3. Placer un bidon d'essence approprié pour récupérer le carburant vidangé.
4. Desserrez la vis de vidange de la cuve du flotteur et laissez le carburant s'écouler du tube de vidange. Serrez la vis de vidange de la cuve du flotteur.

⚠ DANGER

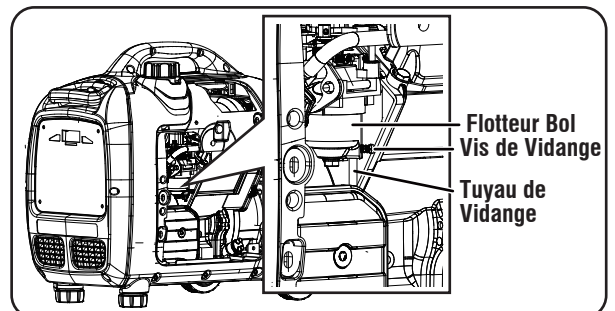


Explosion et incendie. Le carburant et les vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs. Stockez le carburant dans un endroit bien ventilé. Tenir le feu et les étincelles à l'écart. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves.

⚠ AVERTISSEMENT



Risque d'incendie. Vérifiez que la machine a bien refroidi avant d'installer le couvercle et de ranger la machine. Les surfaces chaudes pourraient entraîner un incendie.

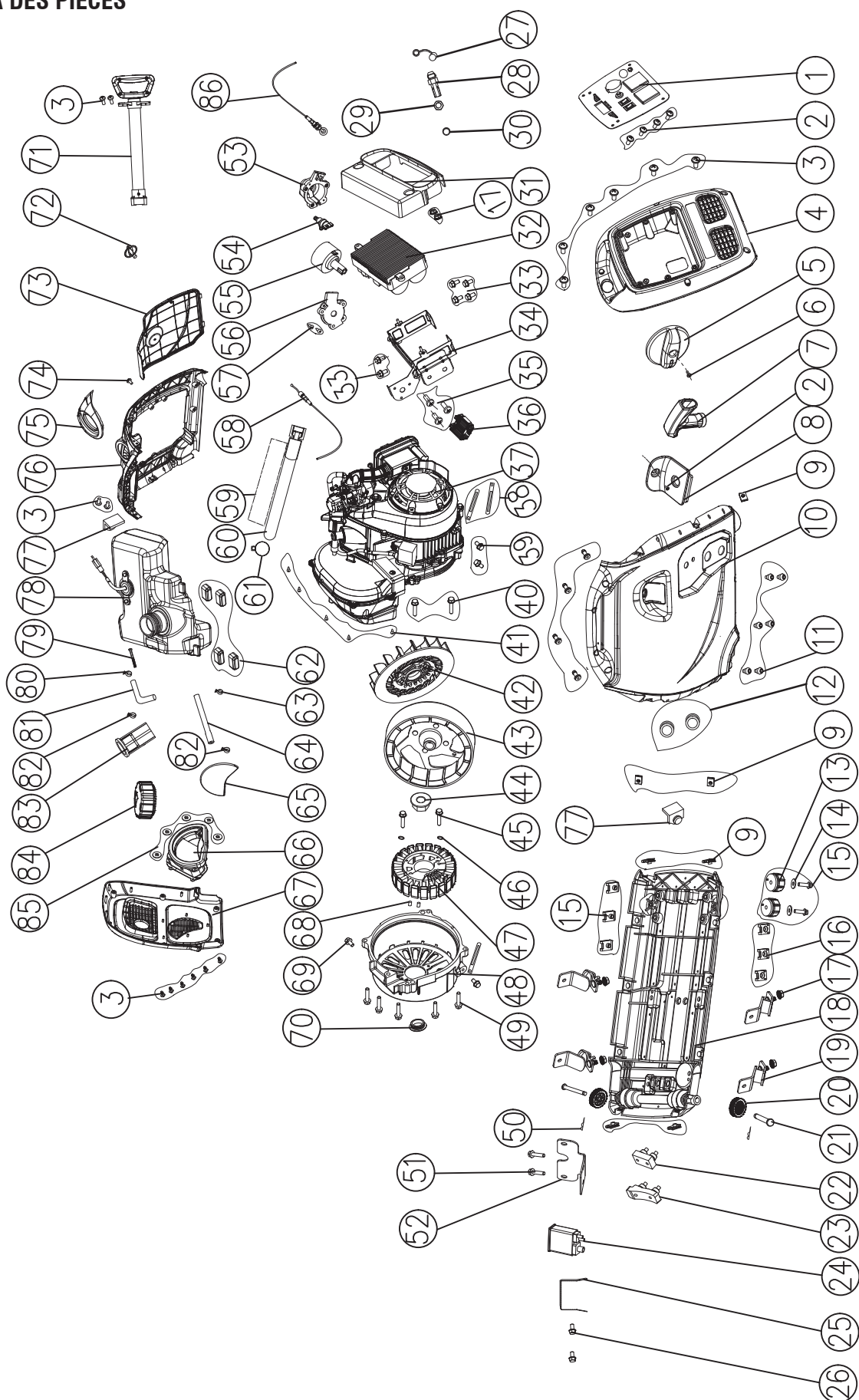


RECHERCHE DE PANNES

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Le moteur tourne, mais aucune sortie CA n'est disponible.	1. Le disjoncteur CA est ouvert. 2. Défaut dans le générateur. 3. Mauvaise connexion ou cordon défectueux. 4. L'appareil connecté est mauvais. 5. La prise DDFT est ouverte (si équipée).	1. Vérifiez la charge CA et réarmez le disjoncteur. 2. Contactez le service client ou un centre de service agréé. 3. Vérifiez et réparez. 4. Connectez un autre appareil qui est en bon état. 5. Corrigez le défaut de terre et appuyez sur le bouton de réinitialisation de la prise DDFT.
Le moteur fonctionne bien à vide, mais « s'embourbe » lorsque des charges sont connectées.	1. Court-circuit dans une charge connectée. 2. Le régime du moteur est trop lent. 3. Le générateur est surchargé. 4. Circuit du générateur court-circuité. 5. Filtre à carburant obstrué ou sale. 6. L'appareil connecté est mauvais.	1. Débranchez la charge électrique court-circuitée. 2. Contactez le service client ou un centre de service agréé. 3. Réduisez la charge. 4. Contactez le service client ou un centre de service agréé. 5. Nettoyez ou remplacez le filtre à carburant. 6. Connectez un autre appareil qui est en bon état.
Le moteur ne démarre pas ; il démarre et tourne de façon irrégulière ou s'arrête en cours de fonctionnement	1. L'interrupteur du moteur est sur la position OFF (O). 2. Niveau d'huile bas. 3. Filtre à air sale. 4. Plus de carburant. 5. Carburant éventé. 6. Fil de bougie non connecté à la bougie. 7. Bougie défectueuse. 8. Eau dans le carburant. 9. Inondé. 10. Mélange de carburant excessivement riche. 11. Soupape d'admission bloquée ouverte ou fermée. 12. Le moteur a perdu la compression. 13. Filtre à carburant obstrué ou sale. 14. Écran pare-étincelles bouché ou sale. 15. Sans propane/GPL. 16. Le bouton de la bouteille de GPL / le robinet d'alimentation en propane n'est pas ouvert.	1. Placez l'interrupteur du moteur sur la position ON (I). 2. Remplissez le carter au niveau approprié ou placez le générateur sur une surface plane. 3. Nettoyer ou remplacer le filtre à air. 4. Remplissez le réservoir de carburant. 5. Vidanger le réservoir de carburant et le carburateur ; remplir de carburant frais. 6. Connectez le fil à la bougie. 7. Remplacez la bougie. 8. Vidanger le réservoir d'essence et le carburateur ; remplir de carburant frais. 9. Attendez 5 minutes et relancez le moteur. 10. Contactez le service client ou un centre de service agréé. 11. Contactez le service client ou un centre de service agréé. 12. Contactez le service client ou un centre de service agréé. 13. Remplacez le filtre à carburant. 14. Nettoyez ou remplacez l'écran pare-étincelles. 15. Remplacez la bouteille de GPL/vérifiez l'alimentation en propane/GPL. 16. Ouvrez complètement le bouton de la bouteille de GPL/la vanne d'alimentation en propane/GPL.
Le moteur manque de puissance.	1. La charge est trop élevée. 2. Filtre à air sale. 3. Filtre à carburant obstrué ou sale. 4. Écran du pare-étincelles obstrué ou sale. 5. Le moteur a besoin d'être entretenu. 6. Mauvais carburant.	1. Réduisez la charge. 2. Remplacer le filtre à air. 3. Nettoyez ou remplacez le filtre à carburant. 4. Nettoyez ou remplacez l'écran du pare-étincelles. 5. Contactez le service client ou un centre de service agréé. 6. Vidangez le réservoir d'essence et le carburateur ; remplissez avec du carburant frais.
Le moteur a du mal à suivre ou s'essouffle.	1. Le carburateur est trop riche ou trop pauvre. 2. Filtre à carburant obstrué ou sale. 3. Le starter est ouvert trop tôt.	1. Contactez le service client ou un centre de service agréé. 2. Remplacez le filtre à carburant. 3. Réglez le volet de départ à mi-chemin jusqu'à ce que le moteur tourne sans à-coups.
Le moteur s'arrête en marche.	1. Manque de carburant. 2. Filtre à air encrassé. 3. Niveau d'huile bas. 4. Plus d'essence ou de propane/GPL.	1. Remplissez le réservoir de carburant. 2. Nettoyez ou remplacez le filtre à air. 3. Remplissez le carter au niveau approprié ou placez le générateur sur une surface plane. 4. Remplissez le réservoir de carburant avec de l'essence ou remplacez la bouteille de GPL/vérifiez l'alimentation en propane/GPL.

SCHÉMA DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES **SUA2700iD**

SCHÉMA DES PIÈCES



Liste Des Pieces

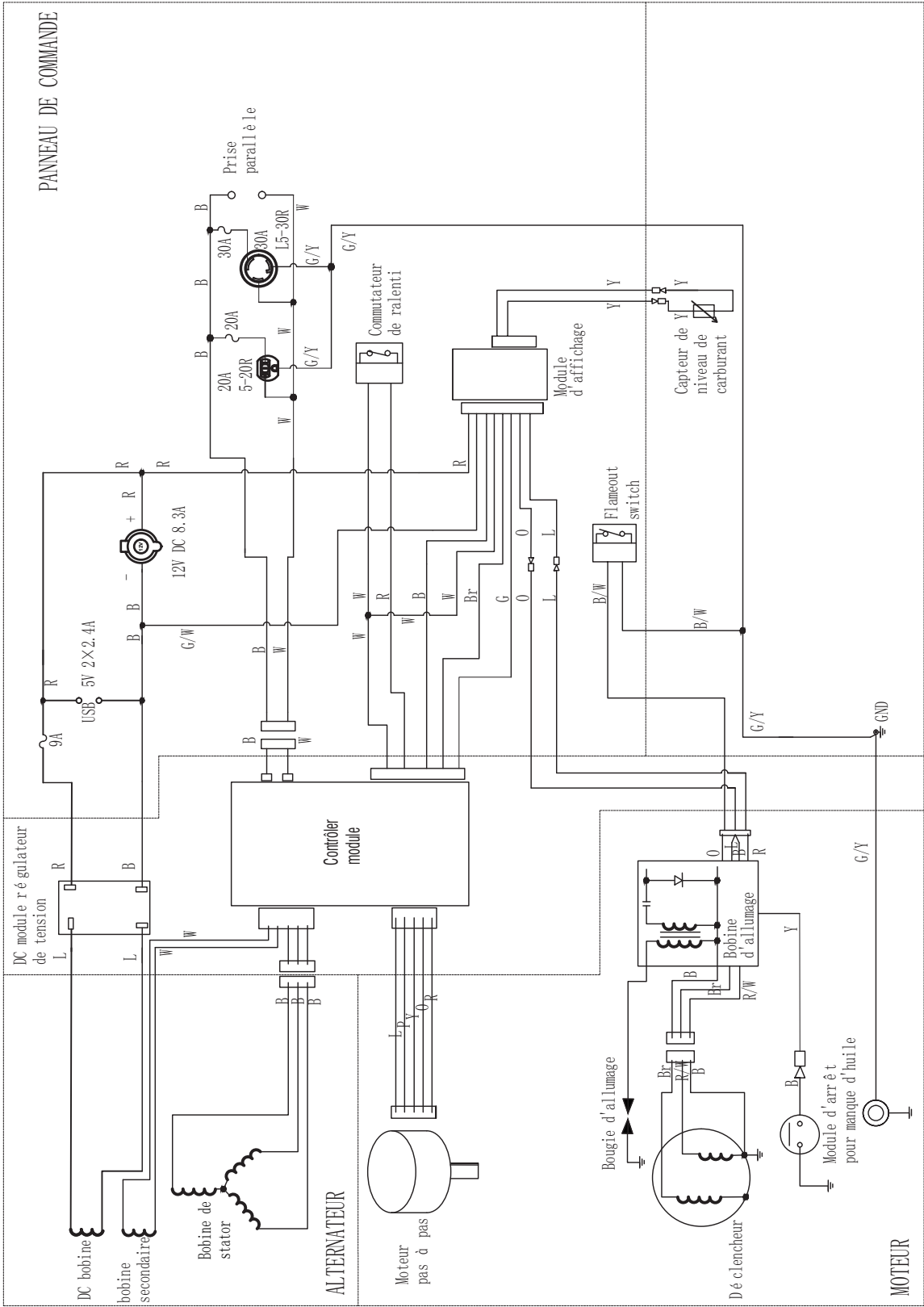
NO.	Numéro D'article	La description	Qté.
1	20114-05260-00	Panneau de commande	1
2	30111-00008-00	Vis M5*10	5
3	30111-00088-00	Vis M5*14	20
4	33013-00071-00	Couvercle d'admission	1
5	31026-00087-00	Bouton	1
6	30111-00070-00	Vis M4*12	1
7	20184-00015-00	Assemblage de la poignée	1
8	33593-00036-00	Arrêt de poignée	1
9	34024-00105-00	Écrou clip	10
10	33013-00302-00	Coque avant de la machine	1
11	30114-00033-00	Verrouiller	6
12	33015-00111-00	Manchon de caoutchouc	2
13	34030-00097-00	Coussin	2
14	30136-00113-00	Rondelles plates	2
15	30101-00042-00	Boulon M6*20	2
16	34024-00085-00	Écrou clip M6	6
17	30125-00002-00	Écrou à bride hexagonale	6
18	33089-00038-05	Plancher électrique	1
19	34030-00026-00	Siège amortisseur	4
20	20134-00114-00	Assemblage de roue	2
21	34031-00048-00	Essieu	2
22	33275-00019-00	Coussin de fond de boîte	1
23	33275-00006-00	Tampon en caoutchouc	1
24	34038-00009-00	Boîte	1
25	33593-00107-00	Plaque de bidon	1
26	30101-00070-00	Boulon M6*12	2
27	70002-02439-00	Bouchon anti-poussière	1
28	33339-00059-00	Tuyau de raccordement GPL	1
29	70002-02333-00	Écrou de fixation M14	1
30	33048-00346-00	Joint	1
31	33014-00219-00	Couvercle de l'onduleur	1
32	20136-00144-00	Pièces de l'onduleur	1
33	30101-00070-00	Boulon M6*12	6
34	20014-00295-00	Support onduleur	1
35	30111-00064-00	Vis M5*20	3
36	31023-00026-00	Module régulateur CC	1
37	20260-03190-00	Pièces de moteur	1
38	34024-00004-00	Clip en métal	3
39	30101-00342-00	Boulon M6*16	2
40	30101-00588-00	Boulon M6*18	2
41	30117-00011-00	Vis ST4.8*16	5
42	33155-00066-00	Ventilateur	1
43	20006-00037-01	Rotor de moteur onduleur	1

NO.	Numéro D'article	La description	Qté.
44	30125-00034-00	Écrou M12	1
45	30101-00174-00	Boulon M5*40	2
46	30139-00005-00	Rondelle à ressort	2
47	20005-00056-00	Stator du moteur de l'onduleur	1
48	33191-00136-00	Couvercle du moteur	1
49	30101-00530-00	Boulon M6*30	5
50	34006-00016-00	Serrer	2
51	30101-00342-00	Boulon M6*16	2
52	20014-00304-00	Support de bidon en carbone	1
53	31026-00089-00	Changer de siège	1
54	20133-00018-00	Commutateur de réservoir	1
55	31026-00088-00	Rotor de commutation	1
56	31026-00090-00	Plaque de fixation	1
57	30117-00002-00	Vis ST4*14	2
58	20030-00037-00	Câble de conversion	1
59	40052-00025-00	étui de protection	550mm
60	34023-00142-00	Tuyau de gaz	1
61	34024-00060-00	Cerceau	1
62	33015-00023-00	Manchon de caoutchouc	4
63	34024-00024-00	Pince B9.5	1
64	34023-00085-00	Tuyau de carburant	1
65	60007-00141-00	Coton insonorisant	1
66	33015-00094-00	Manchon de caoutchouc	1
67	33013-00258-00	Couvercle d'échappement	1
68	34006-00002-00	Goupille de positionnement	2
69	30101-00342-00	Boulon M6*16	2
70	33126-00011-00	Prise de courant	1
71	20184-00028-05	Ensemble de tirants	1
72	31026-00145-00	Boulon serré à la main	1
73	33013-00126-08	Capot arrière	1
74	30111-00027-00	Vis M6*12	2
75	33015-00045-00	Septum de ravitaillement	1
76	33013-00125-08	Coque arrière de la machine	1
77	33275-00003-00	Coussin de positionnement	2
78	20130-00430-00	Réservoir d'essence	1
79	34037-00003-00	Ensemble filtre	1
80	34024-00003-00	Pince B12	1
81	34023-00086-00	Tuyau de carburant	1
82	34024-00031-00	Pince B10.5	2
83	34037-00001-00	Filtre d'admission	1
84	20131-00006-00	Bouchon de réservoir	1
85	30150-00026-00	Anneau de retenue de fil	5
86	20030-00013-00	Câble d'accélérateur	1

SCHÉMA DU CIRCUIT

Model:SUA2700iD

Système de mise à la terre(AC): Neutre Flottant Sistema de puesta a tierra(DC): Flotación del Sistema



B: NOIR	G: VERT	L: BLEU	R: ROUGE	Y: JAUNE	B/W: NOIR/BLANC	R/W: ROUGE/BLANC
Br: MARRON	Gy: GRIS	O: ORANGE	W: BLANC	P: ROSA	Y/G: VERT/JAUNÂTRE	

Garantie

GARANTIE LIMITÉE

CONSERVEZ VOTRE REÇU. Une preuve d'achat sera exigée pour justifier toute demande de garantie.

CE QUI EST COUVERT: A-iPower Corp. garantit à l'acheteur au détail original aux Etats-Unis d'Amérique ou au Canada que ce produit est exempt de défauts matériels et de fabrication et s'engage, à la demande de A-iPower Corp., à réparer, fournir des pièces de rechange ou remplacer (sans frais de pièces ou de main-d'œuvre) tout produit ou composant présentant un défaut matériel pendant une période de 3 ans à compter de la date d'achat, sauf dans les cas limités ci-dessous. Le service de garantie et les pièces de rechange ne sont garantis que pour la durée de la garantie du produit d'origine. Toutes les pièces ou produits remplacés deviennent la propriété de A-iPower Corp.

Ce produit est également couvert par une garantie du système de contrôle des émissions qui est distincte de la garantie et s'y ajoute.

Garantie

Garantie limitée A-iPower - 3 ans pour les particuliers et 1 an pour les entreprises. La garantie résidentielle de 3 ans s'applique comme suit : 1ère année pièces et main d'œuvre / 2ème et 3ème année pièces

SEULEMENT Merci d'avoir choisi les produits A-iPower. Pour assurer l'enregistrement correct de la garantie de votre produit, veuillez soumettre votre enregistrement de garantie accompagné de la preuve d'achat dans les 10 jours suivant la date d'achat, ceci peut être fait par a) En remplissant le formulaire d'enregistrement de la garantie à la fin de ce manuel et en l'envoyant par courrier à :

A-IPOWER CORP 10887 COMMERCE WAY UNIT
A FONTANA CA 92337 USA

b) isitez-nous sur www.a-ipower.com et cliquez sur l'icône d'enregistrement du produit.

Durée de la garantie

A-iPower fournira une garantie pour n'importe lequel de ses produits achetés par l'intermédiaire d'un revendeur A-iPower autorisé en Amérique du Nord à l'acheteur original et sera garanti contre les défauts de matériel ou de fabrication pour une période de trois (3) ans pour une utilisation par un consommateur à partir de la date d'achat, sous réserve des exclusions notées dans le présent document. Les applications commerciales et de location sont garanties pour une période d'un (1) an à partir de la date d'achat.

« Utilisation par le consommateur » - utilisation résidentielle par un consommateur au détail.

« Utilisation commerciale » - toute autre utilisation à des fins commerciales, d'affaires, industrielles ou de location.

Comment obtenir un service de garantie

Veuillez appeler notre service clientèle.

1-855-888-3598

or e-mail to support@a-ipower.com

Veuillez-vous munir des informations nécessaires - numéro de modèle, numéro de série, preuve d'achat.

NE PAS RETOURNER LE PRODUIT AU LIEU D'ACHAT

Le service clientèle d'A-iPower répondra à toutes les questions relatives au produit, aidera à résoudre les problèmes et enverra gratuitement toutes les pièces de rechange nécessaires pendant la période de garantie du produit. Si le problème ne peut être résolu, le service clientèle d'A-iPower déterminera et autorisera, à sa discrétion, le diagnostic et la réparation par l'intermédiaire de l'un de ses centres de service agréés. A-iPower Corp peut, à sa discrétion, choisir de remplacer une pièce, un composant ou un produit. L'entretien ou le remplacement de pièces dans un atelier de réparation non autorisé sans autorisation préalable ne sera pas couvert par cette garantie

Exclusions de garantie

Cette garantie ne couvre pas les éléments suivants :
Usure et entretien réguliers - cette garantie ne couvre pas les réparations lorsque l'utilisation normale a épuisé la durée de vie d'une ou de plusieurs pièces ou du moteur.. Installation et entretien - cette garantie ne couvre pas l'assemblage incorrect ou non autorisé, l'altération, la modification ou tout autre dommage résultant d'une mauvaise utilisation ou d'une négligence.
Pièces d'entretien normal - cette garantie ne couvre pas les bougies d'allumage, les filtres à air, les réglages ou tout autre service connexe dû à des obstructions et autres accumulations résultant d'un entretien incorrect.. Exclusions supplémentaires - cette garantie ne couvre pas les pièces d'usure telles que les filtres, les bougies d'allumage, les joints toriques, les batteries, etc. Elle ne couvre pas les défauts esthétiques tels que les rayures de la peinture, les décalcomanies, etc. Elle ne couvre pas les dommages résultant de l'utilisation de pièces non

originales du fabricant, de l'utilisation de pièces du marché secondaire. Elle ne couvre pas les défaillances dues à des actes de Dieu et à d'autres événements de force majeure indépendants de la volonté du fabricant

Limites et implications de la garantie et dommages consécutifs

A-iPower n'est pas tenu de couvrir toute perte de temps, d'utilisation du produit, de frais de transport ou toute autre réclamation accessoire ou consécutive à l'utilisation de ce produit. Cette garantie remplace toute autre garantie, expresse ou implicite.. Cette garantie vous donne des droits légaux spécifiques qui varient d'un état à l'autre

DIRECTIVES POUR LE RETOUR DES MARCHANDISES

- Tous les produits doivent être retournés dans leur emballage original ou équivalent. Les retours mal emballés ne seront pas acceptés.
- Doit avoir un emballage adéquat pour le transport.
- La loi fédérale exige que toutes les machines qui utilisent de l'essence, de l'huile ou d'autres liquides inflammables soient entièrement vidangées avant d'être expédiées.
- Les bouchons de gaz et les bouchons d'huile doivent être laissés enlevés pendant 24 heures avant l'expédition. Notez : la responsabilité de cette violation de la loi incombe à l'expéditeur de l'envoi.
- Retourner à l'adresse indiquée dans l'autorisation de retour, en utilisant le service de colis requis. Les unités retournées sans autorisation ne seront pas honorées.
- Veuillez noter : Les remboursements ne seront pas accordés pour les articles qui ont été modifiés ou endommagés par un abus ou une utilisation non conforme aux instructions du produit



Fontana, CA 92337 USA
Téléphone: 1-855-888-3598
support@a-ipower.com
www.a-ipower.com

FORMULAIRE D'ENREGISTREMENT DE LA GARANTIE A-iPOWER

Enregistrez votre produit en envoyant ce formulaire à support@a-ipower.com ou en vous inscrivant en ligne sur www.a-ipower.com.

L'enregistrement de votre produit est important, il offre les protections suivantes :

1. Vous avez une trace du produit acheté
2. Le service clientèle peut mieux vous servir pour les questions liées à la garantie.
3. Nous pouvons vous contacter dans le cas peu probable où une notification serait nécessaire.

Informations sur le client :

Nom : _____
Téléphone: _____
Courriel : _____
Adresse : _____
Ville, État: _____
Code postal : _____
Date d'achat : _____

Informations sur le produit :

Numéro
de série

Modèle
n

Le numéro de série se trouve sur le moteur.
VEUILLEZ NOTER : Votre générateur ne
peut être enregistré sans les numéros de
modèle et de série.

1. LE PRODUIT A ÉTÉ ACHETÉ POUR :

A. ☐ Nettoyage résidentiel

B. ☐ Autres _____

2. CE PRODUIT EST UN : (sélectionnez une option)

A. ☐ Premier achat

B. ☐ Remplacement

3. COMMENT AVEZ-VOUS DÉCOUVERT CE PRODUIT ? (sélectionnez une option)

A. ☐ Radio

G. ☐ Direct Mail

B. ☐ Affichage en magasin

H. ☐ Par un ami, un parent ou un voisin

C. ☐ Contractant

I. ☐ Internet

D. ☐ Salon professionnel

J. ☐ Autre _____

4. VEUILLEZ ÉVALUER LES
ÉLÉMENTS SUIVANTS :

Entièrement
satisfait

Pas du tout
Satisfait

	5	4	3	2	1
Valeur du produit pour le prix payé	☐	☐	☐	☐	☐
Performance	☐	☐	☐	☐	☐
Caractéristiques	☐	☐	☐	☐	☐
Apparence du produit	☐	☐	☐	☐	☐
Garantie	☐	☐	☐	☐	☐
Facilité d'entretien	☐	☐	☐	☐	☐
Niveau de bruit	☐	☐	☐	☐	☐

5. Seriez-vous prêt à recommander A-iPOWER à votre famille ou à vos amis ?

Extrêmement
efficace

Pas du tout
probable

5	4	3	2	1
☐	☐	☐	☐	☐

Déclaration de confidentialité : A-ipower s'engage à respecter votre vie privée et à se conformer à la réglementation relative à la protection des données personnelles. Les données d'enquête que nous recueillons sont destinées à des fins de marketing ou de soutien aux produits et à des informations démographiques sur l'ensemble du public qui enregistre leurs produits.



Fontana, CA 92337 USA
Téléphone: 1-855-888-3598
support@a-ipower.com
www.a-ipower.com